

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Климатические условия строительства:

Исследуемая территория относится к IIВ климатическому району согласно приложению А СП 131.13330.2018.

Согласно картам районирования территории РФ по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2016 объект работ относится:

- к району III -по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта N1).

Расчетное значение веса снегового покрова  $S_g$  на 1м<sup>2</sup> горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2016 составляет 1.8 кПа (180 кгс/м<sup>2</sup>).

- к району III -по толщине стенки гололеда (карта N3).

Нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2016, составляет 10 мм.

- к району I -по давлению ветра (карта N2).

Нормативное значение ветрового давления  $W_0$ , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2016, составляет 0.23кПа (23 кгс/м<sup>2</sup>).

ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ

Сооружение навеса шлюза досмотра автомобильного транспорта в плане имеет прямоугольную форму с размерами в осях 15,5х8,91м. Высота от отм. 0.000 до верхней образующей балки Б-1 составляет 9,400м.

Все объемно-пространственные и архитектурно-художественные решения были приняты с условием соблюдения предельных параметров разрешенного строительства.

Высота конструкции принята по необходимым параметрам системы индивидуальной защиты от падения методом суммации: высота нефтевоза (max) 3,8м + рост человека 2м (max) + расстояние от низа карабина до вытягивающего устройства 1,5 (min). Итого 7,3м - нижняя образующая страховочного устройства анкерного, рельсового типа.

КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

1. Сооружение одноэтажное с размерами в осях А-Б - 8,91м, 1-3 - 15,5м.

Класс конструктивной пожарной опасности - С0.

Уровень ответственности сооружения - нормальный.

Степень огнестойкости - IV.

2. Каркас сооружения - стальные колонны (трубы 325х10мм с шагом колонн 7,75м и пролетом 8,91м, перекрытые балками Б-1, изготовленными из швеллера 30П ГОСТ 8240-97 L=10905мм, для дополнительного соединения балок Б-1 к колоннам, в осях 1-1, 2-2, 3-3 используются балки Б-2 изготовленные из швеллера 20П ГОСТ 8240-97 усиленные уголками - раскосами Р1, Р2, Р3, Р4, Р5, изготовленными из уголка равнополочного 100х100х6 ГОСТ 8509-93, для дополнительного соединения колонн СТ-1 и СТ-2 между собой используются сборные детали Ф-2 (пространственные фермы) изготовленные из двух параллельных швеллеров 18П ГОСТ 8240-97, усиленных равнополочными уголками 75х75х6 ГОСТ 8509-93.

3. Кровля односкатная, уклон 8°, перекрытие - швеллера 20П ГОСТ 8240-97 -24 шт. уложенные поверх балок Б-1, покрытие - профнастил Н75-750-0.8 ГОСТ 24045-94 (оцинкованный).

4. Фундаменты под колонны - отдельно стоящие буронабивные сваи, монолитные из бетона В15.

