



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «УРАЛ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «Уралуправтодор»)
филиал в г. Нефтеюганске**

628305, г. Нефтеюганск, ул. Строителей, д. 14
Телефон: (3463) 23-43-63, факс: (3463) 28-44-09,
E-mail: filial-nft@fadural.ru, <http://www.fuad-ural.ru>

27.11.2014 № 19/26

Владельцам ОДС (АЗС, АГЗС),
Директору ООО «Сибирьнефтесервис»
Миннигулову М.
Директору ООО «Автосиб»
С.В. Пилецкой
Владельцу производственной площадки
ЗАО «Мехстрой» П.А. Полину
Копия:
Начальнику Управления ГИБДД
МВД России по ХМАО-Югре
М.В. Галушкову
Директору филиала №4
ГП «Северавтодор»
С.А. Стройлову

Технические условия

На переустройство примыкания съезда к объектам дорожного сервиса АЗС, АГЗС, к производственной территории ЗАО «Мехстрой» и автомобильной дороги федерального значения Р-404, Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск, на участке км 575+170 (влево).

1. Разработать рабочий проект обустройства примыкания соответствующий требованиям обеспечения условий безопасности дорожного движения с переходно-скоростными полосами торможения и разгона, накопительной и обходной полосами и линией освещения в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 для 3 технической категории;
2. Разработать схему организации дорожного движения на внутренней территории объектов дорожного сервиса и производственной площадки и с обеспечением отдельного въезда и выезда транспорта на участок автомобильной дороги федерального значения
3. Предусмотреть устройство дорожных ограждений, других ограждающих и направляющих устройств обеспечивающее направления движения для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов на подходах к въезду, выезду с примыканий съезда.
4. Схему организации движения участка автомобильной дороги федерального значения на обустройство примыкания съезда согласовать с ФКУ «Уралуправтодор» и Управлением ГИБДД МВД России по ХМАО-Югре.
5. Ближайшую границу отвода земельного участка примыкания съезда принять не ближе 23 метров от оси федеральной дороги. Угол примыкания должен быть близким к 90 градусам
6. Заключить соглашение с владельцами граничащих объектов дорожного сервиса и частного бизнеса для совместного установления условий сервитута в отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги и целях переустройства и дальнейшей эксплуатации примыкания соответствующий требованиям обеспечения условий безопасного дорожного движения в том числе внутри территории владельцев земельных участков и объектов
7. Радиус кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания принять 25 метров и более.
8. Продольный уклон съезда должен быть направлен в противоположную сторону от оси дороги (в пределах радиуса закругления - не менее 20 промилей),
9. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть под съездами устройство водопрпускной трубы диаметром не менее 0.8-1.0 метра, восстановить существующую

систему продольного водоотвода участка федеральной дороги от планируемого примыкания в южную сторону.

10. Конструкция дорожной одежды примыкания съезда на расстояние радиуса закругления должна быть равнопрочной с основной дорогой.

11. Покрытие проезжей части переходных скоростных полос, полос накопления и обгона, примыкания съезда до площадки стоянки транспорта на расстоянии более 25 метров от кромки проезжей части федеральной дороги должно иметь покрытие асфальтобетон по типу основной проезжей части дороги с использованием ШМА.

12. Обеспечить выполнение мероприятий по обеспечению боковой видимости на примыкании съезда.

13. Предусмотреть мероприятия исключающие загрязнение прилегающей территории, и обеспечивающие санитарно – экологический уровень используемой полосы отвода и придорожной полосы Федеральной автомобильной дороги, к сохранению природного ландшафта и недопущение наличия бытового и техногенного мусора.

14. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2006 «Технические средства организации дорожного движения» в период обустройства и дальнейшей эксплуатации примыкания съезда разработать соответственно схемы установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной разметки. Знаки должны соответствовать второму типоразмеру и требованиям ГОСТ 52290-2004. Предполагаемые изменения в проекте организации дорожного движения согласовать с ФКУ «Уралуправтодор» и Управлением ГИБДД УВД России по ХМАО.

15. До начала производства работ по обустройству разработанный рабочий проект (ПСД) и проект производства работ (ППР) представить на согласование в ФКУ «Уралуправтодор». Получить в установленном порядке разрешение на производство работ в полосе отвода автомобильной дороги Р-404 Тюмень- Тобольск- Нефтеюганск.

