

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку услуг по разработке проектов организации дорожного движения.

№ п/п	Параметры требований к работам	Конкретные требования к работам, указываемые заказчиком
1	Наименование, виды и количество закупаемых услуг	Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автоподъездах к структурным подразделениям [REDACTED]. ПОДД на дорожную сеть разрабатываются на краткосрочный период (0-5 лет)
2	Место выполнения работ	[REDACTED]
3	Сроки (периоды) выполнения работ	До [REDACTED].07.2021 года.
4	Объем работ	<p>Разработка ПОДД для объектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Автоподъезд № 1 к [REDACTED] с путепроводом; - Автоподъезд (№ 2) к [REDACTED] (автодорога от перекрёстка "Водоканал" до КПП); - Автоподъезд (№ 1) к [REDACTED] от автодороги [REDACTED] - Автодорога к складу ВМ (участок от ж/д переезда [REDACTED] до складов ВМ); - Автоподъезд к [REDACTED] от пересечения с 7-ой объездной дорогой [REDACTED] до КПП [REDACTED] - Участок автодороги от перекрёстка в [REDACTED] до рудника [REDACTED] (автоподъезд к [REDACTED] руднику); - Автоподъезд к [REDACTED] до ж/д переезда [REDACTED]. - Автоподъезд № 2 к [REDACTED] с путепроводом; - Автоподъезд к транспортному управлению; - Автоподъезд к нефтебазе ТСЦ; - Участок автодороги от КПП-2 [REDACTED]
5	Цели использования результатов работ	<p>5.1. Обеспечение безопасности дорожного движения.</p> <p>5.2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.</p> <p>5.3. Организация пропуски прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов.</p> <p>5.4. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности и населения (в том числе маломобильных групп) в соответствии с нормативами.</p>

		<p>5.5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории (далее – транспортный спрос).</p> <p>5.6. Упорядочение и улучшение условий перевозки пассажиров автомобильным транспортом.</p> <p>5.7. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p> <p>5.8. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования.</p> <p>5.9. Организация пропуска транспортных средств, перевозящих тяжеловесные (крупногабаритные) и опасные грузы, в том числе определение участков автодорог для введения временных ограничений по нагрузке на дорожные одежды.</p> <p>5.10. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения.</p> <p>5.11. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.</p>
6	Требования и условия выполнения работ	<p>6.1. Обеспечить разработку ПОДД в соответствии с приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» и должна соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования, в том числе:</p> <p>6.1.1. ГОСТ Р 8.000-2015 Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения;</p> <p>6.1.2. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;</p> <p>6.1.3. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;</p> <p>6.1.4. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;</p> <p>6.1.5. ГОСТ 26804-2012 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;</p> <p>6.1.6. ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;</p> <p>6.1.7. ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.</p>

6.1.8. ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки;

6.1.9. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

1.10. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

6.1.11. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

6.1.12. ГОСТ Р 52575-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;

6.1.13. ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;

6.1.14. СП 34.13330.2012 Автомобильные дорог. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;

6.1.15. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89;

6.1.16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 ноября 2012 г. N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 мая 2013 г. Регистрационный N 28505;

6.1.17. Распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;

6.1.18. ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог;

6.1.19. Стандарт Государственной компании «Автодор», СТО 10-2015 «Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог.

6.1.20. Стандарт Государственной компании «Автодор», СТО 6.2.10-2015 «Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог»;

6.1.21. СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

6.1.22. ВСН 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования». Разработать проекты в соответствии с техническими нормами, регламентами и другими нормативными актами, регулирующими выполнение проектных работ.

6.2. Проектно-сметная документация организации дорожного движения должна содержать:

- содержание;
- пояснительная записка;
- форма, цвет, размеры дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-99;
- ведомость установки дорожных знаков и дорожной разметки;

-дислокация дорожных знаков и разметки;
-знаки индивидуального проектирования.
-сметная документация по организации дорожного движения

6.3. Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:1000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

6.4. При использовании ТС для проведения комплексного обследования и выполнения работ необходимо соблюдать следующие требования:

6.4.1. Путевые листы должны быть оформлены в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"

6.4.2. Осуществление предрейсовых медицинских осмотров водителей в медицинских учреждениях, имеющих соответствующую лицензию.

6.4.3. Организация выпуска автотракторной техники на линию с обязательным предрейсовым контролем технического состояния квалифицированным специалистом.

