

ООО «НовосибЭксперт»

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ
ПО УЛ. БРУСНИЧНАЯ В ПГТ. БЕРЕЗОВО,
БЕРЕЗОВСКОГО РАЙОНА, ХАНТЫ-
МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 8. МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

91/12- ПБ-8

Том 8

Изм.	№док.	Подп.	Дата

г.Новосибирск, 2013

ООО «НовосибЭксперт»

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ
ПО УЛ. БРУСНИЧНАЯ В ПГТ. БЕРЕЗОВО,
БЕРЕЗОВСКОГО РАЙОНА, ХАНТЫ-
МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 8. МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

91/12- ПБ-8

Том 8

Директор

ГИП

В.В.Тарчков

Изм.	№док.	Подп.	Дата


г.Новосибирск, 2013

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						2				
Обозначение		Наименование документа				Примечание				
91/12-СП		Состав проектной документации				стр. 3				
91/12-ПБ-8		Текстовая часть				стр. 4				
91/12-ПБ-8		Чертежи и ведомости Обзорная схема				стр.1				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание тома		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Таскаев			09.13			П	1	1
								ООО "НовосибЭксперт"		
Н.контр.		Тарчков			09.13					
ГИП		Тарчков			09.13					

						<div style="text-align: center;"> 91/12- ПБ-8 </div>	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год.
-51	-57	-50	-40	-23	-7	-1	-6	-11	-31	-48	-57	-57

От марта к маю наблюдается интенсивное повышение температуры воздуха. В мае устанавливается положительная температура.

Даты наступления среднесуточных температур воздуха выше и ниже пределов и число дней с температурой, превышающей эти пределы.

Таблица 3

Температура, °С							
-20 ⁰ С	-15 ⁰ С	-10 ⁰ С	-5 ⁰ С	0 ⁰ С	5 ⁰ С	10 ⁰ С	20 ⁰ С
13.02	9.03	27.03	10.04	28.05	20.05	5.06	23.06
11.12	20.11	6.11	25.10	12.10	27.09	5.09	10.08
65	110	132	168	199	236	274	316

Весна - наиболее короткий и ветреный и сухой период года, для которого характерно быстрое повышение среднесуточных температур воздуха от 0°С до 15°С (таблица 1. 3).

Период температуры выше 15°С начинается с 23.06 и заканчивается 10.08 – всего 47 дней. В отдельные дни, почти ежегодно, температура воздуха повышается до 30-34⁰ С (таблица 4).

Таблица 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
-3	-6	10	20	32	34	34	30	26	21	8	2	34

Постепенное похолодание распространяется с северо-востока на юго-запад, характеризует период предзимья. В среднем этот период длится около месяца, от даты перехода среднесуточной температуры ниже 0°С до наступления морозов.

Наиболее сильные холода наступают после перехода среднесуточной температуры воздуха ниже -50°С и образования устойчивого снежного покрова. Длительность зимы 6-7 месяцев, с октября по март - апрель. Продолжительность безморозного периода в среднем 98 дней.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<p>Изм. N подл.</p> <p>Подпись и дата</p> <p>Взам. инв. N</p>	<p>91/12- ПБ-8</p>	Лист
								3

Атмосферные осадки

Таблица 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	период	
												Холодный 11-03	Теплый 4-10
22	17	20	23	47	58	75	78	58	51	34	27	120	390
												510	

Климат исследуемого района относится к влажному климату. За год здесь выпадает 510 мм осадков, основное количество осадков (390 мм) выпадает в теплое время года (с апреля по октябрь). Наибольшее количество атмосферных осадков выпадает в августе (78мм), наименьшее количество осадков выпадает в феврале (17 мм) см. табл. 1. 5.

Изменчивость месячных сумм осадков из года в год довольно велика. В таблице 6. показано, из каких сумм может складываться месячное количество осадков.

Влажность воздуха.

Таблица 6

Месяц	Среднее кол-во	Количество осадков обеспеченностью, %											
		5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	
1	22	49	39	30	25	20	17	15	12	10	7	4	
2	17	41	32	25	20	17	14	12	9	8	5	3	
3	20	52	40	34	27	23	19	16	13	11	7	4	
4	23	61	47	37	30	25	20	16	10	10	6	4	
5	47	98	82	70	60	53	45	40	33	26	18	10	
6	58	122	101	84	73	63	54	46	39	32	22	16	
7	75	155	130	108	93	79	67	58	50	39	27	17	
8	78	161	136	114	97	83	71	61	53	43	31	20	
9	58	113	95	80	72	64	57	50	43	34	25	10	
10	51	99	82	68	60	52	46	39	34	28	21	15	
11	34	73	60	51	44	38	32	26	22	17	15	8	
12	27	58	47	40	35	30	26	22	19	16	12	8	
Год	510	1082	893	741	636	547	468	401	337	274	194	125	

