

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель руководителя департамента
дорожной деятельности
Воронежской области

_____ А.М. Дудин
 « ____ » _____ 2020 г

ЗАДАНИЕ № 03-05-20

**Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт
 автомобильной дороги М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск на км 32+670 в
 Бобровском муниципальном районе Воронежской области.**

1.	Наименование и местоположение проектируемого объекта	Капитальный ремонт автомобильной дороги М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск на км 32+670 в Бобровском муниципальном районе Воронежской области.	
2.	Основание для разработки проектной документации	Государственная программа Воронежской области «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Воронежской обл. от 31.12.2013 №1188.	
3.	Государственный заказчик	Департамент дорожной деятельности Воронежской области.	
4.	Проектная организация	Определяется по результатам проведения аукциона в электронной форме.	
5.	Классификация работ	Капитальный ремонт.	
6.	Стадии проектирования	Проектная документация, рабочая документация.	
7.	Источник финансирования	Дорожный фонд Воронежской области.	
8.	Исходные данные	Сбор исходных данных в необходимом объеме выполняется проектной организацией, в том числе по имеющимся и представленным Государственным заказчиком материалам.	
9.	Начало проектируемого участка	Км 32+420 автомобильной дороги М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск в Бобровском муниципальном районе Воронежской области (уточняется проектной документацией).	
10.	Конец проектируемого участка	Км 32+920 автомобильной дороги М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск в Бобровском муниципальном районе Воронежской области (уточняется проектной документацией).	
11.	Основные технические показатели	Параметры до капитального ремонта	Параметры после капитального ремонта
	- категории пересекающихся дорог	М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск - III; «М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск» - Хреновое - Шкарин - IV; «М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск» - с. Мечетка - IV	М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск - III; «М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск» - Хреновое - Шкарин - IV; «М«Дон» - Бобров - Таловая - Новохоперск» - с. Мечетка - IV
	- тип пересечения	пересечение в одном уровне	кольцевое пересечение
	- строительная длина, км	-	0,5 (уточняется проектной документацией)
	- диаметр кольцевого пересечения, м	-	30 - 50 (уточняется проектной документацией)
	- расчетная скорость движения кольцевого пересечения, км/час	-	30 (уточняется проектной документацией)
	- число полос движения, шт	2	2 (уточняется проектной документацией)
	- ширина полосы движения, м	3,5	4,3-4,9 (уточняется проектной документацией)
	- тип дорожной одежды	капитальный	капитальный (уточняется проектной документацией)
	- вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон

	- нагрузка для расчета дорожной одежды	115 кН	115 кН
	- освещение	нет	есть (уточняется проектной документацией)
	- вид ограждения	металл	металл (уточняется проектной документацией)
	- продолжительность капитального ремонта	определяется проектной документацией	
	- предварительный год начала капитального ремонта	2021 г.	
	- уровень ответственности сооружения	нормальный (в соответствии с от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»)	
	- предельная стоимость капитального ремонта	определяется проектной документацией	
12.	При разработке проектной документации необходимо	<p>Разработка проектной документации осуществляется в соответствии с нормативной документацией из перечня нормативных документов (приложение 1 к настоящему заданию), а также иной документации действующей на территории Российской Федерации, в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Сбор исходных данных; 2) Инженерные изыскания; 3) Разработка проектной документации: <ul style="list-style-type: none"> - проведение комплекса предварительных исследований по интенсивности движения автомобилей и ее распределению по каждому из направлений, составу транспортного потока, наличию и интенсивности движения пешеходов и велосипедистов, геометрическим характеристикам пересекающихся дорог в плане, продольном и поперечном профилях, условиям видимости, возможным стесненным условиям проектирования необходимых для принятия планировочных решений кольцевого пересечения. - разработка программы инженерных изысканий и согласование её с Государственным заказчиком, выполнение инженерных изысканий в объеме, необходимом для проектирования; - получение сведений о существующих инженерных коммуникациях и их владельцах; - получение технических условий на переустройство (защиту) инженерных коммуникаций (при их наличии), попадающих в зону производства работ; - предоставление согласованных проектных решений по переустройству (защите) инженерных коммуникаций (при их наличии) с владельцами коммуникаций; - получение заключения по промышленной безопасности принятых проектных решений на устройство или переустройство газопровода (при необходимости); - предоставление основных технико-экономических показателей, полученных в результате разработки проектной документации; - согласование проектной документации с заинтересованными организациями. 4) Получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации в части проверки достоверности определения сметной стоимости (далее – государственная экспертиза проектной документации); 5) Разработка рабочей документации. <p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Государственным заказчиком в установленном им порядке, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию государственной экспертизы, вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения Государственным заказчиком и замечаниям государственной</p>	

		экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему заданию.
13.	Применение инноваций	В проектной документации предусмотреть и обосновать возможность внедрения и применения новых технологий, техники, конструкций и материалов и применение энергосберегающих технологий в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании».
14.	Метод определения стоимости объекта капитального строительства	<p>Стоимость работ определяется в соответствии с действующими документами нормативно-методической базы, базисно-индексным методом с использованием сборников территориальной сметно-нормативной базы 2001 года для Воронежской области в редакции 2014 года с действующими исправлениями и дополнениями (далее - сборники ТСНБВО-2001).</p> <p>Состав раздела «Смета на строительство» (реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Форма №2 «Характеристика объекта» с указанием технических показателей объекта проектирования; - Пояснительная записка; - Сводный сметный расчет; - Сопутствующие расчеты для формирования сводного сметного расчета (прочие, лимитированные, затраты на возмещение и компенсацию, сметы (расчеты) на проектно-изыскательские работы и государственную экспертизу); - Локальные сметы; - Реестр цен на материалы, изделия и конструкции (далее – реестр цен) (при отсутствии цен на отдельные ресурсы в сборниках ТСНБВО-2001); - Прайс-листы, сопутствующие документы для обоснования затрат; - Ведомость объемов работ. <p>Ведомость объемов работ (далее - Ведомость) должна соответствовать технологии производства работ: по видам работ, соответствующим единицам измерения, их количеству. Ведомость составляется в соответствии с главами сводного сметного расчета. В Ведомости указываются: расстояния дальности возки основных материалов, конструкций, изделий; характеристики применяемых основных дорожно-строительных материалов, конструкций, изделий. В случае применения ресурсов, отличающихся от нормативных, в Ведомости должны быть отражены виды, характеристики, расход или количество ресурсов. Ведомость согласовывается с Государственным заказчиком. Все информационные листы (копии) прикладываются в соответствующий том проектной документации.</p> <p>При отсутствии цен на отдельные ресурсы в сборниках ТСНБВО-2001 составляется реестр цен на материалы, изделия и конструкции с указанием: наименование ресурса, источники получения информации о стоимости, единица измерения, сметная стоимость ресурса на месте работ, либо отпускная «ФТС на базе поставщика» с указанием расстояния дальности возки ресурса до места работ.</p> <p>Источниками информации о стоимости ресурсов могут служить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ежемесячный всероссийский информационно-аналитический журнал сметных цен в строительстве Российской Федерации Координационного центра по ценообразованию и сметному нормированию в строительстве «Сметные цены в строительстве»;

– Данные сайтов Internet (прайс-листы организаций-производителей (поставщиков));

– Прайс-листы организаций-производителей (поставщиков), полученные по запросу.

По каждому рассматриваемому ресурсу должны быть представлены не менее трех источников ценовой информации, для заполнения Реестра цен определяется либо средняя величина (при этом коэффициент вариации ценовых данных не должен превышать 30%), либо наименьшее значение.

Локальные сметы (расчеты) составляются в базовом уровне цен на 01.01.2001 года в соответствии с Ведомостью. Локальные сметы представляются в формах отчетности, содержащих стоимостную информацию на единицу объема работ по затратам, составляющих прямые затраты (заработная плата рабочих, эксплуатация машин, в том числе заработная плата механизаторов, материалы); стоимостную информацию на объем работ по затратам, составляющих прямые затраты. В строках локальных смет должна быть отражена информация об определении объема работ (либо объема ресурса), все применяемые коэффициенты и индексы; указан состав ресурсов с количественной, ценовой за единицу и стоимостной за весь объем информацией; указаны нормы накладных расходов и сметной прибыли; все необходимые расчеты по возврату материалов, указана оборачиваемость ресурсов.

В условиях отсутствия в действующей сметно-нормативной базе прямых норм и расценок на определение стоимости требуемых к выполнению видов работ: расценки действующей сметно-нормативной базы, наиболее близкие по составу работ, применяются применительно, при этом в строке локальной сметы прописывается нормативное наименование вида работ, а в скобках – фактическое, требуемое по Ведомости.

Итоги локальных смет заносятся в строки и графы сводного сметного расчета в базовом уровне цен на 01.01.2001 года. Сводный сметный расчет составляется в форме и порядке, определенными в «Методике определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (МДС 81-35.2004). В строках сводного сметного расчета при необходимости указывается формула определения стоимости в базисном уровне цен (переход от текущего уровня цен). При необходимости, если затрата не облагается налогом на добавленную стоимость, информация указывается в строке сводного сметного расчета.