6.4.4. Заказчиком услуг является _____, который в полном объеме принимает к оплате все оказанные услуги.

6.4.5. До начала оказания Услуг Исполнитель должен запросить у Заказчика, ознакомить подчиненный персонал под роспись и предоставить Заказчику листы ознакомления по следующим нормативным документам:

- СТО «Управление режимом и физической защитой» (актуальная версия). Обеспечить выполнение требований стандарта, в том числе до начала оказания Услуг получить личные, транспортные пропуска в установленном порядке.
- СТО «Требования к подрядной организации в части обеспечения безопасного производства работ» (актуальная версия).
- СТО «Обеспечение безопасности дорожного движения в АО _____» (актуальная версия).

6.4.6. Назначить уполномоченных представителей, отвечающих за вопросы организации и оказания Услуг.

6.5. Оказывать Услуги, используя собственные механизмы, средства индивидуальной защиты, приспособления и инструменты, и т.п. и т.д.

6.6. Нести полную ответственность перед физическими и юридическими лицами, учреждениями за последствия, вызванные некачественным исполнением принятых на себя обязательств и оплачивать все штрафы, ущербы и иные платежи, в том числе и по решению суда, которые будут предъявлены _____ физическими и юридическими лицами, учреждениями, возникающие в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением взятых на себя обязательств.

6.7. Обеспечить исполнение требований «Регламента по организации работы подрядных организаций на предприятиях Группы компаний _____ в условиях сохранения рисков распространения COVID-19».

		<p>6.8. Прочие условия и требования к оказанию услуг отражены в Договоре, который является неотъемлемой частью настоящего Технического задания.</p> <p>6.9. Исходная информация от Заказчика:</p> <p>6.9.1. размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности и т.д.);</p> <p>6.9.2. ПОДД разработанные в 2008 году;</p> <p>6.9.3. технические паспорта на автоподъезды.</p> <p>6.10. Сохранение эксплуатационного состояния Объектов по п.4. настоящего ТЗ в соответствии с нормативно правовыми и нормативно техническими актами Российской Федерации.</p>
7	Ценообразование	<p>7.1. Стоимость работ на разработку ПОДД (согласно разделам 1, 4 и объем работ) –твердая.</p> <p>7.2. При предоставлении КП, необходимо указать стоимость разработки ПОДД на каждый объект отдельно (согласно перечню объектов, в разделе 4 «Объем работ»).</p> <p>7.2. Цена Работ включает стоимость выполнения Работ в полном объеме, включая расходы Подрядчика, связанные и направленные на исполнение Подрядчиком Договора, компенсацию всех издержек и причитающееся вознаграждение Подрядчика (в том числе стоимость вознаграждения Подрядчика за предоставление всех прав Заказчику на интеллектуальную собственность, созданную в рамках Договора (в случае ее возникновения)), стоимость работ (услуг) по сопровождению при получении согласований, утверждений и заключений органов, организаций, учреждений, в том числе при проведении необходимых экспертиз, стоимость проведения указанных согласований, утверждений и экспертиз, стоимость материалов, оборудования, резерв средств на непредвиденные расходы, стоимость иных расходов, затрат, издержек Подрядчика, указанных в Протоколе о видах, сроках работ и договорной цене, Договорном графике производства работ и Техническом задании»</p>
8	Обязательные квалификационные требования	<p>Потенциальные поставщики должны соответствовать обязательным критериям, предъявляемым ко всем потенциальным поставщикам:</p> <p>8.1 Быть зарегистрированным в соответствии с законодательством РФ.</p> <p>8.2 Не иметь просроченной задолженности, превышающей 10 000 рублей по уплате налогов в бюджеты всех уровней и обязательных платежей в государственные внебюджетные фонды.</p> <p>8.3 Не находиться в процессе ликвидации, реорганизации, банкротства.</p> <p>8.4 На имущество потенциального поставщика не должен быть наложен арест, экономическая деятельность потенциального поставщика не должна быть приостановлена.</p> <p>8.5 Не числиться в реестре нежелательных контрагентов.</p> <p>8.6 Существовать на рынке не менее двух лет или являться правопреемником организации, либо структурой, выделившейся в результате реорганизации компании,</p>