16. В соответствии с федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности...» выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими условиями и последующее содержание примыкания и проезды для транспорта обеспечивается заявителем за счет собственных средств.

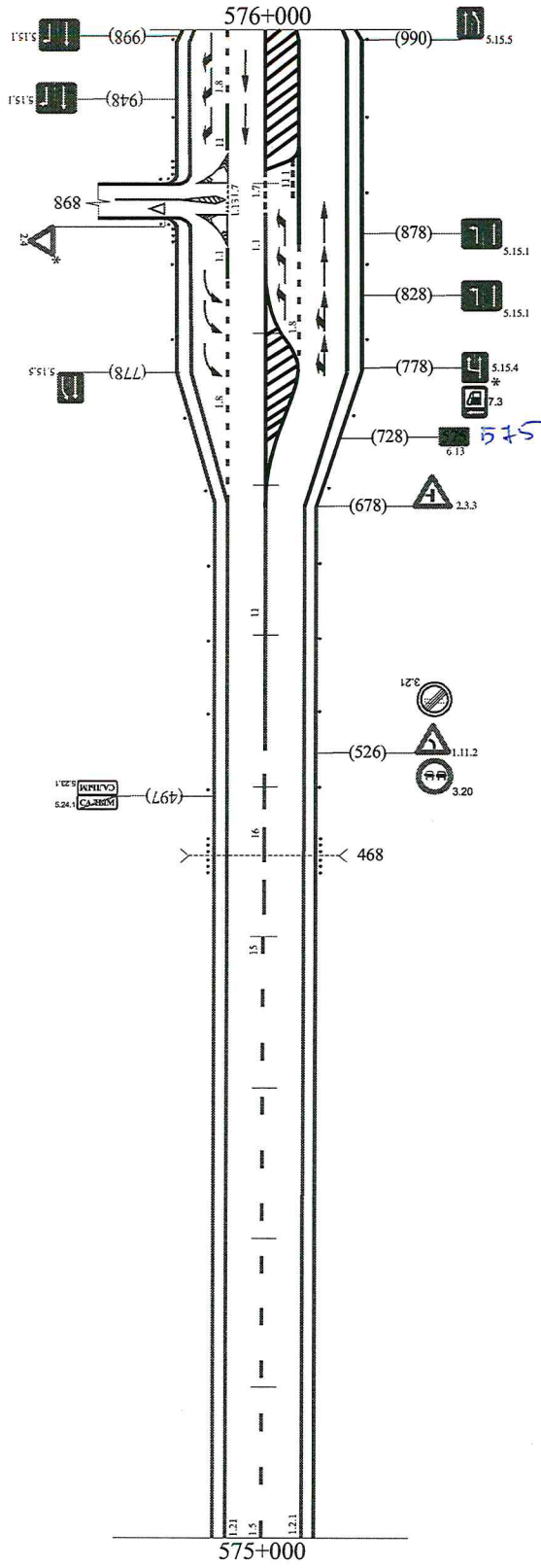
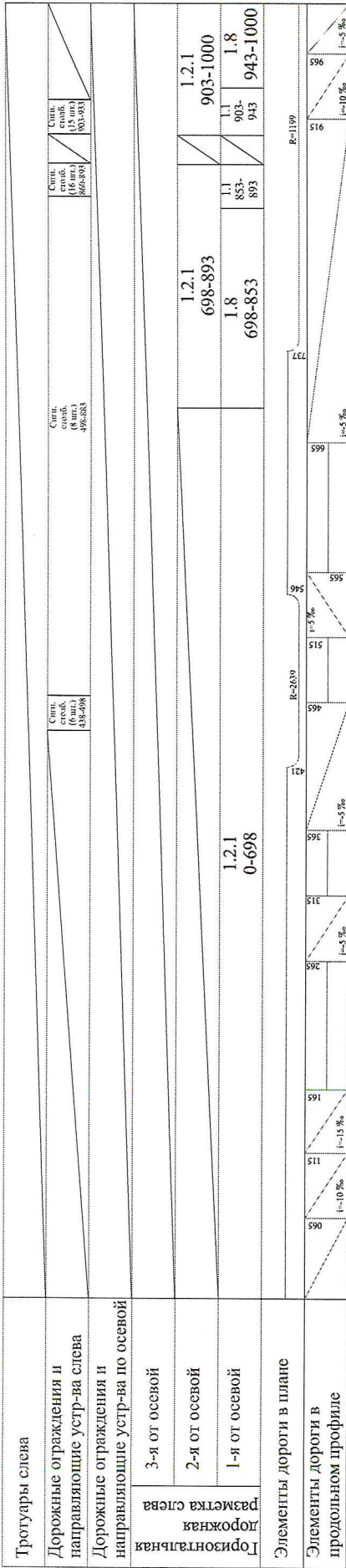
17. ***Срок действия технических условий до 1 года.***

