

ООО «НовосибЭксперт»

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ
ПО УЛ. БРУСНИЧНАЯ В ПГТ. БЕРЕЗОВО,
БЕРЕЗОВСКОГО РАЙОНА, ХАНТЫ-
МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

91/12–ПЗ-1

Том 1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г.Новосибирск, 2013

ООО «НовосибЭксперт»

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ
ПО УЛ. БРУСНИЧНАЯ В ПГТ. БЕРЕЗОВО,
БЕРЕЗОВСКОГО РАЙОНА, ХАНТЫ-
МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

91/12–ПЗ-1

Том 1

Директор

ГИП

В.В.Тарчков

Изм.	№док.	Подп.	Дата

г.Новосибирск, 2013

Обозначение	Наименование документа	Примечание
91/12-СП	Состав проектной документации	3
91/12-ПЗ-1	Текстовая часть	4
91/12-ПЗ-1	Приложение А. Копия технического задания	42
91/12-ПЗ-1	Приложение Б.Согласование ГИБДД по Березовскому району	44

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						91/12-С			
Разработал	Гаскаев				09.13	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Н.контр.	Гарчков				09.13		ООО "НовосибЭксперт"		
ГИП	Гарчков				09.13				

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	91/12-ПЗ-1	Раздел 1. «Пояснительная записка».	
2	91/12-ППО-2	Раздел 2. «Проект полосы отвода».	
3	91/12-ТКР-3	Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения».	
4	91/12-ИЛО-4	Раздел 4. «Здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта».	
5	91/12-ПОС-5	Раздел 5. «Проект организации строительства».	
6	91/12-ПОД-6	Раздел 6. «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта».	
7	91/12-ООС-7	Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды».	
8	91/12-ПБ-8	Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».	
9.1	91/12-СМ-9.1	Раздел 9. «Смета на строительство». Часть 1. Сводный сметный расчёт стоимости.	
9.2	91/12-СМ-9.2	Раздел 9. «Смета на строительство». Часть 2. Локальные сметные расчеты.	
10	91/12-ИД-10	Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»	

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

91/12-СП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Гаскаев			09.13
Н.контр.		Гарчков			09.13
ГИП		Гарчков			09.13
Состав проектной документации					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	3
ООО "НовосибЭксперт"					

1. Общие сведения

Проектная и рабочая документация по объекту: «Строительство автодороги по ул. Брусничная в пгт. Березово, Березовского района, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры» выполнена в соответствии с контрактом от 13.08.2012 №91/12 и техническим заданием на изготовление проектно-сметной документации подписанного Управлением капитального строительства и ремонта администрации Березовского района.

Проектная и рабочая документация выполнена в соответствии со следующими документами:

СП 42.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*)
«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

Генерального плана городского поселения Березово;

Стратегии социально - экономического развития Березовского района Ханты - Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года.

1.1 Характеристика г.п. Березовое и его роль в транспортной сети

Березово – поселок городского типа, административный центр Березовского района, расположен на северо-западе Ханты-Мансийского автономного округа в таежной зоне Полярного Урала. Березово - один из старейших поселков округа, численность населения составляет 7085 человек. Расположен поселок на левом берегу реки Северной Сосьвы (приток Оби) и устья реки Вогулка, в 222 км от железнодорожной станции Приобье.

Архитектурно-планировочные решения по организации территории пгт. Березово основаны на сложившейся планировочной структуре с учетом ранее принятых градостроительных решений, а также ограничивающих территориальное развитие села природных факторов: лесных массивов, заболоченных территорий, ручьев, рек Северная Сосьва и Вогулка. Планировочная структура, предлагаемая проектом, представлена как единый целостный селитебный комплекс, формируемый на принципах компактности, экономичности и комфортности проживания.

91/12–ПЗ-1

Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	3
ООО "НовосибЭксперт"		

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Таскаев		<i>Таскаев</i>	09.13
		Гарчков			09.13
		Гарчков			09.13

Структурный каркас поселка Березово формируется основными улицами Ленина, Шнейдера, Первомайская, Аэропорт, Молодежная, Астраханцева, Шмидта, Дуркина, Собянина.

Основными принципами организации территории населенного пункта являются повышение эффективности ее использования, формирование необходимого количества объектов обслуживания в соответствии с нормативным расчетом, а также последовательное проведение комплекса мероприятий по благоустройству и озеленению.

Формируются зоны транспортной инфраструктуры под строительство улично-дорожной сети на территории поселка Березово:

- 1.магистральные дороги регулируемого движения;
- 2.магистральные улицы районного значения;
- 3.улицы и дороги местного значения;
- 4.проезды.

Размещение зон транспортной инфраструктуры под строительство объектов на территории поселка Березово:

- 1.гаражи индивидуального транспорта;
- 2.остановочный павильон общественного транспорта;автозаправочная станция;
- 3.станция технического обслуживания;
- 4.автокемпинг;
- 5.наземная стоянка индивидуального транспорта;
- 6.автодорожный вокзал;
- 7.речной вокзал;
- 8.вертодром;
- 9.лодочная станция.

Улица Брусничная на участке от примыкания к пер.Совхозный до примыкания к ул.Югорская проходит по территории муниципального образования городское поселение Березово Березовского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

В настоящее время рассматриваемый участок ул.Брусничная на участке от пер.Совхозный до дома №3 имеет щебеночный тип покрытия. На участке от дома №3 до примыкания к ул.Югорская автомобильная дорога отсутствует.

Доведение ул.Брусничная на всем протяжении до нормативных параметров СП 42.13330.2011 обеспечит развитие улично-дорожной сети для совершенствование внешних и внутренних транспортных связей как основы укрепления экономической сферы.

Цель данного проекта соответствует целям, определённым в Районной целевой программе «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Берёзовского района» на 2011-2013 годы подпрограмма «Автомобильные дороги».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2. Краткая транспортно-экономическая характеристика

Сектор «Обеспечение перемещения в пространстве потоков вещества и информации (транспорт, строительство, связь)» - самый мощный в местной экономике, концентрирует около 40% общей занятости (т.е. здесь работает почти каждый второй и в основном в крупных структурах); рабочие места генерируются за счет корпоративных и бюджетных финансовых ресурсов. Наибольшее количество занято в транспортном подсекторе - 2,8 тыс. чел., т.е. более 21% общей занятости, и эта доля все последние годы растет.

2.1 Транспортная характеристика

На территории района работают три линейно-производственных участка в поселках Хулимсунт, Приполярный и Светлый, которые входят в состав предприятия ООО «Газпром-Трансгаз-Югорск», занимаются транспортировкой газа с месторождений Ямала (Новый Уренгой, Медвежье, Юбилейное), примыкающего к району с севера, в европейский центр России и Западную Европу по десяти магистральным газопроводам. Ежесуточная пропускная способность каждого участка около 200 млн. куб. м. газа.

Две крупные структуры речного транспорта ОАО «Игримречтранс» и РЭБ флота ДАО СГАТ для современных объемов районных грузовых перевозок избыточны и потому вынуждены искать работу за пределами района. В будущем можно либо ожидать слияния этих структур в одну, или сохранения при кратном росте объемов речных перевозок с начала реализации мегапроекта «Урал Промышленный – Урал Полярный».

В транспортном подсекторе несколько лет назад была создана новая структура МУП «Березовонефтепродукт», который на бюджетные кредиты ежегодно координирует завоз полсотни тысяч тонн угля, столько же нефтепродуктов, тысячи тонн критического продовольствия в десяток населенных пунктов района. Бум и качественное улучшение обустройства зимников, которые характерны для района в последние десять лет, еще больше укрепили экономическую роль транспортного подсектора. Например, очень быстро возник успешный малый бизнес легковых такси.

Район не имеет круглогодичной сети наземных дорог, связывающей его с соседними регионами – Республикой Коми, Ямало-Ненецким автономным округом и другими районами Югры. Что только по зимникам или водными путями в летнее время возможны пассажирские и грузовые перевозки к расположенной в 200 км от юга района ближайшей входной базе - железнодорожной станции Приобье, нефтяным городам Среднего Приобья, уральским и

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист
Инд. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N					

тюменским городам. Из-за транспортных расходов удорожание, например, ввозимых строительных материалов составляет 35-40%. И эти затраты несут либо жители, которые строят индивидуальное жилье, либо за пределами дотационный местный бюджет. А для коммерческих предприятий это нередко означает непривлекательность района для бизнеса.

Весной и осенью добраться в поселения района с «большой земли» можно только воздушным транспортом. В структуре платных услуг березовских домохозяйств транспортные составляют почти треть.

Для надежного обеспечения социальной и коммунальной сферы, жителей района продовольствием, котельным, энергетическим и моторным топливом в районной экономике существует поддерживаемый местным бюджетом и бюджетными кредитами высокотратный комплекс видов деятельности, связанный с завозом этих товаров по малым рекам и зимникам, складами и базами для их хранения.

Внешняя островная изолированность района усиливается слабыми связями даже между соседними поселениями внутри района (табл. 1), следствием которых являются сильные контрасты в доступности товаров и услуг между группой старожильческих и молодых (газотранспортных) поселений.

Таблица 1 - Удаленность районного центра от крупных поселений

Населенные пункты	Транспортные пути								
	авиатранспорт			водный транспорт			автозимник		
	Расстояние км	Время в пути, ч	Стоимость билета, руб.	Расстояние км	Время в пути, ч	Стоимость билета, руб.	Расстояние км	Время в пути, ч	Стоимость билета, руб.
Березово – Няксимволь	284	02.31	1760,00	760	нет пассажирского сообщения		308	13.00	570,60
Березово – Приполярный	270	02.33	1976,00	нет водного сообщения			428	13.00	613,20
Березово – Саранпауль	203	01.28	1157,00	462	19.00	845,00	418	12.00	591,90
Березово – Хулимсунт	202	01.59	1494,00	520	нет пассажирского сообщения		318	10.00	457,40
Березово – Сосьва	147	01.38	772,00	288	07.05	646,00	275	07.00	389,40
Березово – Светлый	141	01.33	1108,00	нет водного сообщения			178	05.00	259,10
Березово – Игрим	89	00.45	1013,00	110	02.55	294,00	108	03.00	160,00
Березово – Ванзетур	47	00.43	531,00	60	01.30	206,00	53	02.00	75,00

территории района - 250 рейсов, что на 40 ед. меньше аналогичного периода 2010 года, число перевезенных пассажиров снизилось на 193 человека. При этом загрузка на один рейс увеличилась, и составила 23,9 пассажира (2010г - 22,1 пассажира). В связи с увеличением стоимости рейсов, размер дотаций увеличился на 931,24 тыс. руб.

