

Согласовано:  
Директор  
Нижневартовского филиала  
ПАО НК «РуссНефть»

\_\_\_\_\_ Р.А. Ильясов  
«29» 10 2024г.



Утверждаю:  
Вице-президент  
по добыче нефти и газа  
ПАО НК «РуссНефть»

\_\_\_\_\_ А.С. Мальшев  
2024г.



### Задание

#### на проектирование объекта

«Автомобильная дорога от примыкания к автодороге на куст №4066 – до примыкания к автодороге на куст №2а Тагринского месторождения»

I Общие данные		
1	Основание для проектирования	План капитальных вложений на 2024 – 2026 гг.
2	Заказчик (технический заказчик)	ПАО НК «РуссНефть» (Нижневартовский филиал)
3	Проектная организация	Определяется на тендерной основе
4	Вид работ	Новое строительство
5	Организация эксплуатирующая ОПО	ПАО НК «РуссНефть»
6	Сроки начала и окончания работ по проектированию	Начало проектирования – I квартал (январь) 2025года. Окончание проектирования - «Пояснительная записка, Рабочая документация» – июнь 2025 года.
7	Район, пункт, площадка строительства	Тюменская область, Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, Нижневартовский район, Тагринский лицензионный участок.
8	Стадийность проектирования	Пояснительная записка, рабочая документация
9	Требования к основным технико-экономическим показателям объекта	9.1. Автомобильная дорога нефтяного месторождения, межплощадочная, однополосная, основная, IVн-категории. 9.2. Протяжённость автодороги, 1900 м.
10	Идентификационные признаки объекта	В соответствии с требованиями Федерального закона № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» проектируемый объект идентифицируется по следующим признакам: 10.1. Назначение и идентификационные признаки объекта, 04.01.001.003-Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога) вне населенного пункта (в соответствии с приказом Министерства строительства и Жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02.11.2022 N 928/пр). 10.2. К объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, влияющим на их безопасность, не относится. 10.3. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация сооружения: на территории строительства проектируемого объекта отсутствуют многолетнемерзлые грунты, погребенные льды и карстовые явления. 10.4. Принадлежность к опасным производственным

		<p>объектам:          Проектируемый объект в соответствии с положениями Федерального Закона № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ, идентифицируется как не опасный производственный объект.</p> <p>10.5. Пожарная и взрывопожарная опасность:          Обеспечение пожарной безопасности – выполнение обязательных требований пожарной безопасности, установленных федеральными законами в технических регламентах. Пожарный риск не должен превышать допустимых значений, установленных ст. 6, п. 1 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ.</p> <p>10.6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:          Нет.</p> <p>10.7. Уровень ответственности:          В соответствии с Федеральным Законом №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» уровень ответственности сооружения – нормальный.</p> <p>10.8. Проектируемый объект предназначен для «добычи сырой нефти и природного газа» в соответствии с Постановлением правительства России от 31 декабря 2020 г. N 2398, относятся к объектам IV категории, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.</p>
11	Требования о необходимости соответствия проектной документации обоснованию безопасности опасного производственного объекта	Не требуется.
12	Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений.	<p>12.1. Проектирование выполнить в соответствии с «СП 37.13330.2012. Свод правил. Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*»;</p> <p>12.2. ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;</p> <p>12.3. ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог;</p> <p>12.4. ГОСТ 32729-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности;</p> <p>12.5. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ;</p> <p>12.6. Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;</p> <p>12.7. Других действующих нормативных документов, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента о безопасности зданий и сооружений, других Федеральных законов и нормативных документов,</p>

		действующих на территории РФ.
13	Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной (рабочей) документации	Изыскания не требуются. Проектирование выполнить на основании отчётов по инженерным изысканиям проекта ш.22-0025 «Обустройство куста скважин № 2а Тагринского месторождения» (предоставляются Заказчиком)
14	Состав и объем проектных работ	14.1. Документация на строительство автодороги. 14.2. Разработать и предоставить Заказчику Рыбохозяйственный раздел с согласованием Нижнеобского территориального управления Федерального агентства по рыболовству. В объеме необходимом для подготовки Рыбохозяйственного раздела разработать «ППО», «ПОС», «ООС».
<b>II Требования к проектным решениям</b>		
15	Требования к проекту полосы отвода (для линейных объектов)	Размещение на ранее отведённом земельном участке. Раздел «ППО» в минимально необходимом объеме для разработки Рыбохозяйственного раздела.
16	Требования к архитектурным решениям, включая требования к графическим материалам	Учесть особенности строительства в Северной климатической зоне и геокриологические условия района строительства, в соответствии с «СП 131.13330.2020. Свод правил. Строительная климатология. СНиП 23-01-99*».
17	Требования к технологическим решениям	Не требуется
18	Требования к конструктивным и объемно-планировочным решениям	18.1. Проектная документация должна базироваться на опыте освоения месторождений в условиях Крайнего Севера, предусматривать использование как апробированных, так и новых технических решений, обеспечивающих надежную эксплуатацию при минимальной численности обслуживающего персонала, соответствовать нормам противопожарной и экологической безопасности. 18.2. При недостаточном несущем основании применять лежнёвый настил.
19	Требования к инженерно-техническим решениям (в т.ч. к наружным)	19.1. В проекте предусмотреть: - дорога однополосная IVн-категории с 3-мя разъездными площадками; - предусмотреть устройство разрезного футляра на пересекаемом Нефтегазосборном трубопроводе от куста 4066; - предусмотреть на пересечении с р. Тагръеган устройство водопропускной трубы гофрированной, диаметром 4500мм; - предусмотреть в необходимом объёме установку дорожных знаков. 19.2. Устройство земляного полотна предусмотреть с послойной трамбовкой насыпи. Для повышения несущей способности предусмотреть лежневый настил шириной 12 метров. Дорожная одежда может быть выполнена после консолидации земляного полотна.
20	Требования к мероприятиям по ООС	Мероприятия по ООС в минимально необходимом объеме для разработки и предоставления Заказчику Рыбохозяйственного раздела, согласованного Нижнеобским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству. Расчёт должен быть выполнен на 6 видов рыб.
21	Требования к мероприятиям по обеспечению ПБ	Не требуется.
22	Требования к инженерно-техническому укреплению	Не требуется.

	объекта в целях обеспечения антитеррористической защищенности	
23	Требования к Проекту организации строительства	Раздел «ПОС» в минимально необходимом объеме для разработки Рыбохозяйственного раздела.
24	Обоснование необходимости сноса или сохранения зданий, сооружений, лесных насаждений, а также переноса инженерных сетей и коммуникаций, расположенных на ЗУ	Не требуется.
25	Требования к разработке проекта восстановления (рекультивации) нарушенных земель или плодородного слоя	Не требуется.
<b>III иные требования к проектированию</b>		
26	Требования к составу проектной (рабочей) документации, в т.ч. требования к разработке разделов РД, наличие которых не является обязательным	26.1. Документация (пояснительная записка с рабочими чертежами). Содержание документации выполнить в соответствии с «Градостроительным кодексом Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ, «ГОСТ Р 21.101-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и «ГОСТ Р 21.001-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Общие положения». 26.2. В составе ПЗ указать СПИ (срок полезного использования) дороги.
27	Требования к подготовке сметной документации	Не требуется.
28	Прочие (особые) требования и условия проектирования	28.1. Подрядчик собственными силами и за свой счет осуществляет сбор исходных данных, необходимых для выполнения проектных работ, за исключением исходных данных, в составе данного ТЗ. 28.2. Подрядчик осуществляет за свой счет подготовку, сдачу, сопровождение и получает необходимые согласования и положительные заключения в компетентных государственных органах, органах местного самоуправления, иных заинтересованных организациях, а также в надзорных органах.
29	Требования к составу, формату, объему выпуска проектной документации и оформлению проекта	29.1. Пояснительная записка, содержащая краткую характеристику состояния объекта и решения по применению нового оборудования, уровень автоматизации и решения по управлению технологическими процессами; мероприятия по охране окружающей природной среды, пожаробезопасности и охране труда; основные технико-экономические показатели; данные об объемах строительных и монтажных работ (ведомость объемов работ), о потребности в материальных, энергетических и трудовых ресурсах; решения по организации выполнения строительно-монтажных работ. 29.2. Содержание документации выполнить в соответствии с «Градостроительным кодексом Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ, «ГОСТ Р 21.101-2020. Национальный

		<p>стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и «ГОСТ Р 21.001-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Общие положения».</p> <p>29.3. Подрядчик предоставляет Заказчику документацию в 1-м экземпляре на бумажном носителе и по 1 экземпляру проектной документации в программах AutoCad (расширение *.dwg), Acrobat (расширение *.pdf) в электронном виде на дисках.</p>
30	Перечень приложений и исходных данных к ЗП	<p>30.1. Приложение 1. Технические условия на проектирование.</p> <p>30.2. Приложение 2. Схема планируемой дороги.</p> <p>30.3. Приложение 3.1. Отчётная документация ИГДИ по объекту «Обустройство куста скважин № 2а Тагринского месторождения», ш.22-0025 (эл. вид).</p> <p>30.4. Приложение 3.2. Отчётная документация ИГИ по объекту «Обустройство куста скважин № 2а Тагринского месторождения», ш.22-0025 (эл. вид).</p>

**Лист согласования  
задания на проектирование объекта  
«Автомобильная дорога от примыкания к автодороге на куст №4066 – до примыкания к  
автодороге на куст №2а Тагринского месторождения»**

**ПАО НК «РуссНефть»:**

Директор Департамента  
добычи нефти и газа

В.В. Пшеничников

Директор Департамента  
капитального строительства

А.Н. Румянцев

**Нижневартовский филиал  
ПАО НК «РуссНефть»:**

Первый заместитель-директора –  
Главный инженер

А.А. Провоторов

Заместитель директора  
по капитальному строительству

М.И. Джурмий

Начальник Управления по перспективному  
развитию и инфраструктуре

А.П. Гагарин

Начальник управления промышленной безопасности,  
охраны труда и окружающей среды

Е.Ю. Солдатенков

Начальник Управления по добыче нефти и газа

А.А. Татаринцев

Начальник Отдела транспортного обеспечения

В.В. Шакиров