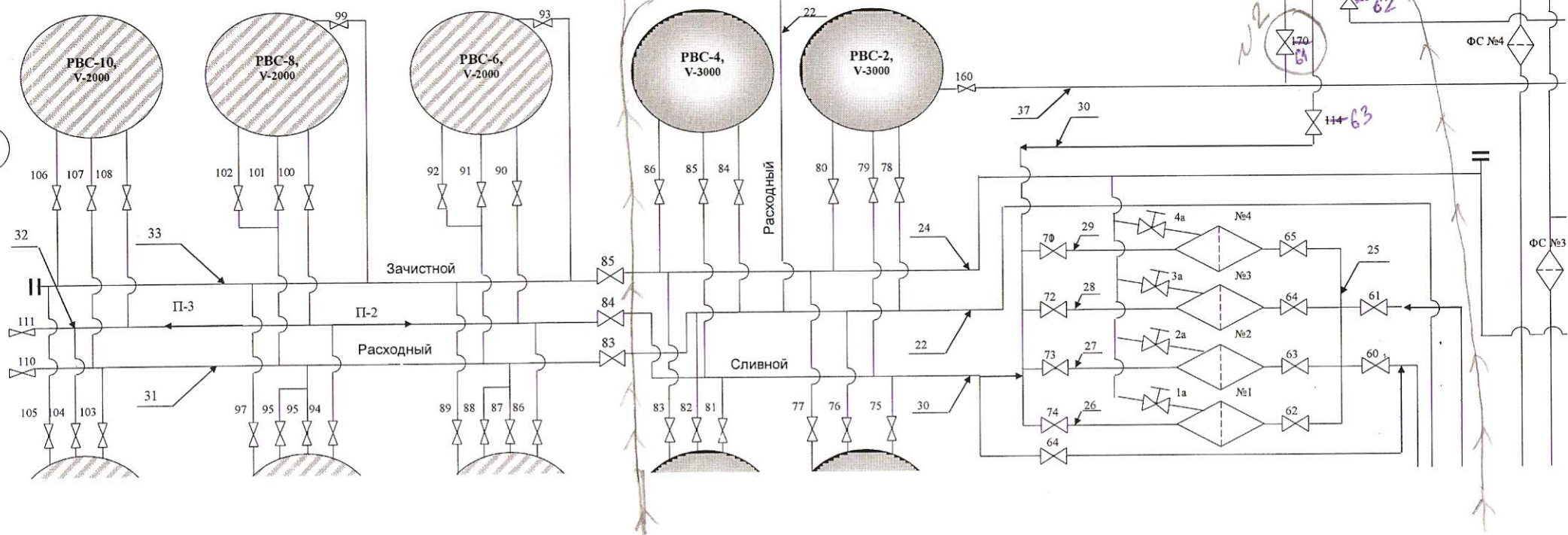
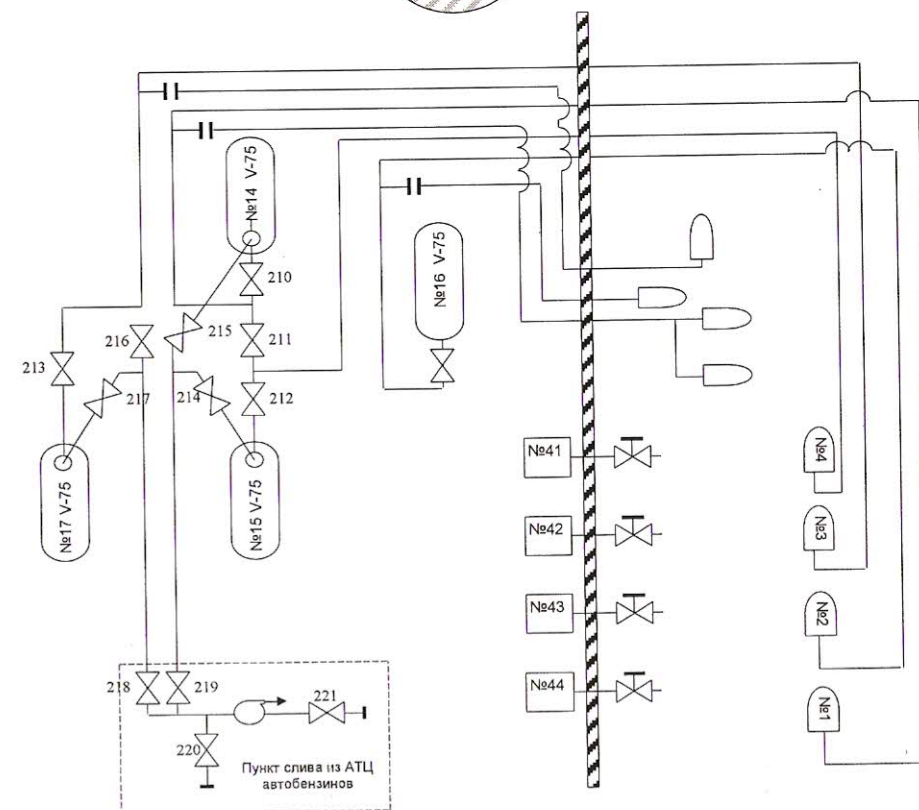
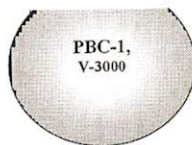
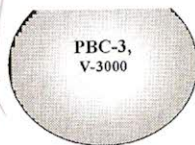
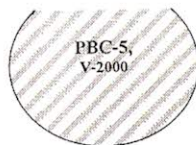
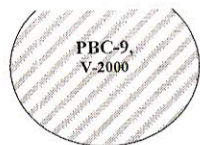