В рамках ведомственной целевой программы «Улучшение транспортной доступности населения на территории Березовского района на 2012 – 2014 годы» будут реализованы мероприятия направленные на повышение транспортной подвижности населения, в том числе:

увеличение количества автомобильных рейсов до 414, количество перевезенных пассажиров до 2 478 человек;

увеличение авиационных рейсов до 711, количество перевезенных пассажиров до 20 409 человек.

В рамках программы автономного округа «Сотрудничество» на 2012 -2013 года запланировано строительство авто-речвокзала в п.Березово, данный объект позволит улучшить качество обслуживания и увеличить ассортимент предоставляемых услуг не только жителям Березовского района но и соседнего Ямало-Ненецкого автономного округа.

Для круглогодичного сообщения населенных пунктов с районным центром пгт. Березово и между собой генеральным планом предусмотрено формирование зон транспортной инфраструктуры под автомобильную дорогу «Саранпауль - Игрим» IV технической категории, а также формирование зон под строительство:

1. Пристани в д. Шайтанка, Деминская и селе Теги.
2. Мосты через реки в 5,5 км севернее д. Шайтанка и 1,2 км западнее д. Пугоры.

Обеспечение развития транспортной отрасли по отношению к другим отраслям экономики района, позволит создать условия для экономического роста, повышения доступности и качества транспортных услуг.

2.2 Краткая экономическая характеристика

Березовский район расположен в северо-западной части Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в таежной зоне. Большая часть территории (около 85%) расположена в пределах Западно-Сибирской равнины, расчлененной здесь бассейном рек Северная Сосьва и Обь. На западе района расположены горы Приполярного Урала (восточный склон).

На востоке по реке Малая Обь граничит с Белоярским районом; на западе по основному водоразделу Уральского хребта с Республикой Коми; на юге с Советским и Октябрьским

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

преимущественно сосновыми лесами, значительна площадь еловых с примесью пихты, широко распространены березовые леса, производные с подростом темнохвойных и кедра по старым гарям.

На Западно-Сибирской равнине в подзоне северной тайги лесистость составляет 60%. Лесной покров представлен сосновыми, елово-кедровыми, еловыми и березовыми лесами. Леса занимают наиболее дренированные участки, мозаично размещены в пространстве или вытянуты неширокими лентами вдоль пойм рек.

На территории Приполярного Урала в процессе поисковых работ выявлены месторождения бурого угля, железа, россыпного и рудного золота, строительных материалов, кварцевого сырья, алмазов, облицовочного камня, а в предгорьях - месторождения торфа, нефти и газа.

Крупнейшим предприятием строительного комплекса является самое крупное предприятие района ОАО «Приобьтрубопроводстрой», которое концентрирует почти 14% районной занятости (более 1800 работников) - как вся сфера районного образования. Основными заказчиками у предприятия являются ООО «Газпромстрой» (г. Санкт-Петербург), ООО «Газпром-трансгаз-Югорск» (г. Югорск), Краснодаргазстрой и Востокнефтепроводстрой. В 2007 году были выполнены работы по капитальному ремонту магистральных газопроводов Уренгой – Ново-Псков (9,6 км), Уренгой – Центр 2 (2 км), Уренгой – Ново-Псков (8,2 км); расширение Уренгойского газотранспортного узла линейной части – Пур-Тазовская КС – Ново-Уренгойская ГКС (12,5 км); реконструкция автомобильной дороги (ул. Ручейная) в поселке Игрим.

Другая крупная организация ремонтно-строительное управление № 4 треста «Югорскремстройгаз» (около 600 работников), также расположено в Игриме.

Если в Игриме профиль строительного комплекса формируют крупные фирмы, специализирующиеся на производственном строительстве, то в райцентре Березово основные работы выполняют фирмы малого и среднего бизнеса ООО «Лана» (75 чел.), ООО «Гамбит» (60 чел.), ООО Строительно-монтажное управление «Березовострой» (около 40 чел.), ООО «Монолит» (34 чел.), ТОО «Овыл» (12 чел.). И это в основном «социальное» строительство. Строительная деятельность в структуре предпринимательской деятельности создает более 60% выпуска (торговля менее 5%).

Резервы для местной занятости могут быть найдены за счет замещения услуг подрядчиков других регионов - ЗАО строительно-производственная компания «Омскагропромстрой-3», г. Тюмень (строительство жилья и объектов соцкультбыта); ЗАО «Новый дом» (жилищное строительство и объекты соцкультбыта) г. Тюмень; ООО ИПК

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	
91/12–ПЗ-1									
									Лист
									8

Таблица 2- Финансирование развития и освоения минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых горно-уральской части Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

Источник финансирования, млн. руб.	Всего	2004	2005	2006	2007	2008 прогноз	2009
Средства недропользователей	5076,4	59,8	144,9	177,7	1031,0	1951,0	1712,0
Средства Федерального бюджета	2061,1	7,0	14,6	109,5	679,0	740,0	511,0
Средства окружного бюджета	1904,5	58,2	260,7	230,6	486,0	595,0	274,0
Программа «Сотрудничество»	1822,0	-	-	369,0	583,0	570,0	300,0
всего	10924,0	125,0	420,2	886,8	2779,0	3856,0	2797,0

Объем добычи полезных ископаемых в 2007 году составил: золото россыпное – 350 кг; золото рудное – 500кг; жильный кварц –2000 тонн; цеолитсодержащие породы – 10 тыс. тонн.

Сектор малого бизнеса развивается в районе динамично, преимущественно в строительстве, промышленности, торговле и сельском хозяйстве. В 2007 году в районе было 90 малых предприятий и пол-тысячи физических лиц без образования юридического лица; характерен рост все последние годы. Численность жителей, занятых в малом бизнесе, более 12 % от трудоспособного населения (около 2 тыс. чел.). Объем производства в 2007 году 1,5 млрд. рублей. Малые предприятия в районе представлены предприятиями по выполнению строительно-ремонтных работ, оказанию транспортных, бытовых и других платных услуг, мини-пекарнями по производству хлеба и хлебобулочных изделий. В районе создано Некоммерческое партнерство «Игримский союз предпринимателей»; открыто представительство Окружного фонда поддержки предпринимательства - Югры, бизнес - инкубатора в поселке Игрим. Ведется работа по открытию представительства бизнес - инкубатора в поселке Березово. Размер бюджета Березовского района в последние семь лет вырос в три раза (увеличение было характерно и для других муниципалитетов округа, но здесь оно проявилось наиболее сильно). Наиболее успешными годами для бюджетной политики были 2004-2006 годы, когда бюджет сводился с профицитом (рис. 1).

Рост районного бюджета был обеспечен ростом окружных дотаций, доля которых в доходной части за последние семь лет увеличилась на 10% (рис. 26). В 2007 году менее 15% бюджетных доходов района формируется за счет собственных налоговых и неналоговых источников.

Березовский район по совокупности социальных и экономических параметров занимает место в конце второй десятки муниципальных образований, т.е. является сегодня наиболее проблемным в округе. По уровню жизни он занимает 18 место, по уровню зарегистрированной безработицы 18 место, по объему подушевого валового муниципального продукта, по доле ветхого и аварийного жилья – последние места.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			

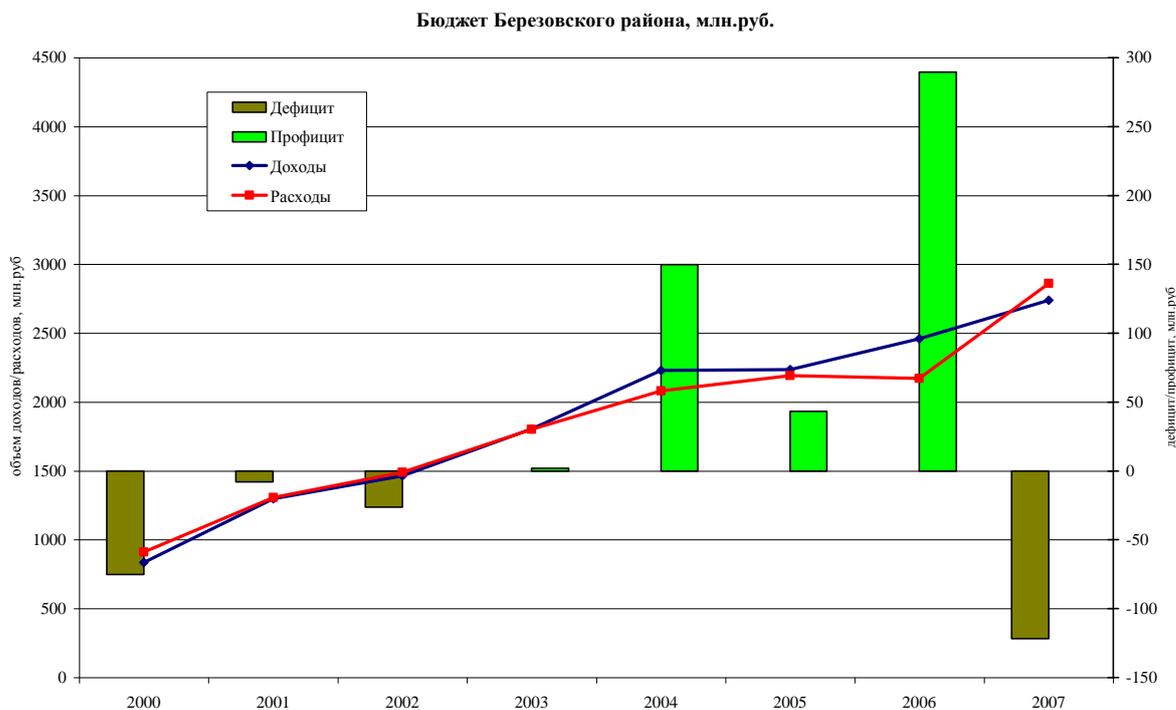


Рисунок 1 - Рост бюджета Березовского района

Лучше позиции района по доле населения, занятого в малом бизнесе (третье место в 2006 году), по объему подушевых инвестиций (шестое-седьмое места), по доле индивидуального жилья в ежегодном строительстве (место в первой пятёрке муниципалитетов).

Значительные изменения в положении района в округе внесет мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный». Можно ожидать, что при реализации благоприятного сценария развития района, он сможет войти в первую десятку муниципалитетов округа по основным параметрам экономического и социального развития к 2020 году.

