



## **ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"**

**Выписка из реестра членов саморегулируемой организации  
№8 от 27.06.2019г.**

**АС «Проектирование дорог и инфраструктуры»  
СРО-П-168-22112011**

**Примыкание к автомобильной дороге общего  
пользования регионального значения Сургут-  
Салехард, участок объезд г.Губкинский на км  
464+890**

### **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**03.08.2021-АД.ТКР**

**Раздел 1 «Автомобильные дороги. Конструктивные  
решения»**

**Директор**



**Горошко Л.Н.**

**г. Губкинский 2021 г.**

**Государственное казенное учреждение  
«ДИРЕКЦИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА»  
(ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»)**

**ПРИКАЗ**

« 11 » июня 2021

№ 198 - пр

г. Салехард

**Об утверждении технических условий**

На основании приказа ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» от 10.02.2017 № 37-пр «О выдаче технических условий», согласно регламенту составления, утверждения и выдачи технических условий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, а так же прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода и придорожных полос (вне границ населенных пунктов) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить технические условия от 11.06.2021 № 7-3/2021 на проектирование примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Салехард, участок Объезд г. Губкинский на км 464+890 справа, с целью обеспечения проезда к складскому помещению, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 89:14:020101:916, предоставленного Департаментом по управлению муниципальным имуществом г. Губкинского по Договору аренды земельного участка № 265/17 от 04.09.2017 г., (далее – Объект).

2. Владелец проектируемого объекта – Тимошкин Алексей Николаевич, 04.04.1963 г.р., проживающий по адресу: Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пурувский район, город Губкинский, микрорайон 11, дом 29, квартира 1; телефон 8-904-455-17-07; ИНН 891301183920.

3. Владелец автомобильной дороги – Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа.

4. Кадастровый номер земельного участка автомобильной дороги – 89:00:000000:227. Идентификационный номер автомобильной дороги 71-140 ОП РЗ 71Р-1-1.

5. Параметры объекта: подъездная автомобильная дорога с капитальным покрытием, примыкающая к автомобильной дороге общего пользования Ямало-Ненецкого автономного округа.

6. Срок действия приказа – до 03.06.2022.

7. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника Ноябрьского филиала ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО».

И.о. директора



Д.А. Конев

Приложение 1  
к приказу «Об утверждении ТУ»  
от 11 июня 2021 № 193-пр

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом Государственного  
казенного учреждения «Дирекция  
дорожного хозяйства Ямало-  
Ненецкого автономного округа»  
« 11 » июня 2021 № 193 -пр

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

№ 7-3/2021

на проектирование примыкания к автомобильной дороге  
общего пользования Ямало-Ненецкого автономного округа

Государственное казённое учреждение «Дирекция дорожного  
хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – Дирекция),  
*(Владелец автодороги)*

руководствуясь Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автодорогах и  
дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты РФ»,

Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ  
(с действующими изменениями и дополнениями),

Земельным кодексом Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ  
(с действующими изменениями и дополнениями),

Постановлением Правительства ЯНАО от 28.04.2012 № 349-П «Об утверждении  
порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог  
общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО  
(в редакции от 03.07.2015 № 594-П),

Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления  
государственных и муниципальных услуг»,

**СОГЛАСОВЫВАЕТ**

**Тимошкину Алексею Николаевичу, ИНН 891301183920**

*(Заявитель - Владелец проектируемого объекта, ИНН)*

проектирование примыкания к автомобильной дороге общего пользования  
регионального значения Сургут-Салехард, участок Объезд г. Губкинский  
на км 464+890 справа, с целью обеспечения проезда к складскому помещению,  
расположенного на земельном участке с кадастровым номером 89:14:020101:916,  
предоставленного Департаментом по управлению муниципальным имуществом г.  
Губкинского по Договору аренды земельного участка № 265/17 от 04.09.2017 г.,  
при условии выполнения параметров и требований, отраженных в настоящих  
Технических условиях.



## 1. Параметры существующей автомобильной дороги

1.1. Автомобильная дорога Сургут-Салехард, участок Объезд г. Губкинский (Идентификационный номер 71-140-ОП РЗ 71Р-1-2) входит в состав автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, и на участке проектируемого объекта имеет следующие параметры (согласно технического паспорта автодороги. Приложение № 1):

- ✓ кадастровый номер земельного участка автомобильной дороги – 89:14:000000:43;
- ✓ категория автомобильной дороги – III;
- ✓ общее число полос движения – 2 шт.;
- ✓ ширина полосы движения – 3,5 м;
- ✓ ширина обочины – 2.8 м (слева), (в том числе 0,5 м укрепленная обочина по типу проезжей части);
- ✓ полоса отвода дороги: 11,10 м (слева от оси дороги);
- ✓ придорожная полоса – 50 м от границы полосы отвода автодороги в каждую сторону;
- ✓ высота насыпи дороги составляет 1:2.5/1,5м слева;
- ✓ вид покрытия – капитальный (асфальтобетон);
- ✓ интенсивность движения – 4967 авт./сут.
- ✓ Обслуживающая организация – ООО «Пурдорспецстрой».

## 2. Обеспечение безопасности дорожного движения

2.1. В составе проекта, для обеспечения безопасности дорожного движения, разработать схемы организации движения транспортных средств и пешеходов:

2.1.1. на период СТРОИТЕЛЬСТВА объекта разработать схему расстановки временных дорожных знаков и других технических средств организации движения с обозначением мест и способов их установки, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»; ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения», и иными техническими нормами с соблюдением техники безопасности, противопожарных, санитарно-гигиенических и экологических норм и правил.

2.1.2. на период ЭКСПЛУАТАЦИИ объекта, для внесения изменений в Проект организации дорожного движения и обустройства автодороги, разработать схему установки технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов и пр.), и нанесения горизонтальной дорожной разметки, в соответствии с требованиями: ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ГОСТ Р 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные», и иными техническими нормами с соблюдением техники безопасности, противопожарных, санитарно-гигиенических и экологических норм и правил.



2.1.3. Разработанные схемы согласовать с Ноябрьским филиалом ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» и УГИБДД УМВД России по Ямало-Ненецкому Автономному округу (Важно! Предоставить в адрес УГИБДД УМВД России по ЯНАО схемы, согласованные всеми Сторонами).

### 3. Параметры проектируемого примыкания

- 3.1. Запроектировать примыкание в плане под углом, близким к **90 градусов**.
- 3.2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта предусмотреть строительство переходно-скоростных полос (ПСП) в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» для III технической категории дороги. В случае интенсивности движения до 200 прив. ед./сут. допускается не устраивать переходно-скоростные полосы, в этом случае предоставить сведения о предполагаемой интенсивности движения (расчет, регламент).
- 3.3. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыкания в пределах радиусов закруглений должна быть выполнена по типу основной дороги. Примыкающая автомобильная дорога должна иметь капитальное (твердое) покрытие протяжённостью **не менее 100 м** в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 *Автомобильные дороги*; СП 78.13330.2012 *Автомобильные дороги*.
- 3.4. На участках переходно-скоростных полос и примыкании в пределах радиусов закруглений заложение откосов насыпи принять **не менее 1:3**.
- 3.5. Радиус горизонтальных кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания принять **не менее 20 метров**.
- 3.6. Продольные уклоны на съезде следует принять **не более 40 промилле** в противоположную сторону от основной дороги.
- 3.7. Продольный уклон покрытия примыкания предусмотреть в противоположную от дороги сторону (в пределах радиусов закругления - **15 промилле**).
- 3.8. На участках устройства ПСП и примыкания предусмотреть укрепление обочин щебнем толщиной 12 см, откосов торфо-песчаной смесью (60% торф, 40% песок) толщиной 12 см (с посевом многолетних трав в весенне-летний период).
- 3.9. При разработке проекта учесть гидрогеологические условия местности. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть под съездом устройство водопропускной трубы, увязав с существующей системой водоотвода от дороги.