Относительная влажность воздуха (таблица 7) характеризуется степенью насыщения воздуха водяным паром, в течение года в исследуемом районе изменяется от 66 до 83%

Таблица 7

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	год
Средняя относительная влажность воздуха	79	78	74	69	67	66	70	78	81	82	82	80	76

Число дней в году с относительной влажностью в дневные часы 80% и более составляет 110-115. Наибольшая относительная влажность в дневные часы менее 30% равно 20-30. Наи-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

большая относительная влажность наблюдается в зимние месяцы (октябрь - декабрь), наименьшая - в июне (66%).

Снежный покров.

Продолжительная и холодная зима благоприятствует значительному накоплению снега. Время выпадения снега близко к дате перехода среднесуточной температуры воздуха ниже 0С. Обычно появление снежного покрова наблюдается в начале октября, в третьей декаде октября образуется устойчивый снежный покров, который лежит всю зиму. Максимальной высоты снежный покров достигает во второй декаде марта.

Средняя из наибольших высот снежного покрова за зиму составляет на защищенных участках 76 см, на открытых местах – около 50см (таблица 1. 8).

Таблица 8

Число дней со снежным покровом	Снежный покров (дата)											
	появление			образование			разрушение			сход		
	сред	Ран.	Поз	сред	Ран.	Поз	сред	Ран.	Поз	сред	Ран.	Поз
201	1.10	24.9	5.11	23.10	2.10	8.11	4.05	1.04	28.05	15.05	15.04	10.09

Наибольшая декадная высота снежного покрова отличается, как в большинстве метеорологических элементов, значительной изменчивостью из года в год, которая видна из таблицы 9.

Таблица 9

Средняя из наибольших	Обеспеченность декадных высот (%)							Место установки рейки
	95	90	75	50	25	10	5	
47	28	32	38	44	54	64	73	открытое
76	40	49	68	80	86	94	103	защищенное

В защищенных местах в исследуемом районе в малоснежную зиму (95% обеспеченности) наибольшая декадная высота снежного покрова достигает 40 см, в многоснежную – (5% обеспеченности) – 100см и более.

Направление и скорость ветра.

На большей части рассматриваемой территории в течение всего года преобладают ветры юго-западного (16%) и западного (19%) направлений по данным таблицы 10.

Таблица 10

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Январь	5	6	15	14	15	17	20	8	10
Февраль	5	6	20	17	15	11	18	7	10
Март	5	3	13	16	16	19	21	7	7
Апрель	10	7	11	12	13	11	22	14	5
Май	15	7	11	9	9	10	19	20	5
Июнь	19	10	11	11	10	10	13	16	7
Июль	16	12	11	11	10	10	13	16	7
Август	18	9	8	8	11	15	16	15	6
Сентябрь	7	5	8	13	16	18	19	14	6

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8	Лист
							5

Октябрь	5	5	7	12	21	21	17	12	3
Ноябрь	6	5	10	11	18	19	22	9	7
Декабрь	6	8	15	14	13	17	18	9	8
Год	10	7	11	11	14	16	19	12	6
Зима 12-02	6	7	17	15	14	15	18	8	9
Лето 06-08	18	10	9	9	11	12	15	16	6

Среднегодовая(таблица 11) скорость ветра равняется 3,6 м/с, в осенние и весенние месяцы наибольшая скорость ветра достигает 4.0 м/с, наименьшая скорость ветра отмечается в феврале - 3,1 м/с. В этом месяце отмечается 10% случаев штилевой погоды.

Таблица 11

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
Скорость ветра, м/с.	3,4	3,1	3,4	3,5	4,0	3,9	3,5	3,5	3,5	4,0	4,1	3,4	3,6

Ежегодно на открытых участках отмечается до 18 дней со скоростью ветра 15 м/с и более. В течение года они распределяются равномерно, в среднем 1-2 раза в месяц. (таблица 12). В ветреный год число дней с большой скоростью ветра увеличивается до 31.

Таблица 12

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
Число дней	1,1	1,3	2,4	2,2	2,6	1,5	0,7	0,9	1,0	1,4	1,7	1,4	18

Наибольшая скорость ветра, определенная методом статистической экстраполяции, приведена в таблице 13.