2.2.1. Краткая экономическая характеристика непосредственного района тяготения

Центр района – Березово, поселок городского типа, административный центр Березовского района, одно из старейших русских поселений на Севере Западной Сибири, расположенный на левом берегу реки Северная Сосьва (приток Оби), в 222 км от железнодорожной станции Приобье, в 400 км от окружного центра г. Ханты - Мансийска.

Основными отраслевыми направлениями в населенном пункте являются добыча полезных ископаемых, сельское хозяйство, жилищно–коммунальное хозяйство, обрабатывающие производство, а также предоставление транспортных услуг.

Территория района имеет богатые запасы природных ископаемых, и п.г.т. Березово не является исключением. В настоящее время на территории размещены производственные базы

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОАО «Березовогаз», Березовский газодобывающий участок Пугинской СПХГ ООО «Тюменьтрансгаз». Основным направлением деятельности данных предприятий является газодобыча и распределение газообразного топлива. На территории ОАО «Березовогаз» расположены две действующие скважины, административное здание ОАО «Березовогаз», ремонтно-механические мастерские, пожарный резервуар. Хранение и складирование жидких или газообразных грузов осуществляет МУП «Березовонефтепродукт», на территории которого расположены АЗС, пожарный резервуар и офисное здание.

Кроме этого, на территории населенного пункта размещено предприятие ОАО РЭП «Березовское», осуществляющее геологоразведочные, геофизические и геохимические работы в области изучения недр.

Лесной фонд Березовского района отнесен к резервным и не затронут лесозаготовительной, поэтому лесозаготовительная и деревоперерабатывающая промышленности развиты слабо – на обеспечение потребностей местного населения. Одними из основных лесозаготовителей в населенном пункте являются потребительское общество «Березовская районная национальная корпорация» и ЧП Грязина Т.Н., базы которых расположены в п.г.т. Березово. На территории ЧП Грязина Т.Н. расположены пилорама и цех деревообработки. К производственному фонду потребительского общества отнесено 3 склада, пилорама, столярный цех и административное здание. Лесхоз Березовского лесничества расположен в п.г.т. Березово.

В населенном пункте размещено рыбоперерабатывающее предприятие ОАО «Сибирская рыба». К производственному фонду предприятия относятся 8 складов, жестяно-баночный цех, ДЭС, цех готовой продукции, сетевязальная мастерская, хозяйственно-строительный цех, коптильный цех, магазин «Золотая рыбка», прачечная и административное здание ОАО «Сибирская рыба». Кроме этого, рыбодобычей и рыбопереработкой на территории населенного пункта занимается производственный кооператив «Березовская рыболовецкая артель».

Большое распространение как на территории района в целом, так и в населенном пункте получили национальные родовые общины, занимающиеся рыболовством, сбором дикорастущих растений и лекарственно-технического сырья. Рыболовство является основным видом деятельности. Перечень родовых общин, зарегистрированных в п.г.т. Березово, представлен в таблице 3.

Таблица 3 - Национальные родовые общины

№ п/п	Название общины, предприятия	Виды деятельности	Численность занятых/в т.ч. МНС
1	НО КМНС «Сохр»	Рыболовство	16/15

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист

№ п/п	Название общины, предприятия	Виды деятельности	Численность занятых/в т.ч. МНС
2	НО КМНС «Сорни кат»	Рыболовство, охотопромысел, сбор дикоросов	5/3
3	НО КМНС «Пырсим»	Рыболовство	4/3
4	НРО «Войтехово»	Рыболовство	6/5
5	НО КМНС «Угорская»	Рыболовство	4/3
6	НО КМНС «Селэн ма-вит»	Рыболовство	5/4
7	СРО КМНС «Тутлейм»	Рыболовство, сбор дикоросов и лектехсырья	3/3

Помимо национальных общин в п.г.т. Березово действуют следующие сельскохозяйственные предприятия и крестьянско-фермерские хозяйства, осуществляющие хозяйственную деятельность: ООО «Ванзетурский», КХФ «Пятачок», КФХ «Виктория», КФХ «Фаяс», КФХ «Надежда», КФХ «Исток», КФХ «Иван да Марья», КФХ «Мурок».

Распределением газа занимается ОАО «Березовогаз». Также в систему жилищно-коммунального хозяйства входит МУП ЖКХ, МУ «УЖКХ», контора «ЖЭУ» и ООО «ЖЭУ» (содержание и обслуживание жилищного фонда). Электроснабжение населенного пункта осуществляет МУП «Березовские районные электрические сети».

Связь в населенном пункте обеспечивает Березовское АТС, являющееся филиалом ОАО «Уралсвязьинформ».

Пассажирскими и грузоперевозками воздушным транспортом занимается Березовский филиал ОАО «Авиакомпания ЮТэйр», ООО «Западно-Сибирское агентство воздушных сообщений», филиал ОАО «Центральное агентство воздушных сообщений», ОАО Тюменская Авиационная Компания «Тюменьавиатранс» и автотранспортом - ООО «Северавтотранс». Взлетно- посадочные площадки оборудованы для использования ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». На территории аэропорта размещены 4 ангара, инженерно-техническая база.

Ремонтно-эксплуатационная база флота ДОО «Спецгазавтотранс» (РЭБ флота «СГАТ») занято транспортным обслуживанием ООО «Тюменьтрансгаз», других организаций и населения, выполнением строительно – монтажных работ, выпуском бытовой газовой аппаратуры и других товаров народного потребления.

В сфере пищевой промышленности на территории населенного пункта расположена пекарня.

Помимо всего, на территории коммунально-складского назначения расположены 27 складов, 3 холодильника, овощехранилище, заготпункт, 5 действующих и 2 строящихся ангара.

Общая площадь зоны производственного и коммунально-складского назначения территорий на момент разработки проекта составляла 34,6 га.

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист
							13

2. железо закисное – 3,25 мг/л;
3. щелочность – 3,7 2,9 мг-экв/л.

В населенном пункте имеется три основных водозаборных узла, стоящих на балансе Березовского МУП ЖКХ.

Основная часть населения имеет индивидуальную систему водоснабжения из подземных источников – колодцев. Также есть шесть водокачек, стоящих на балансе Березовского МУП ЖКХ.

Водопроводная сеть выполнена:

1. из стальных труб диаметрами 40-150 мм, протяженностью 6,58 км. Заменено 380 м в 2003-2007 гг. Степень износа оставшихся сетей 65%;
2. из стальных труб в ППУ изоляции диаметром 89-150 мм, протяженностью 0,25 км. Год ввода в эксплуатацию 2005 г;
3. из полиэтиленовых труб диаметрами 25-100 мм, протяженностью 3,15 км. Год ввода – 2003 г.

Подаваемая потребителям вода соответствует требованиям ГОСТ Р 51232-98 «Вода питьевая» и СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования.

В п.г.т. Березово имеется децентрализованная система водоотведения.

В соответствии с проектом 8829, разработанным в 2001 г. институтом «Гипрокоммунводоканал» построены сооружения «Станция глубокой биологической очистки» производительностью 1500 м³/сут. (КОС-1500). Технология очистки разработана в 1998 г. ООО «НППФ Аквариус» г. Москва.

Канализационная очистная станция «КОС-1500» расположена на юго-западе населенного пункта по ул. Первомайская 38.

Уже на стадии выполнения пуско-наладочных работ выяснилось, что сооружения не смогут обеспечить эффективность очистки сточных вод из-за малой производительности. В настоящее время КОС является источником загрязнения водного объекта.

В 2007 г. ООО «ПСК ИВКА» г. Москва разработан рабочий проект «Реконструкция и расширение канализационных очистных сооружений до 2000 м³/сут, п. Березово, ХМАО».

Обеззараживание сточных вод осуществляется ультрафиолетовым излучением в комбинации с гипохлоритом натрия.

Сброс сточных вод осуществляется в ручей Голчен-Лор с показателями, соответствующими ПДК сброса в водоем рыбохозяйственного значения. Протяженность сбросного трубопровода – 800 м.

Сбор сточных вод с селитебной территории осуществляется в выгребы и септики, откуда ассенизаторскими машинами вывозятся на территорию канализационных

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист	
								15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

очистных сооружений. На территории КОС располагается сливная площадка для приема сточных вод от ассенизаторских машин.

По ул. Авиаторов проложен хозяйственно-фекальный коллектор, собирающий стоки частично с общественной и жилой застройки. Перекачка сточных вод на станцию очистки осуществляется канализационной насосной станцией (КНС), расположенной на пересечении улиц Шмидта и Первомайская. КНС блочного заводского изготовления с насосным оборудованием «Грюндфорс».

Система теплоснабжения п.г.т. Березово осуществляется от котельных и индивидуальных источников.

На территории населенного пункта находится 8 котельных и 2 ЦТП, которые отапливают административные и общественных здания. Источники теплоснабжения имеют муниципальную форму собственности и находятся на балансе МУП ЖКХ.

Также на территории населенного пункта находятся две ведомственных котельных ОАО «ЮТЭИР» и ОАО «Сибирская рыба». Котельная ОАО «ЮТЭИР» отапливает производственные объекты аэропорта и жилой массив, примыкающий к аэропорту. Котельная ОАО «Сибирская рыба» отапливает производственные объекты рыбоперерабатывающего завода.

Система теплоснабжения закрытая, двухтрубная.

Протяженность тепловых сетей в двухтрубном исполнении – 17444 м.

Способ прокладки тепловых сетей - надземный, подземный.

Компенсация температурных расширений решена с помощью углов поворота теплотрассы и П-образных компенсаторов. В качестве тепловой изоляции используется минеральная вата, пенополиуретан.

Износ тепловых сетей составляет 75%.

Жилой дом по ул. Шмидта №41 отапливается от крышной котельной «Vitoplex-100» - 0,345 – 2 шт., вид топлива – газ, мощность 0,593 Гкал/час.

Здания жилые и общественные, которые не отапливаются от центральных источников теплоснабжения, имеют индивидуальные котлы и печки.

В п.г.т. Березово централизованное газоснабжение индивидуальной жилой застройки и коммунально-бытовых потребителей (котельных) выполнено от Березовского и Деминского месторождений. Газораспределительная станция (далее - ГРС) расположена севернее п.г.т. Березово.

От ГРС отходит газопровод высокого давления, подводящий газ к газорегуляторным пунктам (далее - ГРП), в которых происходит понижение давления газа с высокого до среднего

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист
							16

давления. Прокладка газопровода - подземная. Материал газопровода высокого давления - сталь.

Сеть газопроводов коммунально-бытового потребления выполнена по тупиковой схеме, материал труб - сталь, полиэтилен. Прокладка газопроводов - подземная.