		<p>соответствующей указанным критериям с предоставлением подтверждающих документов.</p> <p>8.7 Соблюдать требования ст. 13.3 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».</p>
9	Требования к лицензированию, членству в СРО, допускам для производства работ	<p>9.1. Подрядчик обязан иметь достаточные разрешительные документы, обязательные для выполнения работ, в том числе соответствующие лицензии и членство в саморегулируемой организации (СРО) (только тех СРО, которые зарегистрированы в субъекте РФ, что и сама строительная организация) в области архитектурно-строительного проектирования.</p> <p>9.2. Уровень ответственности Подрядчика по компенсационному фонду возмещения вреда не должен быть ниже чем десятикратный совокупный размер обязательств Подрядчика по Договору.</p> <p>9.3. Подрядчик обязан предоставить выписку из реестра членов СРО по форме, которая утверждена Приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 г. № 86 действующую на момент заключения Договора.</p> <p>9.4. Заказчик вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор, если Подрядчик, чье членство в саморегулируемой организации отсутствует (приостановлено, прекращено) либо лицензия Подрядчика, наличие которой для выполнения работ обязательно, отсутствует (прекращена).</p>
10	Требования к персоналу	<p>10.1. Наличие в штате Исполнителя квалифицированного и аттестованного в соответствии с действующим законодательством РФ персонала для проектирования и разработки ПОДД. Представить список с указанием образования и стажа работы персонала.</p> <p>10.2. Обеспечение соблюдения требований, действующих нормативных правовых актов РФ при эксплуатации транспорта Исполнителя, в т.ч.:</p> <p>Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта»;</p> <p>Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>Постановление РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);</p> <p>Постановление Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»;</p> <p>10.3. По запросу Заказчика, согласно разделу 13 настоящего Технического задания предоставить следующую информацию:</p> <p>10.3.1. Предоставить сведения:</p> <p>10.3.1.1. о численности, квалификации всех руководителей, ИТР Исполнителя с указанием:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименования учебного заведения и специальности, указанной в дипломе об образовании; - общего стажа и стажа работы в текущей должности;

		<p>10.3.1.2. о персонале, непосредственно выполняющем проектирование и разработку ПОДД с предоставлением скан-копий документов, подтверждающих профильное образование в области специализации типа «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»;</p> <p>10.3.1.3. Справку о выполнении аналогичных работ.</p> <p>10.3.1.4. Отзывы, референции (при наличии).</p>
11	Требования к машинам и механизмам (оборудованию)	<p>11.1. Сбор данных об объектах должен осуществляться мобильной дорожной лабораторией с использованием технологии панорамной фотосъемки, в светлое время суток при освещенности, обеспечивающей резкое изображение с фотокамер. Панорамная съемка проводится с интервалом не более 10 м, разрешение фотопанорам должно составлять не менее 20 Мпикс.</p> <p>11.2. Модули, используемые в составе оборудования для полевых работ, подлежащие поверке и калибровке, должны проходить соответствующие процедуры. Выбор конкретного типа метрологических процедур для данного модуля или датчика осуществляется в соответствии с «Типовым разделительным перечнем средств измерений, применяемых в строительстве автомобильных дорог и подлежащих поверке и калибровке». В результате проведения соответствующих метрологических процедур должны быть получены сертификаты о калибровке или поверке.</p> <p>11.3. При производстве работ Претендент самостоятельно обеспечивает энергоресурсами необходимое оборудование, а также заправку подвижного состава топливом и другими эксплуатационными жидкостями, а также обслуживание, ремонт и хранение техники без привлечения трудовых и материальных ресурсов Заказчика.</p> <p>11.4. Доставка необходимых для производства работ материалов, оборудования, механизмов производится силами Претендента без участия Заказчика.</p>
12	Требования к перечню разрабатываемых документов и выполнению работ	<p>12.1. Проект организации дорожного движения должен включать и отражать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предельные размеры крупногабаритных транспортных средств. <p>12.2. При выполнении работ необходимо провести комплексное обследование ДС на предмет фактического расположения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), объектов дорожной инфраструктуры и геометрических параметров:</p> <ul style="list-style-type: none"> -барьерное ограждение и другие типы дорожного ограждения - пешеходные ограждения - шлагбаум - пешеходные переходы - тротуары, пешеходные дороги - направляющие устройства (сигнальные столбики) - светофорные объекты - искусственные неровности - автобусные остановки - искусственные сооружения - ж/д переезды - и др.

