|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование работ | Выполнение проектной и рабочей документации для капитального ремонта объекта:  «Автомобильная дорога от ул.Адмирала Угрюмова до КПП в/ч 30893, Приморский край, г. Владивосток»  (Ин. № 2804010789 НП ЧС 05 401-0164) |
| 2. Основание для разработки проектной документации |  |
| 3. Источник финансирования |  |
| 4. Генеральный заказчик |  |
| 5. Заказчик |  |
| 5.1. Подрядчик (проектная организация) |  |
| 6. Сроки и этапы строительных работ |  |
| 7. Вид работ | Проектная и рабочая документация.  Разработка проектных решений для согласования с Генеральным заказчиком. |
| 8. Порядок и сроки выполнения работ | Проектные работы выполнить в соответствии с календарным планом (приложение № 2 к Договору).  При подготовке проектной документации для объекта капитального строительства предусмотреть выделение отдельных этапов (при необходимости).  Проектные работы выполнить в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов, национальных и государственных стандартов Российской Федерации для объектов капитального строительства, в том числе при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и комплексном обустройстве автомобильных дорог:  - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;  - в соответствии со ст. 47-48 Градостроительного кодекса Российской Федерации;  - в соответствии с постановление Правительства Российской Федерации от 12.11.2016 № 1159 «О критериях экономической эффективности проектной документации»;  - в соответствии с иными, действующими на момент получения положительного заключения государственной экспертизы, нормативными и законодательными актами.  Проектные решения разработать в соответствии с требованиями действующих технических регламентов, норм и правил, а также с учетом методической документации Федерального дорожного агентства (Росавтодор), Минтранса России.  Подготовить и предоставить Заказчику запросы на получение технических условий и согласований на проектную документацию по объекту в объеме необходимом для обоснования принятых проектных решений.  Выполнить сопровождение проектной документации в государственной экспертизе и, при необходимости, устранять замечания государственной экспертизы и Заказчика. |
| 9. Исходные данные для проектирования | 9.1 Сбор исходных данных и технических условий, необходимых для проектирования объекта, осуществляет проектная организация.  9.2. Отчеты по результатам инженерных изысканий объекта проектирования предоставляются Заказчиком. |
| 10. Местоположение объекта | Линейный объект размещается в Приморский край, г. Владивосток  (Ин. № 2804010789 НП ЧС 05 401-0164) |
| 11. Виды изыскательских работ | Отчеты по результатам инженерных изысканий  - инженерно-геодезические,  - инженерно-геологические,  - инженерно-гидрометеорологические (при необходимости)  объекта проектирования предоставляются Заказчиком. |
| 12. Основные технические показатели объекта: | **Уточняются проектной документацией.** |
| 12.1. Категория | V категория автомобильной дороги (уточнить при проектировании) |
| 12.2. Количественные показатели | - капитальный ремонт существующего участка автомобильной дороги – 1,519 км.  Окончательные объемы уточнить при разработке проектной документации. |
| 12.3. Расчетная скорость движения, км/ч | 40 (сорок) |
| 12.4. Количество полос движения, шт. | 2 полосы |
| 12.5. Ширина полосы движения, м | 3,0 м  Уточнить при разработке проектной документации. |
| 12.6. Ширина и протяженность пешеходной части тротуаров (пешеходных дорожек) м | В соответствии с результатами инженерных изысканий.  Уточнить при разработке проектной документации. |
| 12.7. Класс нагрузки для расчета дорожной одежды, проверки устойчивости земляного полотна | В соответствии с СП 42.13330.2016 (Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений), СП 34.13330.2021 (Автомобильные дороги), СП 35.13330.2011 (Мосты и трубы), ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.09.2007 N 250-ст) |
| 12.8. Тип дорожной одежды и вид покрытия | Капитальный, асфальтобетонное.  Вид покрытия после капитального ремонта согласовать с Заказчиком. |
| 12.9. Коэффициент надежности и срок службы дорожной одежды | Обеспечить:  коэффициент надежности дорожной конструкции – 0,98;  межремонтный срок службы дорожной одежды – 24 года.  Требуется устройство дренажа дорожной конструкции (уточнить проектом) |
| 12.10. Габариты (геометрические параметры) | В соответствии с СП 42.13330.2016 (Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений), СП 34.13330.2021 (Автомобильные дороги), СП 35.13330.2011 (Мосты и трубы), ГОСТ Р 52748-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения" (утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.09.2007 N 250-ст) |
| 12.11. Минимальный радиус кривых в плане, м | В соответствии с принятыми категориями дорог |
| 12.12. Минимальный радиус кривых в профиле:  - выпуклый/вогнутый, м | В соответствии с принятыми категориями дорог |
| 12.13. Максимальный продольный уклон, ‰ | В соответствии с принятыми категориями дорог |
| 12.14. Класс нагрузки для дорожной одежды | А10, ГОСТ Р 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения» |
| 12.15. Класс нагрузки для искусственных сооружений | А14, Н14, в соответствии с СП 35.13330.2011. Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*" (утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 N 822); ГОСТ Р 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения." |
| 12.16 Водопропускные трубы | При наличии водопропускных труб, по результатам инженерных изысканий принять решение о необходимости их ремонта/замены. Принятые решения отразить в проектной документации. |
| 12.17 Инженерные сети | Заданием не предусматривается разработка новых и/или реконструкция существующих инженерных сетей.  При необходимости предусмотреть вынос инженерных сетей на период строительства.  Проектными решениями учесть мероприятия относительно конкретных сетей, отраженных в технических условиях соответствующих служб. |
| 12.18 Мостовые сооружения | Отсутствуют |
| 13.1. Идентификационные признаки сооружения | 1. Назначение   – Автомобильная дорога необщего пользования.   1. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность   – Код по общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-2014\*: «220.42.11.10.120». Наименование группировки – «Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги».   1. Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта   – нет.   1. Принадлежность к опасным производственным объектам   – нет   1. Пожарная и взрывопожарная опасность   – Не подлежит категорированию.   1. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей   – нет.   1. Уровень ответственности (устанавливаются согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»   - II – нормальный. |