Управление режимом работы системы газоснабжения осуществляется ГРП, которые автоматически поддерживают постоянное давление газа в сетях независимо от интенсивности потребления.

По числу ступеней давления, применяемых в газовых сетях, система газоснабжения трехступенчатая:

1. от ГРС отходит газопровод высокого давления II-категории (0,6 МПа), подходящий к газораспределительным пунктам;
2. от ГРП запитываются сети низкого (0,003 МПа) давления, подводящие газ к потребителям жилой застройки.

Система электроснабжения п.г.т Березово децентрализованная. Питание потребителей осуществляется от двух газопоршневых электростанций.

Электроснабжение потребителей аэропорта п.г.т Березово выполнено от собственного источника генерации ГПЭС «Аэропорт». Мощность генераторного парка ГПС «Аэропорт» составляет 1,2 МВт (Г-71 4x400 кВт). Износ газопоршневых агрегатов ГПЭС «Аэропорт» составляет порядка 80%.

Общая длина ЛЭП 10 кВ (сети аэропорта) - 11,57 км.

Электроснабжение жилого и общественного комплекса п.г.т. Березово осуществляется от городской ГТЭС № 1.

Общая мощность генераторного парка ГТЭС № 1 составляет 9,8 МВт.

Техническое состояние агрегатов:

«Румо» СГД-2-17-36-16, 1977г. - удовлетворительное, износ составляет 50-60% после капитального ремонта;

«САMANS», мощностью 1750 кВт, установлен в 2007 г., но в эксплуатацию не введен.

По линии 6 кВ осуществляется передача мощности от ГПЭС до потребителей.

Сети электроснабжения 6 кВ выполнены воздушными (провода марки АС, СИП) и кабельными линиями (марки ААБЛУ).

Общая длина линий 6 кВ составляет 25,92 км.

Также осуществляется электроснабжение д. Шайтанка по линии 6 кВ. Передача мощности осуществляется временно в габаритах линии электропередач (ЛЭП) 110 кВ «Березово – Шайтанка» от ДЭС п.г.т. Березово.

Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12-ПЗ-1	Лист
							17

Населенный пункт телефонизирован от автоматических телефонных станций ЦАТС АЛС и ТЕК 4096, емкостью 2950 номеров.

Связь между автоматизированными телефонными станциями и абонентами осуществляется по кабельным и воздушным линиям связи.

Расчет потребности общей площади жилищного фонда п.г.т. Березово приведен в таблице 5.

Таблица 5 - Оценка потребности жилищного фонда в течение расчетного срока п.г.т. Березово

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значения				Всего (без факт.)
			Факт. состояние	2007-2012 гг.	2012-2017 гг.	2017-2027 гг.	
1	Расчетная численность населения	чел.	7100	7500	7775	8300	-
2	Расчетное количество семей	семей	2367	2500	2592	2767	-
3	Средний размер семьи	чел.	3,0	3,0	3,0	3,0	-
4	Средняя норма общей площади жилищного фонда	м ² /чел.	20	27	28	35	-
5	Расчетная общая площадь жилищного фонда	м ²	-	202500	217700	290500	-
6	Существующая сохраняемая общая площадь на начало периода	м ²	174298	199676	202500	217700	-
7	Снос жилья (в том числе по износу)	м ²	-	18494	18494	36988	73976
8	Существующая сохраняемая общая площадь в течение периода (пригодная)	м ²	174298	181182	184006	180712	-
9	Дефицит жилья на периоде	м ²	-	21318	33694	109788	164800
10	Общий объем нового строительства (с учетом сноса)	м ²	25378	21318	33694	109788	164800
11	Сохраняемая общая площадь к концу периода	м ²	199676	202500	217700	290500	290500

По результатам расчета в соответствии с принятыми показателями обеспеченности населения общей площадью жилищного фонда (35 м² на 1 человека) и принятой проектной численностью населения на 2027 год (8300 жителей), потребность в жилье на расчетный срок составит порядка 290,5 тыс. м².

Решениями генерального плана к строительству на территории населенного пункта предусмотрено не менее 164,8 тыс. м² жилищного фонда. Кроме того, в северо-западной части населенного пункта определены территории под жилищное строительство площадью 58 га. Проектируемый тип застройки - индивидуальная и среднеэтажная жилая застройка. Освоение данной территории предусмотрено в течение расчетного срока при наличии спроса населения на жилищное строительство. Общая площадь жилых домов на данной территории составит

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инд. N подл.	91/12-ПЗ-1						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	18

249,5 тыс. м², в том числе 87% (217,6 тыс. м²) составят многоквартирные жилые дома, 13% (31,9 тыс. м²) многоквартирные жилые дома.

Для целей перспективного освоения территории населенного пункта, при условии благоприятного социально-экономического развития, предусмотрено увеличение объема жилой застройки на 91,1 тыс. м². Перспективное жилищное строительство предусматривается в центральной части населенного пункта, ограниченной ул. Шнейдер - ул. Чкалова - ул. Ленина - ул. Газопромысловая, а также в южной части поселка по ул. Полевая, ул. Аэропорт.

Строительство нового жилья будет производиться как на свободной территории, так и на территориях жилищного фонда, подлежащего под снос.

2.3 Размещение населения

Анализ тенденций экономического роста территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Возрастная, половая и национальная структуры населения выступают в качестве значимых факторов в определении проблем и перспектив развития рынка рабочей силы, а, следовательно, и производственного потенциала территории. На демографические прогнозы в большой степени опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог и средств транспорта и многое другое.

По состоянию на начало 2007 г. характеристика структуры общей численности населения поселения по населенным пунктам, входящим в его состав, представлено в таблице 6.

Таблица 6 - Структура общей численности населения г.п. Березово по населенным пунктам на начало 2007 года.

Взам. инв. N	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.	Доля населенного пункта в общей численности населения с.п., %	В том числе МНС, чел.	Доля МНС в общей численности населения н.п., %	Инд. N подл.								
	г.п. Березово	8041	100	1455	18									
	пгт. Березово	7100	88	787	11									
Подпись и дата	с. Теги	552	7	418	76									
	д. Шайтанка	198	2	98	50									
	д. Пугоры	86	1	70	81									
	п. Устрем	59	1	45	76									
	д. Деминская	46	1	37	80									
	д. Тутлейм	0	0	0	0									
	91/12-ПЗ-1											Лист		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						19		

Наиболее крупными населенными пунктами являются п.г.т. Березово и с. Теги. На данный момент в состав поселения входит д.Тутлейм, имеющая нулевую численность населения. Национальными населенными пунктами являются с. Теги, п.Устрем, д. Деминская и д. Шайтанка. Для сохранения уклада, образа жизни, традиционных видов промысла, защиты интересов коренных малочисленных народов Севера в структуре администрации Березовского района с правом юридического лица с 01.03.2003г. образован Комитет по вопросам малочисленных народов Севера. Комитет осуществляет решение задач в вопросах социально-экономического и культурного развития коренных малочисленных народов Севера.

На рисунке 2 приведена динамика численности населения за период 2001-2007 гг. (на начало года)

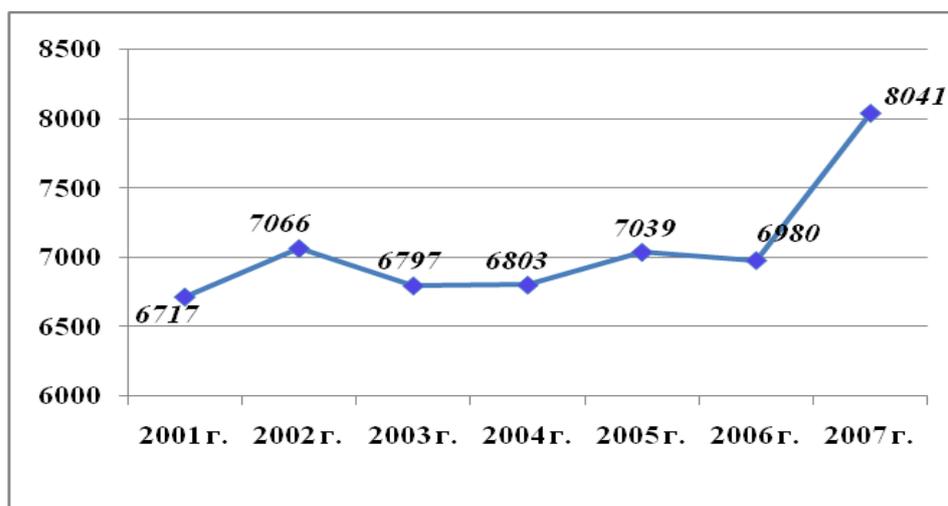


Рисунок 2 - Динамика численности населения г.п. Березово за период 2001-2007 гг. (на начало года), человек

Естественная динамика численности населения за период 2001-2006 гг. представлена на рисунке 3.

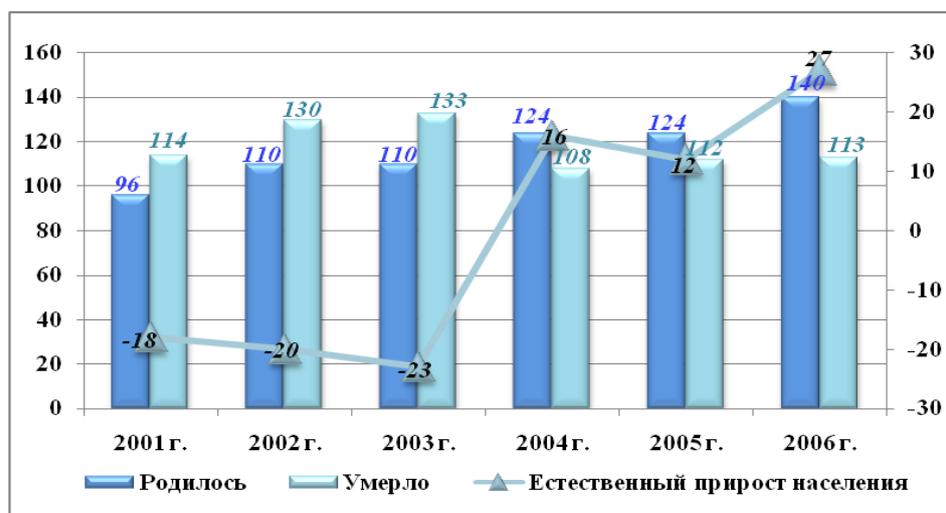


Рисунок 3 - Естественная динамика численности населения г.п. Березово за период 2001-2006 гг., человек

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

В период 2001-2003 г.г. наблюдается отрицательная естественная динамика численности населения, с 2004 года динамика становится положительной. К 2006 году рождаемость увеличилась на 26%, а число смертности снизилось на 10%. Ежегодно в течение всего периода рождается в среднем 127 человек в год, умирает 126 человек в год.

