

ЗАДАНИЕ

Разработка проектной документации на Капитальный ремонт мостового перехода через ручей на км 45+099 автомобильной дороги «Тулой–Бийка»

I. Общие данные

1. Основание для проектирования объекта:

Программа работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

2. Застройщик (технический заказчик):

КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»;
649002, Республика Алтай, г.Горно-Алтайск, пр.Коммунистический, 182;
ОГРН 1020400736883, ИНН 0400000069

3. Инвестор (при наличии):

-

4. Проектная организация:

Определяется подрядными торгами

5. Вид работ:

Капитальный ремонт

(далее - строительство)

6. Источник финансирования строительства объекта:

Бюджет Республики Алтай.

7. Технические условия на подключение (присоединение) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения (при наличии):

Получает проектная организация (сбор исходных данных)

8. Требования к выделению этапов строительства объекта:

Не требуется

9. Срок строительства объекта:

2021 годы

10. Требования к основным технико-экономическим показателям объекта:

Технические параметры	
Категория автомобильной дороги (подходов)	У (уточняется при проектировании)
Строительная длина, км	0,5 (уточняется при проектировании)
Расчетная скорость, км/ч.	60 (основная); 40 (на трудных участках пересеченной местности); 30 (на трудных участках горной местности)
Число полос движения, шт.	2
Ширина земляного полотна, м	8,0
Ширина проезжей части, м	5,5
Ширина обочин, м	по ГОСТ 32959-2014
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия на подходах	ЩПС (уточнить при проектировании)
Мосты, шт/м.п.	1/9 (уточняется при проектировании)
Габарит моста	6,5 (уточняется при проектировании)
Расчетные нагрузки	A 11; H 11
Материал исполнения	железобетон, металл (уточняется при проектировании)
Освещение моста	в соответствии с действующими нормативными документами

11. Идентификационные признаки объекта:**11.1. Назначение:**

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Республики Алтай

11.2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность:

Автомобильная дорога общего пользования регионального значения

11.3. Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта:

Негативных факторов на данной территории нет

11.4. Принадлежность к опасным производственным объектам:

Не принадлежит

11.5. Пожарная и взрывопожарная опасность:

Не категоризируется

11.6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:

Нет

11.7. Уровень ответственности:

Нормальный

12. Требования о необходимости соответствия проектной документации обоснованию безопасности опасного производственного объекта:

Не требуется

13. Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений: -

14. Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации:

Выполнить необходимые в соответствии с законодательством РФ инженерные изыскания (топографо-геодезические, инженерно-гидрологические, инженерно-геологические, геотехнические, экономические, экологические в соответствии с требованиями межгосударственных стандартов [ГОСТ 32836-2014](#), [ГОСТ 32869-2014](#), [ГОСТ 32868-2014](#), [ГОСТ 32847-2014](#), [ГОСТ 33177-2014](#)) в объеме, необходимом для обоснования и принятия проектных решений.

15. Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта:

Определяется проектной документацией

16. Сведения об источниках финансирования строительства объекта:

Бюджет Республики Алтай

II. Требования к проектным решениям

17. Требования к схеме планировочной организации земельного участка: -

18. Требования к проекту полосы отвода:

Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации [от 16.02.2008 г. № 87](#) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

19. Требования к архитектурно-художественным решениям, включая требования к графическим материалам: -

20. Требования к технологическим решениям:

Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации [от 16.02.2008 г. № 87](#) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

21. Требования к конструктивным и объемно-планировочным решениям:

21.1. Порядок выбора и применения материалов, изделий, конструкций, оборудования и их согласования застройщиком (техническим заказчиком): -

21.2. Требования к строительным конструкциям: -

21.3. Требования к фундаментам: -

21.4. Требования к стенам, подвалам и цокольному этажу: -

21.5. Требования к наружным стенам: -

21.6. Требования к внутренним стенам и перегородкам: -

21.7. Требования к перекрытиям: -

21.8. Требования к колоннам, ригелям: -

21.9. Требования к лестницам: -

21.10. Требования к полам: -

21.11. Требования к кровле: -

21.12. Требования к витражам, окнам: -

21.13. Требования к дверям: -

21.14. Требования к внутренней отделке: -

21.15. Требования к наружной отделке: -

21.16. Требования к обеспечению безопасности объекта при опасных природных процессах и явлениях и техногенных воздействиях: -

