ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектной-сметной документации

«Техническое перевооружение склада ГСМ с приведением его в соответствие действующим нормам и правилам».

Объект: Склад ГСМ

Основания для разработки проектно-сметной документации:

Предписание инспектирующих организаций по состоянию склада ГСМ.

Предаварийное состояние зданий, сооружений и оборудования склада ГСМ.

Вид строительства:

Техническое перевооружение существующего склада ГСМ.

Объем работ и срок строительства:

Разработка проектно-сметной документации для технического перевооружения зданий и сооружений склада ГСМ, подбор и расстановка сооружений и технологического оборудования, стадия «Р».

Строительство парка горизонтальных хранилищ, капитальный ремонт сливной  
ж/д эстакады, строительство насосной станции состоящей из площадки с навесом,  
строительство навеса и площадки хранения ГСМ в таре, строительство замкнутого периметрального ограждения.

Технологическая обвязка оборудования трубопроводами, автоматизация технологических процессов слива, приема, хранения и перекачки ГСМ.

Устройство ливневой канализация на территории склада ГСМ.

Разработка мероприятий по обеспечениюпожарной и экологической безопасности на территории склада ГСМ.

Разработка систем связи и сигнализации (охранная сигнализация выделенных помещений и периметра, видеонаблюдение). Системы пожарной безопасности (пожарная сигнализация, система пожаротушения).

Благоустройство территории склада ГСМ.

Проектом предусмотреть выполнение строительно-монтажных работ на действующем предприятии без приостановки деятельности существующего склада ГСМ.

Текущее состояние объекта:

В настоящее время здание, сооружения, технологическое оборудование и трубопроводы находятся в ветхом состоянии и не в полной мере соответствуют действующим нормам и правилам.

Технические условия составленные и выданные отделами эксплуатирующими реконструируемый склад ГСМ являются неотъемлемой частью технического задания

Объект проектирования, его основные характеристики:

Насосная станция

1. Режим работы насосной - круглогодичный. Насосная должна располагаться натерритории склада ГСМ на площадке с навесом на минимально допустимом расстоянии от сливной эстакады и парка хранилищ.
2. Сливная железнодорожная эстакада

Участок сливной эстакады должен располагаться на территории склада ГСМ на  
прежнем месте в соответствии с требованиями норм габаритов и приближений зданий и строений к путям необщего пользования. Провести необходимые изменения и дополнения

Основное оборудование: Эстакада слива, поддон с приямком, устройство нижнего  
слива ж/д цистерн.

3. Парк горизонтальных хранилищ

Парк хранилищ должен располагаться на территории склада ГСМ, в железобетон-  
ном поддоне, связанный технологическими трубопроводами с эстакадой слива и на-  
сосной.

Основное оборудование: Горизонтальные цилиндрические ёмкости - 5 штук.

4. Склад хранения ГСМ в таре

Склад хранения ГСМ в таре должен располагаться на территории склада ГСМ, на  
возвышенной площадке, погрузо-разгрузочную рампу выполнить с устройством навеса.Автомобильные проезды и технологические проходы предусмотреть с твердым асфальтированным покрытием.

Основные требования к содержанию, составу и форме представляемых мате-  
риалов проектной документации и порядок ее представления:

Благоустройство:

Проектом предусмотреть устройство водоприемных лотков и устройство ливневой канализации, организацию наружного освещения территории склада, усиление зеленого покрова и растительного слоя.

Переустройство ж/д пути протяженностью 48 п.м. с устройством тупикового упора, замену шпал на железобетонные, тип рельс Р-50, на щебеночном основании с примыканием к ж/д пути с типом рельса Р-43.

Проезжие части и технологические проходы на территории склада ГСМ выполнить в асфальтобетоном исполнении с устройством бортовых камней с учетом движения автотранспорта максимальной длиной 15,0 м, и максимальной нагрузкой на ось до 10 тонн. Устройство проезда автотранспорта через ж/д пути.

Пожарная безопастность:

- для системы оповещения применить оповещатель звуковой взрывозащищённый «ЗОВ», производства ООО «Спецприбор», либо аналог;

- для контроля загазованности применить соответствующие газоанализаторы производства ЗАО «Электростандарт-Прибор», либо аналог;

- в насосной применить извещатели пламени «Аметист» ИП 329-5В во взрывозащищённом исполнении производства СКПБ «КВАЗАР», либо аналог;

- извещатели пожара ручные применить ИП 535-07е во взрывозащищённом исполнении, производства ЗАО «Эридан», либо аналог.

