**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение работ по разработке проектной документации на устройство недостающего остановочного пункта общественного пассажирского транспорта на автомобильной дороге

Апатиты – Тик-Губа, км 0+122 (справа)

1. **Стадия проектирования –** Проектная документация.
2. **Исходные данные для проектирования:**
	1. Местонахождение объекта – Северо-Западный федеральный округ, Мурманская область, г. Апатиты, автомобильная дорога Апатиты – Тик - Губа.
	2. Количество остановочных пунктов – 1 шт.
	3. Предполагаемое местоположение остановочных пунктов:

 - автомобильная дорога Апатиты – Тик - Губа, км 0+122 (справа) (уточнить при

 проектировании);

1. **При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:**
	1. Технические параметры автомобильной дороги:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория автомобильной дороги | IV |
| Строительная длина тротуаров, км | определить проектом |
| Расчетная скорость, км/час | 80 |
| Число полос движения, шт. | 2 |
| Ширина земляного полотна, м |  существующая |
| Ширина проезжей части, м | 6,0 |
| Ширина обочин, м |  2х2,0 |
| Ширина тротуаров | определить проектом |
| Тип дорожной одежды | капитальный |
| Вид покрытия на заездном кармане | асфальтобетон  |
| Вид покрытия на тротуарах и посадочной площадке | асфальтобетон |
| Ограждение на автодороге | определить проектом |

* 1. Технические, геометрические и конструктивные параметры принять в соответствии с действующими нормативными документами.
1. **Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной документации**
	1. В проектной документации представить следующие разделы:

- Технологические и конструктивные решения;

- Проект организации капитального ремонта;

* 1. Проектная документация должна содержать:

- необходимые разделы с текстовой частью и графическим материалом;

- подробную ведомость объемов работ с наименованием применяемых материалов, конструкций и изделий;

-техническую часть документации необходимую для проведения торгов на СМР.

* 1. Запроектировать остановочный пункт согласно требований:

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

* 1. Согласовать с Заказчиком место расположения остановочного пункта и основные материалы – тип автопавильона, тип ограждений (при необходимости).
	2. Запроектировать тротуары согласно требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
	3. Разработать конструкцию дорожной одежды тротуаров из горячего асфальтобетона и согласовать с Заказчиком.
	4. Предусмотреть продольный и поперечный водоотвод, установку пешеходного ограждения (при необходимости).
	5. Предусмотреть понижение бортового камня в местах пешеходных переходов и примыканий, для обеспечения беспрепятственного доступа маломобильным группам населения.
	6. В проектной документации представить дополнительные разделы:

- организация дорожного движения на период капитального ремонта.

* 1. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.
	2. Проект организации строительства должен предусматривать оптимальную технологию производства работ, исходя из максимального снижения материальных и трудовых затрат, рациональную схему поставки строительных материалов и конструкций.
	3. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и другой действующей нормативной документации РФ.
	4. Проектную документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.
	5. Выделение этапов – не требуется.
1. **Дополнительные требования**
	1. Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.
	2. Предусмотреть применение технологий из «Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в дорожной отрасли».
	3. Проведение согласований с заинтересованными организациями осуществляет проектная организация.
	4. Продолжительность капитального ремонта – принять на основе проектной документации.
	5. План дороги выполнить в масштабе 1:500 с нанесением рельефа, существующих зданий и сооружений, инженерных коммуникаций (наземных, подземных), элементов планировки.