Половозрастная структура численности населения поселения на начало 2006 года представлена на рисунке 4.

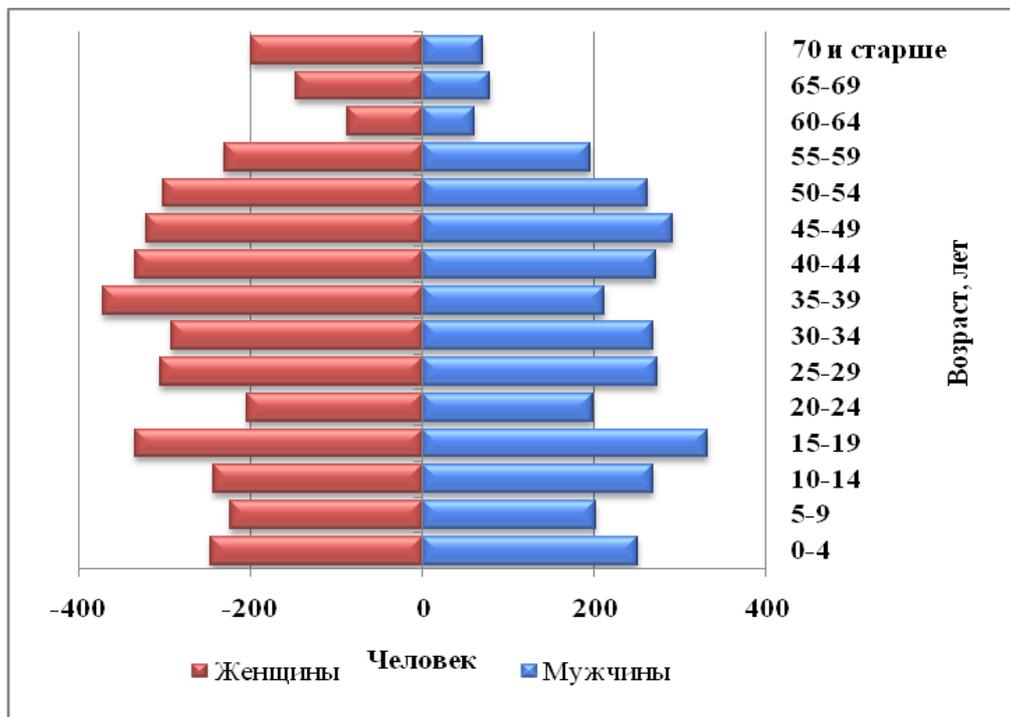


Рисунок 4 - Половозрастная пирамида г.п. Березово на начало 2006 года, человек

Население младше трудоспособного возраста на начало 2006 года составляло 23% от общей численности, трудоспособного населения - 65%, а старше трудоспособного - 13%. Доля мужчин на начало 2006 года от общей численности населения составляла 46%, а доля женщин 55%.

Прогнозирование численности населения на период до 2027 г. осуществлялось на основе следующей методики. В качестве базового периода было установлено начало 2007 г. Используемая модель предполагает деление численности населения по полу и возрасту, причем деление населения по возрастам осуществляется с шагом в один год, поэтому для расчета были взяты существующие данные о половозрастной структуре численности населения поселения на начало 2006 года.

Изменение численности населения в каждой из выделенных возрастных групп определяется с помощью коэффициента дожития, который представляет собой вероятность того, что с наступлением следующего года человек перейдет в следующую возрастную группу (то есть, учитывается фактор смертности). Коэффициент дожития людей возраста (x+1) умножается на численность населения возраста (x), и это произведение будет отражать

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

численность населения возраста (x+1) в следующем году. Расчет ведется отдельно для мужчин и для женщин. В модели были использованы коэффициенты дожития, рассчитанные в таблицах смертности по России за 2001 год как наиболее приближенные к рассматриваемому периоду из всех доступных.

Для расчета численности новорожденных на каждый из прогнозируемых периодов использовался специальный коэффициент рождаемости, принимаемый за некоторую константу. Умножением специального коэффициента рождаемости на численность женщин в возрасте 15 – 49 лет получаем численность новорожденных на следующий год. Соотношение новорожденных мальчиков и девочек принимается примерно 51% и 49% соответственно.

Результаты прогнозирования численности населения п.г.т. Березово на 2012 г., 2017 г. и 2027 г. по трем основным возрастным группам представлен в таблице 7 и на рисунке 5.

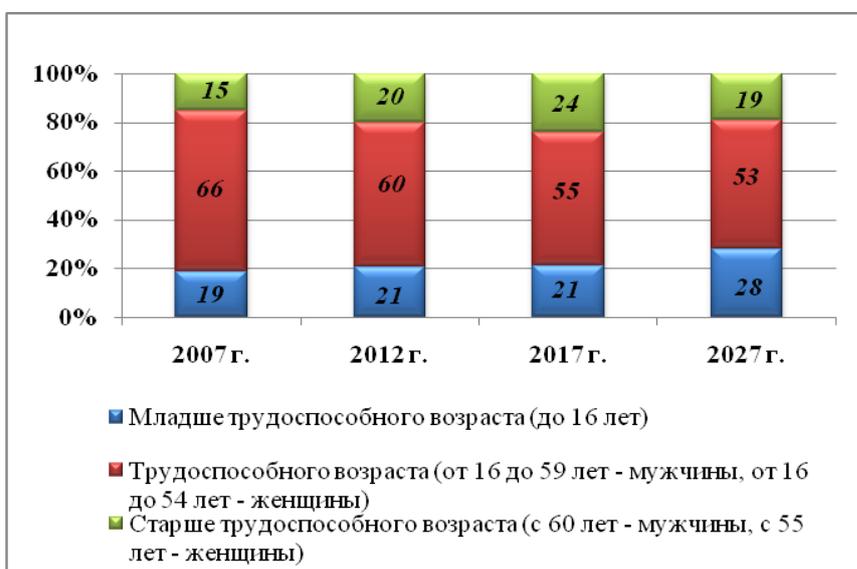


Рисунок 5- Структура численности населения п.г.т. Березово по трем основным группам на расчетный срок, %.

Таблица 7 - Прогноз численности населения п.г.т. Березово

Взам. инв. N	Подпись и дата	Инв. N подл.	Возрастные группы		Начало 2007 г.	Конец 2012 г.		Конец 2017 г.		Конец 2027 г.	
			человек	%*	человек	%*	человек	%*			
			Общая численность населения	7100	7500	5	7775	10	8300	17	
			Младше трудоспособного возраста (до 16 лет)	1323	1530	16	1900	44	2341	77	
			Трудоспособный возраст (от 16 до 59 лет - мужчины, от 16 до 54 лет - женщины)	4712	4590	-3	4295	-9	4371	-7	
			Старше трудоспособного возраста (с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины)	1065	1380	30	1580	48	1588	49	
Примечание: % *- темп прироста (падения) к базовому году											
			91/12-ПЗ-1								Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			22

По результатам прогноза численности населения по населенным пунктам Березовского района в схеме территориального планирования Березовского района проведена классификация населенных пунктов по степени градостроительного развития, были присвоены статусы развития. Населенным пунктам присвоены статусы, которые приведены в таблице 8.

Таблица 8 - Статусы развития населенных пунктов г.п. Березово

Наименование поселения	Статус населенного пункта	Начало 2007 г.	Конец 2012 г.	Конец 2017 г.	Конец 2027 г.	Темп прирост (+), падение (-) по отношению к базовому году, %
Березово г.п.		8041	8492	8804	9399	17
пгт. Березово	активного градостроительного развития	7100	7500	7775	8300	17
с. Теги	малого градостроительного развития	552	580	600	645	17
д. Шайтанка	малого градостроительного развития	198	210	220	230	17
д. Пугоры	без градостроительного развития	86	91	94	100	16
п. Устрем	без градостроительного развития	59	62	65	69	17
д. Деминская	без градостроительного развития	46	49	50	55	17
д. Тутлейм	исключаемый из закона	-	-	-	-	-

Выводы:

На основании всего вышеизложенного можно сделать вывод, что район тяготения рассматриваемого строительства автодороги по ул. Брусничная в пгт. Берёзово, Березовского района, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. Характеризуется достаточно значительным промышленным и ресурсным потенциалом. Берёзовский район, имеет прочную базу для успешного развития основополагающих отраслей экономики и, соответственно, увеличения уровня спроса на расширение сети автомобильных дорог.

Обеспечение дальнейшего социально-экономического развития края, в том числе района тяготения рассматриваемого участка, находится в зависимости и от совершенствования транспортно-дорожной инфраструктуры улично-дорожной сети, удовлетворяющей потребности в международных, межрегиональных и внутрирегиональных грузовых и пассажирских перевозках на соответствующем уровне качества.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3 Климат

3.1 Краткая физико-географическая характеристика района

Метеорологическая изученность района изысканий удовлетворительная и представлена данными метеорологической станции пгт. Березово - приведены далее в климатической характеристике в виде таблиц.

Географическое положение рассматриваемой территории определяет ее климатические особенности. Над территорией осуществляется меридиональная форма циркуляции воздушных масс, вследствие которой периодически происходит смена их перемещения на диаметрально противоположные направления и отмечаются существенные нарушения в распределении давления. Зимой над территорией распространяется область повышенного давления в виде отрога сибирского антициклона, а летом бассейн находится под воздействием области пониженного давления. Таким образом, над рассматриваемой территорией как летом, так и зимой преобладают континентальные воздушные массы

Резкая континентальность климата и суровость его, значительная продолжительность зимнего периода вызваны проникновением воздушных арктических масс. Некоторое смягчающее влияние оказывают теплые сухие ветра с юга. Характерными для климата района являются резкие изменения погоды, большие амплитуды колебания воздуха в течение года, месяца и даже суток. Основными чертами температурного режима являются: суровая и продолжительная зима, часто с сильными ветрами, жаркое короткое лето, короткие переходные периоды с резкими колебаниями температуры. Весна и начало лета засушливы.

Климатическая характеристика.

Температура воздуха.

Многолетняя среднегодовая температура в районе равна $-3,4^{\circ}\text{C}$. Самым холодным месяцем в году является январь, с температурой $-22,4^{\circ}\text{C}$. С самым теплым месяцем в году – июль со средней температурой $16,9^{\circ}\text{C}$.