Охрана и сигнализация:

Предусмотреть ограждение периметра слада ГСМ решетчатым из металлических конструкций высотой не менее 2,5 м с устройством по верху защитной спирали типа «Егоза».

На ограждении предусмотреть устройство охранных датчиков периметра с делением участков не более 30 м. Датчики охраны выделенных помещений, не менее двух рубежей. Удаленный контроль состояния вывести на пульт начальника караула.

Видеонаблюдение:

Видеокамеры: Цветные, управляемое переключение режима «день-ночь», условия работы от -40°С до +50°С, варифокальный объектив, разрешение не менее 600 твл или не менее 2 Мпк (питание по РоЕ). Просмотр и запись движения на участках периметра, на воротах, у калиток и дверей выделенных помещений (корпусов) с возможностью идентификации объекта (номер автомобиля, личность работника).

Технологические решения:

Насосная должна располагаться на минимально допустимом расстоянии до ёмкостей хранения и сливной эстакады.

Необходимо 5 металлических горизонтальных наземных цилиндрических ёмкостей объёмом не менее 2-х для РТ -100 м. куб.,2-х для Нефрас-С -80 м.куб., 1 резервная -100 м.куб). Резервная ёмкость будет использоваться во время ремонта или чистки основных ёмкостей, и должна быть подключена к трубопроводам с РТ и Нефрас-С.

Основные виды топлива, масел, сож и кол-во (в год):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Количество в кг. | Поставка |
| Топливо РТ | 650 000 | ЖД цистерны по 60-65 тонн |
| Нефрас-С 50/170 | 360 000 | ЖД цистерны по 55-65 тонн |
| Сож Камол-1 | 12 000 | Железные бочки по 220кг |
| Сож Росойл-102 | 12 000 | Железные бочки по200кг |
| Сож В-3А | 12 000 | Железные бочки по 180кг |
| СожQuakercool | 9 120 | Железные бочки по 190кг |
| Масло КС-19 | 2 500 | Железные бочки по 185кг |
| Масло МС-20 | 15 000 | Железные бочки по 185кг |
| Масло И-Л-С-5 | 20 000 | Железные бочки по 180кг |
| Масло ИГС-32дИ | 15 000 | Железные бочки по 184кг |
| Масло И-20 | 35 000 | Железные бочки по 200кг |
| Масло МС-8п | 30 000 | Железные бочки по 176кг |

Объемы усреднены за предыдущие года, могут меняться, но как правило в большую сторону.

Склад хранения ГСМ в таре должен располагаться на возвышенной площадке, под навесом, рядом с проезжей частью, с погрузо-разгрузочной рампой.

Производительность насосов должна обеспечивать слив ЖД цистерны не более чем за четыре часа.

Слив цистерн производится через устройства нижнего слива, выдача подразделениям через раздаточные колонки в количестве – 2шт (под РТ и Нефрас-С).

Электроснабжение:

Точки подключения к электрическим сетям находятся в распределительных щитах на наружных стенах корпуса 8 «А» и Компрессорной станции № 2 на расстоянии 90,0 и 70,0 метров соответственно.

Связь:

Телефонизацию реконструируемого склада ГСМ предусмотреть от распределительной коробки корпуса 8 «А».

**Водоснабжение и воодоотведение:**

Точки подключения к системам водоснабжения и ливневой канализации предусмотреть в непосредственной близости от существующего склада ГСМ.

Рассмотреть вариант переустройства ж/д эстакады из железобетонных конструкций.

Расстановку основного и вспомогательного оборудования, разработку и согласование рабочего проекта в соответствии с действующими нормативно-  
техническими документами. Разработчик выполняет полный комплекс работ, связанных с разработкой проектно-сметной документации, осуществляет авторский контроль за монтажными работами.

Перед началом работ проектной организацией разрабатывается технологическая планировка реконструируемого склада, карточка материалов, оборудования и согласовывается с заказчиком.

Проектная организация берет на себя обязательства по прохождению экспертизы проектно-сметной документации в Краевом государственном автономном учреждении «Управление государственной экспертизы Пермского края».

Проектно-сметная документация передается Заказчику на бумажном носителе в 4-х экземплярах на русском языке, а так же электронный вариант проектно-сметной документации в формате pdf.

Проектная документация должна соответствовать требованиям действующих нормативно-технических документов и Правил Российской Федерации и настоящему  
техническому заданию Заказчика.

Объемы проектирования:

Состав проектной документации разработать в соответствии с Постановлением Правительства РФ №87 от 16 февраля 2008 г.