



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ОКТЯБРЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

пл.Островского, 2
г. Санкт-Петербург, 191023,
Тел.: (812) 457-64-45, факс: (812) 457-66-99,
E-mail: orw@orw.ru, www.ozd.rzd.ru

Заместителю главного инженера
Санкт-Петербургского
государственного казенного
учреждения «Дирекция
транспортного строительства»
М.П.Витееву

6 сентября 2023 г. № иск-38125/ост

На № _____ от _____

О технических условиях

Уважаемый Максим Павлович!

В соответствии с Вашим обращением от 3 июля 2023 г. № 09-5969/23-0-0 и на основании актов выбора створов пересечений от 14 августа 2023 г. Октябрьская железная дорога направляет технические условия на строительство автодорожного путепровода в рамках реализации объекта «Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап – транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.д. путями, включая корректировку проектной документации.».

1. Место пересечения автодорожного путепровода с железнодорожными путями определить на 27 км ПК8 + 76 м перегона Стрельна – Новый Петергоф.

2. Место перехода КЛ-10 кВ в рамках его выноса из зоны производства работ по строительству путепровода определить на 27 км ПК9+49 м перегона Стрельна – Новый Петергоф с применением разгружающих рельсовых пакетов методом ГНБ.

3. Проект выполнить в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, в том числе Федеральных органов исполнительной власти и ОАО «РЖД».

4. Технические решения должны соответствовать требованиям экономическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим действующим на территории Российской Федерации нормам и правилам, обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию.

5. Исключить образование негабаритных мест согласно ПТЭ, ПУЭ, СП 224.1326000.2014, СП 227.1326000.2014 и ГОСТ 9238-2013.

СПб ГКУ «ДТС»
№ 01-18163/23-0-0
от 06.09.2023



6. Проектную документацию согласовать с Октябрьской железной дороги, для чего получить согласование АО «Ленгипротранс» на перспективу развития железнодорожной инфраструктуры.

7. До начала производства проектно-изыскательских работ заключить с ОАО «РЖД» договор субаренды/соглашения об установлении сервитута на соответствующую часть земельного участка полосы отвода на периоды изысканий и проектирования с даты выдачи настоящих технических условий, а затем на периоды строительства и эксплуатации объекта.

8. При выносе (переустройстве) объектов недвижимого имущества ОАО «РЖД» из зоны строительства объекта заключить с Октябрьской железной дорогой договор о компенсации нарушенного права собственности ОАО «РЖД».

9. Проектом производства работ предусмотреть технологию работ с минимальным количеством и продолжительностью «окон» с закрытием движения железнодорожного транспорта при производстве строительно-монтажных работ.

10. При необходимости, обращение на предоставление стоимости «окон» в графике движения поездов для реализации объекта направлять на имя первого заместителя начальника Октябрьской железной дороги, в котором указать: конкретное местоположение участка предоставления «окна» (километр, пикет), номера железнодорожных путей, подлежащих к закрытию (снятию напряжения с к/сети) на время производства работ по объекту, продолжительность и количество «окон», требуемых для выполнения технологии производства работ по объекту.

11. Заключить с Центральным региональным центром связи, Санкт-Петербург-Балтийской дистанцией электроснабжения, Октябрьской дирекцией инфраструктуры договор на организацию технического надзора за производством работ, рассчитать планируемое количество часов работы и предоставить расчеты к моменту заключения договора.

12. Предусмотреть мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов на протяжении всего периода производства работ.

13. Перед началом работ предусмотреть комплекс работ по поиску, трассированию и определению глубины залегания кабельных линий ОАО «РЖД» с использованием технических средств неразрушающего контроля для определения соответствия имеющихся схем кабельных трасс фактическому местоположению кабельных линий.

14. Обеспечить сохранность объектов железнодорожной инфраструктуры, сетей и кабельных линий связи, СЦБ и электросетевого хозяйства ОАО «РЖД» на период проведения работ, при необходимости предусмотреть защитные

мероприятия, резервирование или вынос их из зоны производства работ. В случае повреждения объектов железнодорожной инфраструктуры, сетей, кабельных линий ОАО «РЖД» при производстве работ, нанесенные убытки, должны быть возмещены за счет средств заказчика.

