

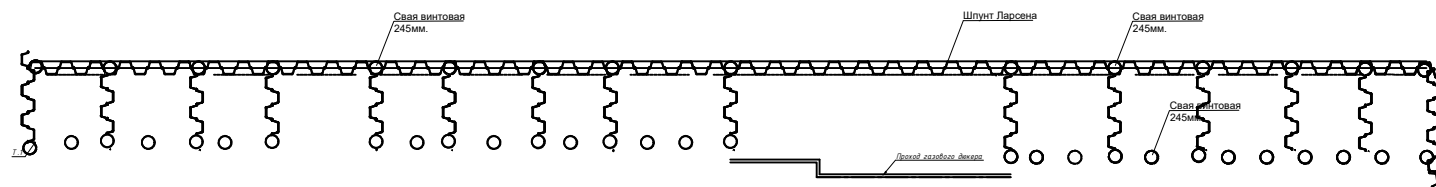
Добрый день.

Для создания альтернативной конструкции набережной было принято 3 постановки (файл 2).

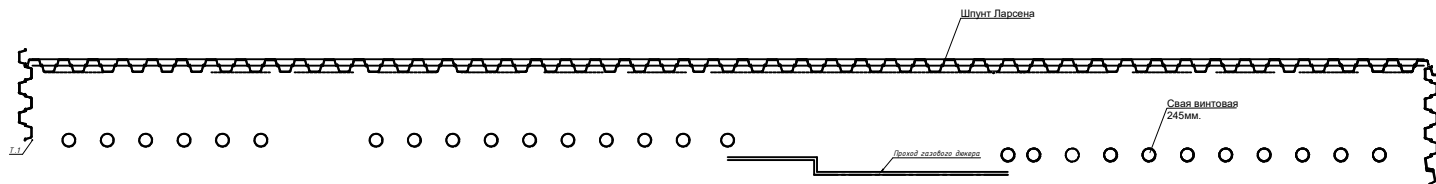
1. Первая с заменой всех свай на винтовые и добавлением шпунтовых поперечных стенок (данная постанова наиболее соответствует конструктивно первоначальному решению).
2. Вторая с заменой свай диаметром 246мм на винтовые и заменой свай диаметром 800 на шпунт (данная постанова обладает необходимой несущей способностью по грубому предварительному расчёту).
3. Третья с исключением всех свай и добавлением поперечных шпунтовых стенок с шагом как у свай диаметром 246мм. (данная постанова не обладает необходимой несущей способностью).

Предварительно как основное решение принята вторая постанова. По предварительному грубому расчёту с нагрузкой в 3 тонны (полезная нагрузка и нагрузкой от веса грунта и ж/б плиты) и собственным весом предельные прогибы составляют 5 мм при допустимых 11мм. Расчётная схема с отображением прогибов в файле 1.

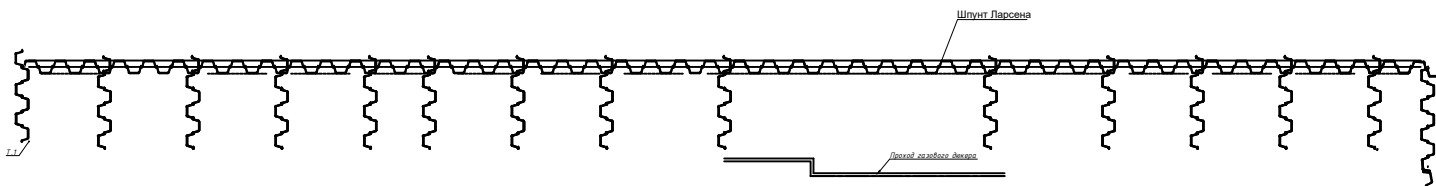
1



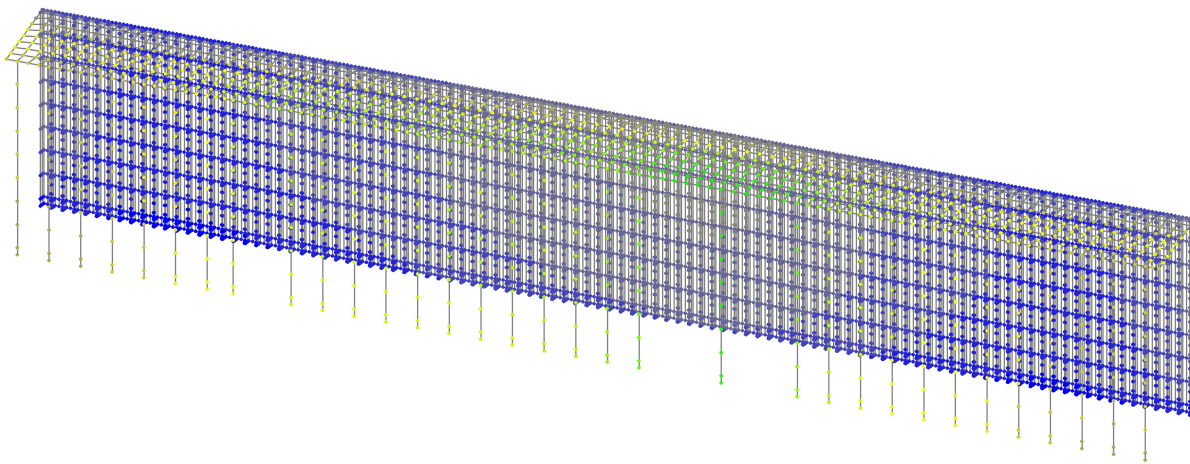
2





3



-2122,902	-2122,296
-2122,296	-2121,691
-2121,691	-2121,086
-2121,086	-2120,481
-2120,481	-2119,875
-2119,875	-2119,27
-2119,27	-2118,665
-2118,665	-2118,059
-2118,059	-2117,454
-2117,454	-2116,849
-2116,849	-2116,244
-2116,244	-2115,638
-2115,638	-2115,033
-2115,033	-2114,428
-2114,428	-2113,822
-2113,822	-2113,217



Изменения схемы: замена типа свай с бетонных на металлические винтовые. Проверка: прогиб в поперечном пролёте составляет 5 мм. при допустимых 11 мм. заданные нагрузки: 3 т (грубый учёт полезной нагрузки и потоянной) и собственный вес.

 <p>SCAD версия : 21.1.9.9</p>			
	Результаты расчета		
	Перемещения С1 - "L1+L2" Z (мм)		