Общие данные

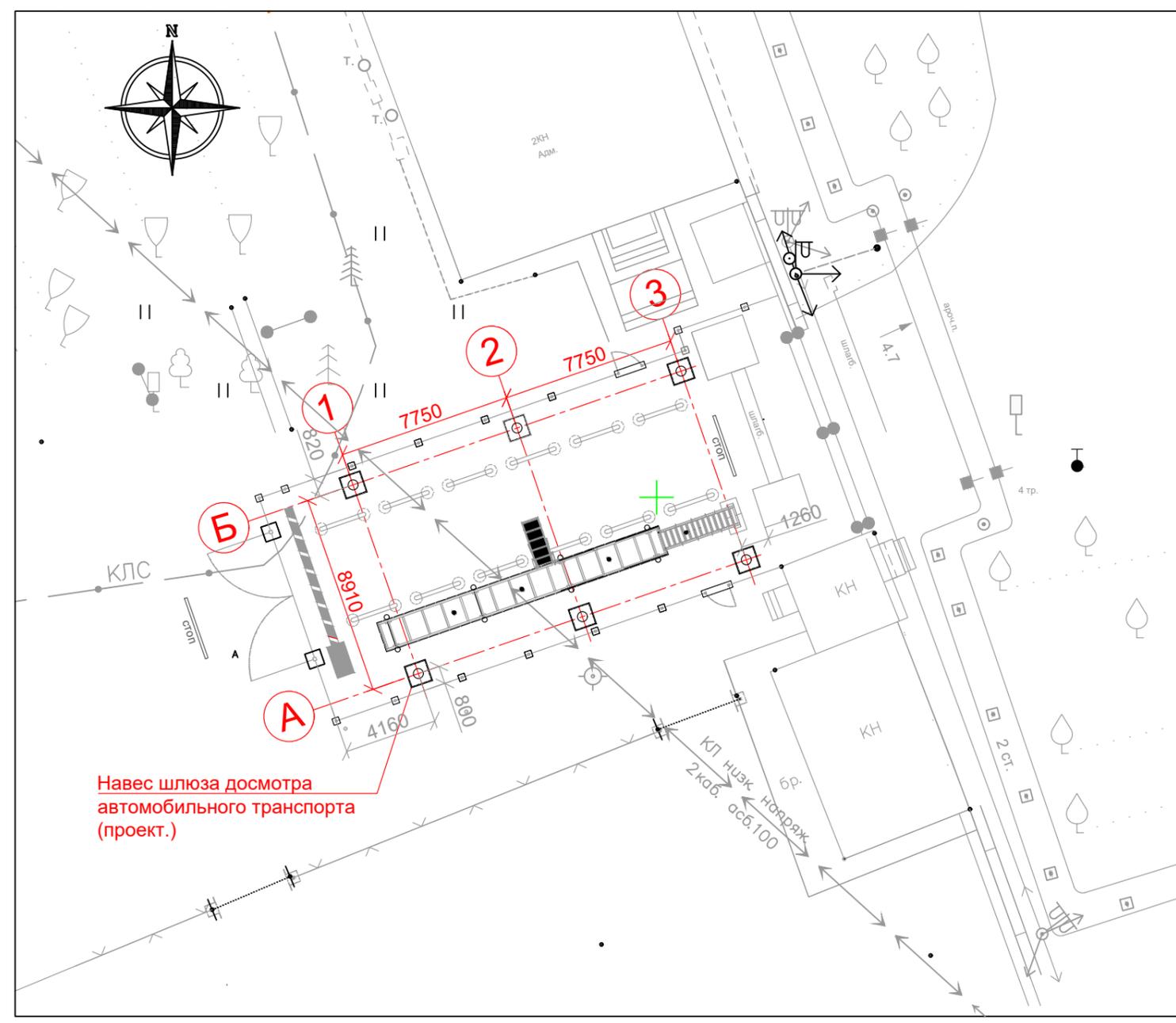
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

План размещения навеса  
(1:250)