Если объект обустроивается или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих Технических условий, орган управления автомобильной дорогой имеет право приостановить действие технических условий до момента устранения нарушений или замечаний. При условии не выполнения требований ФКУ «Уралуправтодор» Технические условия могут быть отозваны, примыкание ликвидировано.

Директор



А.А. Комольцев

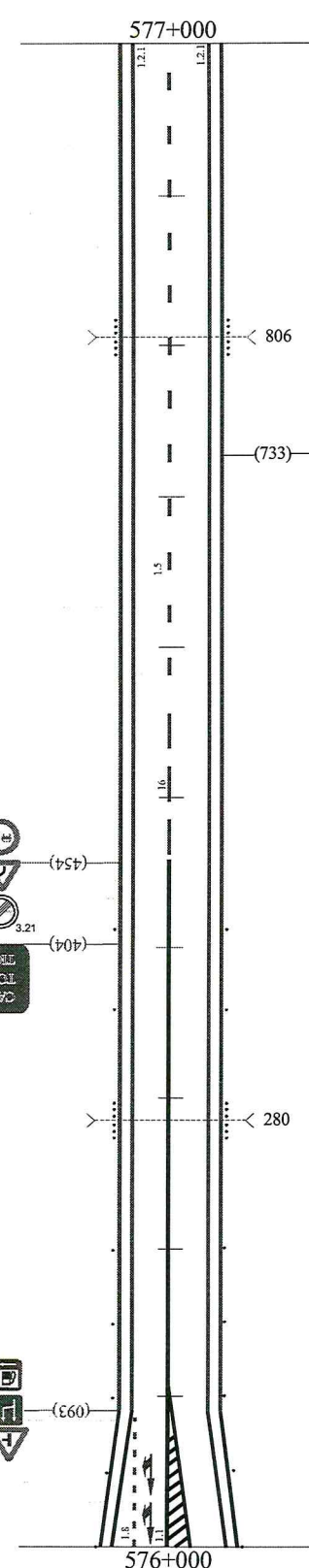


Тротуары слева	Счет. столб. (8 шт.) 438-498	Счет. столб. (16 шт.) 903-903	Счет. столб. (15 шт.) 903-903
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Счет. столб. (6 шт.) 438-498	Счет. столб. (8 шт.) 498-893	Счет. столб. (16 шт.) 903-903
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
3-я от осевой			
2-я от осевой			
1-я от осевой			
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Осевая линия	1.5 0-426	1.1 526-893	1.1 903-1000
1-я от осевой	1.2.1 0-698	1.1 698-823	1.1 903-1000
2-я от осевой		1.2.1 698-778	1.2.1 823-1000
3-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Счет. столб. (6 шт.) 438-498	Счет. столб. (11 шт.) 498-1000	Счет. столб. (16 шт.) 903-903
Тротуары справа			

Тротуары слева	См. услов. (6 мтр) 0-510	См. услов. (2 мтр) 310-410	См. услов. (6 мтр) 776-836
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой			
Горизонтальная разметка слева	1.2.1 0-093	1.8 0-093	
Элементы дороги в плане	R=1199		
Элементы дороги в продольном профиле			

1.2.1
093-1000

3
КАМЕНЬ
ТОПОРОК
332
563



Тротуары справа	См. услов. (6 мтр) 0-310	См. услов. (2 мтр) 310-410	См. услов. (6 мтр) 776-836
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Горизонтальная разметка справа	1.1 0-454	1.6 454-554	1.5 554-1000
Элементы дороги в плане	R=1199		
Элементы дороги в продольном профиле			

1.2.1
093-1000