Схема склада ГСМ



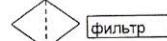
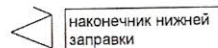
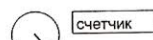
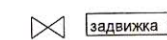
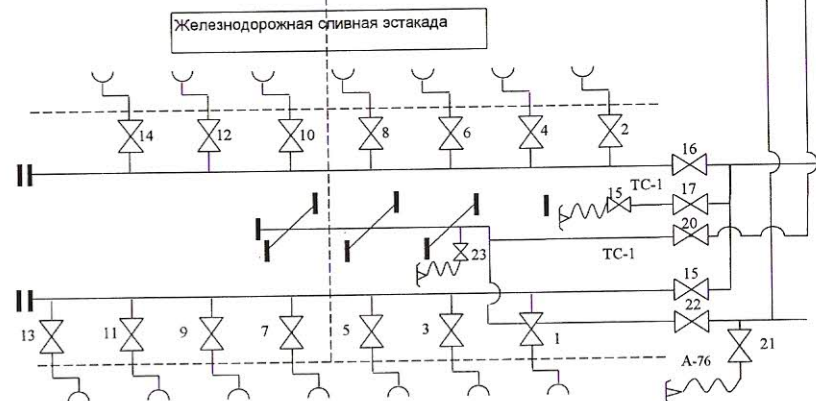