15. Раздел проектной документации по прокладке инженерных коммуникаций разработать, предусмотрев:

а) производство работ по технологии, обеспечивающей стабильность железнодорожного полотна, безопасный пропуск поездов;

б) пересечение полосы отвода железнодорожной линии (границы которой должны быть нанесены на плане и до предоставления на согласование в Управление Октябрьской железной дороги согласованы со службой пути Октябрьской дирекции инфраструктуры);

в) расстояние по вертикали от верха защитных футляров до подошвы рельса железной дороги не менее 3 м, кроме того, на 1,5 м ниже дна водоотводных сооружений или подошвы насыпи;

г) устройство защитных футляров по всей ширине полосы отвода железной дороги;

е) сохранность и защиту существующих железнодорожных коммуникаций. Нанесенные на планах и профилях коммуникации согласовать с причастными подразделениями ОАО «РЖД»;

ж) разработку проекта организации строительства на проведение работ в зоне железнодорожной линии;

з) затраты на технический надзор за производством работ в течение всего периода, установку страховочных рельсовых пакетов.

16. В проекте должны быть представлены следующие материалы:

а) планы участков прокладки сетей в масштабе 1:500 с привязкой створов к железнодорожному пикетажу, соответствующей актам комиссионного выбора;

б) профили по осям прокладки сетей, выполненные в одном горизонтальном и вертикальном масштабе $M_{гор.} = M_{верт.}$ 1:100 или 1:200, совмещенные с инженерно-геологическим разрезом, со схематичным изображением железнодорожных путей, с указанием расстояния от верха футляра до подошвы рельса и дна водоотводного сооружения, с указанием мощности каждого инженерно-геологического слоя под каждым путем включая балласт и разрезом скважины перехода с размерами: труб, футляров, скважины;

в) расчет необходимости применения страховочных рельсовых пакетов, поставляемых строительной организацией, с определением их длины и скорости движения поездов по пакетам. При подтверждении расчетом о

необходимости установки страховочного рельсового пакета, проектом предусмотреть затраты на его установку;

пояснительная записка с таблицей инженерно-геологических элементов, где указан каждый пересекаемый путь, мощность геологических слоев под ним и угол внутреннего трения ИГЭ.

По хозяйству инфраструктуры.

17. Предусмотреть реализацию мероприятий по закрытию железнодорожного переезда на 27 км перегона Стрельна – Новый Петергоф с ликвидацией всего переездного оборудования и устройств. Работы по ликвидации переезда выполнять под надзором работников ОАО «РЖД» после согласования мест складирования демонтированного оборудования и устройств с причастными эксплуатирующими структурными подразделениями ОАО «РЖД».

18. Предусмотреть расположение опор проектируемого путепровода вне насыпи земляного полотна железнодорожного пути, с расстоянием от оси существующих и вновь проектируемых крайних железнодорожных путей до опор не менее 3300 мм.

19. Проектом предусмотреть устройство двухсторонних пешеходных тротуаров по пролетным строениям и пешеходных сходов с путепровода.

20. Проектом предусмотреть устройство водоотводных сооружений под путепроводом вдоль железнодорожного пути и обеспечение сохранности существующих водоотводных сооружений при производстве строительно-монтажных работ.

21. Предусмотреть обеспечение стока воды с проезжей части путепровода за пределы железнодорожного полотна и исключение сброса ливневых стоков с путепровода на устройства и в водоотводные сооружения железной дороги.

22. Для исключения попадания на путь автотранспорта при ДТП и посторонних предметов предусмотреть установку силового отбойного ограждения по всей длине путепровода и сплошного защитного ограждения (высотой не менее 2 м) над всей полосой отвода ОАО «РЖД».

23. Предусмотреть конструкции, исключаящие падение посторонних предметов и элементов путепровода на железнодорожные пути при производстве работ.

24. Предусмотреть крепление заземления конструкций путепровода в соответствии с «Инструкцией по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах» ЦЭ-191 от 10 июня 1993 г.

25. Необходимость выноса устройств и кабелей сигнализации, централизации и блокировки из зоны производства работ определить проектом.

26. Предусмотреть обеспечение видимости существующих сигналов железнодорожной автоматики в соответствии с ПТЭ на время производства работ и после их завершения.

27. При необходимости предусмотреть применение кабелей сигнализации, централизации и блокировки с водоблокирующими материалами, соединительные кабельные муфты подземные типа СЦБС-RWD, разветвительные муфты подземные типа ПРМз, напольное оборудование в антивандальном исполнении из композитных материалов.

28. В охранных зонах кабелей сигнализации, централизации и блокировки земляные работы производить только вручную с вызовом представителей Санкт-Петербург-Витебской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

По хозяйству связи.

29. Обеспечить сохранность, защиту и при необходимости вынос из зоны производства работ кабелей связи марки ТЗПАБпШП 7х4х1,2+5х2х0,9+1х0,9, ТЗПАШп 4х4х1,2; волоконно-оптического кабеля связи марки ОКМС-А-4/2Сп-12(2)4(5) и волноводного провода поездной радиосвязи БСМ-4.

30. Все работы, проводимые в охранных зонах линий и сооружений связи, необходимо выполнять согласно Правилам охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995 г. и руководящих документов ОАО «РЖД».

31. За три рабочих дня до начала производства работ в охранной зоне кабелей связи вызвать представителя Центрального регионального центра связи по телефону: (812) 457-59-95 (диспетчер связи РЦС-2).

По хозяйству энергообеспечения.

32. Объем выноса электрических сетей, новую трассу линий и новые места дислокации устройств электроснабжения определить комиссией с представителями причастных организаций. Трассу электрических сетей выбрать, в том числе, с учетом соблюдения санитарных и строительных норм и правил.

33. При необходимости проектом предусмотреть демонтаж и транспортировку демонтированных устройств электроснабжения на склад дистанции электроснабжения. Объем демонтируемых устройств согласовать с Санкт-Петербург-Балтийской дистанцией электроснабжения.

34. При необходимости удлинения кабельных линий электропередач в условиях выноса из зоны производства работ – технические характеристики

материалов определить проектом. Исключить использование кабельной продукции из сшитого полиэтилена.

35. При необходимости, на период строительства, произвести кабелирование воздушных линий. Технические характеристики используемых материалов определить проектом. На границе кабельных вставок, установить анкерные опоры с разъединителями РЛНД с полимерной изоляцией, оборудованными заземляющими ножами. Кабельные вставки проложить в траншее, закрытой бетонными плитами. По окончании работ выполнить восстановление линий проводами СИП расчетного сечения с полимерными изоляторами.

36. Пересечение путепроводом выполнить в середине пролета опор контактной сети. При необходимости предусмотреть переустановку опор контактной сети, замену анкерных участков в местах строительства путепровода. Предусмотреть выполнение прохода воздушных линий и контактной сети без анкеровки.

37. Высоту нижней кромки пролётного строения от уровня головок рельсов определить исходя из параметров указанных в разделе 5 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» относительно габарита приближения строений С на перегонах для контактной подвески соответствующего напряжения. В минимальной высоте путепровода над уровнем головок рельсов учитывать конструктивную высоту контактной подвески. При назначении положения нижней кромки пролетного строения принять обязательные расстояния:

от частей контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей путепровода по пункту 122 Главы VIII ПТЭ (не менее 200 мм);

расстояние, необходимое для производства работ в перспективе по усилению верхнего строения пути по пункту 5.1.18 ГОСТ 9238-2013 (не менее 400 мм).

38. Исключить снижение высоты подвеса контактных проводов. Высота путепровода должна быть достаточной для прохода контактной сети под ним без крепления к конструкциям путепровода, без разанкеровки несущего троса, без установки отбойников и промежуточных подвесок проводов контактной сети на мостовых конструкциях.

39. Предусмотреть мероприятия по исключению рисков попадания влаги и грязи на провода и элементы контактной сети и воздушных линий электропередачи на время проведения работ и по их окончанию.

40. Предусмотреть защитный экран (профиль) на несущий трос и провода контактной сети (Райхем или аналог) в месте прохода под путепроводом с выступом не менее 3 м за каждый край.

41. Предусмотреть на путепроводе в местах пересечения с контактной сетью и линией электропередач вертикальные щиты защитного ограждения со знаками высокого напряжения. Щиты и знаки выполнить из полимерных материалов (композитными, поликарбонатными), не требующими окраски и стойких к воздействию температуры, влаги и всех видов естественного солнечного излучения.

42. Все металлоконструкции должны иметь антикоррозионное защитное покрытие, выполненное методом горячего оцинкования.

43. Предусмотреть соблюдение ограничений и требований выполнения работ в охранной зоне объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных правилами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 в действующей редакции.

44. Заземление выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ и Инструкции по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах (ЦЭ-191 от 10 июня 1993 г.). Грозозащиту и защиту от перенапряжений выполнить согласно ГОСТ Р 582323-2018 «Комплексная защита от атмосферных и коммутационных перенапряжений».

45. В случае необходимости присоединения энергопринимающих устройств к электрической сети ОАО «РЖД»:

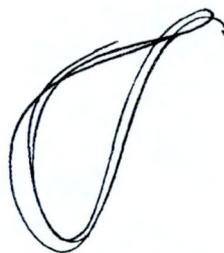
согласно ч.1 ст.26 Федерального закона № 35-ФЗ от 26 марта 2003 г. «Об электроэнергетике» заключить и выполнить договор об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям в порядке, установленном: «Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям, и иным лицам, к электрическим сетям», утвержденными постановлением Правительства РФ от 27 декабря 2004 г. № 861;

для заключения договора об осуществлении технологического присоединения заявителю подать в «Желдорэнерго» филиал ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ» заявку согласно вышеуказанным Правилам. Заявка может быть подана в электронном виде на официальном сайте «Желдорэнерго» по адресу www.zdenergo.ru.

46. Настоящие условия действительны в течение двух лет с даты их утверждения и, после окончания срока их действия, Октябрьская железная дорога оставляет за собой право на изменение их содержания.

Приложение: на 2 л.

Главный инженер

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a final stroke that extends upwards and to the right.

В.И.Иванов

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор (должность) Коняев (Ф.И.О.) Подпись

«13» августа 2023 г.

АКТ

Выбор створа перехода автодорожного путепровода над ж.д. путями и демонтаж ж.д. переезда 27 км (в соответствии с ТЛП от 8.08.23 № 33873) акт

Участок: станция (перегон) Стрельна - Н. Петергоф

Комиссия в составе: ПЧ-11, ШЧ-9, ЭЧ-4, РЦС-2, ДС, (полный перечень участников определяет НГЗтер)

Произведя осмотр на месте, комиссия постановила:

1. Согласовать створ перехода (км, пк, м перегон, станция)

на 27 км пк 8+76 м с демонтажем переезда 27 км перегона Стрельна - Н. Петергоф

2. Расстояние от створа перехода до ближайших обустройств ж.д.: до ближайшего искусственного сооружения (указать мост, тоннель, труба и т.п.) — м.

до ближайшего стрелочного перевода (если на станции) — м.,

до опор контактной сети в четном направлении 17 м. и нечетном направлении 17 м.,

до стыка рельс (при наличии) 4 м.

до отсасывающего фидера (при наличии) — м.

наличие инженерных коммуникаций (указать вид, примерную глубину залегания, сторонность)

3. Балансодержателю (ПЧ, ИЧ) предоставить схематический план с отображением границ и площади земельного участка, ширину полос отвода в месте пересечения/при строительстве объекта в полосе отвода железной дороги (прилагается к акту.)

4. ПЧ при пересечении пути необходимо указать балансодержателя пути

5. Заказчик указать характеристики, проектируемой коммуникации (материал, количество, диаметр труб и футляров)

6.