21.17. Требования к инженерной защите территории объекта: -

22. Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта:

Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

23. Требования к зданиям, строениям и сооружениям, входящим в инфраструктуру линейного объекта:

-

24. Требования к инженерно-техническим решениям:

24.1. Требования к основному технологическому оборудованию (указывается тип и основные характеристики по укрупненной номенклатуре, для объектов непромышленного назначения должно быть установлено требование о выборе оборудования на основании технико-экономических расчетов, технико-экономического сравнения вариантов):

24.1.1. Отопление: -

24.1.2. Вентиляция: -

24.1.3. Водопровод: -

24.1.4. Канализация: -

24.1.5. Электроснабжение: -

24.1.6. Телефонизация: -

24.1.7. Радиофикация: -

24.1.8. Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет": -

24.1.9. Телевидение: -

24.1.10. Газификация: -

24.1.11. Автоматизация и диспетчеризация: -

24.2. Требования к наружным сетям инженерно-технического обеспечения, точкам присоединения (указываются требования к объемам проектирования внешних сетей и реквизиты полученных технических условий, которые прилагаются к заданию на проектирование):

24.2.1. Водоснабжение: -

24.2.2. Водоотведение: -

24.2.3. Теплоснабжение: -

24.2.4. Электроснабжение: -

24.2.5. Телефонизация: -

24.2.6. Радиофикация: -

24.2.7. Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет": -

24.2.8. Телевидение: -

23.2.9. Газоснабжение: -

24.2.10. Иные сети инженерно-технического обеспечения: -

25. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды: -

26. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности: -

27. Требования к мероприятиям по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и по оснащению объекта приборами учета используемых энергетических ресурсов: -

28. Требования к мероприятиям по обеспечению доступа инвалидов к объекту: -

29. Требования к инженерно-техническому укреплению объекта в целях обеспечения его антитеррористической защищенности: -

30. Требования к соблюдению безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в объекте и требования к соблюдению безопасного уровня воздействия объекта на окружающую среду: -

31. Требования к технической эксплуатации и техническому обслуживанию объекта: -

32. Требования к проекту организации строительства объекта:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

33. Обоснование необходимости сноса или сохранения зданий, сооружений, зеленых насаждений, а также переноса инженерных сетей и коммуникаций, расположенных на земельном участке, на котором планируется размещение объекта:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

34. Требования к решениям по благоустройству прилегающей территории, к малым архитектурным формам и к планировочной организации земельного участка, на котором планируется размещение объекта: -

35. Требования к разработке проекта восстановления (рекультивации) нарушенных земель или плодородного слоя:

В соответствии с требованиями [Постановления Правительства РФ от 10.07.2018 N 800 \(ред. от 07.03.2019\) "О проведении рекультивации и консервации земель"](#) (вместе с "Правилами проведения рекультивации и консервации земель") и [ГОСТ Р 57446-2017 «Наилучшие доступные технологии. Рекультивация нарушенных земель и земельных участков. Восстановление биологического разнообразия»](#)

36. Требования к местам складирования излишков грунта и (или) мусора при строительстве и протяженности маршрута их доставки: -

37. Требования к выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства объекта: -

-

III. Иные требования к проектированию

38. Требования к составу проектной документации, в том числе требования о разработке разделов проектной документации, наличие которых не является обязательным:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» для линейных объектов

39. Требования к подготовке сметной документации:

Сметную стоимость определить в соответствии с МДС 81-35.2004 Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» базисно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы ФЕР-2001 в актуальной редакции с изменениями и дополнениями, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов. Перевод в текущий уровень цен осуществить с применением прогнозных индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных и пусконаладочных работ, рекомендованных письмами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на соответствующий квартал сдачи проектной документации в органы государственной экспертизы.

Составить перечень используемых сметных нормативов, включенных в Федеральный реестр, и сравнительную

таблицу стоимостных показателей материалов и конструкций, используемых в проекте.

40. Требования к разработке специальных технических условий: -

41. Требования о применении при разработке проектной документации документов в области стандартизации, не включенных в перечень национальных стандартов и сводов правил: -

42. Требования к выполнению демонстрационных материалов, макетов: -

43. Требования о применении технологий информационного моделирования:-

44. Требование о применении экономически эффективной проектной документации повторного использования: -

45. Прочие дополнительные требования и указания, конкретизирующие объем проектных работ:

1. Наименование объекта: Капитальный ремонт мостового перехода через ручей на км 45+099 автомобильной дороги «Тулой – Бийка».