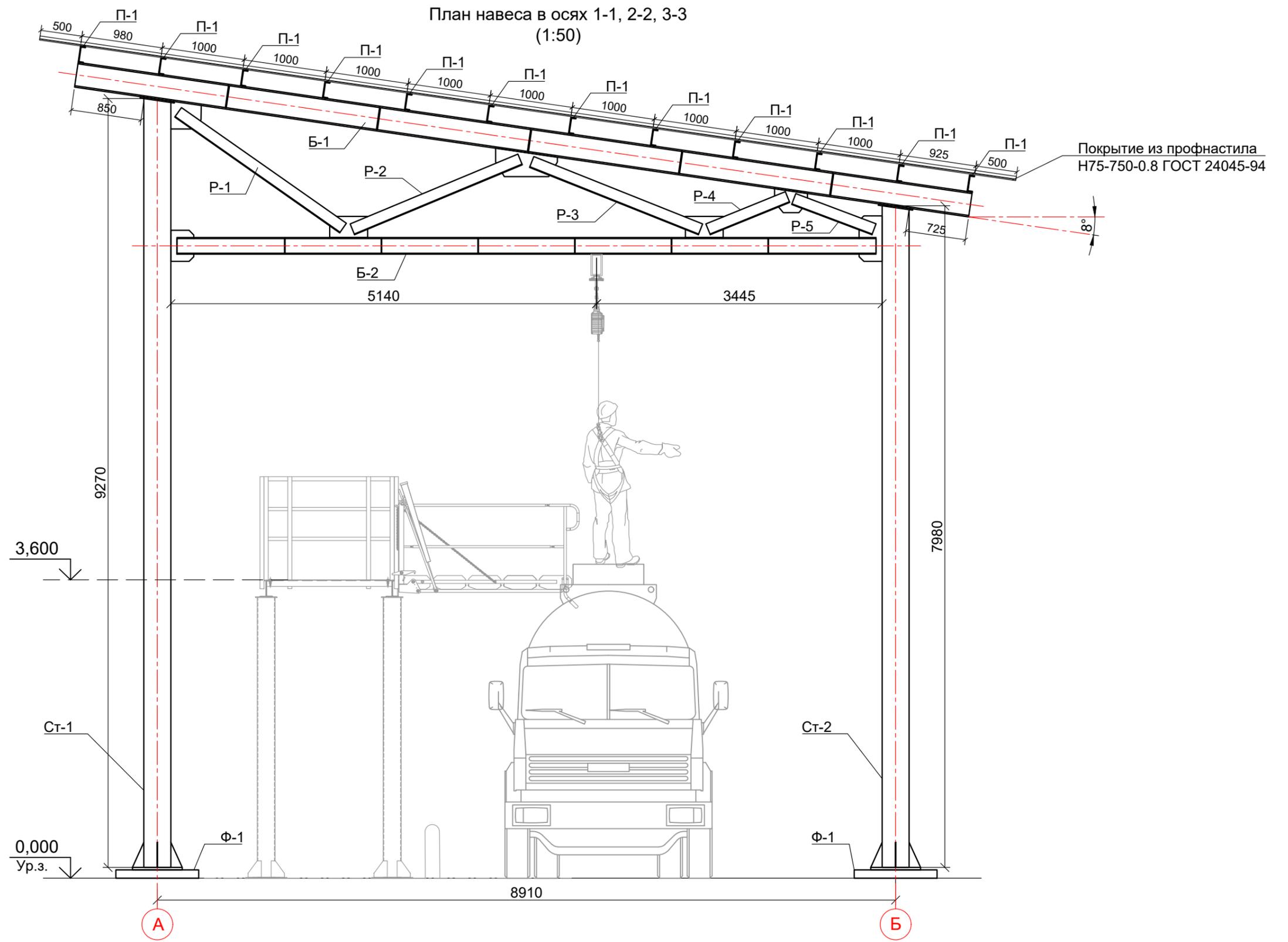


Навес шлюза досмотра  
автомобильного транспорта  
(проект.)

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

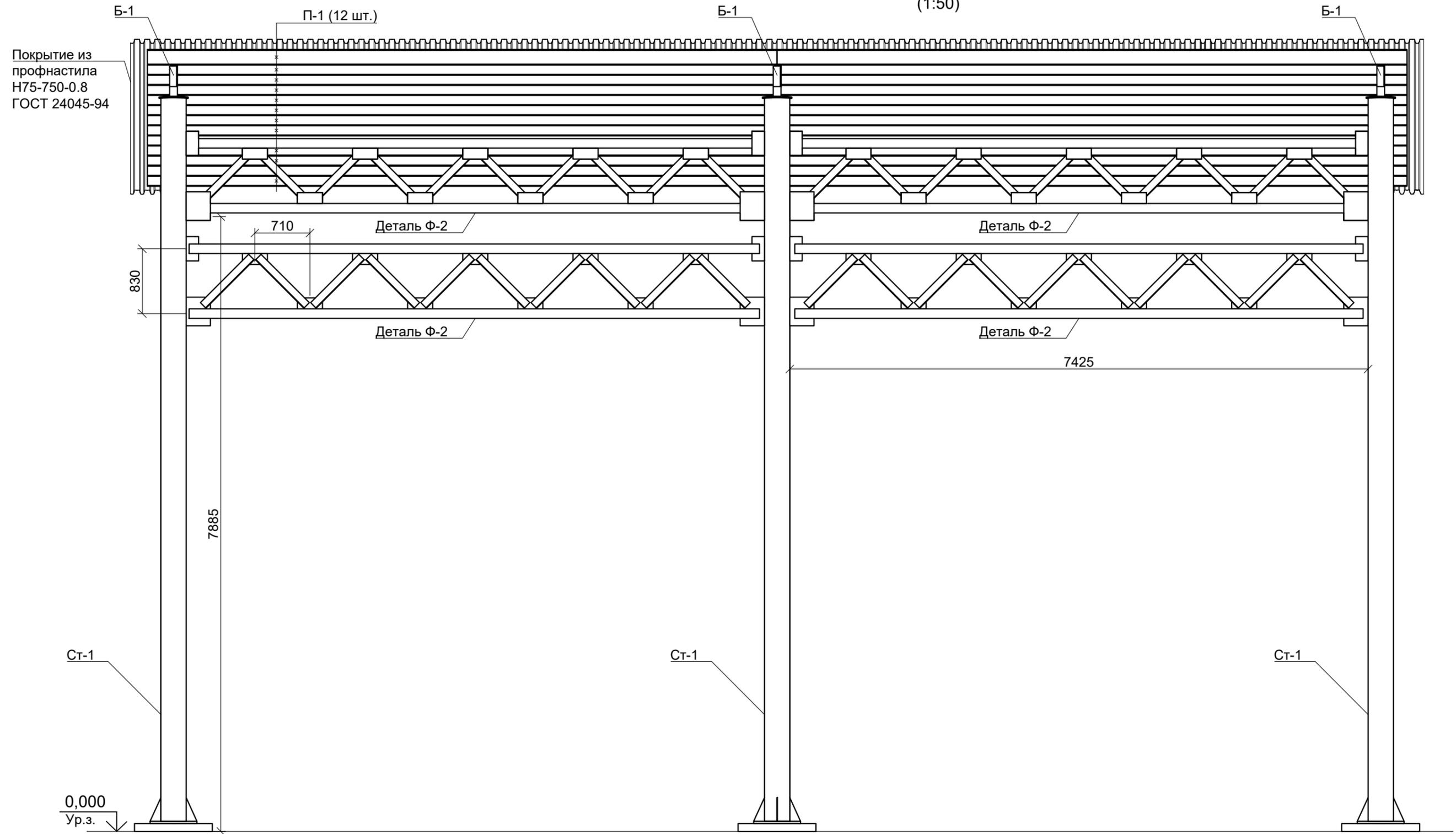
План навеса в осях 1-1, 2-2, 3-3  
(1:50)