Таблица 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
-22,4	-20,5	-13,7	-3,6	4,1	13,2	16,9	13,8	7,5	-1,4	-13,9	-21,1	-3,4

В наиболее холодные зимы температура воздуха может понизиться до минуса 57°C .

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инд. N подл.

91/12–ПЗ-1

Лист

24

Атмосферные осадки

Таблица 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	период	
												Холодный 11-03	Теплый 4-10
22	17	20	23	47	58	75	78	58	51	34	27	120	390
												510	

Климат исследуемого района относится к влажному климату. За год здесь выпадает 510 мм осадков, основное количество осадков (390 мм) выпадает в теплое время года (с апреля по октябрь). Наибольшее количество атмосферных осадков выпадает в августе (78мм), наименьшее количество осадков выпадает в феврале (17 мм) см. табл. 1. 5.

Изменчивость месячных сумм осадков из года в год довольно велика. В таблице 1. 6. показано, из каких сумм может складываться месячное количество осадков.

Влажность воздуха.

Таблица 14

Месяц	Среднее кол-во	Количество осадков обеспеченностью, %										
		5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
1	22	49	39	30	25	20	17	15	12	10	7	4
2	17	41	32	25	20	17	14	12	9	8	5	3
3	20	52	40	34	27	23	19	16	13	11	7	4
4	23	61	47	37	30	25	20	16	10	10	6	4
5	47	98	82	70	60	53	45	40	33	26	18	10
6	58	122	101	84	73	63	54	46	39	32	22	16
7	75	155	130	108	93	79	67	58	50	39	27	17
8	78	161	136	114	97	83	71	61	53	43	31	20
9	58	113	95	80	72	64	57	50	43	34	25	10
10	51	99	82	68	60	52	46	39	34	28	21	15
11	34	73	60	51	44	38	32	26	22	17	15	8
12	27	58	47	40	35	30	26	22	19	16	12	8
Год	510	1082	893	741	636	547	468	401	337	274	194	125

Относительная влажность воздуха (таблица 1.7) характеризуется степенью насыщения воздуха водяным паром, в течение года в исследуемом районе изменяется от 66 до 83%

Таблица 15

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	ГОД
Средняя относительная влажность воздуха	79	78	74	69	67	66	70	78	81	82	82	80	76

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Число дней в году с относительной влажностью в дневные часы 80% и более составляет 110-115. Наибольшая относительная влажность в дневные часы менее 30% равно 20-30. Наибольшая относительная влажность наблюдается в зимние месяцы (октябрь - декабрь), наименьшая - в июне (66%).

Снежный покров.

Продолжительная и холодная зима благоприятствует значительному накоплению снега. Время выпадения снега близко к дате перехода среднесуточной температуры воздуха ниже 0С. Обычно появление снежного покрова наблюдается в начале октября, в третьей декаде октября образуется устойчивый снежный покров, который лежит всю зиму. Максимальной высоты снежный покров достигает во второй декаде марта.

Средняя из наибольших высот снежного покрова за зиму составляет на защищенных участках 76 см, на открытых местах – около 50см (таблица 1. 8).

Таблица 16

Число дней со снежным покровом	Снежный покров (дата)											
	появление			образование			разрушение			сход		
	сред	Ран.	Поз	сред	Ран.	Поз	сред	Ран.	Поз	сред	Ран.	Поз
201	1.10	24.9	5.11	23.10	2.10	8.11	4.05	1.04	28.05	15.05	15.04	10.09

Наибольшая декадная высота снежного покрова отличается, как в большинстве метеорологических элементов, значительной изменчивостью из года в год, которая видна из таблицы 1.9.

Таблица 17

Средняя из наибольших	Обеспеченность декадных высот (%)							Место установки рейки
	95	90	75	50	25	10	5	
47	28	32	38	44	54	64	73	открытое
76	40	49	68	80	86	94	103	защищенное

В защищенных местах в исследуемом районе в малоснежную зиму (95% обеспеченности) наибольшая декадная высота снежного покрова достигает 40 см, в многоснежную – (5% обеспеченности) – 100см и более.

Направление и скорость ветра.

На большей части рассматриваемой территории в течение всего года преобладают ветры юго-западного (16%) и западного (19%) направлений по данным таблицы 1. 10.

Таблица 18

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Январь	5	6	15	14	15	17	20	8	10
Февраль	5	6	20	17	15	11	18	7	10
Март	5	3	13	16	16	19	21	7	7
Апрель	10	7	11	12	13	11	22	14	5
Май	15	7	11	9	9	10	19	20	5

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Июнь	19	10	11	11	10	10	13	16	7
Июль	16	12	11	11	10	10	13	16	7
Август	18	9	8	8	11	15	16	15	6
Сентябрь	7	5	8	13	16	18	19	14	6
Октябрь	5	5	7	12	21	21	17	12	3
Ноябрь	6	5	10	11	18	19	22	9	7
Декабрь	6	8	15	14	13	17	18	9	8
Год	10	7	11	11	14	16	19	12	6
Зима 12-02	6	7	17	15	14	15	18	8	9
Лето 06-08	18	10	9	9	11	12	15	16	6

Среднегодовая(таблица 1.11) скорость ветра равняется 3,6 м/с, в осенние и весенние месяцы наибольшая скорость ветра достигает 4.0 м/с, наименьшая скорость ветра отмечается в феврале - 3,1 м/с. В этом месяце отмечается 10% случаев штилевой погоды.

Таблица 19

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
Скорость ветра, м/с.	3,4	3,1	3,4	3,5	4,0	3,9	3,5	3,5	3,5	4,0	4,1	3,4	3,6

Ежегодно на открытых участках отмечается до 18 дней со скоростью ветра 15 м/с и более. В течение года они распределяются равномерно, в среднем 1-2 раза в месяц. (таблица 1.12). В ветреный год число дней с большой скоростью ветра увеличивается до 31.

Таблица 20

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
Число дней	1,1	1,3	2,4	2,2	2,6	1,5	0,7	0,9	1,0	1,4	1,7	1,4	18

Наибольшая скорость ветра, определенная методом статистической экстраполяции, приведена в таблице 1.13.

Наибольшая скорость ветра различной обеспеченности (м/с)

Таблица 21

Скорость ветра, возможные один раз в число				
1	5	10	15	20
22	25	25	27	28

Таким образом, скорость ветра возможная один раз в 10 лет, составляет 25 м/с., один раз в 20 лет - 28 м/с (на уровне флюгера 12 м от поверхности земли).

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12-ПЗ-1	Лист
							28

4 Обоснование мощности проектируемой автомобильной дороги

4.1 Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов расположения поселения в северных регионах России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

В генеральном плане п.г.т. Березово принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- автомобильная дорога местного значения IV категории;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы в жилой застройке: – основные;
- второстепенные;
- проезды.

Ниже приведена таблица 22, обобщающая сведения по улично-дорожной сети п.г.т. Березово

Таблица 22 - Основные показатели улично-дорожной сети п.г.т. Березово

№	Показатели.	Ед.изм.	Кол-во
1	Улично-дорожная сеть всего	км / м ²	85,9 / 604800
2	В том числе:	км / м ²	3,0 / 18000
	автомобильная дорога местного значения IV категории;	км / м ²	10,1 / 79700
	магистральные дороги регулируемого движения;	км / м ²	16,8 / 134000
	магистральные улицы районного значения;	км / м ²	35,4 / 235200
	улицы и дороги местного значения;	км / м ²	20,6 / 137900
	Проезды	км / м ²	

Основная городская магистраль – ул. Астраханцева, соединяющая аэропорт с выходом в северном направлении на д. Деминская. Сложившаяся схема движения в п.г.т. Березово в районе администрации, расположенной по ул. Астраханцева, 54, предполагает рассмотрение варианта объезда данного участка (от ул. Первомайская до ул. Ленина) по близлежащим улицам – ул.Быстрицкого и Путилова с принятием мер по обеспечению комфортного и безопасного движения автомобилей и пешеходов.

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист
							29

4.2 Существующая интенсивность движения

В целях обоснования целесообразности строительства автодороги по ул. Брусничная в пгт. Берёзово, Березовского района, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, выполнен анализ существующей транспортной нагрузки.

В ходе экономических изысканий в ноябре 2013 г. сотрудниками ООО «НовосибЭксперт» было выполнено обследование транспортных потоков по ул.Брусничная. Визуальными наблюдениями был установлен состав транспортных потоков по автомобильной дороге.

Для определения существующей среднегодовой интенсивности движения были использованы данные контрольного замера интенсивности движения, а также коэффициенты суточной, дневной, сезонной неравномерности.

В результате расчётная среднесуточная среднегодовая интенсивность движения по ул. Брусничная в пгт. Берёзово, Березовского района, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры составила:

Таблица 23 - Существующая среднегодовая интенсивность движения, авт./сут.

Наименование участка	Среднесуточная интенсивность движения (авт./сут.)									
	Приведенные к легковому автомобилю	в транспортных единицах	в том числе по грузоподъемности					автопоезда	Легковые	Автобусы
			1-2 т. мал.гр уз.	2-5 т. Ср.гру з.	5-8 т ср. груз. прицеп	8-14 т. Бол.гр уз.	14-20 т. Бол. груз. прицеп			
ул.Брусничная на участке от пер.Совхозный до примыкания к ул.Югорская	2013									
	107	74	12	6	3	2	1	2	48	0
	100,0%	16,2%	8,1%	4,1%	2,7%	1,4%	2,7%	64,9%	0,0%	

В транспортном потоке значителен удельный вес пассажирского движения: легковые автомобили составляют 65%, автобусное движение отсутствует.

Распределение грузовых автомобилей по основным маркам и по грузоподъёмности приведено в таблице 24:

Таблица 24- Распределение грузовых автомобилей по основным маркам и по грузоподъёмности

Распределение грузовых автомобилей по грузоподъёмности	Основные марки	Изменение удельного веса основных марок грузовых автомобилей, %
лёгкие до 2 тонн	двухосные марок: Газель, УАЗ-3303, 33036, 3741,452Д, иномарки	16,2
средние от 2,1 до 5 тонн	двухосные марок: ГАЗ-4738, 4753, 3307, 5312, ГАЗ-САЗ-3507, Урал-4320	8,1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Распределение грузовых автомобилей по грузоподъемности	Основные марки	Изменение удельного веса основных марок грузовых автомобилей, %
тяжёлые от 5,1 до 8 тонн		
	двухосные марок: ЗИЛ-130-76 трёхосные марок: Урал- 43310 четырёхосные марок: Урал-377 СН с полуприцепом	4,1
очень тяжёлые более 8 тонн		
одиночные	трёхосные марок КамАЗ-53212	2,7
автопоезда	шестиосные: Freightliner	1,4

Существующая интенсивность грузового движения рассматривалась во взаимосвязи со средними показателями работы грузового автотранспорта, определёнными в результате анализа статистических показателей и данных автотранспортных предприятий района тяготения, которые характеризуются следующими данными:

T – число дней работы автомобильного транспорта в течение года (365);

β – коэффициент использования пробега (0,6);

γ – коэффициент использования грузоподъёмности (0,7);

k – коэффициент, учитывающий необъёмные перевозки (0,8).

