



**КРАЕВОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ»**

ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614000
Тел. (342) 236 01 46, факс (342) 236 30 05;
E-mail: expertiza@permkray.ru

ОКПО 31568548, ОГРН 1025900528191
ИНН/КПП 5902290674/590201001

24.10.2014 36/5.14-2.14исх.

№ _____

На № _____ от _____

О государственной экспертизе
проектной документации

Директору
МКУ «Управление капитального
строительства г. Соликамска»
Е.А. Краснопёрову

ул. 20-летия Победы, 92
г. Соликамск
Пермский край, 618554
тел. (34253) 5-34-77

Главному инженеру проекта
ООО «ПермьРегионПроект»

В.А. Пономарёву
ул. Окулова, д. 75/1
г. Пермь, 614990
тел. (342) 200-95-73
E-mail: permrp@mail.ru

На основании договора от 09.09.2014 № ЭО.309 на проведение государственной экспертизы проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги до поселка Давыдово по ул. Чкалова на участке от ул. Мира до пересечения с ул. 2-я Подгорная поселка Давыдово в г. Соликамске» (шифр 10/13-3) направляем Вам повторный перечень недостатков, выявленных в процессе проведения экспертизы по разделам «Пояснительная записка», «Проект полосы отвода», «Технологические и конструктивные решения линейного объекта», «Тепломеханические решения тепловых сетей», «Конструктивные решения тепловых сетей», «Проект организации строительства», «Смета на строительство». Перечень недостатков по остальным разделам будет выдан дополнительно.

Предлагаем устранить недостатки в срок до 10.11.2014 г. и представить откорректированную проектную документацию с утверждённой заказчиком и проектной организацией справкой, оформленной в соответствии с приказом КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края» от 27.08.2012 г. №15-ОС, размещенным на сайте www.exp59.ru в разделе «Важная информация».

При непредоставлении в установленный срок откорректированной документации на государственную экспертизу будет выдано отрицательное заключение.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Руководитель

В.Г. Кривошеин

О.С. Елькина
236-01-46 (доб. 134)

**Приложение к письму
№ 36/5.14 - 2.14 исх.**

Недостатки проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги до поселка Давыдово по ул. Чкалова на участке от ул. Мира до пересечения с ул. 2-я Подгорная поселка Давыдово в г. Соликамске» (шифр 10/13-3)

По разделу «Пояснительная записка»

По п. 1. Текстовую часть раздела «Пояснительная записка» откорректировать с учётом внесённых изменений, привести в соответствие с п. 34 «Положения о составе ...».

По п. 2. Согласно приложению 2 «Система программных мероприятий ведомственной целевой программы «Содержание и развитие дорог Соликамского городского округа на 2014-2016 годы» к Постановлению администрации города Соликамска Пермского края от 15.11.2013 № 1806-па наименование проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги до поселка Давыдово по ул. Чкалова на участке от ул. Мира до пересечения с ул. 2-ая Подгорная поселка Давыдово в г. Соликамске». В п. 1 письма Заказчика от 30.04.2014 № 393 наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги до поселка Давыдово по ул. Чкалова на участке от ул. Мира до пересечения с ул. 2-я Подгорная поселка Давыдово в г. Соликамске». Привести в соответствие.

По п. 3. Расчетные параметры ул. Чкалова принять в соответствии с её назначением и требованиями п. 6.18* табл. 8 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»: ширина пешеходной части тротуара 2,25 м для категории магистральная улица районного значения транспортно пешеходная и 1,5 м для категории улица местного значения в жилой застройке.

По п. 6. В соответствии с п. 34 «в», «д» «Положения о составе ...» характеристику существующей улицы дополнить сведениями о технических параметрах (минимальных и максимальных радиусах в плане, минимальных и максимальных продольных уклонах улицы, протяжённости земляного полотна в насыпи и обустроенной бортовыми камнями, минимальной и максимальной высоте насыпи).

По п. 8. В соответствии с п. 34 «е» «Положения о составе ...» текстовую часть дополнить сведениями об интенсивности движения и составе транспортного потока после реконструкции улицы (с учётом ввода маршрутов общественного транспорта). Данные сведения утвердить Заказчиком.

По разделу «Проект полосы отвода»

По п. 1. Текстовую и графическую части раздела «Проект полосы отвода» откорректировать с учётом внесённых изменений, привести в соответствие с п. 35 «Положения о составе ...».

По п. 2. В соответствии с п. 35 «а-д», «ж» «Положения о составе ...» текстовую часть дополнить перечнем существующих (в соответствии с данными материалов инженерно-геодезических изысканий) и проектируемых съездов к домам, включая их характеристику (продольные уклоны).