2. Местоположение объекта: Республика Алтай, Турочакский район, мостовой переход через ручей на км 45+099 автомобильной дороги «Тулой – Бийка».

3. Цели и задачи разработки проектной документации: Разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при капитальном ремонте объекта.

4. Исходные данные:

4.1. Начало и конец трассы принять на существующей автомобильной дороге «Тулой – Бийка».

4.2. Длину подходов принять минимальной, обеспечивающей нормативное сопряжение проектируемого моста с существующей дорогой (уточнить при проектировании).

4.3. При необходимости предусмотреть объездную дорогу.

5. При разработке проектной документации:

5.1 Проектные решения разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

5.2 Выполнить сбор исходных данных в объеме необходимом для проектирования, в том числе предпроектное обследование моста (стоимость сбора исходных данных учтена при расчете стоимости проектных работ). Разработать и согласовать с Заказчиком транспортную схему (для согласования разработать сравнительную таблицу стоимостных показателей материалов и конструкций, используемых в проекте).

5.3. При отсутствии в районе реконструкции лицензированных карьеров (по добыче щебня и гравия) необходимо направить сведения об участках добычи местных строительных материалов (карьеров) по установленной форме в Миприроды РА для включения их в перечень участков недр местного значения по Республике Алтай (Письмо МИНПРИРОДЫ РА №6210 от 09.11.2015г). Выполнить тахеометрическую съемку, подготовить пакет документов для оформления карьера (при необходимости).

5.4. Выполнить тахеометрическую съемку грунтовых резервов в М1:1000 с учетом требований СП 11-104-97 (при необходимости). Предоставить схемы на кадастровом плане территорий с координатами в местной системе координат (МСК 04). Получить справки об отсутствии полезных ископаемых в Департаменте по недропользованию по СФО и других заинтересованных организациях. Разработать проект рекультивации.

5.5. Выполнить археологическое обследование района прохождения трассы дороги;

5.6. Выполнить экономическое обоснование в составе достаточном для:

- определения объемов работ и необходимых инвестиций;
- рассмотрения транспортно-экономической характеристики зоны тяготения автомобильной дороги;
- выполнения анализа существующей и прогноза перспективной интенсивности движения;
- уточнения перспективных интенсивности и состава движения на ближайшую перспективу и расчетный срок.

5.7. Определить объемы работ и продолжительность капитального ремонта объекта, провести расчет социально-экономической (общественной) эффективности, оценку устойчивости проектной документации с учетом неопределенности и риска (при необходимости).

5.8. Предусмотреть капитальный ремонт мостового перехода с технико-экономическим сравнением вариантов проектных решений.

5.9. Разработать проектную документацию, включая:

- материалы с обоснованием принятых технических решений, объемов работ и сметной стоимости (основные проектные решения согласовать с Заказчиком);
- объездной дороги и (или) стройплощадки разработать и утвердить в установленном порядке схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории для временного отвода.
- конкурсную документацию для проведения конкурса на строительные работы;

5.10. Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством. До предоставления на государственную экспертизу, в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта, 1 экземпляр проектной документации на бумажном носителе и электронный вариант передать официальным письмом на рассмотрение Заказчику. К документации приложить сводную таблицу с итоговой стоимостью единицы измерения работ по устройству конструктивных элементов и слоев дорожной одежды, земляного полотна с отображением:

- закупочной стоимости материала;
- стоимости материала с учетом работы по устройству;
- стоимости материала с учетом транспортировки;
- стоимости материала с учетом НДС

5.11. Исполнителю (Подрядчику) участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке, при защите проектной документации в органах государственной экспертизы, в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию, по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы, изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.

После окончания выполнения проектных работ и всех согласований, необходимо обратиться в КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» за доверенностью на право выступать от имени представляемого в качестве заявителя в органах государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта. Проведение согласований, включая экспертизу проектно-сметной документации (в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта), осуществляет и оплачивает проектная организация (сумма предусмотрена в договоре). Повторное проведение экспертизы и согласований также оплачивает проектная организация.

6. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной документации

6.1. Состав проектной документации принять с учетом требований. Постановления Правительства Российской Федерации [от 16.02.2008 г. № 87](#) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и других действующих нормативных документов.