Средняя расчётная годовая производительность транспортных средств в существующих условиях составит: $D = 19819$ тонн.

4.3 Перспективный объем перевозок и интенсивности движения

Основные перспективы развития экономики будут связаны с разворачиванием в непосредственной близости от него мегапроекта «Урал Промышленный – Урал Полярный». Транспортный поток на перспективу возрастет. Увеличение размера движения будет вызвано следующими факторами: экономический рост, расширение торговых и культурных связей между регионами вследствие улучшения транспортной доступности, повышение уровня автомобилизации населения.

Следует ожидать, что по мере экономического роста будет происходить расширение владения частным транспортом. Отмечено, что темп обеспечения населения частным автотранспортом обычно превышает темп экономического роста.

Увеличение парка автотранспортных средств влияет на транспортную подвижность населения, и, соответственно, на ежегодный прирост интенсивности движения, особенно на

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист
							31
Индв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N					

федеральных дорогах. Федеральная автотранспортная сеть - главная составляющая транспортной инфраструктуры, по ней перевозится основной объём грузо и пассажироперевозок и от её технического состояния, уровня обустройства зависят затраты по доставке грузов и пассажиров, безопасность движения транспортных средств.

Коэффициент прироста интенсивности движения определён основываясь, на прогнозе численности населения п.г.т. Березово представленной в таблице 7, определен 1,11.

На основании расчётных объёмов перевозок, показателей работы автомобильного транспорта, определены показатели перспективной интенсивности движения по ул. Брусничная в пгт. Берёзово, Березовского района, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры:

Таблица 25 – Перспективная среднегодовая интенсивность движения, авт./сут.

Наименование участка	Среднесуточная интенсивность движения (авт./сут.)									
	Приведенные к легковому автомобилю	в транспортных единицах	в том числе по грузоподъемности					автопоезда	Легковые	Автобусы
			1-2 т. мал.гр уз.	2-5 т. Ср.групп.	5-8 т. ср. груз. прицеп	8-14 т. Бол.гр уз.	14-20 т. Бол. груз. прицеп			
ул.Брусничная на участке от пер.Совхозный до примыкания к ул.Югорская	2017									
	146	101	16	8	4	3	1	3	66	0
	2021									
	222	154	25	12	6	4	2	4	100	0
	2025									
	337	233	38	19	9	6	3	6	151	0
	2029									
	512	354	57	29	14	10	5	10	230	0
	2033									
777	537	87	44	22	15	7	15	349	0	

Перспективные средняя расчётная годовая производительность транспортных средств и расчетная часовая интенсивность движения в представлена в таблице 26.

Таблица 26 – Перспективные средняя расчётная годовая производительность транспортных средств и расчетная часовая интенсивность движения

Взам. инв. N	Расчетный год		Средняя расчётная годовая производительность транспортных средств, т в год	Расчетная часовая интенсивность движения, прив. авт/ч	
	2017		27105	11	
Подпись и дата	2021		41147	17	
	2025		62463	26	
	2029		94824	39	
Инв. N подл.	2033		143949	59	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4.4 Технические параметры

Проектная документация строительства автомобильной дороги в соответствии со СП 42.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*) имеет основные технические параметры, приведённые в таблице 27.

Таблица 27 – Основные технические параметры

Параметры	Показатели
Категория дорог и улиц	Проезды основные
Расчетная скорость движения, км/ч	30
Расчетная интенсивность движения, прив. ед./ч на полосу	100
Ширина полосы движения, м	2,75
Число полос движения	2
Наименьший радиус кривых в плане, м	25
Наибольший продольный уклон, +	80
Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0
Радиус выпуклых кривых, м	600
Радиус вогнутых кривых, м	200
Ширина обочины, м	2,0
Примыкание	
Расчетная скорость движения, км/ч	15
Ширина полосы движения, м	4,5
Число полос движения	1
Ширина обочины, м	2,0

Расчетная нагрузка на одиночную, наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, для расчета прочности дорожной одежды 100 кН.

4.5 План и продольный профиль

В соответствии с заданием за начало трассы, ПК 00+00, принято пересечение улиц Брусничная и переулоч Совхозный. Конец трассы ПК6+30 соответствует примыканию улицы Брусничная к улицей Югорская . На всем протяжении проектируемой дороги выполнено за-

Взам. инв. N										
Подпись и дата										
Инв. N подл.										
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1				Лист
										33

крепление трассы на местности, к которым в камеральных условиях произведена привязка оси трассы и выставлены знаки закрепления на местности. Схема закрепления приведена в приложении. Система координат - местная. Система высот - Балтийская. План М1:500 представлен в Томе 3. Основные технические параметры плана дороги, приняты в соответствии с заданием (см. Приложение). Количество углов поворота, - 3, минимальный радиус угла поворота 50 м. Продольный профиль проектируемой дороги запроектирован в виде сопрягаемых криволинейных элементов, на величину усиления дорожной одежды с учетом выравнивания существующего поперечного профиля проезжей части и укрепленной полосы обочины дороги до 20%, останочной и приобочной полосы до 40%. Математическое описание любого элемента проектной линии представлено уравнением кубической параболы. Объемы работ определены по принципу поперечных сечений. Все переломы проектной линии в продольном профиле сопряжены вертикальными кривыми.

При проектировании план и продольный профиль увязан с параметрами существующей улицы Брусничная. Параметры плана и продольного профиля трассы выполнены в соответствии с требованиями задания на проектирование и СП 42.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*).

На улице Брусничная с двумя полосами движения участки концентрации ДТП не выявлены.

4.6 Земляное полотно

Инженерно-топографическое, инженерно-геологическое, участка капитального ремонта участка проектирования улицы, проведенное на стадии изысканий, выполнено в объеме достаточном для разработки проектной и рабочей документации.

Принятые типовые конструкции поперечных профилей земляного полотна представлены в Том 3. Крутизна откосов насыпей назначена 1:3, за исключением участков над трубами, где заложение откоса принято 1:1,5. Укрепление откосов осуществлено засевом трав. Обочины укреплены печано-гравийной смесью ГОСТ 23735-79, толщиной 0,12 м.

Существующая высота насыпи достаточна исходя из принципов проектирования продольного профиля. Отметки проектной линии запроектированы по оси проезжей части.

Разработка грунта производится бульдозером и экскаватором. Для уположения откосов земляного полотна используются глинистые грунты из сосредоточенного резерва грунта. Объемы земляных работ представлены в покилометровой ведомости объемов земляных работ в ра-

Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12-ПЗ-1	Лист
							34

На тротуарах принята следующая конструкция дорожной одежды:

Покрытие – Покрытие из природной песчано-гравийной смеси, ГОСТ 23735-79, толщиной 0.12м.

4.8 Малые искусственные сооружения

На ПК 3+15 запроектирована железобетонная труба из полуколец R-0.75м под нагрузку А11, Н11.

Укрепительные работы запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.501.1-156 «Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб». Конструкция оголовков и труб разработана применительно к типовому проекту «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0;1,2;1,4 и 1,6м под автомобильные дороги 503-7-015.90. Конструкция и объемы работ ремонта труб приведены в Том 3.

Для обеспечения продольного водоотвода запроектировано 19 водопропускных труб под съездами к усадьбам. Водопропускные трубы изготовлены из металла, диаметром 0,325м толщиной стенки 6 мм. Общая длина 243м.

4.9 Пересечения и примыкания автомобильных дорог

На проектируемом участке предусмотрен капитальный ремонт примыканий – 2 шт., и пересечений – 1шт. с целью приведения их в соответствие с требованиями действующих нормативных документов. Радиусы закруглений приняты с учётом существующих – 4-20 м.

Дорожная одежда на примыканиях принята следующей конструкции:

Верхний слой покрытия – Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, II марки, с содержанием щебня из труднополирующихся горных пород в количестве 55%, ГОСТ 9128-2009 - 0,05 м.

Нижний слой покрытия - Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси II марки, ГОСТ 9128-2009 - 0,07 м.

Основание – Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки в два слоя по ГОСТ 25607-2009 – 0,28 м.

Дополнительный слой основания – Песок мелкий с Кф >1 м/сут ГОСТ 8736-93* - 0,20м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист								
								Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист								

Укрепление обочин и откосов осуществляется – засевом трав.

На пересечении ПК0+7,87 угол составляет 24 градуса, по причине примыкания существующей улице под острым углом, исправить с обеспечением видимости не представляется возможным.

При проектировании использовались решения применительно к типовому проекту "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне". Выпуск 503-0-51.89.

Примыкания предусмотрено обустроить дорожными знаками и направляющими столбиками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТР50970-2011.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и ориентации водителей проектом предусмотрено нанесение дорожной разметки.

4.10 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для организации движения, обеспечения безопасности предусмотрена расстановка дорожных знаков и указателей, сигнальных столбиков, ограждений.

Дорожная разметка предусмотрена термопластиком со светоотражающими микросферами, которая наносится на покрытие в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-99..

Знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, поэтому проектом предусмотрено замена существующих знаков с установкой недостающих. Знаки установлены на присыпных бермах как это требуется по нормативным требованиям. Всего по ремонтируемой автомобильной дороге устраивается вновь 44 дорожных знаков. Пластмассовых сигнальных столбиков взамен металлических устанавливается 14 штуки (см. «Схема инженерного обустройства и «Схему установки дорожных знаков и ограждающих и направляющих устройств. Спецификация в Том 3).

Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры дорожных знаков изготавливаются в соответствии с ТУ 400-12-282-84, ГОСТ10704-91 Трубы стальные электросварные прямошовные.

Размещение дорожных знаков выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Дорожные знаки приняты II типоразмера, световозвращающая пленка типа Б.

Конструкция сигнальных столбиков и места установки приняты по ГОСТ Р 50970-2011.

Разметка проезжей части предусмотрена согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12–ПЗ-1	Лист 37

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Изм. N подл.	