Наибольшая скорость ветра различной обеспеченности (м/с)

Таблица 13

Скорость ветра, возможные один раз в число				
1	5	10	15	20
22	25	25	27	28

Таким образом, скорость ветра возможная один раз в 10 лет, составляет 25 м/с., один раз в 20 лет - 28 м/с (на уровне флюгера 12 м от поверхности земли).

Брусничная к улицей Югорская . На всем протяжении проектируемой дороги выполнено закрепление трассы на местности, к которым в камеральных условиях произведена привязка оси трассы и выставлены знаки закрепления на местности. Схема закрепления приведена в приложении. Система координат - местная. Система высот - Балтийская. План М1:500 представлен в Томе 3. Основные технические параметры плана дороги, приняты в соответствии с заданием (см. Приложение). Количество углов поворота, - 3, минимальный радиус угла поворота 50 м. Продольный профиль проектируемой дороги запроектирован в виде сопрягаемых криволинейных элементов, на величину усиления дорожной одежды с учетом выравнивания существующего поперечного профиля проезжей части и укрепленной полосы обочины дороги до 20%, остановочной и приобочной полосы до 40%. Математическое описание любого элемента проектной линии представлено уравнением кубической параболы. Объёмы работ определены по принципу поперечных сечений. Все переломы проектной линии в продольном профиле сопряжены вертикальными кривыми.

При проектировании план и продольный профиль увязан с параметрами существующей улицы Брусничная. Параметры плана и продольного профиля трассы выполнены в соответствии с требованиями задания на проектирование и СП 42.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*).

На улице Брусничная с двумя полосами движения участки концентрации ДТП не выявлены.

3.3 Земляное полотно

Инженерно-топографическое, инженерно-геологическое, участка капитального ремонта участка проектирования улицы, проведённое на стадии изысканий, выполнено в объеме достаточном для разработки проектной и рабочей документации.

Принятые типовые конструкции поперечных профилей земляного полотна представлены в Том 3. Крутизна откосов насыпей назначена 1:3, за исключением участков над трубами, где заложение откоса принято 1:1,5. Укрепление откосов осуществлено засевом трав. Обочины укреплены печано-гравийной смесью ГОСТ 23735-79, толщиной 0,12 м.

Существующая высота насыпи достаточна исходя из принципов проектирования продольного профиля. Отметки проектной линии запроектированы по оси проезжей части.

Разработка грунта производится бульдозером и экскаватором. Для уположения откосов земляного полотна используются глинистые грунты из сосредоточенного резерва грунта. Объёмы земляных работ представлены в покилометровой ведомости объемов земляных работ в ра-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8	8

Проектирование дорожной одежды осуществлялось в соответствии с требованиями и рекомендациями СП 34.13330.2012*; ОДН 218.046-01; ОДН 218.1.052-2002* и типового проекта «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования» серия 3.503-71/88, методических рекомендаций по проектированию жестких дорожных одежд.

Принята следующая конструкция дорожной одежды (Поперечные профили конструкции дорожной одежды) в пределах существующей улицы:

Верхний слой покрытия – Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, II марки, с содержанием щебня из труднополирующихся горных пород в количестве 55%, ГОСТ 9128-2009 - 0,05 м.

Нижний слой покрытия - Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси II марки, ГОСТ 9128-2009 - 0.07 м.

Основание – Щебень фракционированный, уложенный по способу закладки в два слоя по ГОСТ 25607-2009 – 0,28 м.

Выравнивающий слой - Фракционированный щебень, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 25607 -2009 от 0.00 и более.

На тротуарах принята следующая конструкция дорожной одежды:

Покры́тие – Покры́тие из природной песчано-гравийной смеси, ГОСТ 23735-79, толщиной 0.12м.

На участке нового строительства принята следующая конструкция дорожной одежды (Поперечные профили конструкции дорожной одежды):

Верхний слой покрытия – Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, II марки, с содержанием щебня из труднополирующихся горных пород в количестве 55%, ГОСТ 9128-2009 - 0,05 м.

Нижний слой покрытия - Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси II марки, ГОСТ 9128-2009 - 0,07 м.

Основание – Щебень фракционированный, уложенный по способу закладки в два слоя по ГОСТ 25607-2009 – 0,28 м.

Дополнительный слой основания – Песок мелкий с $K_f > 1$ м/сут ГОСТ 8736-93* - 0,20м.

[illegible]

На тротуарах принята следующая конструкция дорожной одежды:

Покрытие – Покрытие из природной песчано-гравийной смеси, ГОСТ 23735-79, толщиной 0.12м.

3.5 Малые искусственные сооружения

На ПК 3+15 запроектирована железобетонная труба из полуколец R-0.75м под нагрузку A11, H11. Укрепительные работы запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.501.1-156 «Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб». Конструкция оголовков и труб разработана применительно к типовому проекту «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0;1,2;1,4 и 1,6м 5од автомобильные дороги 503-7-015.90. Конструкция и объемы работ ремонта труб приведены в Том 3.