По п. 3. Привести в соответствие значение наименьшего продольного уклона

проезжей части в текстовой и графической частях (том 2 л. 19 и чертёж «Продольный профиль. М 1:2000», ш. 10/13-3-ГПО с изм. 1).

По п. 4. Выполнить сопряжение проектных решений в плане по границам работ, увязать с существующими отметками рельефа прилегающей территории.

По п. 5. Выполнить уширение на каждую полосу движения на горизонтальных кривых радиусом (по оси проезжей части) до 750,0 м согласно требованиям п. 4.15 табл. 3 «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений». Отгон уширения предусмотреть на длине переходной кривой в соответствии с п. 4.25 «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» и п. 4.22 табл. 11 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

По п. 8. Категорию и расчётные параметры примыкающих и пересекающих улиц принять в соответствии с назначением улиц и с требованиями п. 6.18* табл. 8 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

По п. 9. В соответствии с требованиями п. 4.41 «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» для упорядочения движения транспорта на пересечении ул. Чкалова с ул. Клубная (ПКЗ+80 справа) предусмотреть устройство направляющих островков. Форму и размеры островков определить схемой организации движения транспорта.

По п. 10. Представить согласование с органами местного самоуправления по размещению съездов к домам (в томе 3 представлено согласование «Ведомости пересечений и примыканий», съезды к домам в данной ведомости не указаны).

По п. 11. Представить сведения (указать назначение) площадки на ПК4+70 справа.

По п. 12. Представить техническое задание на проектирование остановочного пункта, утверждённое органами местного самоуправления. В данном техническом задании указать сведения о маршрутах движения общественного транспорта на вновь устраиваемом остановочном пункте (схему движения маршрутов общественного транспорта; количество одновременно стоящих средств общественного транспорта; интервалы движения средств общественного транспорта; срок ввода в эксплуатацию нового маршрута движения общественного транспорта).

По п. 15. Согласно письму МБУ «Управление благоустройства г. Соликамска» от 29.11.2013 № 932 и письму Заказчика от 12.05.2014 № 405 необходимо предусмотреть устройство разворотной площадки для разворота общественного транспорта. Разворотную площадку запроектировать с учётом требования п. 6.20 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

По п. 20. Предусмотреть отвод поверхностных вод от подошвы насыпи, укрепление водоотводных канав принять в зависимости от продольных уклонов применительно Т.П. серии 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования».

По п. 22. Обеспечить нормативное расстояние от проводов линий электропередачи до проезжей части в местах пересечения ул. Чкалова (на ПК6+41, ПК12+59,6) в соответствии с п. 5.21 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

Проектные решения по переустройству ЛЭП выполнить согласно техническим условиям, полученным от владельца сети.

По п. 24. Представить проектные решения по поднятию или понижению отметок горловин колодцев сети водопровода до проектных отметок (ПК9+43 справа).

По п. 27. В соответствии с п. 35 «к» «Положения о составе ...» и применительно п. 5.2.4 ГОСТ Р 21.1701-97 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог» на чертеже «План. М 1:500» (ш. 10/13-3-ППО) показать: «красные линии»; направления движения по примыканиям и пересечениям.

По п. 28. В соответствии с п. 35 «к» «Положения о составе ...» и применительно п. 6.4 ГОСТ Р 21.1701-97 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог» на чертеже «Продольный профиль. М 1:2000» (ш. 10/13-3-ППО) показать: демонтируемые сети инженерных коммуникаций; водоотводные канавы, сбросы воды.

По вновь представленной проектной документации от 19.05 с изм. 1 (№ док. 10/13-3)

1. По примыканиям:

1.1. Привести в соответствие количество существующих пересечений и примыканий (в том числе съездов к домам) на топографическом плане, ведомости дефектов, разбивочном плане и текстовой части раздела.

1.2. На основании уточненных данных материалов изысканий предусмотреть в проекте ремонт пересечений и примыканий (в том числе съездов к домам).

1.3. В случае исключения объемов работ по ремонту пересечений и примыканий, либо их ликвидации обосновать принятые проектные решения по устройству съездов, представить сведения заместительных мероприятий. Представить согласование с органами местного самоуправления.

2. По чертежу «План организации рельефа. Масштаб 1:500» (ш. 10/13-3-ППО нов.):

2.1. Показать проектные горизонталы на пересечениях и примыканиях; подписать проектные горизонталы; показать уклоноуказатели на примыканиях и тротуарах.