4.11 Основные технико-экономические показатели ремонта автомобильной дороги

Основные технико-экономические показатели ремонта автомобильной дороги приведены в таблице 28.

Таблица 28 – Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	После капитального ремонта
1.	Техническая категория дороги	Проезды основные
2.	Протяжённость дороги (участка), км	0,66
3.	Основная расчётная скорость, км/ч	30
4.	Общее число полос движения, шт	2
5.	Ширина земляного полотна, м	9,5
6.	Ширина проезжей части	5,5
7.	Ширина обочины, м	2
8.	Ширина разделительной полосы, м	-
9.	Тип дорожной одежды	капитальный
10.	Вид покрытия	асфальтобетонное
11.	Мосты и путепроводы, шт./п.м, в т.ч.	-
12.	Расчётные нагрузки	-
13.	Водопрпускные трубы, шт./п.м.	20/260
14.	Сметная стоимость проекта в текущих ценах, тыс.руб.	
15.	Стоимость 1 км дороги в текущих ценах, тыс.руб.	
16.	Продолжительность капитального ремонта, месяцы	7
17.	Безопасность дорожного движения (схема дислокации дорожных знаков, протяжённость и вид барьерного ограждения и др.) Знаки, шт. Столбики, шт. Ограждение, п.м.	44 14 0
18.	Экологическая безопасность (перечень основных мероприятий по охране окружающей среды)	Возмещение ущерба Рекультивация

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12-ПЗ-1	Лист
							38
Инд. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N					

Приложение А
(Обязательное)

Копия технического задания

Приложение № 1
к муниципальному контракту
№ 91/12 от 13.08.2012 г.

Техническое задание № 02

от 10 октября 2012 г

На выполнение инженерных изысканий объекта «**Строительство автодороги по ул.Брусничная в пгт. Березово, Березовского района, ХМАО-Югры**»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
1	Основание для производства инженерных изысканий	Программа «Развитие транспортной схемы ХМАО-Югры» на 2011-2013 годы. Районная программа: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Березовского района» на 2009-2013 годы. Программа «Автомобильные дороги».
2	Заказчик	Управление капитального строительства и ремонта администрации Березовского района.
3	Наименование объекта	«Строительство автодороги по ул. Брусничная в пгт.Березово, Березовского района, ХМАО-Югры»
4	Проектная организация	Определится на основании проведения открытого конкурса
5	Вид строительства	Новое
6	Виды изысканий	Инженерно-геодезические. Инженерно-геологические.
7	Данные о местоположении и границах площадки.	Административно участок работ расположен в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре, Тюменской области, пгт. Березово. Юго-Западная часть поселка, начало трассы автодороги в асфальтобетонном исполнении от пересечения ул. Югорская до переулка Совхозный. Сброс ливневых вод с дороги по ул. Брусничная запроектировать в открытый кювет со сбросом на рельеф.
8	Сведения о стадийности, сроках проектирования	Проектная документация, рабочая документация. Общий срок исполнения проектно-изыскательских работ 3 месяца, в т. ч.: инженерные изыскания - срок исполнения 1 месяц.
9	Характеристика проектируемых зданий и сооружений	1. Протяженность участка строительства автодороги по ул. Брусничная составляет - 650 м 2. Категорию дороги принять по СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений»; 3. Покрытие – асфальтобетонное, конструкцию дорожной одежды определить проектом; 4. Тротуары, автобусные остановки, автостоянки, примыкания к магистральным улицам и съезды в микрорайоны определить проектом с учетом генерального плана пгт. Березово и комплексной схемой организации дорожного движения; дорожную одежду съездов принять в соответствии со СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги; 5. Сбросная ливневая канава от кювета с двух сторон со сбросом на рельеф. Уклон по сбросу определить материалами топографической съемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

91/12–ПЗ-1

Лист

39

10	Данные о воздействии проектируемых объектов на природную среду.	В пределах действующих норм и требований по охране окружающей среды.
11	Требования по составу, точности, достоверности обеспеченности определения необходимых данных при изысканиях.	В полном объеме, согласно действующих норм
12	Требования по составу, срокам и порядку представления отчетных материалов	Технический отчет по инженерным изысканиям: - 9 экз. на бумажном носителе, - 1 экз. на электронном носителе. Графические материалы на бумажном носителе, а также в электронном виде в формате Mapinfo.

2. Инженерно-геодезические изыскания.

2.1 Выполнить комплекс геодезических работ по полевому трассированию с проложением теодолитного хода, разбивкой пикетажа, элементов плана и кривых с закреплением характерных точек на местности временными знаками. Выполнить зарисовку ситуации с описанием условий проложения трассы; выполнить нивелирование по оси трассы и поперечникам, с геодезической привязкой к пунктам опорной сети. Составить план трассы с нанесением ситуации, границ застройки и нанесением пикетажа в масштабе 1:500. Составить продольный профиль трассы в масштабе:

- горизонтальный 1:1000;
- вертикальный 1:100.

Поперечные профили составить на пикетах и характерных точках в пределах красных линий в масштабе 1:100.

2.1 Выполнить обновление топографических планов улицы Ятринская (от пересечения с ул. Полевая до пересечения ул. Геологическая) в масштабе 1:500 с сечением рельефа через 0,5 м, в характерных участках местности. На поперечниках должны быть отражены следующие точки: ось дороги, кромка, бровка, подошва насыпи, кюветы. В районе застроенной территории съемку произвести по существующим заборам, снять существующие съезды до ворот.

2.1.1 Произвести обмер и зарисовку конструкций водопускных труб (при их наличии), водоприемных лотков выявить их состояние, высотное положение лотков труб входа и выхода, укрепление откосов насыпи, входных и выходных лотков их состояние укрепление. Выполнить фотографирование оголовков труб, разрушенных участков дороги или участков имеющих колесообразования с привязкой фотографий к существующему плану.

2.1.2 Произвести съемку пересечений и примыканий (съездов) на расстоянии 200-50 м по съезду.

2.1.3 Снять существующую обстановку на дороге (ограждения, знаки) и записать что указано на указателях направлений, описать техническое состояние обстановки и ограждений.

2.2 На топографическом плане участка показать все подземные и надземные инженерные сети и сооружения с указанием их назначения, отметки. По воздушным линиям

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.5. По материалам полевых работ инженерно-геологических изысканий и лабораторных исследований грунтов составить технический отчёт в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» и СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

Начальник УКСиР
администрации Березовского района



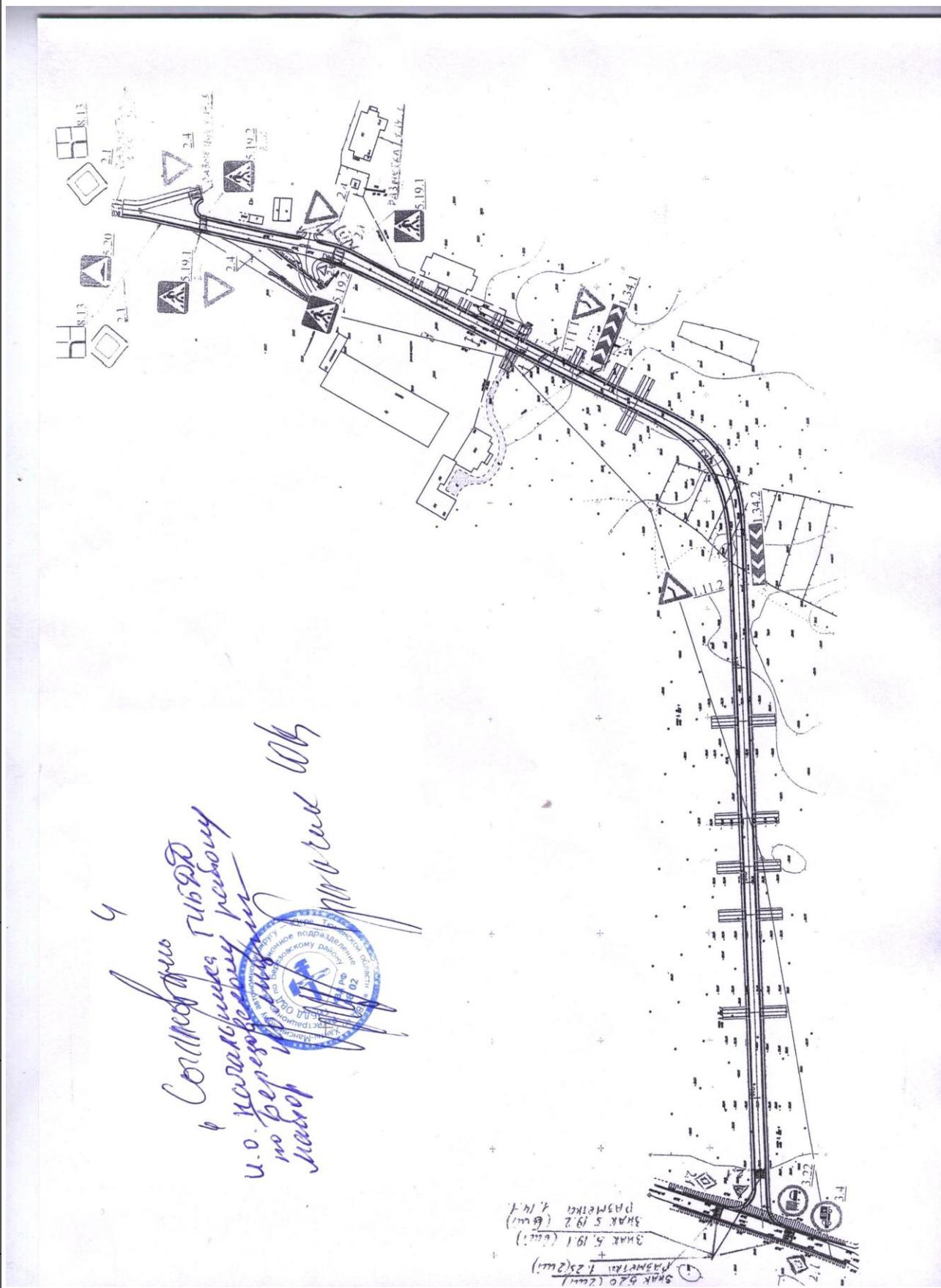
В.В. Мокин

Главный специалист УКСиР
администрации Березовского района
Белкин Александр Михайлович
(8-34674) 2-10-30

Инд. N подл.	Взам. инв. N
Подпись и дата	

						91/12-ПЗ-1	Лист 41
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Приложение Б
(Обязательное)
Согласование ГИБДД по Березовскому району



Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

91/12-ПЗ-1