Приложение №1 к документации об электронном аукционе

Описание объекта закупки (техническое задание)

1. Предмет контракта, количество поставляемого товара (объём выполняемых работ, оказываемых услуг): Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения.

2. Цель работы: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных участках автомобильных дорог общего пользования местного значения Предгорного муниципального района Ставропольского края для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

3. Требования к качеству работ: Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

* обеспечение безопасности участков движения;
* введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
* своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
* обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (АЗ) и CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

Проект организации дорожного движения должен содержать:

* титульный лист;
* введение;
* схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
* эскизы знаков индивидуального проектирования;
* схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;
* ведомости размещения средств организации дорожного движения;
* ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листке указывают:

* наименование органа управления автомобильной дорогой;
* организация, осуществляющая проектные работы;
* организации, согласовывающие и утверждающие проект;
* название и обозначение автомобильной дороги;
* должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
* дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

* контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
* график продольных уклонов;
* линии дорожной разметки;
* дорожные знаки;
* дорожные ограждения;
* пешеходные ограждения;
* направляющие устройства;
* дорожные светофоры;
* пешеходные переходы в разных уровнях;
* освещение;
* автобусные остановки;
* пешеходные дорожки;
* железнодорожные переезды;
* искусственные сооружения;
* проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей).

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

* Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
* Ведомость размещения дорожных знаков;
* Ведомость размещения барьерного ограждения;
* Ведомость размещения сигнальных столбиков;
* Ведомость размещения искусственного освещения;
* Ведомость размещения автобусных остановок;
* Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;
* Ведомость наличия светофорных объектов;
* Ведомость размещения пешеходных дорожек;
* Ведомость размещения пешеходных ограждений;

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

4. Порядок согласования и утверждения ПОДД: Проектная документация подлежит согласованию с ОГИБДД ОМВД России по Предгорному району Ставропольского края. Согласование ПОДД возлагается на Подрядчика.

Утвержденный проект организации дорожного движения и последующие изменения к ним направляются Подрядчиком:

- в администрацию Предгорного муниципаль­ного района Ставропольского края – 3 экз. + CD с электронным видом документа с возможностью редактирования документа;

- в ОГИБДД ОМВД России по Предгорному району Ставропольского края – 1 экз. + CD с электронным видом документа с возможностью редактирования документа.

5. Срок выполнения работ: 50 дней с даты заключения контракта.

6. Срок внесения изменений:

- 24 месяца с момента сдачи объекта заказчику.

7. Условия расчетов за выполненные работы: в соответствии с условиями муниципального контракта

8. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Предгорного муниципального района Ставропольского края:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность автомобильной дороги, м |
| 1 | «Железноводск-Быкогорка-Порт-Артур» | 8300 |
| 2 | «Горячеводский-Юца-Горноджуцкий» | 13600 |
| 3 | «Ессентуки-совхоз Кисловодский» | 9000 |
| 4 | «Горячеводский-Привольное» | 12000 |
| 5 | «Ессентуки-поселок имени Чкалова» | 8000 |
|  | Итого | 50900 |