**Техническое задание №1 от 24.03.2021г.**

На производство проектных работ по изменению рабочей документации рег. №А67-015840001 г. (шифр 2611-00)

На техническое перевооружение опасного производственного объекта «Участок магистрального продуктопровода (авиакеросинопровода) г. Ангарск-Иркутский аэропорт

По результатам рассмотрения документации:

1. Письмо АО «АНХК» №21-53546 от 10.12.2020г.;
2. Письмо АО «ВСТК» №728 от 08.12.2020г.;
3. Письмо АО «ВСТК» №729 от 08.12.2020г. (технические условия №002-20);
4. Письмо АО «ВСТК» №730 от 08.12.2020г. (технические условия №003-20)

Разработаны мероприятия по изменению Рабочей документации на техническое перевооружение опасного производственного объекта «Участок магистрального продуктопровода (авиакеросинопровода) г. Ангарск-Иркутский аэропорт» (рег.№ А67-01584-0001) в части устройства переезда через керосинопровод к земельному участку под ДНТ «Ясное» в составе:

1. Убрать из состава рабочей документации автостоянку на 20 машиномест;
2. Описать организацию в рабочей документации переезда согласно Плана примыкания на ПК1+80 по типу 1-А-2 М1:1000 (приложение 1);
3. Согласно произведенным работам по изысканиям (приложение 2) на планах земельного участка верно указать размещение кабеля высокочастотной связи и КИП 81;
4. На планах земельного участка указать охранную зону авиакеросинопровода (реестровый номер 38:00-6.297), на данный момент указана охранная зона газопровода.;
5. На земельном участке вдоль керосинопровода справа и слева от переезда в рамках обустройства территории в рабочей документации описать обустройство смотровых площадок и вдольтрассового проезда (п. 17 таблицы 4 СП 36.13330.2012), предназначенного только для обслуживания авиакеросинопровода (Условная схема, приложение 3);
6. На одном из герметизирующих устройств защитного кожуха или защитного футляра следует предусматривать контрольную трубку с запорной арматурой, выходящую под защитное устройство, расположенное на 0,3 м выше уровня земли на расстоянии не менее 1 м от оси нефтепровода ( п. 8.18. СП 125.13330.2012);
7. Изготовить монтажный чертеж контрольной трубки с запорной арматурой на конце защитного кожуха. Указать место установки контрольной трубки на кожухе. Предусмотреть антивандальные мероприятия для защиты контрольной трубки с запорной арматурой.
8. Предусмотреть установку герметирующих устройств межтрубного пространства, рассчитанные на рабочее давление трубопровода, между кожухом и трубой керосинопровода, с обоих концов кожуха (п. 8.17 СП125.13330.2012);
9. В процессе монтажа кожуха, при сварке сплошного шва, предусмотреть противопожарные мероприятия защиты трубы керосинопровода, т.к. труба покрыта пленкой ПВХ.
10. Разработать мероприятия по ремонту трубопровода в кожухе.
11. Разработать технологию по защите авиакеросинопровода от провисания при земляных работах и монтаже кожуха.
12. Разработать технологию монтажа защитного футляра кабеля связи;
13. Описать в рабочей документации усиление защиты (электрохимической) кожуха трубопровода с помощью протекторов. Предусмотреть измерительные пункты для контроля за состоянием защиты от коррозии кожуха.

При реализации мероприятий необходимо учесть:

1. Угол пересечения трубопровода с автомобильными дорогами должен быть 900. Прокладка трубопровода через тело насыпи не допускается.
2. Участки трубопроводов, прокладываемых на переходах через автомобильные дороги всех категорий с усовершенствованным покрытием капитального и облегченного типов, должны предусматриваться в защитном футляре (кожухе) из стальных труб или в тоннеле, диаметр которых определяется из условия производства работ и конструкции переходов и должен быть больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм.
3. Концы футляра должны выводиться на расстояние:
4. б) при прокладке трубопровода через автомобильные дороги – от бровки земляного полотна – 25 м, но не менее 2м от подошвы насыпи.
5. Концы футляров, устанавливаемых на участках переходов нефтепроводов и нефтепродуктопроводов через автомобильные дороги категорий III, IV, V должны выводиться на 5 м от бровки земляного полотна.
6. Заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами всех категорий, должно приниматься не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра (кожуха), а в выемках и на нулевых отметках, кроме того, не менее 0,4 м от дна кювета. Водоотводной канавы или дренажа.
7. В составе Проекта разработать проект организации производства работ, предусматривающий безопасную безостановочную работу магистрального авиакеросинопровода при проведении строительно-монтажных работ вблизи трубопровода, а особенно при проведении работ по монтажу футляра (кожуха).
8. Постоянная автодорога в месте пересечении с авиа-керосинопроводом и кабелем связи должна быть усилена дорожными плитами, уложенными на подложку из песчано-гравийной смеси. Угол пересечения трубопровода и кабеля связи с автодорогой должен быть 900. Ширина постоянного переезда должна соответствовать пропускной способности автотранспорта в обоих направлениях, длина переезда должна быть не менее 50 м. Для уменьшения нагрузки на трубопровод и кабель связи оси центра плит перекрытия (длина плиты не менее 6 м) должна соответствовать оси прокладки трубопровода и кабеля связи
9. Для предотвращения несанкционированного съезда транспортных средств с постоянной автодороги, постоянный переезд оснастить по всей длине бетонными ограждениями с обеих сторон.
10. Проектом предусмотреть временную объездную автодорогу во время монтажа защитного футляра (кожуха). Объездная автодорога в месте пересечении с авиа-керосинопроводом и кабелем связи должна быть усилена дорожными плитами, уложенными на подложку из песчано-гравийной смеси. Угол пересечения трубопровода и кабеля связи с объездной автодорогой должен быть 900. Ширина временного переезда объездной автодороги должна соответствовать пропускной способности автотранспорта в обоих направлениях, длина временного переезда объездной автодороги должна быть не менее 18м. Для уменьшения нагрузки на трубопровод и кабель связи ось центра или плит перекрытия (длина плиты не менее 6 м) должна соответствовать оси прокладки трубопровода и кабеля связи. Для предотвращения несанкционированного съезда транспортных средств с временного переезда объездной автодороги, временный переезд оснастить по всей ее длине бетонными ограждениями с обоих сторон. В проекте должно быть указано место расположения временного вахтового поселка, а также схема движения строительного спецтранспорта через вышеуказанную временную объездную автодорогу. После завершения строительства временный переезд необходимо демонтировать, место пересечения с авиа-керосинопроводом рекультивировать.

Приложения:

1. План примыкания на ПК1+80 по типу 1-А-2 М1:1000;
2. Отчет по изысканиям;
3. Условная схема;