6.2. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей;

6.3. В проектной документации представить дополнительные разделы:

- разделение собственности и стоимости строительства по балансодержателям в соответствии с письмом Росавтодора [от 27.01.2003 г. № ОС-28/339-ис](#);
- переустройство коммуникаций (при необходимости);
- организация дорожного движения;
- освещение моста (при необходимости);
- организация капитального ремонта (при определении общего срока капитального ремонта в проекте организации строительства предусмотреть сроки на перенос коммуникаций, технологические перерывы, включая описание указанных процедур в пояснительной записке и отражение их на графике производства работ);
- охрана окружающей среды, в том числе рыбохозяйственный раздел с оценкой ущерба гидрофауне;
- мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций (при необходимости);
- мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (при необходимости);
- требования к оснащению объектов инженерно-техническими средствами охраны и оповещения (при необходимости);
- организация и выполнение работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства (при необходимости);
- получить в установленном порядке решение о предварительном согласовании предоставления земельного участка во временное пользование при капитальном ремонте (при необходимости);

6.4. Проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых коммуникаций включая наземные и подземные коммуникации (при необходимости).

6.5. В составе проектной документации представить предложения по:

- использованию сырьевой базы региона (при необходимости);
- применению приоритетных технологий, конструкций и материалов;

6.6. Поперечные профили земляного полотна разработать не реже, чем через 50 м и на характерных точках рельефа.

6.7. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, приведенных в Приложении 2 с учетом нормативных документов, введенных в действие во время разработки проектной документации.

6.8. Проектные решения должны быть приняты на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущих ценах.

6.9. Проектную документацию разработать в соответствии с [ГОСТ 21.701-2013](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог».

6.10. Материалы проектной документации оформить в соответствии с [ГОСТ Р 21.1101-2013](#) «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». Выполнение и оформление текстовых и графических материалов, входящих в состав проектной документации, осуществляется в соответствии с государственными стандартами системы проектной документации для строительства (СПДС), а также государственными стандартами единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и иными действующими техническими документами в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации о техническом регулировании и градостроительной деятельности.

7. Дополнительные требования

7.1. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений [СП 47.13330.2016](#), а также:

- по инженерно-геодезическим изысканиям - СП 11-104-97, СП 11-104-97 часть II;
- по инженерно-геологическим изысканиям - СП 11-105-97, части 1-4;
- по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям - [СП 11-103-97](#);
- по инженерно-экологическим изысканиям - [СП 11-102-97](#);
- по изысканиям грунтовых строительных материалов - [СП 11-109-98](#).

7.2. Инженерно-геологические изыскания провести в следующей последовательности: 1 – бурение скважин на подходах, 2 – бурение скважин непосредственно под каждую опору. Бурение скважин под каждую опору производить в присутствии представителя заказчика с составлением совместного акта. Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин и отбору кернов на подходах (с привязкой к месту отбора).

7.3. В проект организации строительства, включить:

- перечень конструкций и работ, подлежащих освидетельствованию с оформлением актов, который должен

содержать точное количество контролируемых параметров, допустимые отклонения по каждому параметру, количество измерений по каждому параметру каждой конструкции и каждого вида работ, однозначные указания на способы и методики проведения измерений.

• продолжительность капитального ремонта принять на основе проекта организации строительства.

7.4. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий в соответствии с действующим законодательством.

7.5. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.

7.6. При разработке сметной документации включить затраты на:

- оплату аренды за временно занимаемые земли (при необходимости);
- затраты на археологические раскопки и мероприятия по сохранению памятников культуры (при необходимости);
- изготовление технического плана объекта;
- компенсацию убытков собственникам за временный отвод (при необходимости);
- проведение работ по приемочной диагностике (письмо Росавтодора от 13.07.2006г № 01 -28/4708 «О проведении приемочной диагностики федеральных автомобильных дорог»);
- авторский надзор на период реализации проектной документации;
- проведение обследования, с составлением паспорта объекта;
- проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 г. №468).
- резерв средств на непредвиденные работы и затраты принять согласно действующей Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации.
- затраты связанные с осуществлением работ вахтовым методом (при необходимости);
- зимнее удорожание (при необходимости).
- разработку рабочей документации.

