**Техническое задание**

**на разработку технико-экономического обоснования**

**строительства автомобильной дороги от Серебрянского цементного завода до трассы М-6 «Каспий»**

**(с реконструкцией участка существующей а/дороги от СЦЗ до с. Виленка)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень основных данных и требований** | **Описание** |
| 1. | Основание для разработки | Решение ООО «Серебрянский цементный завод» |
| 2. | Вид строительства | Новое строительство.Реконструкция. |
| 3. | Стадийность проектирования | Технико-экономическое обоснование. |
| 4. | Требования по вариантной разработке | Разработать технико-экономическое обоснование восстановления участка а/м дороги от Серебрянского цементного завода до с. Виленка, протяженностью 4,2 км. и 3-х вариантов продолжения а/м дороги от с. Виленка до трассы М-6 «Каспий»:1. Протяженностью 4,2 км до пересечения с трассой М-6 «Каспий» на 198 км, с постройкой путепровода (43 м) через ж/д путь в районе недействующего переезда через ж/д путь на 192 км Павелецкого направления;
2. Протяженностью 7,7 км, проходящей по окраине д. Новониколаевка до пересечения с трассой М-6 «Каспий» в районе путепровода через ж/д путь на 187 км Павелецкого направления, с постройкой переезда через ж/д подъездной путь необщего пользования от СЦЗ до ст. Виленки.
3. Протяженностью 6,7 км проходящей через д. Степановка и действующий переезд через ж/д путь на 189 км Павелецкого направления до пересечения с трассой М-6 «Каспий» на 195 км., с постройкой переезда через ж/д подъездной путь необщего пользования от СЦЗ до ст. Виленки.
 |
| 6. | Особые условия строительства | Предусмотреть устройство 1 полосы для движения в каждом направлении, устройство обочин.  |
| 7. | Основные технико-экономические показатели объекта | Стоимость каждого варианта;Пропускная способность каждого варианта трассы с учетом пересечения с ж/д путями;Безопасность участников движения и населения близлежащих населенных пунктов;Экономическая выгода ООО «Серебрянский цементный завод» при осуществлении эксплуатации а/дороги;Период окупаемости вложенных в строительство а/дороги средств. |