

Директору МКУ

«Управление проектно-строительных работ

муниципального образования

Киришское городское поселение

Киришского муниципального района

Ленинградской области»

8 октября 2014 г. № 4773

на № _____ от _____

о технических условиях

Носурову Ю.Л.

Уважаемый Юрий Леонидович!

По результатам ряда совещаний в ОАО «РЖД», по согласованию Технических условий выноса инженерных сетей из зоны строительства объекта «Подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе в городе Кириши по адресу: Ленинградская область, МО Киришское городское поселение Киришского муниципального района» принято решение об изменении ранее выданных арендатором (ОАО «ПГК») технических условий, не согласованных с собственником паропровода («РЖД»).

На основании АКТА выбора участка, от 4.09.2014г., утвержденного Зам. главного инженера Октябрьской ж.д. ОАО «РЖД», Русаковым К.А., от 04 сентября 2014 г., направляем в Ваш адрес новые технические условия на вынос паропровода ООО «Трансойл» из зоны строительства объекта «Подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе в городе Кириши, по адресу: Ленинградская область, МО Киришское городское поселение Киришского муниципального района». Поскольку изменение проектной документации не затрагивает конструктивных, и других характеристик надежности и безопасности линейного объекта, повторная экспертиза проекта переноса паропровода ООО «Трансойл», (ОПО IV класса опасности) не потребуется.

Приложение: Технические условия на 1 л.

Директор по развитию



Подулов А.Н.

ТУ на вынос паропровода ООО «Трансойл»

ООО «Трансойл» сообщает следующие технические условия на вынос и переустройство паропровода ООО «Трансойл», по ранее запроектированному выносу паропровода ОАО «РЖД», попадающему в зону проектирования и строительства автодороги на объекте: «Подъездная улица к промзоне с выездом на 1-ю очередь Северо-Восточного шоссе в городе Кириши по адресу: Ленинградская область, МО Киришское городское поселение Киришского муниципального района» .

При разработке проекта строительства предусмотреть:

1. Устройство водоотводной канавы между дорогой и паропроводом на всем протяжении от ПК-1 до подъема на эстакаду перехода через дорогу.
2. Демонтаж старого паропровода ОАО «РЖД», диам 300, в зоне ведения работ.
3. Устройство выносимого паропровода на свайном основании.
4. Вынос действующего магистрального паропровода, попадающего в зону проектирования и строительства, от точки, обозначенной на эскизном чертеже – «пересечение №1», до точки, обозначенной на эскизном чертеже «точка № 2», по выносу паропровода ООО «Трансойл».
5. Вынос действующего магистрального паропровода от точки «Пересечение №1 до точки - «точка №2», осуществить на расстоянии, не менее 6 м от оси проектируемой водоотводной канавы.
6. Внутренний диаметр паропровода принять равным 200 мм, давление пара 10 кг/см² .
7. Пересечение паропроводом дороги осуществить по эстакаде , наземным способом.
8. Учесть необходимость сохранения и переноса точки присоединения, через задвижку диам. 100 мм, линии потребителя пара - ОАО «РЖД», к вновь уложенной трассе паропровода ООО «Трансойл» , после перехода по эстакаде.
9. Предусмотреть возможность использования паропровода ООО «Трансойл», в период строительства эстакады, и осуществить переподключение в кратчайшие сроки.
10. Заключение Договора на ведение технического надзора с организацией эксплуатирующей паропровод, - ООО «Трансойл-Сервис».
11. Согласовать проект с ОАО «РЖД», ООО «Трансойл-Сервис», эксплуатирующим паропровод и паропотребляющие установки.
12. Срок действия ТУ 2 года.

Директор по развитию



Подулов А.Н.