7.7. В составе проектной документации выделить в отдельные книги:

- технические отчет об инженерных изысканиях;
- освещение моста (при необходимости);
- организацию капитального ремонта;
- охрану окружающей среды;
- переустройство коммуникаций (при необходимости);

7.8. На дорожных знаках необходимо указывать названия водотоков и населенных пунктов на русском и алтайском языках в соответствии с Постановлением Государственного Собрания Эл Курултай Республики Алтай от 21 июня 2012 г №20-36 «О перечне наименований населенных пунктов, пересекаемых рек, ручьев, расположенных на территории Республики Алтай, на русском и алтайском языках.

7.9. Получить согласование проектных решений и рыбохозяйственного раздела в Верхнеобском территориальном управлении Росрыболовства.

7.10. Если в настоящем Техническом задании не указаны требования к какому-либо виду работ или к части какого-либо вида работ, то при выполнении таких работ или их части необходимо руководствоваться требованиями нормативно - технической документации и прочими нормативно-правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации.

8 Требования к сдаче проектной документации Заказчику

8.1 Создание и передачу геодезической разбивочной основы выполнить согласно [СП 126.13330.2017](#).

8.2. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ (за полосой отвода), быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

8.3. Материалы инженерных изысканий и раздел «Сбор исходных данных» передать Заказчику в 3-х экземплярах в переплетенном виде и электронный вариант (в том числе цифровую модель местности).

8.4. Оригиналы документов согласований (в том числе предварительные согласования собственников о предоставлении земельных участков во временное пользование (при необходимости) и утвержденные схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территорий) передать в папке с описью.

8.5. Экспертные заключения (в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта) на бумажном носителе в 1 экз. и эл. носителе с возможностью поиска и копирования.

Оригиналы документов согласований и ответы на замечания экспертизы (оформленные со сводкой замечаний) передать в папке с описью.

8.6 Проектная документация передается Заказчику в полном объеме, после прохождения государственной экспертизы, в части проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объекта, в книгах в 5-и экземплярах и на электронном носителе (файлы электронной версии проектной документации представить в двух вариантах – форматах dwg и в одном из следующих bmp, jpg, jpeg, gif, tif, tiff, docx, doc, rtf, txt, pdf, xls, xlsx, rar, zip, с возможностью поиска (Письмо Минэкономразвития России от 23.05.2016 № Д28и-1299), пояснительная записка в форматах word и в одном из следующих bmp, jpg, jpeg, gif, tif, tiff, docx, doc, rtf, txt, pdf, xls, xlsx, rar, zip, с возможностью поиска (Письмо Минэкономразвития России от 23.05.2016 № Д28и-1299), ведомость объемов работ и ведомость потребности ресурсов выполнить в формате таблицы Excel). Бумажная и электронная версии должны быть абсолютно идентичны, электронная версия должна быть структурирована в соответствии с бумажным носителем.

Подписано усиленной квалифицированной электронной подписью сторонами

№ п.п.	Наименование показателей и проектных решений	Задание на разработку проекта	По проекту
1	2	4	5
1	Техническая категория дороги	У	
2	Протяженность дороги (подходов), км	0,5 (уточнить проектом)	
3	Расчетная скорость, км/час	60 (основная); 40 (на трудных участках пересеченной местности); 30 (на трудных участках горной местности)	
4	Число полос движения	2	
5	Ширина земляного полотна, м	8,0	
6	Ширина проезжей части м	5,5	
7	Ширина обочин, м	по ГОСТ 32959-2014	
8	Ширина тротуара, м		
9	Тип дорожной одежды	переходный	
10	Вид покрытия	ЩПС (уточнить при проектировании)	
11	Мосты и путепроводы, шт./п.м,	1/9 (уточнить при проектировании)	
12	Габариты сооружения, м	Г-6,5 (уточняется при проектировании)	
13	Расчетные нагрузки	А 11; Н 11 (уточнить при проектировании)	
14	Материал исполнения	железобетон, металл (уточнить при проектировании)	
15	Продолжительность строительства, мес.	определяется проектной документацией	
16	Безопасность дорожного движения (схема дислокации дорожных знаков, протяженность и вид барьерного ограждения и др.)	согласно требований нормативной документации	
17	Экологическая безопасность (перечень основных мероприятий по охране окружающей среды)	ООС	
18	Экономическая эффективность принятых проектных решений (наименование и сумма основных отраслевых (транспортных) и межотраслевых эффектов)	согласно требований нормативной документации	