При определении стоимости объекта капитального строительства в сводном сметном расчете предусматриваются затраты:

- подготовительные работы (глава 1 сводного сметного расчета (Подготовка территории строительства)):

- восстановление и закрепление оси трассы;

- создание исполнительной геодезической съемки;

- вынос в натуру границ полосы отвода;

- оплату аренды временно занимаемых земель (при необходимости);

- возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель во временное пользование (затраты принять по отчётам об оценке рыночной стоимости, расчётам убытков собственников, землепользователей, землевладельцев и арендаторов, потерь сельскохозяйственного производства, арендных платежей) (при необходимости);

– искусственное воспроизводство водных биоресурсов (при необходимости);

а также при необходимости предусмотреть затраты на:

- переустройство коммуникаций и сооружений;
- рекультивацию земель.
- строительно-монтажные работы и затраты на оборудование (глава 2 сводного сметного расчета «Основные объекты строительства»).
- по главам 3 – 7 сводного сметного расчета в соответствии с МДС 81-35.2004.
- временные здания и сооружения (глава 8 сводного сметного расчета «Временные здания и сооружения»).
- по главе 9 сводного сметного расчета «Прочие работы и затраты»:
 - удорожание, связанное с производством работ в зимнее время (при необходимости);
 - технологическое присоединение к источникам электроэнергии (при необходимости);
 - на получение электроэнергии от передвижных электростанций (при необходимости);
 - на перевозку рабочих автотранспортом (при необходимости);
 - на утилизацию материалов от разборки (при необходимости);
 - на производство работ вахтовым методом (при необходимости).
- строительный контроль (глава 10 сводного сметного расчета). Справочно отдельной строкой указать: «в том числе авторский надзор» в базовом уровне цен, и в текущем уровне цен в соответствующем разделе сводного сметного расчета «Пересчет в текущий уровень цен».
- по главе 12 сводного сметного расчета «Публичный технологический и ценовой аудит, проектные и изыскательские работы»:
 - проектные и изыскательские работы;
 - прохождение государственной экспертизы.
- расходы на непредвиденные работы и затраты.

Переход в текущий (расчетный) уровень цен производится по итогам сводного сметного расчета с применением индексов изменения сметной стоимости, регламентируемым письмами Минстроя Российской Федерации, на момент прохождения государственной экспертизы:

- для стоимости строительно-монтажных работ – индекс для строительно-монтажных работ;
- для стоимости пуско-наладочных работ – индекс для пусконаладочных работ;
- для стоимости прочих работ и затрат – индекс для прочих работ и затрат по разделу «Строительство»;
- для стоимости оборудования – индекс для оборудования.

Для определения налога на добавленную стоимость указывается расчет и объем налогооблагаемой базы.

За итогом сводного сметного расчета указывается объем «Возвратные суммы», учитывающие стоимость полученных от разборки материалов и конструкций, стоимость долевого участия в капитальном строительстве отдельных объектов с учетом налога на добавленную стоимость; формула определения указывается в соответствующей строке сводного сметного расчета, либо в сопутствующем расчете, с указанием ссылки на прилагаемый расчет в строке сводного сметного расчета.

		<p>Разработать и согласовать с Государственным заказчиком ведомость объемов и стоимости работ.</p> <p>В пояснительной записке указывается вся нормативно-стоимостная информация по объекту проектирования.</p> <p>В форме «Характеристика объекта» указываются технические показатели объекта проектирования.</p> <p>Сметная стоимость объекта проектирования определяется с помощью сертифицированного программного комплекса с предоставлением соответствующего документа (копии) в томе документации.</p> <p>Сметный раздел (локальные сметы) документации предоставляется Государственному заказчику на проверку правильности определения сметной стоимости объекта проектирования на бумажном носителе в одном экземпляре и в электронном формате «Грандсмета» либо XML(*.xml), Excel; сводный сметный расчет предоставляется на бумажном носителе и в электронном формате Excel. Государственный заказчик проверяет сметную документацию на правильность оформления и определения сметной стоимости объекта проектирования в течение десяти рабочих дней, с уведомлением подрядчика в формате электронной почты и телефонных уведомлений. Работа проектной организации по внесению изменений в сметную документацию с учетом предложений и замечаний Государственного заказчика проводится в течение трех рабочих дней.</p> <p>Для оформления и направления Государственным заказчиком письма в органы государственной экспертизы о предельной (предполагаемой) стоимости объекта, необходимо направить в адрес Государственного заказчика сводный сметный расчет по объекту проектирования и расчет предельной стоимости.</p>
15.	Особые условия проектирования	<p>1. Осуществить работы, связанные с оформлением прав на земельные участки в районе прохождения трассы проектируемой автомобильной дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обосновать площади земель, необходимые для капитального ремонта и дальнейшей эксплуатации автомобильной дороги, искусственных сооружений и объектов дорожного сервиса в соответствии с «Нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса») (составить сводную таблицу занимаемых земель); – разработать план полосы отвода автомобильной дороги в границах придорожных полос в М 1:1000 (для сложных мест 1:500, 1:200); <p>2. Разработать и обеспечить утверждение проектов рекультивации земельных участков сельскохозяйственного назначения, используемых на период капитального ремонта (при необходимости).</p> <p>3. Определить в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» размер возмещения собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам, арендаторам земельных участков размера убытков в связи с временным занятием земельных участков (при необходимости).</p>

		<p>4. Проект полосы отвода выполнить с указанием категории земель и обладателей прав на земельные участки, с предоставлением координат постоянной полосы отвода в узловых и поворотных точках границ в системе координат Росреестра по Воронежской области (таблицы – Microsoft Word, Excel). В разделе 2 «Проект полосы отвода» проектной документации предусмотреть наличие плана (схемы) полосы отвода с обозначением границ постоянного и временного отвода, границ муниципальных образований, границ исходных земельных участков на которых проектируется размещение объекта капитального строительства, с указанием в табличной форме и на плане: кадастровых номеров земельных участков, их площадей, категории земель, правообладателей на земельные участки и вид права.</p> <p>5. Проектом организации строительства в пояснительной записке предусмотреть возможность привлечения студенческих строй отрядов к производству работ, в том числе к выполнению работ вахтовым методом.</p> <p>6. Предоставить необходимые материалы в Архивный фонд документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории и иных документов, образующихся в ходе градостроительной деятельности (приказ управления архитектуры и градостроительства Воронежской области от 31.03.2016 №45-01-04/44 «Об утверждении положения о ведении архива документов территориального планирования, градостроительного зонирования, документации по планировке территории и иных документов, образующихся в ходе градостроительной деятельности» (при необходимости).</p> <p>7. Осуществить прохождение государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (при необходимости).</p> <p>8. Осуществить прохождение экологической экспертизы в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» (при необходимости).</p>
16.	Требования к проектной документации	<p>Проектную и рабочую документацию разработать в соответствии с ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации», ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснованием объемов и сметной стоимости объекта.</p> <p>Состав проекта и содержание разделов проектной документации принять в соответствии с Постановлением Правительства от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».</p>
17.	Требования к сдаче проектной документации	<p>После завершения проектирования передать заказчику знаки ГРО по акту.</p> <p>Для ознакомления и контроля исполнения настоящего задания предоставить Государственному заказчику один экземпляр разработанной проектной документации, до подачи ее в орган, уполномоченный на проведение государственной экспертизы проектной документации.</p> <p>После получения положительного заключения государственной экспертизы проектная и рабочая документация предоставляется Государственному заказчику на бумажном</p>

		<p>носителе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 (шесть) экземпляров проектной и рабочей документации; • 3 (три) экземпляра положительного заключения государственной экспертизы. <p>В электронном виде на USB-флеш-накопителе предоставляются:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 (один) экземпляр проектной и рабочей документации, а также скан-копии положительных заключений государственной экспертизы. <p>Проектная документация записывается в редактируемых форматах: AutoCad, Word, Excel, ГРАНД Смета XML (*.xml), а также в формате pdf.</p>
18.	Срок окончания разработки проектной документации	Срок сдачи проектной документации Государственному заказчику с положительным заключением государственной экспертизы проектной документации – согласно государственному контракту.

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель КУВО «Дорожное агентство»

_____ Ф.В. Матвиенко
« _____ » _____ 2020 г.

Главный инженер КУВО «Дорожное агентство»

_____ А.В. Неклюдов
« _____ » _____ 2020 г.

Начальник отдела ценообразования и аудита сметной стоимости проектной документации КУВО «Дорожное агентство»

_____ Н.А. Агеева
« _____ » _____ 2020 г.

Заместитель руководителя – начальник отдела технического контроля капитального строительства
КУВО «Дорожное агентство»

_____ Е.В. Романова
« _____ » _____ 2020 г

РАЗРАБОТАЛ:

Заместитель начальника отдела технического контроля капитального строительства
КУВО «Дорожное агентство»

_____ Д.В. Кравчук
« _____ » _____ 2020 г