Для обеспечения продольного водоотвода запроектировано 19 водопропускных труб под съездами к усадьбам. Водопропускные трубы изготовлены из металла, диаметром 0,325м толщиной стенки 6 мм. Общая длина 243м.

3.6 Пересечения и примыкания автомобильных дорог

На проектируемом участке предусмотрен капитальный ремонт ппримыканий – 2 шт., и пересечений – 1шт. с целью приведения их в соответствие с требованиями действующих нормативных документов. Радиусы закруглений приняты с учётом существующих – 4-20 м.

Дорожная одежда на примыканиях принята следующей конструкции:

Верхний слой покрытия – Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, II марки, с содержанием щебня из труднополирующихся горных пород в количестве 55%, ГОСТ 9128-2009 - 0,05 м.

Нижний слой покрытия - Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси II марки, ГОСТ 9128-2009 - 0,07 м.

Основание – Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки в два слоя по ГОСТ 25607-2009 – 0,28 м.

Дополнительный слой основания – Песок мелкий с Кф >1 м/сут ГОСТ 8736-93* - 0,20м.

Укрепление обочин и откосов осуществляется – засевом трав.

Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	по шпон-смеси типа Б, II марки, с содержанием щебня из крупнозернистых горных пород в количестве 55%, ГОСТ 9128-2009 - 0,05 м.					
			Нижний слой покрытия - Пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси II марки, ГОСТ 9128-2009 - 0,07 м.					
			Основание – Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки в два слоя по ГОСТ 25607-2009 – 0,28 м.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Дополнительный слой основания – Песок мелкий с Кф >1 м/сут ГОСТ 8736-93* - 0,20м.		
						Укрепление обочин и откосов осуществляется – засевом трав.		
						91/12- ПБ-8		
						Лист		
						10		

На пересечении ПК0+7,87 угол составляет 24 градуса, по причине примыкания существующей улице под острым углом, исправить с обеспечением видимости не представляется возможным. При проектировании использовались решения применительно к типовому проекту "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне". Выпуск 503-0-51.89.

Примыкания предусмотрено обустроить дорожными знаками и направляющими столбиками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТР50970-2011.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и ориентации водителей проектом предусмотрено нанесение дорожной разметки.

3.7 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для организации движения, обеспечения безопасности предусмотрена расстановка дорожных знаков и указателей, сигнальных столбиков, ограждений.

Дорожная разметка предусмотрена термопластиком со светоотражающими микросферами, которая наносится на покрытие в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-99..

Знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, поэтому проектом предусмотрено замена существующих знаков с установкой недостающих. Знаки установлены на присыпных бермах как это требуется по нормативным требованиям. Всего по ремонтируемой автомобильной дороге устраивается вновь 44 дорожных знаков. Пластмассовых сигнальных столбиков взамен металлических устанавливается 14 штуки (см. «Схема инженерного обустройства и «Схему установки дорожных знаков и ограждающих и направляющих устройств. Спецификация в Том 3).

Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры дорожных знаков изготавливаются в соответствии с ТУ 400-12-282-84, ГОСТ10704-91 Трубы стальные электросварные прямошовные.

Размещение дорожных знаков выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Дорожные знаки приняты II типоразмера, световозвращающая пленка типа Б.

Конструкция сигнальных столбиков и места установки приняты по ГОСТ Р 50970-2011.

Разметка проезжей части предусмотрена согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-2011.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

4.1 Система обеспечения пожарной безопасности

Проектируемым линейным объектом является автомобильная дорога, которая по конструктивным особенностям не является пожароопасным объектом. Главными факторами, влияющими на пожарную безопасность дороги, являются участники движения, здания, строения и сооружения, расположенные в границах отвода автомобильной дороги.

Здания, строения и сооружения, обеспечивающие функционирование участка, располагаются вне зоны отвода автомобильной дороги и относятся к ведению органов пожарного надзора ближайших муниципальных образований.

Основными функциями системы обеспечения пожарной безопасности являются:

- нормативное правовое регулирование и осуществление государственных мер в области пожарной безопасности;
- создание пожарной охраны и организация ее деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности;
- проведение противопожарной пропаганды и обучение населения мерам пожарной безопасности;
- содействие деятельности добровольных пожарных, привлечение населения к обеспечению пожарной безопасности;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- осуществление государственного пожарного надзора и других контрольных функций по обеспечению пожарной безопасности;
- производство пожарно-технической продукции;
- выполнение работ и оказание услуг в области пожарной безопасности;
- лицензирование деятельности в области пожарной безопасности и подтверждение соответствия продукции и услуг в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима.

Для выполнения этих функций система обеспечения пожарной безопасности состоит из нескольких элементов:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8	Лист 12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- органы государственной власти,
 - органы местного самоуправления,
 - организации, граждане, принимающие участие в обеспечении пожарной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Достижение заданного уровня пожарной безопасности достигается комплексом организационных и технических решений.

Организационные решения

Предотвращение пожара должно достигаться предотвращением образования горючей среды и (или) предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Предотвращение образования горючей среды должно обеспечиваться одним из следующих способов или их комбинаций:

- максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;
- максимально возможным по условиям технологии и строительства ограничением массы и (или) объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения;
- изоляцией горючей среды (применением изолированных отсеков, камер, кабин и т. п.);
- поддержанием безопасной концентрации среды в соответствии с нормами и правилами и другими нормативно-техническими, нормативными документами и правилами безопасности;
- достаточной концентрацией флегматизатора в воздухе защищаемого объема (его составной части);
- поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается;
- максимальной механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
- установкой пожароопасного оборудования по возможности в изолированных помещениях или на открытых площадках;
- применением устройств защиты производственного оборудования с горючими веществами от повреждений и аварий, установкой отключающих, отсекающих и других устройств.

Предотвращение образования в горючей среде источников зажигания должно достигаться применением одним из следующих способов или их комбинаций:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8	13

- Технические решения**, входящие в систему, обеспечивающую пожарную безопасность дороги, состоят из ряда мероприятий и условий:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	дороги, состоят из ряда мероприятий и условий:							
			- дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и водоисточникам, расположенным на территории автомобильной дороги, либо вблизи лежащего района, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда;							
			- о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны;							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8				Лист
										14

емкостей (резервуаров, водоемов), расположенных неподалеку от места возникновения пожарной ситуации.

Схемы и местоположения систем водоснабжения для тушения пожара находятся в пожарной части пгт. Березово.

Проезды подразделения пожарной охраны к автомобильной дороге осуществляются по улицам пгт. Березово.

4.5 Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара

Проведение аварийно-спасательных работ, осуществляемых пожарной охраной, представляет собой действия по спасению людей, имущества и (или) доведению до минимально возможного уровня воздействия опасных факторов, характерных для аварий, катастроф и иных чрезвычайных ситуаций.

При тушении особо сложных пожаров при чрезвычайных ситуациях с участием других видов пожарной охраны функции по координации деятельности других видов пожарной охраны возлагаются на федеральную противопожарную службу.

При тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ проводятся необходимые действия по обеспечению безопасности людей, спасению имущества, в том числе:

- проникновение в места распространения (возможного распространения) опасных факторов пожаров, а также опасных проявлений аварий, катастроф и иных чрезвычайных ситуаций;
- создание условий, препятствующих развитию пожаров, а также аварий, катастроф и иных чрезвычайных ситуаций и обеспечивающих их ликвидацию;
- использование при необходимости дополнительно имеющихся в наличии у собственника средств связи, транспорта, оборудования, средств пожаротушения и огнетушащих веществ с последующим урегулированием вопросов, связанных с их использованием, в установленном порядке;
- ограничение или запрещение доступа к местам пожаров, а также зонам аварий, катастроф и иных чрезвычайных ситуаций, ограничение или запрещение движения транспорта и пешеходов на прилегающих к ним территориях;
- охрана мест тушения пожаров, а также зон аварий, катастроф и иных чрезвычайных ситуаций (в том числе на время расследования обстоятельств и причин их возникновения);

Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	91/12- ПБ-8	Лист 17

- эвакуация с мест пожаров, аварий, катастроф и иных чрезвычайных ситуаций людей и имущества.

Список нормативных документов:

- 1.ППБ-01-93** Правила пожарной безопасности в Российской Федерации, М., 1998г.
2. ГОСТ 12.1.033-81.ССБТ. Пожарная безопасность. Термины и определения.
3. ГОСТ 12.1.004-91. ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования.
4. ГОСТ 12.1.010-76. Взрывобезопасность. Общие требования.
- 5.ГОСТ12.1.018-86. ССБТ. Пожарная безопасность. Электростатическая искробезопасность. Общие требования.
6. ГОСТ 12.1.030-81. ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление.
7. ПГ-06-26-98 ГОСТ 12.4.009-83 ССБТ. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание.
8. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности, М., 2008г.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							91/12- ПБ-8	Лист 18
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		