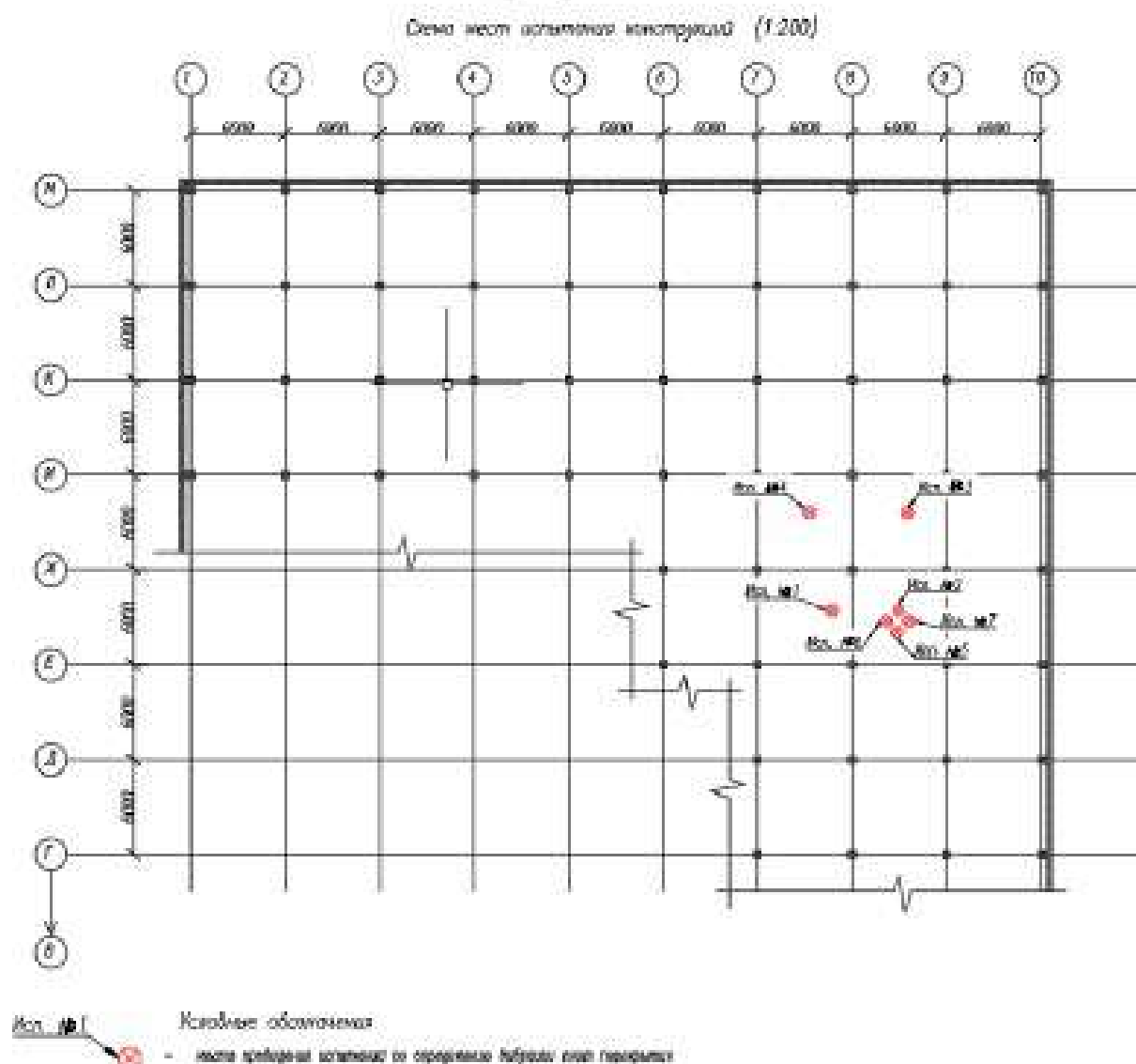


4. Испытание №4 (Протокол №4153) – проводилось в осях «7-8/Ж-И» с учетом воссоздания повышенных вибраций (использовалось шесть беговых дорожек), под беговыми дорожками были установлены демпферные покрытия (демпферные антивибрационные плиты);
5. Испытание №5 (Протокол №4156) – проводилось в осях «8-9/Е-Ж» с учетом воссоздания повышенных вибраций (использовалась одна беговая дорожка), под беговой дорожкой была установлена двойная антивибрационная поверхность в виде 2-х демпферных покрытий и прослойкой фанеры между ними;
6. Испытание №6 (Протокол №4159) – проводилось в осях «8-9/Е-Ж» с учетом воссоздания повышенных вибраций (использовалась одна беговая дорожка – тип 1 «Neverest»); под беговой дорожкой отсутствовало демпферное покрытие;
7. Испытание №6 (Протокол №4162) – проводилось в осях «8-9/Е-Ж» с учетом воссоздания повышенных вибраций (использовалась одна беговая дорожка – тип 2 «Preset»); под беговой дорожкой отсутствовало демпферное покрытие.

Все вышеперечисленные испытания по определению вибраций в плитах перекрытия были записаны в память прибора (анализатор шума и вибраций «Ассистент» SI V3RT) и камерально обработаны с составлением протоколов испытаний.

### 3.5. Описание проведения испытаний по определению вибраций в плитах перекрытия



## **ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

ООО «Моспроекткомплекс» в соответствии с Договором №ТО-366-06.2023 от 13.06.2023г. проведено обследование по определению вибраций на плиты перекрытия здания, расположенного по адресу: г.

По результатам выполненных испытаний 28.06.2023 г. по определению вибраций в перекрытии 1-го этажа спортивного комплекса, расположенного по адресу:

можно сделать вывод, что:

1. Применение беговой дорожки типа 2 «Precor» в зависимости от частоты и волны колебаний более рационально, относительно беговой дорожки типа 1 «Neverest»;
2. При использовании двойного демпферного antivибрационного покрытия (демпферные покрытия и фанера) под беговыми дорожками вибрации при низких (наиболее опасных) частотах снижаются;
3. Все показатели вибрации превышают предельно допустимый уровень. Относительно ранее выданного Технического заключения по результатам обследования объекта, расположенного по адресу: г. к. 2. Арх.№: 20230421-ТЗК от 21.04.2023г. вибрации в плитах перекрытия снизились.

В связи с вышеизложенными выводами, рекомендуется выполнить замену беговых дорожек типа 1 «Neverest» на беговые дорожки типа 2 «Precor», а также выполнить устройство дополнительного демпферного покрытия под беговыми дорожками в виде демпферных antivибрационных плит и прослойки из фанеры.

Выполнить мероприятия по размещению беговых дорожек в зоне ригелей или перенос беговых дорожек под дополнительную балочную площадку, расположенную в осях «7-9/Л-И».

Причиной возникновения вибраций в плитах перекрытия, являются конструктивные особенности здания, не рассчитанные на динамические нагрузки, в связи с этим рекомендуется провести мероприятия по повышению жесткости плит перекрытия по специально разработанному проекту усиления.