2.2. Возвышение тротуаров над уровнем проезжей части принять 15 см согласно п. 2.9* СНиП 2.07.01-89*.

2.3. Чертеж откорректировать с учётом устройства съездов к домам (проектом предусмотрено устройство бортового камня, горизонталы показаны с возвышением на 0,15 см над проезжей частью). Привести в соответствие.

2.4. Оформление чертежа выполнить согласно ГОСТ Р 21.1701-97 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».

В представленных чертежах раздела 2 (том 2, ш. 0156300004313000017-0232109-01-пир-ППО, изм. 1): «Топографическая карта-схема с границами проектирования и отводом земельных участков. М 1:500», «План полосы отвода

М 1:500» и «Сводный план инженерных сетей» расположение существующих инженерных коммуникаций нанесено по-разному. Выполнить оценку соответствия проектных решений результатам инженерно-геодезических изысканий не представляется возможным. Расположение существующих инженерных сетей на всех планах привести в соответствие. В случае изменения расположения существующих сетей инженерных коммуникаций внести изменения в отчет по инженерно-геодезическим изысканиям в соответствии с п. 5.6 СП 47.13330-2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96». Представить оригиналы согласований расположения сетей инженерных коммуникаций с владельцами сетей инженерных изысканий. Проектные решения принять на основании измененных инженерных изысканиях.

По разделу «Технологические и конструктивные решения линейного объекта»

По п. 1. Текстовую и графическую части раздела «Технологические и конструктивные решения линейного объекта» откорректировать с учётом внесённых изменений, привести в соответствие с п. 36 «Положения о составе ...».

По п. 2. В соответствии с п. 36 «б-в», «е», «п» «Положения о составе ...» текстовую часть дополнить:

– сведениями о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта;

– сведениями о проектной мощности (интенсивности движения, составе транспортного потока с учётом движения общественного транспорта).

По дорожной одежде:

По п. 3. В соответствии с п. 2.15 ОДН 218.3.039-2003 «Укрепление обочин автомобильных дорог» принять покрытие конструкции укрепления обочин из материалов, не способствующих пылеобразованию (внесено изменение в текстовой части раздела, в графическую часть изменения не внесены).

По п. 6. Подтвердить расчётами необходимость устройства прослойки из геотекстильного нетканого иглопробивного полотна.

По обустройству:

По п. 2. Предусмотреть установку знаков 6.11 (наименование улиц) на примыканиях и пересечениях улиц согласно п. 5.7.13 ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

По п. 3. Разметку для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами выполнить в соответствии с требованиями п. 6.2.17 ГОСТ Р 51256-2011.

По вновь представленной проектной документации от 19.05 с изм. 1 (№ док. 10/13-3)

1. Текстовую и графическую части раздела дополнить описанием и конструктивными решениями типа конструкции дорожной одежды, применяемого на примыканиях и пересечениях с переходным типом покрытия в конце радиусов закругления для сопряжения с существующим покрытием.

2. Предусмотреть устройство укреплённой полосы обочины в соответствии с п. 4.4 табл. 4 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» на основании п. 6.1

«Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений».

3. По водоотводу:

3.1. Предусмотреть проектные решения по защите земляного полотна от стока поверхностных вод с прилегающей местности по поперечным уклонам, направленным к проезжей части и исключению застоя воды в пониженных участках продольного профиля на пересечениях и примыканиях.

3.2. Обеспечить сток поверхностных вод с проезжей части вдоль бортового камня при длине свободного пробега не более 200 м (для магистральных улиц районного значения) и 250 м (для улиц местного значения) в соответствии с п. 8.7 «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений»;

3.3. Предусмотреть отвод воды с проезжей части перед пешеходными переходами в соответствии с п. 4.28 СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения».

3.4. Обеспечить выпуск стока из проектируемых водоотводных сооружений на рельеф.

4. Материалы для верхних слоёв покрытия из горячих и теплых смесей для плотного асфальтобетона принять в соответствии с требованиями п. 7.25 «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» и п. 7.34 табл. 32 СНиП 2.05.02-85* с учётом принятой категории улицы.

5. По расчёту конструкции дорожной одежды:

– на участке ул. Чкалова от ул. Мира до ул. Энгельса в расчёте конструкции дорожной одежды принять III техническую категорию, представить сведения о составе и интенсивности движения (учесть наличие маршрутов общественного транспорта);

– в расчёте конструкции дорожной одежды по тип 2-71 на морозоустойчивость группу грунта по пучинистости – III (пучинистые) в соответствии с табл. 4.1, 4.2 ОДН 218.046-01;

– допустимую величину морозного пучения принять 6 см для облегченного типа дорожной одежды.