Подписи:

1. ПЧ-11

(должность)

[Подпись] (подпись)

2. ШЧ-9 И.О. ШЧ

(должность)

[Подпись] (подпись)

3. ЭЧ-4 и.о. ЭЧ-2

(должность)

[Подпись] (подпись)

4. РЦС-2 РЦС

(должность)

[Подпись] (подпись)

5. ДТВУ-3

(должность)

[Подпись] (подпись)

6. ДС

(должность)

[Подпись] (подпись)

7. НРИ

(должность)

[Подпись] (подпись)

8. СРО ГЕУ "ФИС"

(должность)

[Подпись] (подпись)

9. АО "ВЗ-Дорстрой"

(должность)

[Подпись] (подпись)

10. Специалист "Собеседование"

<u>Домов А.В.</u>	(Ф.И.О.)	(номер телефона)
<u>Симонян Р.А.</u>	(Ф.И.О.)	8 905 854 13 45
<u>Ковалева А.Е.</u>	(Ф.И.О.)	8 - 5 51 - 289 - 27 13
<u>Логин Д.А.</u>	(Ф.И.О.)	+7(967) 557 96 22
<u>Павлов О.С.</u>	(Ф.И.О.)	8 921 757 82 87
	(Ф.И.О.)	(номер телефона)
	(Ф.И.О.)	(номер телефона)
<u>Маяковский В.А.</u>	(Ф.И.О.)	8-921-315-5263
<u>Мельников А.В.</u>	(Ф.И.О.)	+7-965-769-57-85
<u>Силикин А.Ю.</u>	(Ф.И.О.)	+7 981 711-65-64

* необходимо указать номер телефона диспетчерского аппарата для согласования схем проектной документации

УТВЕРЖДАЮ:

Дан Неври-д
(должность)

[Подпись]
(Ф.И.О.) Подпись

Коняев ВЕ

«14» августа 2023 г.

АКТ

Выбора створа перехода КЛЮКВ через ж.д. пути методом ГНБ
(в соответствии с ТЛП от 8.08.23 № 33 873/окт)

Участок: станция (перегон) Стрельна - Н. Петергоф
Комиссия в составе: ПЧ-11, ШЧ-3, ЭЧ-4, РЦС-2, ДС,
(полный перечень участников определяет НГЗтер)

Произведя осмотр на месте, комиссия постановила:

1. Согласовать створ перехода (км, пк, м перегон, станция)

с применением разрушающих накетов на 27 км ПК 9+49 м

2. Расстояние от створа перехода до ближайших обустройств ж.д.:

до ближайшего искусственного сооружения (указать мост, тоннель, труба и т.п.) — м.

до ближайшего стрелочного перевода (если на станции) — м.,

до опор контактной сети в четном направлении 9,5 м. и нечетном направлении 11 м.,

до стыка рельс (при наличии) 4 м.

до отсасывающего фидера (при наличии) — м.

наличие инженерных коммуникаций (указать вид, примерную глубину залегания, сторонность)

3. Балансодержателю (ПЧ, ИЧ) предоставить схематический план с отображением границ и площади земельного участка, ширину полосы отвода в месте пересечения/при строительстве объекта в полосе отвода железной дороги (прилагается к акту).

4. ПЧ при пересечении пути необщего пользования указать балансодержателя пути

5. Заказчик указать характеристики, проектируемой коммуникации (материал, количество, диаметр труб и футляров)

6.

Подписи:

1. ПЧ-11

(должность)

[Подпись]
(подпись)

2. ШЧ-3

(должность)

[Подпись]
(подпись)

3. ЭЧ-4

(должность)

[Подпись]
(подпись)

4. РЦС-2

(должность)

[Подпись]
(подпись)

5. ДТВУ-3

(должность)

[Подпись]
(подпись)

6. ДС-

(должность)

[Подпись]
(подпись)

7. НРИ-

(должность)

8. СПС ПК 4, ДС

(должность)

[Подпись]
(подпись)

9. АД АБЗ-Дорожной

(должность)

Ромов А.В.

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

Сметкин Р.А.

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

Кобякина А.С.

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

Логинов Д.А.

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

Павлов И.Г.

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

[Подпись]

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

Масляковский В.А.

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

Ульяшов А.И.

(Ф.И.О.)

*(номер телефона)

* необходимо указать номер телефона диспетчерского аппарата для согласования схем проектной документации