Согласовано				
Инов. № подл.	Взам. инв. №			
	Подп. и дата			

План навеса в осях 1-1, 2-2, 3-3

Вид А  
(1:50)

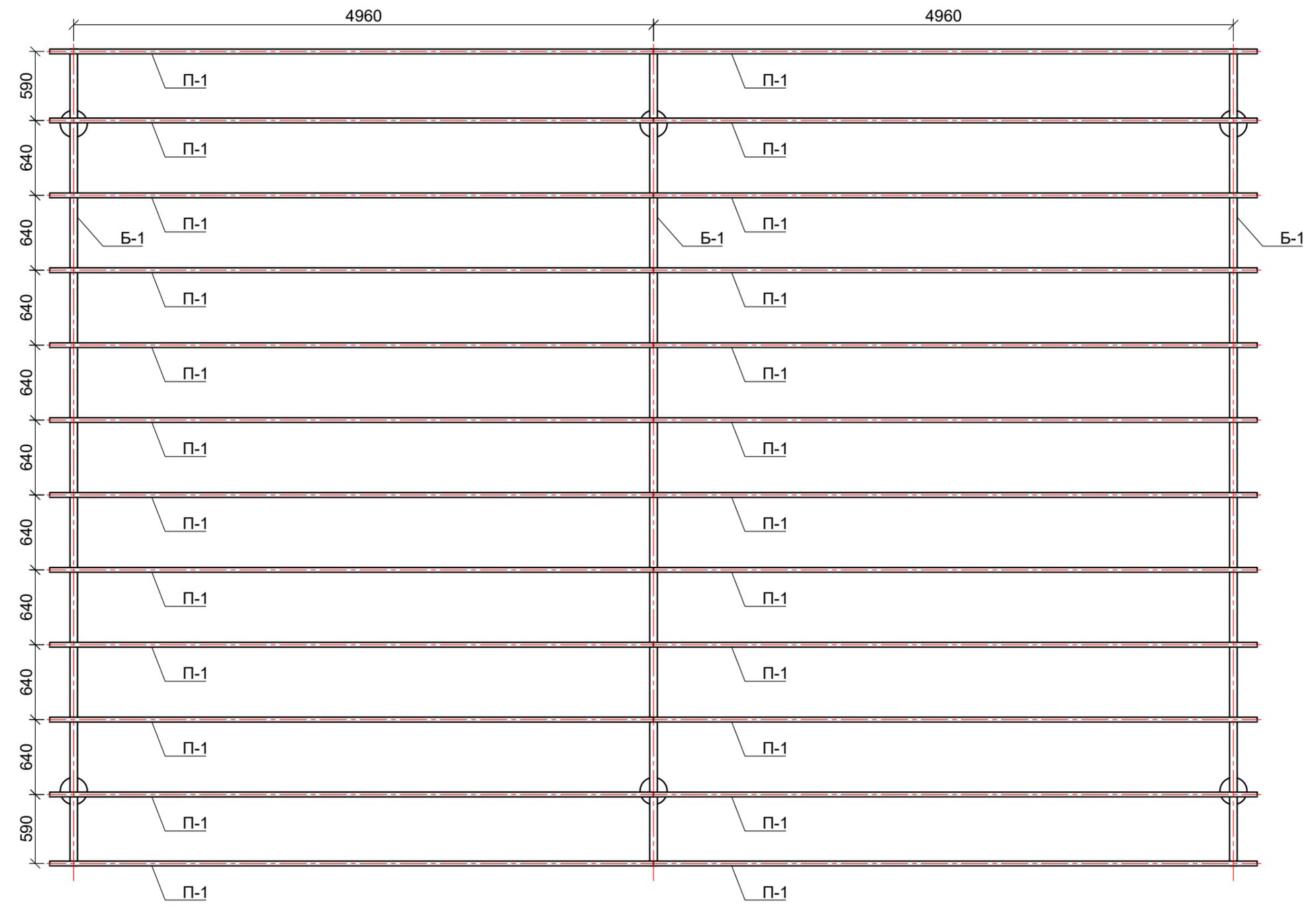


Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Вид А

План кровли навеса  
(1:40)