6. В соответствии с п. 2.31 ОДН 218.046-01 при устройстве конструкции дорожной одежды по типу 3-15 и конструкции дорожной одежды, применяемой на примыканиях и пересечениях с переходным типом покрытия в конце радиусов закругления для сопряжения с существующим покрытием, перед устройством основания из щебня на грунт земляного полотна предусмотреть устройство прослойки, препятствующей взаимопроникновению материалов смежных слоёв.

7. Чертёж «Конструкция дорожной одежды» (ш. 10/13-3-ТКР) дополнить конструкцией дорожной одежды с учётом устройства корыта на участках в «нулевых отметках».

8. Применение разметки 1.1 выполнить согласно требованиям п. 6.2.3 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

9. Предусмотреть устройство барьерных ограждений на участках ул. Чкалова, где опоры ЛЭН и ЛС расположенных сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от её кромки (в районе ПК1+54, ПК3+47, ПК6+65 с левой стороны) в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 52289-2004.

10. Предусмотреть устройство барьерного ограждения на участке автомобильной дороги с продольным уклоном более 50 ‰ в соответствии с п. 8.1.7 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

По разделу «Тепломеханические решения тепловых сетей»

1. Проектируемая автомобильная дорога классифицируется как магистральная дорога районного значения транспортно-пешеходная. В соответствии с п.4.24 СП 41-105-2002 бесканальная прокладка тепловых сетей под магистральными автомобильными дорогами не допускается. Применение покровного слоя из оцинкованной стали при бесканальной прокладке тепловых сетей также не допускается (п.5.14 СНиП41-03-2003). Тепловую изоляцию для надземного и подземного участков проектируемой тепловой сети предусмотреть в соответствии с разделом 11 СНиП41-02-2003, разделами 4,5 СНиП41-03-2003.

2. Прокладку тепловой сети под магистральной улицей районного значения предусмотреть в соответствии с п.9.11 СНиП41-01-2003. Предусмотреть установку воздушников и спускников (п.п.10.22,10.23 СНиП41-01-2003). Для спускников предусмотреть камеру с двумя люками и дренажный колодец (п.п.10.23, 12.13 СНиП41-01-2003).

3. Пересечение проектируемого участка тепловой сети с существующим газопроводом предусмотреть в соответствии с п.п.9.15,9.16 СНиП41-01-2003: на газопроводе следует предусмотреть футляр, на теплотрассе при подземной прокладке – устройства для отбора проб.

4. Рекомендуемые пролеты между подвижными опорами для трубопроводов тепловой сети, прокладываемых надземно, для Ду100 следует принимать не более 5,0 м (см. справочник проектировщика). Обосновать расчетом на прочность в соответствии с п.10.1 СНиП41-02-2003, что принятые в проектной документации пролеты 6,5 м и 7,0 м между подвижными опорами ОП1-ОП3 обеспечивают прочностные характеристики тепловой сети.

5. Отметку верха дорожного полотна в месте пересечения принять в соответствии с 10/13-3-ППО лист1 (стр.37) 149,99. На профиле указать тротуар и бортовой камень в соответствии с указанным листом раздела ППО. Заглубление тепловой сети принять в соответствии с п.9.7 приложение Б СНиП41-02-2003.

6. Проект переустройства тепловой сети следует согласовать с МУП «Теплоэнерго», так как в 10/13-3-ТГ приложения 13,18 собственником тепловой сети указан МУП «Теплоэнерго», ИП Ковалева С.П. в указанном списке не значится.

7. В текстовой части проектной документации указать категорию трубопроводов по рабочим параметрам теплоносителя, сведения получить от собственника тепловых сетей (п.1.1.3 ПБ573-10-03). В случае, если температура теплоносителя Т1 выше 115°C, согласно п. 2 приложения 1 Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект относится к опасным производственным объектам, осуществляющими транспортировку теплоносителя (вода) с температурой нагрева более 115 °С. В этом случае следует представить протокол аттестации руководителей и специалистов ООО «ПермьРегионПроект» по результатам проверки знаний по промышленной безопасности в объеме, соответствующем должностным обязанностям (гл. 1.2 ПБ 03-573-03, п. 1.2.2 ПБ 03-576-03, п.п. 10, 11 РД-03-19-2007).

8. Обосновать применение в качестве запорной арматуры чугунные задвижки

Ду100 Ру10. Запорную арматуру, устанавливаемую на переключаемом участке тепловой сети следует предусматривать в соответствии с параметрами теплоносителя и разделом 10 СНиП41-02.2003. В проектной документации указать места установки запорной, спускной арматуры и воздушников.

По конструктивным решениям тепловых сетей

1. Представить конструктивные решения по теплотрассе.

По разделу «Проект организации строительства»

1. Указать места вывоза вырубленных деревьев и мероприятия по использованию древесины.

По разделу «Смета на строительство»

По сметной документации:

1. Индекс перехода в базисный уровень цен на ПИР принять в соответствии с письмом Минрегиона РФ от 29.07.2013 № 13478-СД/10 (на момент заключения МК).

2. В главу 9 (графа прочие затраты) включить затраты на компенсационные посадки в соответствии с расчетом отдела по экологии и природопользованию администрации г. Соликамска.

3. Откорректировать сметные расчеты по замечаниям к проекту и сметной документации.

По локальным сметам:

1. Локальный сметный расчет № 01-01-01 «Подготовительные работы»

– п.п. 6, 7 применить коэффициент согласно п. 3.213 прил. 1.12 ТЧ ФЕР 01.

2. Локальный сметный расчет № 01-01-02 «Рекультивация земель»

– п.п. 14-17 исключить, затраты определить в соответствии с расчетом отдела по экологии и природопользованию администрации г. Соликамска и включить в главу 9 ССР.

3. Локальный сметный расчет № 01-01-03 «Переустройство ВЛ 6 кВ»

– п. 11 исключить стоимость арматуры;

– п. 15 по проекту - ответвлений 1 шт., откорректировать;

– п. 16 по проекту разрядников – 3 шт., откорректировать;

– п. 34 исключить, т.к. стоимость учтена в расценках на установку опор;

– п. 37 стоимость разрядников принять по прайс-листу;

– п.п. 39-41 исключить развозку конструкций, т.к. по проекту приобъектный склад не предусмотрен;

– п.п. 42-44 исключить разгрузочные работы, т.к. учтены в сметной цене на материалы (п. 3 ТЧ ФССЦ).

4. Локальный сметный расчет № 01-01-04 «Переустройство ВЛ-0,4 кВ»

– п. 6 обосновать разгрузку использованного материала при вывозе его на свалку;

– п. 9 вывоз определить автомобилями-самосвалами.

5. Локальный сметный расчет № 01-01-05 «Переустройство кабеля питания ЭхЗ»

– п. 3 исключить разгрузку использованного материала при вывозе его на свалку;

– п. 4 вывоз определить автомобилями-самосвалами;

– п.п. 6, 14 представить проектные решения по выносу катодной защиты, коэффициент на демонтаж откорректировать (оборудование используется);

- п. 9 исключить, т.к. стоимость учтена в п. 8.
- 6. Локальный сметный расчет № 04-01-06 «Переустройство кабеля связи»
 - п. 3 исключить стоимость арматуры;
 - п. 20 длину кабеля откорректировать;
 - обосновать отсутствие затрат на вывоз демонтируемого материала.
- 7. Локальный сметный расчет № 04-01-07 «Переустройство теплотрассы»
 - п.п. 12, 15 по проекту задвижки чугунные, откорректировать стоимость;
 - п.п. 22-26, 32-36 обосновать проектом
- 8. Локальный сметный расчет № 04-01-12 «Наружное освещение»
 - п. 14 погрузку грунта определить по ФЕР 01;
 - п. 19 рекомендуем расценку ФЕР 46-03-017-06;
 - п. 46 принять количество 52, т.к. в проекте 50 опор+2 подкоса;
 - п. 47 исключить;
 - п. 51 откорректировать количество;
 - п.п. 48-50, 64-66, 68, 69 –устанавливается 61 светильник, учтена стоимость 52 светильников, привести в соответствие.

Изменения в проектную документацию следует вносить в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 21.1101-2009.

Для оценки совместимости внесённых изменений, разделы проектной документации, в которые вносятся изменения (в том числе пояснительная записка), представляются на повторную экспертизу в полном объёме с указанием всех внесённых изменений ("Положение об организации и проведении государственной экспертизы...", утв. постановлением Правительства РФ № 145 от 05.03.2007г., п. 45).

Заместитель руководителя, начальник отдела экспертизы проектной документации № 2	Е.С. Якимова
Пояснительная записка, проект полосы отвода, технологические и конструктивные решения	О.С. Елькина
Тепломеханические решения тепловых сетей	Л.Е. Костарева
Конструктивные решения тепловых сетей	А.В. Волков
Проект организации строительства,	М.Т. Замятина
Сметная документация	