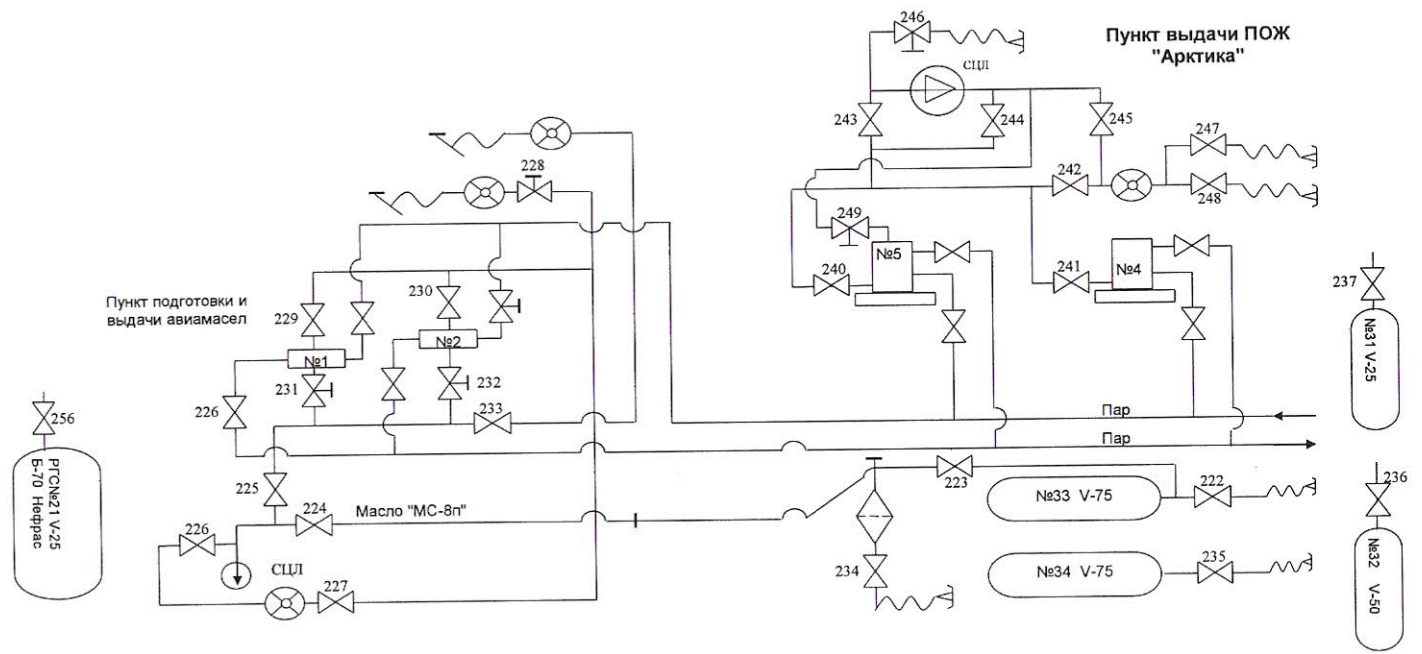
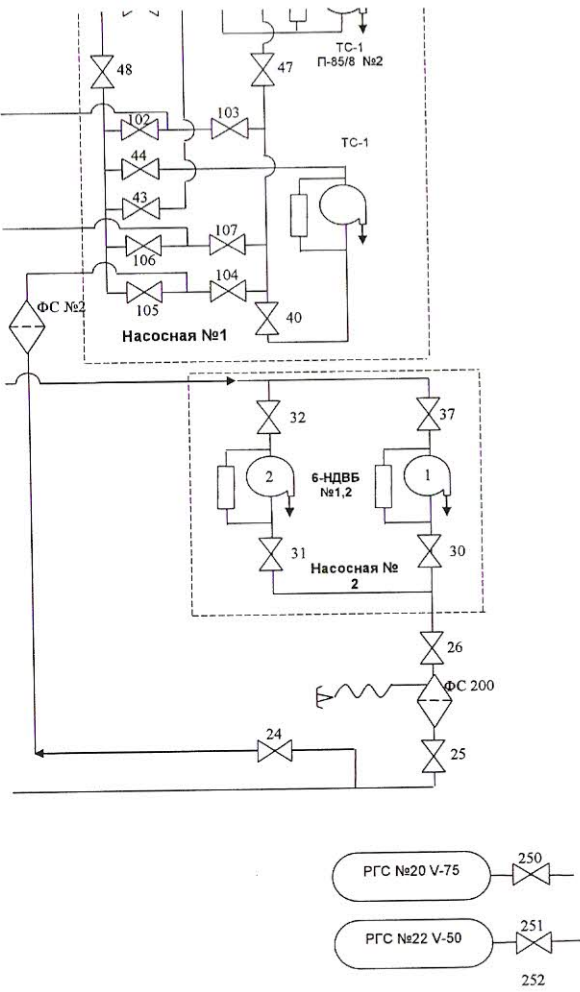


обвалование

Отработка
№35 V=60

PBC-3000 №1, 4	ТС-1	КД-250
РГС-50 №25, 26	ТС-1	Дк-50
РГС-50 №24	Нефрас	Дк-50
РГС-25 №21	Нефрас	Дк-50
РГС-75 №20	Арктика-ДГ	Дк-50
РГС-50 №22	Арктика-ДГ	Дк-50
РГС-75 №19	ПВКЖ "И-М"	Дк-50
РГС-8 №23	ПВКЖ "И-М"	Дк-50
РГС-75 №15	А-76	Дк-50
РГС-75 №17	Дт	Дк-50
РГС-75 №33	МС-8п	Дк-50
РГС-75 №34	МС-20	Дк-50
РГС-60 №35	Отработка	





№ 1 - задвижка слива чугуна ЗИЛ 200 Ру10 чугуна – длина- 0,32м, d фланца 0,348 м, 12 болтов М16, толщина встречного фланца 27мм - здесь нужна задвижка с электроприводом;

Задвижки 171-177 (ЗИЛ 80 Ру 10 чугуна длина – 0,19м, d фланца 0,195м, 4 болта М14) на 7-ми малых резервуарах должны быть с электрическим и механическим приводом;

Задвижки 76, 78, 82, 84 (ЗИЛ 250 Ру 10 чугуна – длина- 0,44м, d фланца 0,39 м, 12 болтов М16, толщина встречного фланца 27мм) на 4-х больших резервуарах должны быть с электрическим и механическим приводом;

№ 2 задвижка слива чугуна ЗИЛ 100 Ру10 (длина – 0,22м, d фланца 0,215м, 8 болтов М16) - здесь нужна задвижка с электроприводом;