| 14. Требования к снабжению строительными материалами и конструкциями, а также к применению технологий, обязательства технического заказчика и взаимодействия с ним | 14.1 В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».  14.2 Ведомость потребности и дальности перевозки основных строительных материалов и изделий определяет проектная организация и согласовывает с Заказчиком.  14.3 Применение в проектной документации импортных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий согласовать с Заказчиком.  14.4 Применить современные материалы и инновационные технологии.  14.5 Согласовать с Заказчиком транспортные схемы и источники получения основных ценообразующих строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования, с приложением прайс-листов поставщиков продукции на объект строительства. В Транспортных схемах доставки материально-технических ресурсов следует отразить расположение станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов, перевалочных баз и временных подъездных дорог, в том числе и временной дороги(г) вдоль трассы для сооружения конкретных объектов, входящих в комплекс строительства, а также сведения об условиях поставки и транспортированию с предприятий поставщиков строительных конструкций, готовых изделий, материалов и оборудования на эти объекты.  В транспортных схемах необходимо рассматривать различные варианты (2-3 шт.) источников получения основных ценообразующих строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования. |
| 15. Основные требования при разработке проектной документации, входящие в цену Договора | Проектную документацию и результаты обследований предоставить в составе достаточном для оценки и подтверждения принятых технических решений и параметров, объемах и сметной стоимости строительства, предусмотренных настоящим Заданием и с учетом требований:  Разработать проектную документацию в объеме, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим Заданием; обоснования объемов и сметной стоимости объекта, в т.ч. стоимости компенсаций владельцам земельных участков и сносимых зданий и сооружений, а также стоимости переустройства коммуникаций; подготовки документов для осуществления процедур изъятия и предоставления земельных участков для размещения объекта. Получение положительных согласований, предусмотренных законодательством Российской Федерации, от Заказчика и от причастных организаций и служб. Проектно-сметную документацию согласовать с Заказчиком.  Предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы (в рамках действующего законодательства), вносить в документацию по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие действующим нормативным документам и данному Заданию, и приложениям к Заданию на проектирование объекта строительства без дополнительной оплаты. |
| 16. Специальные требования к составу работ и оформлению проектной документации, входящие в цену Договора | 16.1. Обеспечить соответствие разрабатываемой проектной документации требованиям действующих в РФ технических, технологических регламентов и нормативно-технических документов, в том числе ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;  16.2. В составе проектной документации разработать:  - раздел «Пояснительная записка»;  - раздел «Проект полосы отвода»;  - раздел «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»;  - раздел «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» (при необходимости)  - раздел «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» (при необходимости);  - раздел «Проект организации строительства»;  - раздел «Смета на капитальный ремонт линейного объекта».  Разработать рабочую документацию по указанным разделам.  В соответствующих разделах представить:  -схему организации движения на период строительства, переноса коммуникаций, сносу, демонтажу зданий и сооружений и эксплуатации объекта;  -схему организации движения с объездом по существующим дорогам (при необходимости). Схему организации движения с объездом по существующим дорогам согласовать с органами; местного самоуправления, владельцами автомобильных дорог.  -исходные данные к разделам «Проект организации строительства» (ПОС) и сметной документации согласовать с Заказчиком. В разделе ПОС предусмотреть комплекс работ по подготовке территории строительства.  16.3. Разработанных в рамках исполнения Договора проектных решений, информации, отраженной в разделах проектной документации должно быть достаточно для разработки сметной документации на капитальный ремонт Объекта и выполнения строительных работ по Объекту.  16.4. Создать цифровую информационную модель. |
| 17. Прочие требования  к проектной документации, входящие в цену государственного контракта | 1. По результатам определения перспективного состава и интенсивности движения рассмотреть возможность использования СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» в части, не противоречащей СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги». 2. План трассы выполнить в масштабах 1:500, 1:2000. 3. Сопровождение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации осуществляется проектной организацией. 4. Подрядчик предоставляет пояснения, документы и обоснования по требованию государственной экспертизы (в рамках действующего законодательства) и/или Заказчика, вносит в документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям государственной экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие действующим нормативным документам и настоящему Заданию, и приложению к нему. |
| 18. Формы представления материалов для согласования | Промежуточные материалы проектов предоставляются Заказчику в электронном виде. |
| 19. Формы представления результатов выполненных работ, требования к оформлению комплектации и передача материалов Заказчику | * 1. До прохождения государственной экспертизы промежуточные материалы проектной документации предоставляются:   - 1 (один) печатный экземпляр и 1 (один) экземпляр в электронном виде;   * 1. Проектная документация (в полном объеме), получившая положительное заключение государственной экспертизы, передается Заказчику в 4 (четырех) печатных экземплярах в отдельных томах или папках, в 2 (двух) экземплярах на электронном оптическом носителе.   2. Копия на электронном оптическом носителе представляется в форматах доступных для редактирования (.dwg - для чертежей, .rtf, .doc, .txt , .xls для текстовых документов) и в формате \*pdf, полностью идентичная печатному экземпляру.   3. В случае если в проектной документации присутствует указание на товарный знак (конкретного производителя) товара, исполнитель обязан дополнить наименование данного товара словосочетанием или эквивалент и указать параметры эквивалентности используемого при выполнении работ товара, указание на товарный знак которого содержится в проектной документации. При этом указываются максимальные и (или) минимальные значения показателей и показатели, значения которых не могут изменяться. |