		<p>Геометрические параметры дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ширина проезжей части - Полосность - Продольные уклоны - Радиусы кривых в плане - Видимость в плане <p>Погрешность измерения ширин конструктивных элементов дороги (проезжая часть, тротуары, разделительные полосы, карманы и пр.) должна составлять не более 0,1 м.</p> <p>12.3. Согласовать ПОДД с отделом ГИБДД МВД России</p> <p>12.4. Дополнительно к разрабатываемым ПОДД необходимо подготовить рекомендации (является отдельным документом, не включается в ПОДД) в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройства отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения. - организации движения грузовых транспортных средств. - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств (для участка автодороги от _____).
13	Требования к опыту работы	13.1. Опыт аналогичной работы не менее 3 лет.
14	Требования к выполнению работ собственными силами	14.1. Возможно привлечение третьих лиц (физических и юридических лиц) при условии письменного согласования с Заказчиком и выполнения ими требований, перечисленных в приложениях к настоящему заданию, а именно в Договоре.
15	Критерии выбора победителя конкурса	15.1. Соответствие квалификационным условиям. 15.2. Наименьшая стоимость услуги.
16	Порядок сдачи и приемки результатов работ	16.1. Порядок сдачи и приемки услуг приведен в Договоре.
17	Требования к условиям оплаты за выполняемые работы	17.1. Расчеты за Услуги производятся в рублях РФ путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 45 (сорока пяти) календарных дней от даты подписания универсального передаточного документа (далее УПД) посредством электронного документооборота (далее ЭДО). Возможен односторонний зачет взаимных требований по инициативе Заказчика. Платежи осуществляются в строго установленные платежные дни - вторник, четверг. В случае, если крайний срок оплаты выпадает на неплатежный день, оплата производится в следующий за ним платежный день.
18	Требования к договору	18.1. Заключение договора по форме Заказчика (приложение № 1 к настоящему ТЗ).
19	Дополнительные требования к участникам тендера	19.1. Качество выполняемых работ Исполнителем должно соответствовать нормам государственных стандартов, техническим условиям и требованиям, предъявляемым к

данному виду работ положениями действующих нормативных правовых актов Российской Федерации.

19.2. ПОДД предоставляются Заказчику в 4-х (четырех) экземплярах на бумажном носителе и в 1 (одном) экземплярах в электронном виде (на носителе информации). Экземпляры, предоставляемые в электронном виде, должны содержать электронный эквивалент бумажному экземпляру в формате «.pdf», а также файлы в редактируемом формате (текстовая часть должна иметь расширение «.doc»), графическая часть в электронном виде должна иметь расширение «.dwg» и «.pdf». ПОДД на бумажном носителе должны быть напечатаны в цвете на формате бумаги А4 – для текстовой части, формат А3 – для графической, и сшиты пластиковой пружиной.

19.3. По завершению работ по разработке ПОДД Подрядчик передает проект организации дорожного движения Заказчику, который рассматривает его и в случае наличия замечаний Заказчик направляет уведомление о необходимости устранения недостатков в выполненных работах, которые Исполнитель обязуется устранить в течение 10 рабочих дней.

19.4. Срок гарантии на результат выполненных работ составляет 12 месяцев.

19.5. В период выполнения работ по предмету договора Исполнитель обязуется, в случае изменения действующего законодательства, выполнить дополнительный необходимый объем работ за счет собственных сил и средств.

19.6. Исполнитель гарантирует Заказчику:

19.7.1. передачу полученных результатов выполненных работ, не нарушающих исключительных прав третьих лиц;

19.8.2. проведение сопровождения выполненных результатов работ (в том числе консультаций с использованием средств связи) в течение двенадцати месяцев после завершения работ и сдачи их результата.

19.9. В случае, если в выполненных работах после их сдачи-приемки будут обнаружены недостатки, возникшие по вине Исполнителя ПОДД, предельным сроком обнаружения таких недостатков будут являться 12 (двенадцать) месяцев после подписания Заказчиком акта сдачи-приемки результатов выполненных работ. При обнаружении недостатков в выполненных работах в течение данного гарантийного срока Исполнитель гарантирует безвозмездное их устранение.

19.10. Согласие на начало выполнения работ с момента получения уведомления о победе, до подписания договора.

19.11. Согласие на работу в ЭДО.

19.12. До момента начала оказания услуг, с Победителем подписываются в течение 3-х дней с момента объявления итогов тендера «ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» по форме приложения к настоящему Техническому заданию (приложение № 2).