### 4. Требования к проектированию объекта

- 4.1. Предусмотреть отвод земельного участка под размещение объекта. Оформить право на использование земельного участка. Предоставить на согласование в Дирекцию разрешительную градостроительную и землеустроительную документацию под размещение объекта, оформленную в органах местного самоуправления, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.
- 4.2. Определить наличие, положение и характеристики, существующих коммуникаций, производственных объектов, приближенных и/или пересекающих

Объект. Определить собственников, получить технические условия/письменное согласование.

4.3. Объект не должен занимать дополнительную территорию, не предусмотренную отводом земельного участка.

4.4. Объект не должен ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

4.5. При выполнении проектных работ, руководствоваться строительными правилами и инструкциями, нормативно-правовой базой и национальными стандартами, действующими на территории Российской Федерации. Своевременно учитывать возможные изменения. Принятые технические решения, должны соответствовать требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта. Состав проектной документации принять с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87.

4.6. В проекте прописать информацию о правилах работы в полосе отвода и придорожной полосе:

- Запрещается производство работ в паводковый период (с 01 по 31 мая).
- Недопустимо разрушение конструктивных элементов автодороги тела насыпи земляного полотна, откосов, обочин и проезжей части.
- Недопустимо движение тяжелой гусеничной техники по проезжей части, обочинам и откосам дороги.
- В период строительства примыкания, выполнять работы по очистке проезжей части от снега, грунта, грязи и посторонних предметов.
- По окончании работ рекультивировать нарушенные площади торфо-песчаной смесью толщиной 12 см (60% торф, 40% песок), с последующим посевом многолетних трав (в весенне-летний период)».

4.7. **Разработанный проект представить на согласование в Ноябрьский филиал ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО», с приложением карточки предприятия проектной организации. Проектные решения, направляемые в наш адрес на проверку, предоставить по установленной форме согласно Приложению № 2.**

## 5. Прочие условия

5.1. После согласования проектной документации, Владелец объекта обязан (до начала производства работ) запросить в Дирекции Технические условия на строительство объекта, в которых будут отражены вопросы взаимодействия подрядчика с эксплуатационными дорожными службами для осуществления контроля за производством работ, в соответствии с ФЗ № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автодорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», статья 19.



5.2. При намечаемой смене Владельца объекта предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц поставить об этом в известность Дирекцию.

5.3. ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» доводит до сведения, что в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автодорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», объекты (в том числе подъездные дороги), попадающие в зону работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования ЯНАО должны быть демонтированы (вынесены) за счет средств владельца объекта. Дирекция не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта.

## 6. Срок действия технических условий

6.1. Настоящие технические условия действительны до 03.06.2022 г.

6.2. По истечении срока действия, технические условия могут быть пролонгированы по соглашению сторон. При этом Заявитель не позднее, чем за два месяца до истечения срока действия технических условий в письменной форме должны уведомить о своих намерениях Дирекцию.

**Обращаю Ваше внимание, что настоящие технические условия не дают право на строительство объекта.**

*Приложения:*

1. *Технический паспорт автодороги.*
2. *Форма для предоставления на проверку проектных решений.*

Специалист технического надзора ОТН СиЭАД  
НФ ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» \_\_\_\_\_ / Т.Н. Алексеева /

Адрес и вид работ согласован с куратором, закрепленным за объектом содержания согласно приказу Ноябрьского филиала ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» от 26.05.2021 г. № 50-пр, с возложением обязанностей по контролю за соблюдением настоящих технических условий:

Начальник ОТН СиРАД  
НФ ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» \_\_\_\_\_ / К.А. Кислой /

СОГЛАСОВАНО  
Начальник Ноябрьского филиала  
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»  
\_\_\_\_\_ А.А. Мазуров /

МП.



**Пояснительная записка  
Введение**

Проектная документация «Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Салехард, участок объезд г.Губкинский на км 464+890» разработана ООО "Комплексные решения" на основании технических условий №7-3/2021 от 11.06.2021г.

Основная цель разработки проектной документации состоит в устройстве примыкания к дороге общего пользования регионального значения к земельному участку №0016.

Проектная документация разработана в соответствии с действующими нормами и правилами.

**2. Природно-климатические условия**

**2.1. Климат**

В административном отношении район работ расположен в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, в городе Губкинский, в промзоне, панель 11. Город Губкинский расположен на левом берегу р. Пяку-Пур.

В физико-географическом отношении район работ входит в подзону северной тайги.

Климат района резко-континентальный. Зима суровая и холодная, лето короткое и теплое.

Короткие переходные периоды - весна и осень, особенно весна (26 дней). Наблюдаются поздние весенние и ранние осенние заморозки, резкие колебания температуры в течение года и даже суток.

Самым холодным месяцем в году является январь со среднемесячной температурой минус 25,20С, самым теплым месяцем – июль со среднемесячной температурой +16,40С. В наиболее холодные зимы температура воздуха может понизиться до минус 55С, температура наиболее холодной пятидневки составляет минус 47<sup>0</sup>С (92% обеспеченности). Многолетняя среднегодовая температура в районе равна минус 6,00С.

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха  $\leq 0^{\circ}\text{C}$  – 227 дней, средняя суточная температура минус 16,1<sup>0</sup>С. Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха  $\leq 8^{\circ}\text{C}$  -274 дня, средняя суточная температура минус 12,6<sup>0</sup>С. Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха  $\leq 10^{\circ}\text{C}$  – 290 дней, средняя суточная температура минус 11,4<sup>0</sup>С.

Преобладающее направление ветра зимой (декабрь-февраль) южное с максимальной скоростью ветра 3,7 м/с; летом (июнь-август) северное с максимальной скоростью ветра 2,4 м/с.

Количество осадков с апреля по октябрь –358 мм, количество осадков с ноября по март - 137 мм.

Согласно письма ФГБУ «Обь-Иртышского УГМС» наибольшая продолжительность безморозного периода 135 дней. Средняя, многолетняя дата первого заморозка - осенью, 9.IX, последнего – летом, 6.VI.

Для района характерно большое количество осадков, годовая сумма составляет 495 мм.




Наибольшее количество осадков выпадает с апреля по октябрь –358 мм.

Устойчивый снежный покров образуется в конце сентября - начале октября. Разрушается снежный покров в течение мая до первых чисел июня. Число дней со снежным покровом -226.

Среднегодовая скорость ветра составила 3,4 м/с., направление – южное и юго-западное. Штили наблюдались 6 % за год. Средняя месячная максимальная скорость ветра наблюдается в мае (3,9 м/сек), минимальная - в августе (2,9 м/сек).

Взам. инв. №

Инв. № подл.

03.08.2021-АД.ТКР					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
		Горошко А.В.			2021
		Горошко Л.Н.			2021
Пояснительная записка					
Составил		Горошко А.В.			2021
Директор		Горошко Л.Н.			2021
Стадия		Лист	Листов		
ПД		1	5		
 ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"					

## 2.2. Рельеф

В региональном отношении район изысканий расположен в области крупных речных долин, сложенных аллювиальными и озерно-аллювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста в пределах Пур-Тазовского междуречья.

В геоморфологическом отношении территория района представляет собой пологоволнистую озерно-аллювиальную равнину с уклоном на запад к долине р. Пур.

Поверхность площадки изысканий ровная и имеет абсолютные отметки 51,88-54,46 м.

## 3. Характеристика участка автомобильной дороги

Примыкание запроектировано с использованием типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Основные технические и конструктивные решения принимались на основании требований нормативных документов.

Участок автомобильной дороги Сургут-Салехард соответствует III категории дорог, покрытие автомобильной дороги асфальтобетонное, средней шириной проезжей части 7,0м. Ширина земляного полотна составляет 12,0м. Ширина обочин составляет 2,0 м, в том числе 0,5м укрепленная обочина по типу проезжей части. Высота насыпи дороги в месте примыкания составляет 1,5м.

## 4. Основные технические решения

Основные технические параметры проектируемого участка дороги приняты в соответствии требованиями ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» и ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог», а также с учетом требований заказчика:

Таблица 4.1

Технические параметры	Ед. изм.	
Протяженность участка	м	31,0
Ширина земляного полотна	м	10,0
Ширина проезжей части	м	7,0
Ширина обочин	м	1,5

Радиус горизонтальных кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания приняты 20 метров.

Продольный уклон покрытия примыкания предусмотрен в противоположную от дороги сторону и принят в пределах радиусов закругления - 15 промилле.

На примыкании протяженностью 100 м предусмотреть укрепление обочин щебнем толщиной 12 см, откосов торфо-песчаной смесью (60% торф, 40% песок) толщиной 12 см (с посевом многолетних трав в весенне-летний период).

## 5. Основные проектные решения

### 5.1. План трассы дороги и продольный профиль

Общее протяжение участка составляет 0,031 км.

Радиус горизонтальных кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания приняты 20 метров.

Продольный уклон покрытия примыкания предусмотрен в противоположную от дороги сторону и принят в пределах радиусов закругления - 40 промилле.

В связи с интенсивностью менее 200 прив. ед./сут съезжающих на примыкание транспортных средств устройство переходно-скоростных полос настоящим проектом не предусмотрено.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

						03.08.2021-АД.ТКР	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 5.2. Подготовка территории

В период производства подготовительных работ предусмотрена установка временных дорожных знаков, разбивка трассы.

## 5.3. Земляное полотно

Примыкание расположено на существующей насыпи. Земляное полотно устраивается из грунта от нарезки корыта. На участке примыкания с автодорогой в пределах радиусов закруглений заложение откосов насыпи предусмотрено 1:3, за пределами радиусов закругления – 1,5.

## 5.4. Дорожная одежда

В проектной документации предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси тип Б марки I по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 90/130 толщиной 0,05м;

Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси марки I по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 90/130 толщиной 0,07м;

Щебень М800 фракционированный, уложенный по способу заклинки по ГОСТ 8267-93 толщиной 0,25м;

Песок мелкий с  $K_f \geq 1$  м/сут, ГОСТ 8736-93 толщиной 0,30м.

## 5.5. Искусственные сооружения

На проектируемом примыкании к автомобильной дороге предусмотрено устройство круглой железобетонной водопропускной трубы диаметром 0,5м.

Существующие коммуникаций, пересекающих Объект отсутствуют.

## 5.6. Обустройство дороги. Организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения, предотвращения аварий, ориентации и информации водителей об условиях и режимах движения в соответствии с требованиями СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» на участке автомобильной дороги имеются дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических оцинкованных стойках.

Всего предусмотрена установка 3 дорожных знаков. Размещение и типы дорожных знаков приведены в «Ведомости дорожных знаков», а также на чертеже «Схема расположения технических средств организации дорожного движения» чертеж № 6.

## 5.7. Правила работы в полосе отвода и придорожной полосе.

- Запрещается производство работ в паводковый период (с 01 по 31 мая).
- Недопустимо разрушение конструктивных элементов автодороги тела насыпи земляного полотна, откосов, обочин и проезжей части.
- Недопустимо движение тяжелой гусеничной техники по проезжей части, обочинам и откосам дороги.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

											Лист
											3
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	03.08.2021-АД.ТКР					

- В период строительства примыкания, выполнять работы по очистке проезжей части от снега, грунта, грязи и посторонних предметов.
- По окончании работ рекультивировать нарушенные площади торфо-песчаной смесью толщиной 12 см (60% торф, 40% песок), с последующим посевом многолетних трав (в осенне-летний период)».

## 6. Охрана окружающей среды

Раздел « Оценка воздействия автомобильной дороги на окружающую среду» разработан в соответствии с «Руководством по снижению воздействий на окружающую среду автомобильных дорог, объектов дорожного хозяйства и дорожной инфраструктуры» с учётом ВСН 8-89 «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» Минавтотранса РСФСР и «Рекомендаций по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» ФДД Минавтотранса России (1995).

Каких-либо вредных для окружающей среды веществ при производстве работ не применяется.

Принятие наиболее современной экологически чистой строительной техники и технологии снижает загрязнение окружающей среды при работе строительных машин и механизмов. Это будет отражено в проекте производства работ, который разрабатывается строительной организацией до начала строительства и утверждается заказчиком.

При выполнении дорожных работ строительной организации необходимо выполнить следующие мероприятия:

- стоянка дорожно-строительной техники устраивается на организованных, специально оборудованных стоянках подрядной строительной организации;
- заправка транспортных средств и самоходных машин производится на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведённых местах;
- заправку стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью следует производить автозаправщиками с использованием шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия;
- материалы, активно взаимодействующие с водой, следует хранить в специальных складах под крышей или в герметических емкостях;
- очистка и промывка кузовов автосамосвалов и других строительных машин должна производиться в специально отведённых местах;
- организация регулярной уборки территорий с максимальной механизацией уборочных работ;
- для предотвращения бытового загрязнения территории необходимо предусматривать сбор бытовых отходов в контейнеры и дальнейший вывоз.

Наибольшее влияние на загрязнение атмосферы оказывают работы, связанные с устройством дорожной одежды.

Для сравнительной оценки и определения возможности применения той или иной технологической схемы устройства дорожной одежды в проекте выполнен расчет загрязнения атмосферы в соответствии с ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (утв. Минавтотрансом РСФСР от 4 сентября 1989 г. № НА-17/315). Для расчета использован интегрированный показатель (Р), рассчитываемый с учетом значимости отдельных параметров состояния окружающей среды:

$$S_1L_1 + S_2L_2 + \dots + S_nL_n + 0.7 S_{эст}, \text{ где}$$

$$P = L_1 + L_2 + \dots + L_n + 0.7$$

$L_1 + L_2 + \dots + L_n$  – коэффициенты, учитывающие значимость отдельных параметров воздействия на окружающую среду при выполнении данного технологического комплекса ( табл. п.6.1 ВСН-8-89);

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	03.08.2021-АД.ТКР	Лист



$S_1, S_2 \dots S_n$  – оценка воздействия на окружающую среду (табл.п.6.2 ВСН 8-89);  
 $S_{эст}$  - оценка эстетического восприятия ландшафта. При улучшении ландшафта  $S_{эст}=3$ , сохранении в неизменном виде  $S_{эст}=2$ , ухудшении  $S_{эст}=1$ .

Оценка технологических процессов и материалов, с точки зрения воздействия на окружающую среду, а также назначение мероприятий по уменьшению отрицательного воздействия должны производиться для каждого технологического процесса.

При устройстве асфальтобетонного покрытия:

$$\frac{1 \times 2 + 0,8 \times 3 + 0,8 \times 3 + 0,8 \times 3 + 0,7 \times 3}{5}$$

$$P = 1 + 0,8 + 0,8 + 0,8 + 0,7 = 2,76$$

Согласно ВСН 8-89 при  $P=2,51 \div 3,00$  - производство работ разрешается без дополнительных мероприятий.

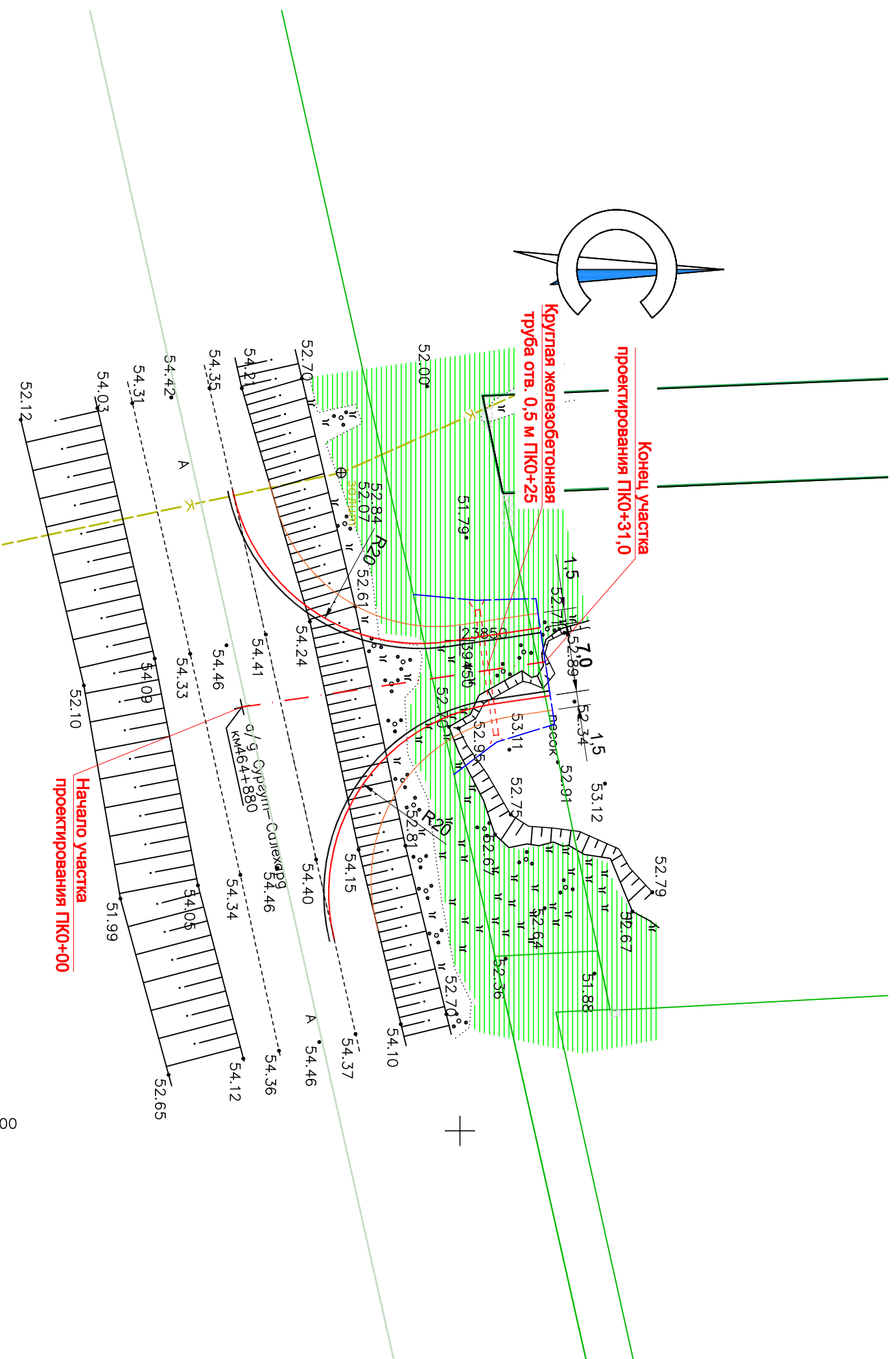
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	03.08.2021-АД.ТКР	Лист
							5
Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					



Согласовано:

Инва. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
---------------	----------------	--------------	--	--	--	--

- Условные обозначения:
- ось проектируемой автодороги
  - край проезжей части
  - бровка проектируемой автодороги
  - полосу отвода автодороги



03.08.2021-АД.ТКР				
Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Салехард, участок объезд г. Губкинский на км 464+890				
Изм. Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разработал	Горошко А.В.		[Подпись]	2021
Директор	Горошко Л.Н.		[Подпись]	2021
Подъезд к земельному участку КН 89:14:020101:916		Стадия	Лист	Листов
План трассы М1:500		П	2	9
		ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"		

Согласовано:


Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Тип местности по увлажнению	
Тип поперечного профиля	Уклон, %, вертикальная кривая, м
1	15
2	15
R=376K=6	

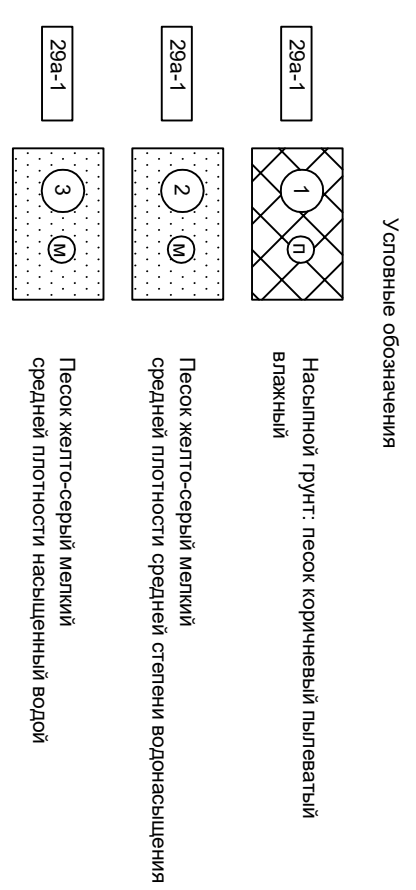
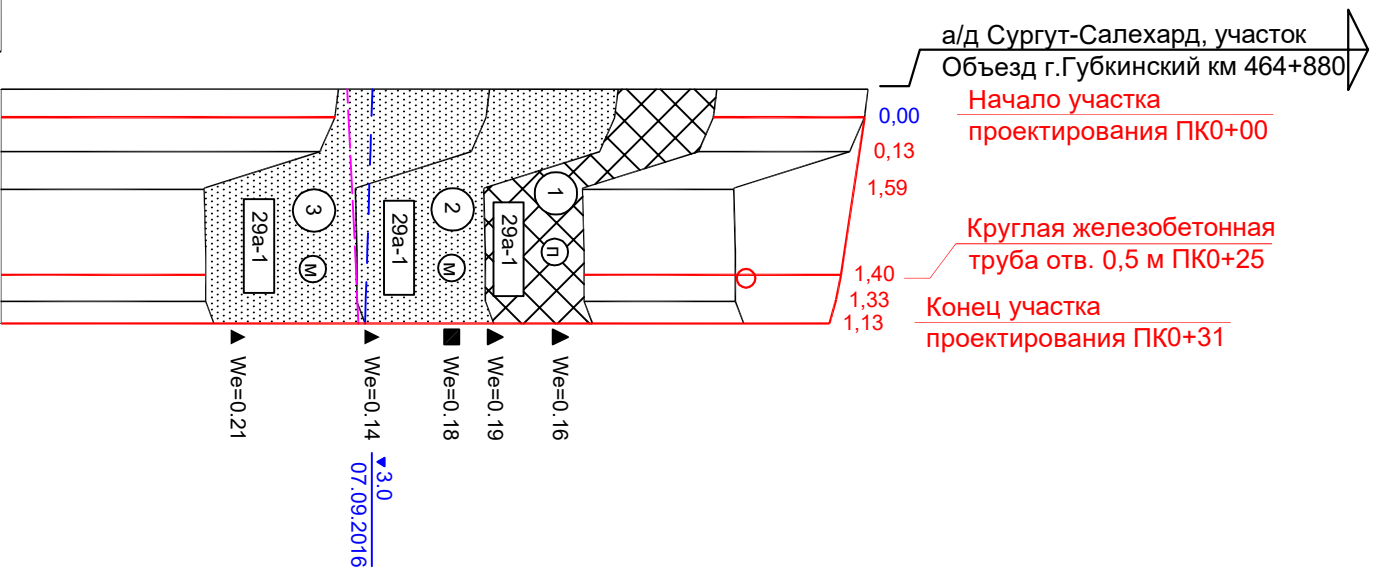
  

Проектные данные		Фактические данные	
Отметка оси дороги, м	Отметка земли, м	Расстояние, м	Пикет
54,41	54,46	9	0
54,34	54,21	5	
54,26	52,68	15	
54,09	52,70	31	31
54,03			
53,94			

Элементы плана	Километры
A=351°29'	

М 1:1000 - по горизонтали  
 М 1:100 - по вертикали  
 М 1:50 - по вертикали - грунты



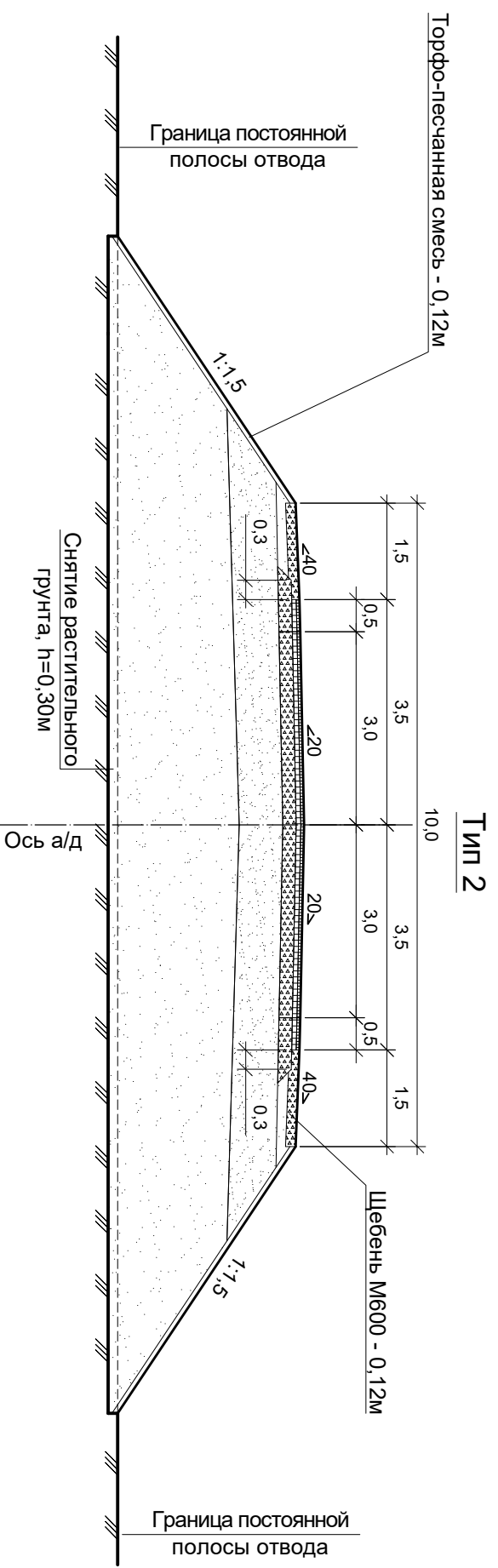
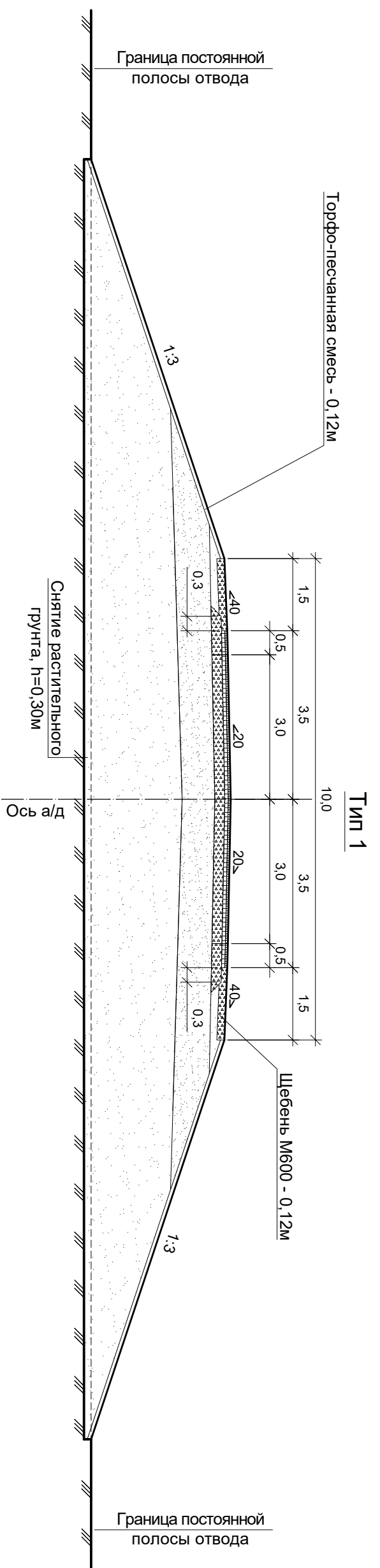
————— Граница инженерно-геологических элементов, слоев  
 - - - - - Линия грунтовых вод  
 - - - - - Глубина сезонного промерзания грунтов

03.08.2021-АД.ТКР			
Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Сахард, участок объезд г. Губкинский на км 464+890			
Изм. Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись Дата
Разработал	Горошко А.В.		
Директор	Горошко Л.Н.		2021
Подъезд к земельному участку КН 89:14:020101:916		Стадия	Лист
Продольный профиль		П	3
			9



Согласовано:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			



№ п/п	Местоположение от ПК+ до ПК+	Протяженность, м	Тип поперечного профиля	Примечание
1	0+00 - 0+25	25,0	1	
1	0+25 - 0+31	6,0	2	

Ведомость привязки типов поперечных профилей земляного полотна

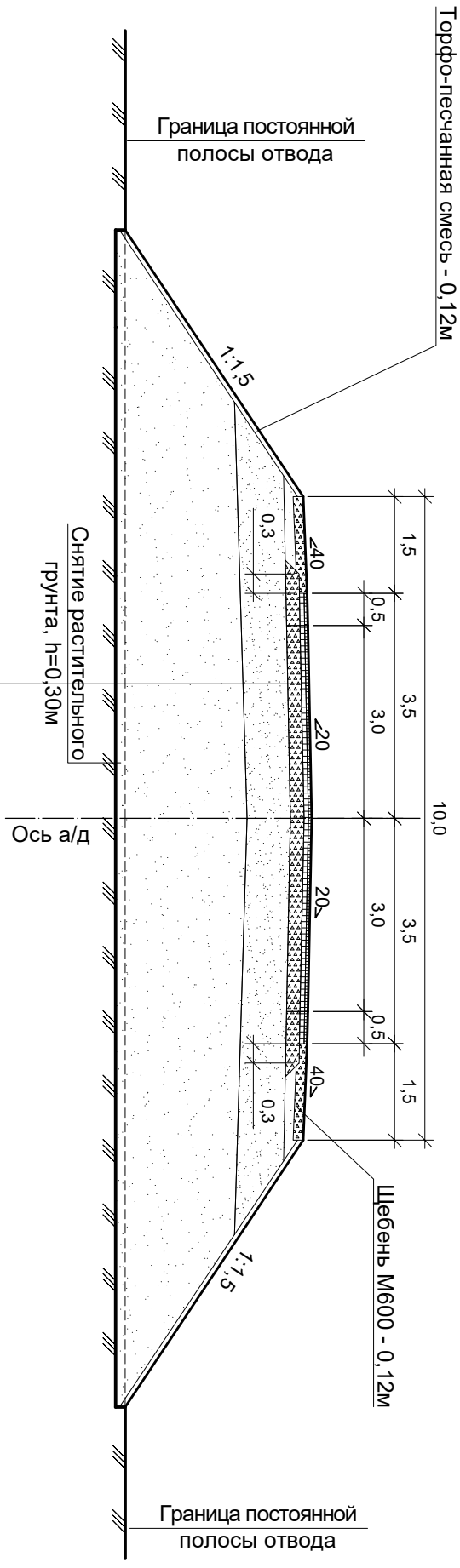
Примечание:  
 1. Все размеры даны в метрах.  
 2. Чертеж выполнен согласно ГОСТ 21.701-2013 "Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог".

				03.08.2021-АД.ТКР	
				Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Сахард, участок объезд г. Губкинский на км 464+890	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разработал	Горошко А.В.				2021
Директор	Горошко Л.Н.				2021
Поперечные профили земляного полотна				Стадия	Лист
Подъезд к земельному участку КН 89.14.020101.916				П	4
					9
				ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"	


Согласовано:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			

### Конструкция дорожной одежды



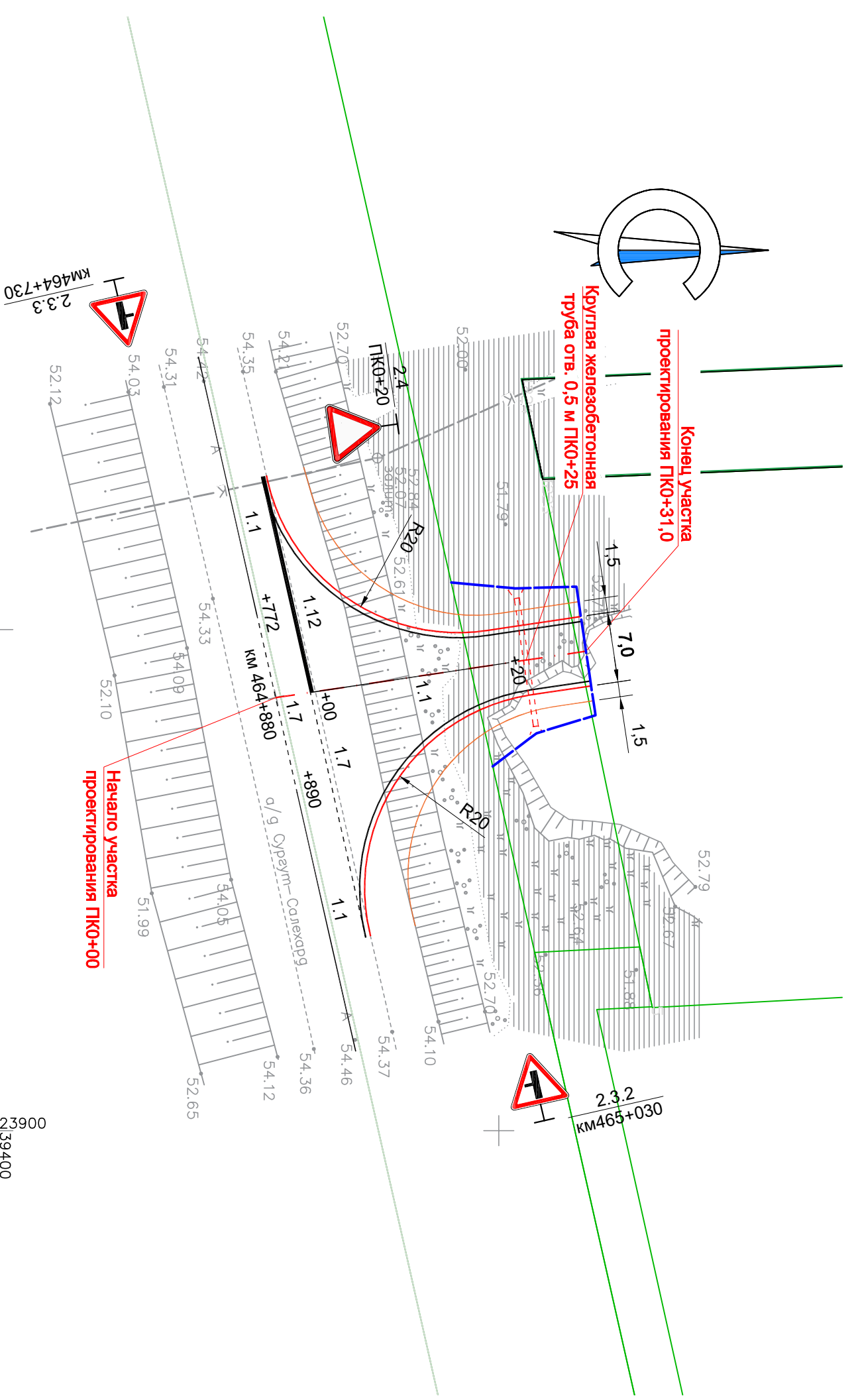
Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси  
 тип А марки I по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 90/130 - 0,05м  
 Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси  
 марки I по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 90/130 - 0,07м  
 Щебень М800 фракционированный, уложенный по способу  
 закладки по ГОСТ 8267-93 - 0,25м  
 Песок мелкий с Кф $\geq$ 1 м/суг, ГОСТ 8736-93 - 0,30м

03.08.2021-АД.ТКР			
Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Сахард, участок объезд г. Губкинский на км 464+890			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп
Разработал	Горошко А.В.	Подпись	Дата
Директор	Горошко Л.Н.	<i>[Signature]</i>	2021
Подъезд к земельному участку КН 89:14:020101:916			Листов
Конструкция дорожной одежды			9
ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"			Лист
			5
			Листов
			П

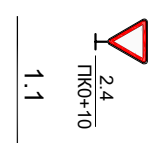


Согласовано:


Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N



- Условные обозначения:
- ось проектируемой автодороги
  - край проезжей части
  - бровка проектируемой автодороги
  - полоса отвода автодороги



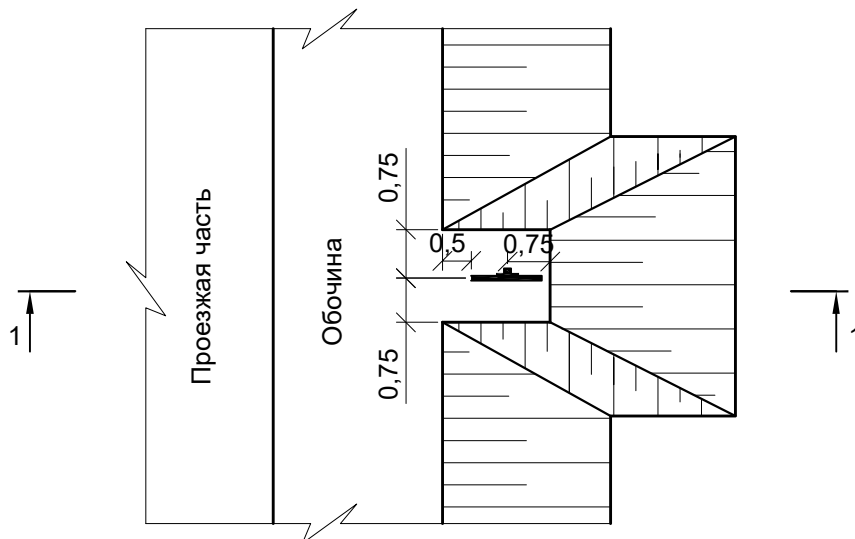
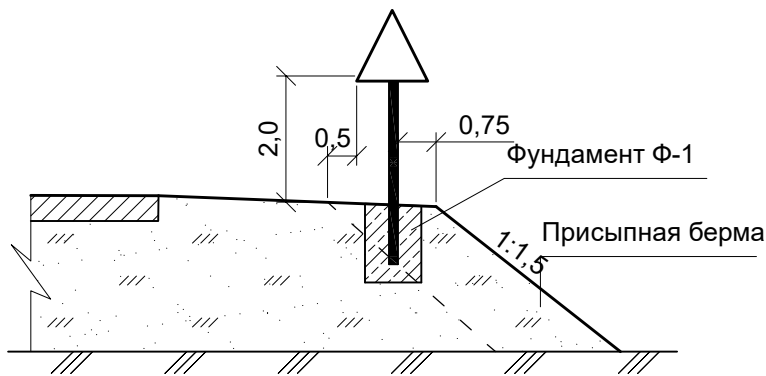
- проектируемый дорожный знак (2.4 - номер по ГОСТ52289-2004 ПК0+10 - пикетажное положение)
- проектируемая дорожная разметка (1.1 - номер по ГОСТ52289-2004)

Примечание.  
1. Разметка 1.1 нанесена на протяжении 40 м от перекрестка далее на протяжении 100 м нанесена разметка 1.6.

03.08.2021-АД.ТКР			
Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Сахард, участок объезд г. Губкинский на км 464+890			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н/док
Разработал	Горошко	Лист	Подпись
Директор	Горошко	Дата	Дата
		2021	2021
Подъезд к земельному участку		КН 89:14:020101:916	
Схема расположения технических средств организации дорожного движения		Стация	Лист
		П	7
			9
		ООО "Комплексные решения"	



1 - 1



Примечание:

1. Все размеры даны в метрах.

2. Чертеж выполнен согласно:

- ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";
- типового проекта серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".

Согласовано:


Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

03.08.2021-АД.ТКР

Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Сахехард, участок объезд г. Губкинский на км 464+890

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал		Горошко А.В.			2021
Директор		Горошко Л.Н.			2021

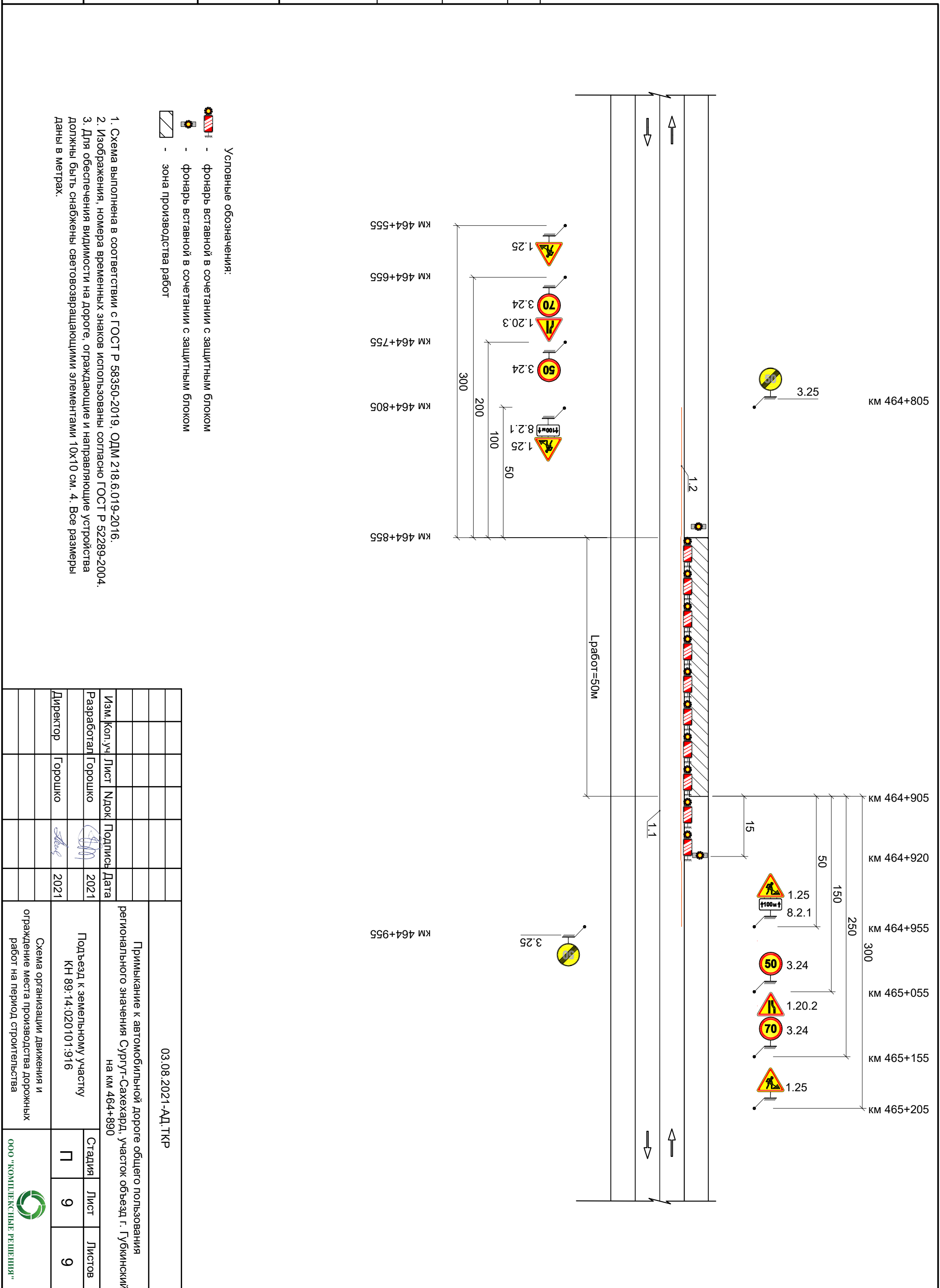
Подъезд к земельному участку  
КН 89:14:020101:916

Стадия	Лист	Листов
П	8	9

Схема размещения дорожных знаков  
М1:200



Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			






03.08.2021-АД.ТКР			
Примыкание к автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сургут-Сахард, участок объезд г. Губкинский на км 464+890			
Изм. Кол.уч	Лист	Ндок	Подпись
Разработал	Горошко		
Дата	2021		
Директор	Горошко		
Схема организации движения и ограждение места производства работ на период строительства		Стандия	Лист
Подъезд к земельному участку КН 89:14:020101:916		П	9
			9
ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97




Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых						Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м				
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		конец				начало			
												ПК	+	ПК	+	ПК	+			ПК	+		
	1	0	0																				
																						31	31
	1	0	31																				

						03.08.2021-АД.ТКР								
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость углов поворота, прямых и кривых						Стадия	Лист	Листов
Составил	Горошко				08.21							П	1	1
Директор	Горошко				08.21							 ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"		



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №




№ п/п	Местоположение		Расстояние, м	Площадь планировки, м <sup>2</sup>			Укрепление откосов засевом трав с подсыпкой торфо-песчанной смесью толщиной 0,12м, м <sup>3</sup>	Укрепление обочин щебнем толщиной 0,12м, м <sup>2</sup>	Примечание
	от ПК+	до ПК+		дна корыта	откосов	обочин			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+00	0+31	31,0	615,0	311,0	200,0	311 / 37,3	200,0	
<b>Итого по дороге:</b>			<b>31,0</b>	<b>615,0</b>	<b>311,0</b>	<b>200,0</b>	<b>311 / 37,3</b>	<b>200,0</b>	

						03.08.2021-АД.ТКР			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость планировки и укрепления земляного полотна	Стадия	Лист	Листов
Составил	Горошко				08.21		П	1	1
Директор	Горошко				08.21		 <b>ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"</b>		






Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№№ п/п	Участок трассы		Протяжение, м	Ширина проезжей части, м	Площадь покрытия:		Площадь основания:		Объем подстилающего слоя	Примечание
	от ПК+	до ПК+			из асфальтобетона	из плит ПДН-14	из плит ПДН-14	из щебня		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2
1	0+00	0+31	31,0	7,0	356,0	389,0	185,0		1	0+00
<b>Итого по дороге:</b>			<b>31,0</b>		<b>356,0</b>	<b>389,0</b>	<b>185,0</b>			

						03.08.2021-АД.ТКР					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость объемов работ на устройство дорожной одежды					
Составил	Горошко				08.21				Стадия	Лист	Листов
Директор	Горошко				08.21				П	1	1
									 ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

км +	Приоритета		Особых предписаний		Информационные		Дополнительной информации		Примечание
	слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
464+730		2.3.3							
464+880	2.4								на примыкании
465+030	2.3.2								
<b>Итого</b>	<b>2</b>	<b>1</b>							
	<b>3</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		

						03.08.2021-АД.ТКР			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость проектируемых дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Составил	Горошко				08.21		П	1	1
Директор	Горошко				08.21		 ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-04, ГОСТ Р 52290-04	Группа знака по ГОСТ Р 52289-04, ГОСТ Р 52290-04	Типоразмер знака	Количество знаков, шт	Ветровой район	Количество стоек, шт	Длина стоек, м	Вес оцинкованных стоек, кг	Примечание
1	2.3.2	приоритета	П	1	П	1	3,5	18,9	
2	2.3.3	приоритета	П	1	П	1	3,5	18,9	
3	2.4	приоритета	П	1	П	1	3,5	18,9	
<b>Итого:</b>				<b>3</b>		<b>3</b>		<b>56,7</b>	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
				<i>[Подпись]</i>	08.21
Составил	Горошко				
Директор	Горошко			<i>[Подпись]</i>	08.21

03.08.2021-АД.ТКР

Ведомость объемов работ на установку дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1






ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№№ п/п	Номер разметки ГОСТ Р 51256-2011	Протяженность, м	Кол-во, шт	Ширина линий, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
1	1.1	100,0	1	0,1	10	
2	1.6	200,0	1	0,1	15	
3	1.7	43,0	1	0,1	2,15	
4	1.12	12,0	1	0,4	4,8	
<b>Итого:</b>		<b>355,0</b>	<b>4</b>		<b>31,95</b>	

						03.08.2021-АД.ТКР		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			
Составил	Горошко				2021	Стадия	Лист	Листов
Директор	Горошко				2021	П	1	1
Ведомость объемов работ на устройство дорожной разметки						 ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"		

## СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№№ п/п	Наименование работ	Един. изм.	Количество
1	2	3	4
<b>Глава 1. Подготовка территории капитального ремонта</b>			
<b>1.1. Восстановление трассы</b>			
1	Восстановление и закрепление трассы	км	0,031
<b>Глава 2. Земляное полотно</b>			
1	Устройство насыпи из привозного грунта с транспортировкой автотранспортом на расстояние до 50 км	м³	719,0
2	Уплотнение грунта насыпи прицепными катками на пневмошинах весом 25 тн при 10 проходах по одному следу	м³	719,0
3	Планировка дна корыта механизированным способом	м²	615,0
4	Уплотнение дна корыта пневмокатками при 4 проходах по одному следу при толщине уплотняемого слоя 0,30м	м³	185,0
5	Планировка откосов земляного полотна механизированным способом	м²	311,0
6	Укрепление откосов засевом трав с подсыпкой торфо-песчаной смеси толщиной 0,12м	м²/м³	311 / 37,3
<b>Глава 3. Дорожная одежда</b>			
1	Устройство подстилающего слоя из мелкого песка Кф≥1 м/сут (ГОСТ 8736-9) толщиной 0,30м	м³	185,0
2	Устройство нижнего слоя основания из фракционированного щебня М800 фр.40-70мм (ГОСТ 8267-93) уложенного по способу заклинки щебнем фр.10-20мм толщиной 0,25	м²	389,0
3	Розлив битума из расчета 0,7 л/м², ГОСТ 52128-2003	м²/тн	356/0,25
4	Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона пористого крупнозернистого марки I толщиной 0,06м на битуме БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013	м²	356,0
5	Розлив битума из расчета 0,3 л/м², ГОСТ 52128-2003	м²/тн	356/0,11
6	Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона плотного мелкозернистого из щебеночной смеси тип А марки 1 толщиной 0,05м на битуме БНД 90/130, ГОСТ 9128-2013	м²	356,0
<b>3.1. Укрепление обочин</b>			
1	Укрепление обочин: - фракционированный щебень М600 фр.20-40мм толщиной 0,12м, ГОСТ 8267-93	м²	200,0
<b>Глава 4. Искусственные сооружения</b>			
<b>4.1. Устройство железобетонной круглой трубы d=0,50 м</b>			
<i>Оголовки</i>			
1	Рытье котлована	м³	12
2	Подготовка из щебня М800 фр.40-70, h=220см	м²	2,96
3	Монтаж железобетонных блоков оголовков СТ8	шт./м³	2/1,26
4	Обмазочная гидроизоляция	м²	9,2
5	Засыпка котлована	м³	10
<i>Тело трубы</i>			
1	Рытье котлована	м³	5,8

Взам.инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

03.08.2021-АД.ТКР

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					08.21
					08.21

Сводная ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



ООО "КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ"

№№ п/п	Наименование работ	Един. изм.	Количество
1	2	3	4
2	Подготовка из щебня М800 фр.40-70, h=30см	м³	3
3	Монтаж железобетонных звеньев ЗК1.100	шт./м³	13 / 2,1
4	Обмазочная гидроизоляция	м²	40,4
5	Оклеечная гидроизоляция	м²	7,4
6	Конопатка швов паклей	кг	1,6
<i>Укрепительные работы</i>			
1	Земляные работы	м³	8,5
2	Планировочные работы	м²	1,21
3	Подготовка из щебня М800 фр.20-40, h=10см	м²	1,21
4	Монолитный бетон В15:		
	-h=8см	м³	0,1
	-h=12см	м³	0,15
	- расход арматуры А-1	кг	2,66
5	Асфальтовые планки	м³	0,1
6	Устройство сороудерживающей решетки из арматуры А-I	шт/кг	1/4,1
<b>Глава 5. Обстановка и принадлежности дороги</b>			
<b>5.1. Дорожная разметка (краска)</b>			
1	Разметка сплошной линией шириной 0,10м (1.1)	м/м²	100 / 10
2	Разметка прерывистой линией при соотношении штриха и промежутка		
	- разметка прерывистой линией при соотношении штриха и промежутка 3:1 (1.6) шириной 0,10м	м/м²	200 / 15
	- 1:1 (1.7) шириной 0,10м	м/м²	43 / 2,15
3	Разметка обозначения места остановки транспортного средства – стоп-линия шириной 0,40м (1.12)	м/м²	12 / 4,8
<b>5.2. Дорожные знаки</b>			
1	Установка дорожных знаков и стоек длиной 3,5-4,0м из стальной трубы диаметром 76 мм, стенкой 3,0 мм, весом 1 п.м. – 5,4 кг, с покрытием из горячего цинкования толщиной слоя – 40 микрон, в том числе:	зн/ст/т	3 / 3 / 0,06
	Знаки приоритета:	шт/ст	3 / 3
	2.3.2 (II типоразмер А-900мм)	шт/ст	1 / 1
	2.3.3 (II типоразмер А-900мм)	шт/ст	1 / 1
	2.4 (II типоразмер А-900мм)	шт/ст	1 / 1
2	Стакан из стальной трубы б/у, диаметром 102 мм., стенкой 4мм, длиной – 0,8 м, с весом 1 п.м. – 9,67 кг, забиваемой в грунт на глубину 0,7 м. под установку стоек дорожных знаков	шт/тн	3 / 0,023

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

03.08.2021-АД.ТКР

Лист

2



УТВЕРЖДЕНА  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому и  
атомному надзору  
от 4 марта 2019 г. № 86

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ**

27 июня 2019г.

*(дата)*

№ 8

*(номер)*

Ассоциация проектировщиков «Проектирование дорог и инфраструктуры»  
*(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)*

Саморегулируемая организация: АС «Проектирование дорог и инфраструктуры»  
основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование  
*(вид саморегулируемой организации)*

192012, г. Санкт-Петербург, пер. 3-й Рабфаковский, д. 5, корп. 4, литер А, оф. 4.1,  
www.proectdor.ru  
sproectdor@mail.ru

*(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта  
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)*  
СРО-П-168-22112011

*(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)*

выдана Общество с ограниченной ответственностью «Комплексные решения»  
*(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица  
или полное наименование заявителя – юридического лица)*

Наименование	Сведения
<b>1. Сведения о члене саморегулируемой организации:</b>	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Комплексные решения» (ООО «Комплексные решения»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 8911030607
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1198901002519
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	629830, Ямало-Ненецкий АО, г. Губкинский, Микрорайон 1, дом 12, кв.50
1.5. Место фактического осуществления деятельности <i>(только для индивидуального предпринимателя)</i>	
<b>2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:</b>	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 270619/374



Наименование	Сведения
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации ( <i>число, месяц, год</i> )	Дата регистрации в реестре: 27.06.2019
2.3. Дата ( <i>число, месяц, год</i> ) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 27.06.2019
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации ( <i>число, месяц, год</i> )	вступило в силу 27.06.2019
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации ( <i>число, месяц, год</i> )	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	

### 3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:

3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (*нужное выделить*):

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
27.06.2019	-	-

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (*нужное выделить*):

а) первый	x	до 25000000 руб.
б) второй	-	до 50000000 руб.
в) третий	-	до 300000000 руб.
г) четвертый	-	300000000 руб. и более

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (*нужное выделить*):



Наименование	Сведения
а) первый	- до 25000000 руб.
б) второй	- до 50000000 руб.
в) третий	- до 300000000 руб.
г) четвертый	- 300000000 руб. и более

**4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:**

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год) -

4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ \* -

\* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия

Генеральный директор  
АС«Проектирование дорог и  
инфраструктуры»

(должность  
уполномоченного лица)

М.П.



Иванов В.В.  
(инициалы, фамилия)