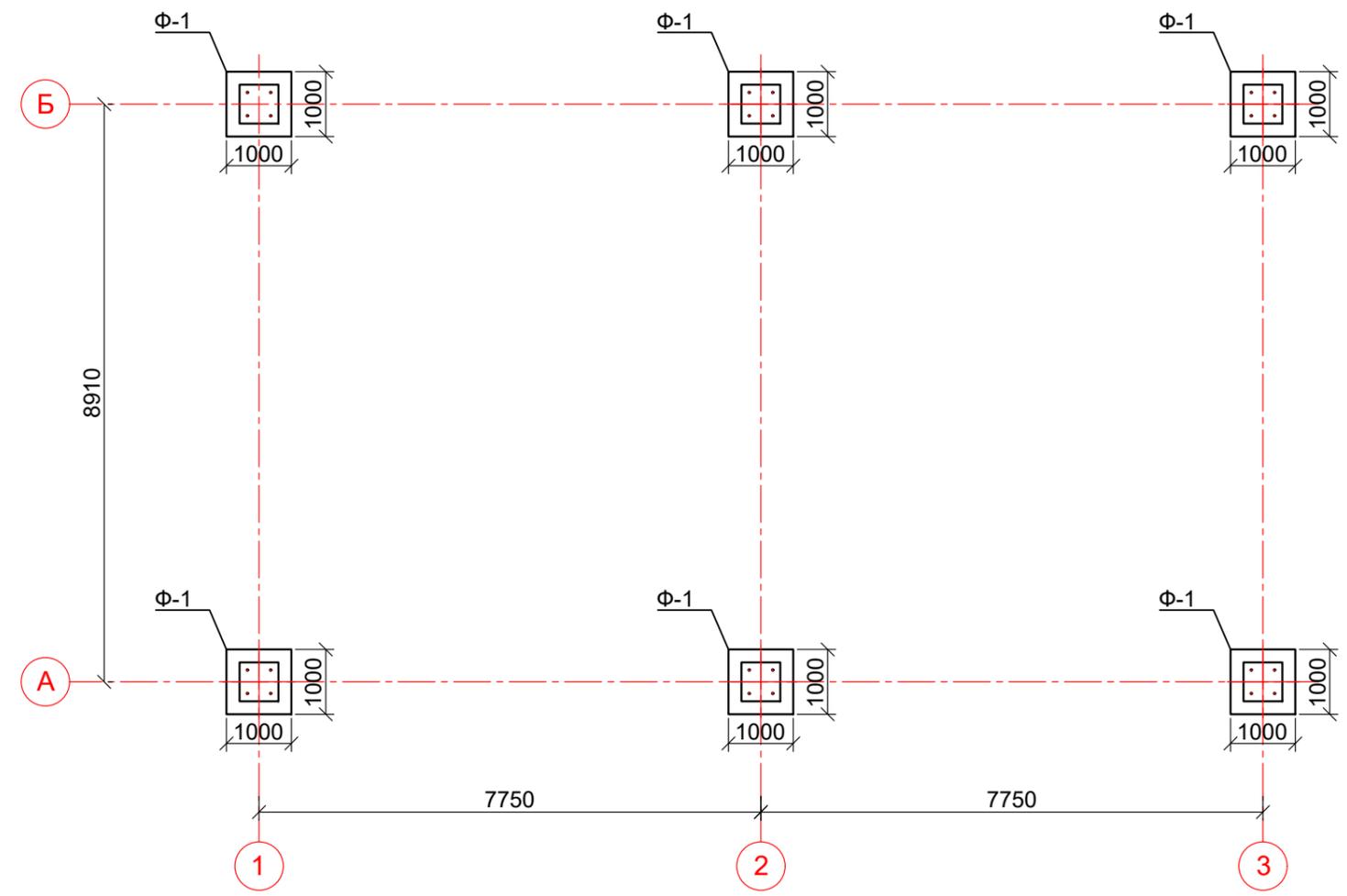


Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

1. Покрытие кровли из профнастила Н75-750-0.8 ГОСТ 24045-94 условно не показано

План кровли навеса

План фундаментов навеса  
(1:100)



Согласовано


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №