Администрация города Екатеринбурга
Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

(ЕМУП «Гортранс»)

ул.Фрунзе, 26 г.Екатеринбург, 620142
тел: (343) 251-28-51, факс: (343) 257-25-69
ПАО банк "Екатеринбург" г.Екатеринбург
р/счёт 40702810000030000646 кор./счёт 30101810500000000904
ИНН 6608002732 / КПП 667101001 ОКОНХ 51112 ОКПО 03223338 ОГРН 1026605253025 БИК 046577904,

19 января 2021 г. № 02/019

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ЕМУП «Гортранс»

на объект: «Капитальный ремонт улицы Высоцкого от улицы Малышева до улицы Поселок Пески».

1. Выполнить полную замену верхнего строения пути без изменения плана и профиля с устройством следующего типа верхнего строения пути:
   1.1. Рельсы трамвайного типа РТ62;
   1.2. Шпалы железобетонные ШРТ62Ф с клеммой Skl 14;
   1.3. Балласт щебеночный с толщиной под шпалами 28 см, включая подстилающий слой (в соответствии с требованиями СП 98.13330.2018 «Трамвайные и троллейбусные линии» и СП 84.13330.2016 «СНиП III-39-76 Трамвайные пути»).
2. Предусмотреть сварку рельсовых стыков алюминотермитным способом.
3. Покрытие трамвайных путей выполнить в соответствии с СП 84.13330 «СНиП III-39-76 Трамвайные пути».
4. При устройстве покрытия трамвайных путей предусмотреть применение фасонных прирельсовых вкладышей и упругой демпферной ленты.
5. Выполнить обособление трамвайных путей от проезжей части согласно п. 5.5 СП 98.13330.2018 «СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии».
6. Предусмотреть вынос опор контактной сети трамвая, попадающих в зону расширения проезжей части.
7. Проектом предусмотреть установку стальных трубчатых опор длиной не менее 10 метров, совмещенных с освещением.
8. Нагрузку опор определить проектом.
9. Принять систему подвески контактного провода трамвая на участке:
   9.1. по ул. Высоцкого от ул. Малышева до кривой на улицу Сыромолотова- полукомпенсированная продольно-цепная на гибких поперечинах;
   9.2. кривая на улицу Сыромолотова - простая на гибких поперечинах;
10. Высота подвешивания контактного провода трамвая 5,8 м от уровня головки рельса.
11. Контактный провод трамвая МФ-100 (ГОСТ Р55647-2018), канат d= 6,8мм ГВЖН (ГОСТ 3062-80).
12. Изоляторы полимерные натяжные стержневые с покрытием из кремний - органической резины типа НСКр.
13. Хомуты применить оцинкованные.
14. Арматуру контактной сети применить согласно ГОСТ 23476-79.
15. Устройства и спецчасти контактной сети применить согласно ГОСТ 28041.

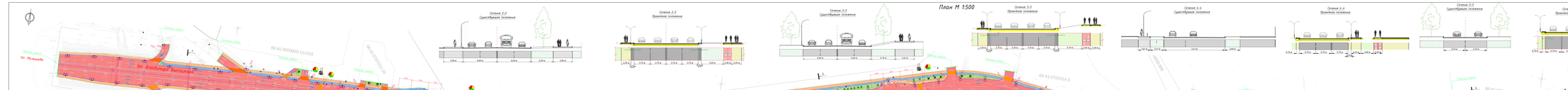
16. Исключить посадку деревьев вблизи опор и под элементами контактной сети.
17. Обеспечить подъезд к опорам контактной сети для обслуживания и ремонта с автовышки на весь период эксплуатации.
18. Схему питания и секционирования контактной сети принять существующую.
19. Разработать раздел проекта по переустройству питающих кабельных трасс (+), (-)600В л.ЖБИ, л.Комсомольская на участке А-Б.
20. Предусмотреть вынос ВЛ (+), (-) 600В л.ЖБИ, л.Комсомольская в подземную кабельную линию.
21. Марку кабеля 600 В принять АСБл или ААБл 1х800, соединительные муфты СТП-1/1х800, концевые муфты КТПН-1/1х800.
22. Глубина заложения кабеля от планировочной отметки должна быть не менее 0,7 м, при пересечении с проезжей частью и местными заездами не менее 1,0 м.
23. В местах пересечения с дорогой заложить резервные а/ц трубы d -150 мм с выходом за поребрик дороги не менее 1,0 м. в обе стороны, с учетом расширения улицы.
24. Предоставить акты освидетельствования скрытых работ при прокладке кабельных линий 600 В и испытания кабелей.
25. Приемку кабельных линий выполнить в присутствии представителя ЕМУП «Гортранс».
25. Схему питания и секционирования трамвая принять существующую.
26. Предусмотреть установку кабельных ящиков (-) 600В у новых опор.
27. Для подключения отрицательного провода к рельсам применить кабель ППСРВМ 1х185. Под проезжей частью кабели проложить в а/ц трубах диам.150мм (или труба БИТ) с заложением резервных труб. Присоединение проводов выполнить к шейке рельса болтовым способом.
28. В местах присоединения провода к рельсу предусмотреть защитные короба (колодцы), обеспечивающие доступ для обслуживания и контроля болтового соединения.
29. Техническое решение по подключению отрицательного провода к рельсам предварительно согласовать с ЕМУП «Гортранс».
30. Предусмотреть вывод нового кабеля (+) 600В на новые опоры контактной сети на высоту не менее 5,0 метров. Применить разъединитель линейный РЛВОМ -10/1000. Присоединение кабельных выводов к разъединителю предусмотреть через гибкие соединители.
31.Предусмотреть стационарное заземляющее устройство на опорах с кабельными выводами (+)600В (трамвай).
32. При размещении на опорах контактной сети светофоров, камер видеонаблюдения и т.п. подводку кабелей предусмотреть внутри опоры.
33. Исключить размещение светофоров, дорожных знаков, камер видеонаблюдения и т.п. на опорах контактной сети с грузовой компенсацией и питателями.
34. Исключить использование поддерживающих устройств контактной сети (тросовые поперечины, кронштейны) для подвешивания на них каких-либо устройств (СП 98.13330.2018 п.7.35).
35. Выдержать расстояние не менее 0,5 м от любых элементов контактной сети до светофоров, дорожных знаков, камер видеонаблюдения и т.п.
36. Крепление светофоров, дорожных знаков и т.п. к опорам контактной сети выполнить на хомутах без сварки.
37. Раздел ОДД дополнительно согласовать с ЕМУП «Гортранс».
38. До начала производства работ предоставить в ЕМУП «Гортранс» проект, согласованный владельцами инженерных сетей на бумажном носителе и утвержденный в установленном порядке к производству работ.
39. До начала строительно-монтажных работ оформить передачу муниципального имущественного объекта - участок контактной сети и кабельных линий, трамвайных путей из эксплуатации в строительство, от ЕМУП «Гортранс» или из Муниципальной казны.
40. Предусмотреть мероприятия по возврату материалов и по списанию муниципального имущества при демонтаже элементов существующей контактной сети и кабельных линий, трамвайных путей, а также вновь построенных объектов в состав муниципального имущества.

По окончании реконструкции осуществить обратную передачу (возврат) объекта в ЕМУП «Гортранс» или в Муниципальную казну.

41. По окончании реконструкции выполнить техническую инвентаризацию реконструированного объекта, обеспечить корректировку (замену) кадастровых характеристик зарегистрированного в Госреестре имущественного объекта (перерегистрацию).
42. Предоставить акты освидетельствования скрытых работ по устройству котлованов и фундаментов опор, акты монтажа опор.
43. Приемку закладных элементов и опор (контактной сети) выполнить в присутствии представителя ЕМУП «Гортранс» до монтажа.
44. Все согласования и документооборот выполняет Заказчик.
45. Проектно-сметную документацию согласовать с ЕМУП «Гортранс».
46. Предусмотреть затраты ЕМУП «Гортранс» на переключения питания кабельных линий.
47. В проекте учесть затраты на проведение организационно - технических мероприятий в охранной зоне контактной сети (допуск строительно - монтажных организаций).
48. При проектировании руководствоваться требованиями СП 98.13330.2018 (СНиП 2.05.09-90) «Трамвайные и троллейбусные линии», ПУЭ, ПТЭ трамвая и троллейбуса, руководства по проектированию контактной сети трамвая и троллейбуса.
49. Предоставить исполнительную съемку в 2 экземплярах в ЕМУП «Гортранс».
50. Предусмотреть перенос кабелей оптико-волоконной линии связи на опорах контактной сети.
51. Проект согласовать с ЕМУП «Гортранс».
52. Настоящее технические условия действительны в течение трех лет со дня выдачи.
53. Дополнительно запросить технические условия в МБУ «Горсвет».

Главный инженер М.А. Щипанов

План М 1:500


Сечение 2-2
Существующее положение
Сечение 2-2
Проектное положение
Сечение 3-3
Существующее положение
Сечение 3-3
Проектное положение
Сечение 4-4
Существующее положение
Сечение 4-4
Проектное положение
Сечение 5-5
Существующее положение
Сечение 5-5
Проектное положение
Сечение 1-1
Существующее положение
Сечение 1-1
Проектное положение
ул. Владимира Высоцкого
Ереванский подъезд
ул. Чернышевского
ул. Гастелло
66:41:0000000:1116
66:41:0000000:1110
66:41:0000000:1109
66:41:0000000:1108
66:41:0000000:1107
66:41:0000000:1106
66:41:0000000:1105
66:41:0000000:1104
66:41:0000000:1103
66:41:0000000:1102
66:41:0000000:1101
66:41:0000000:1100
66:41:0000000:1128
66:41:0000000:1118
66:41:0000000:1119
66:41:0000000:1120
66:41:0000000:1121
66:41:0000000:1122
66:41:0000000:1123
66:41:0706001:561
66:41:0706001:562
66:41:0706001:585
66:41:0706001:586
66:41:0706001:587
66:41:0706001:139
66:41:0706005:25
66:41:0706005:180
66:41:0706005:4747
66:41:0706005:4746
66:41:0706005:4745
66:41:0706005:4744
66:41:0706005:4743
66:41:0706005:4742
66:41:0706005:4741
66:41:0706005:4740
66:41:0706005:4739
66:41:0706005:4738
66:41:0706005:4737
66:41:0706005:4736
66:41:0706005:4735
66:41:0706005:4734
66:41:0706005:4733
66:41:0706005:4732
66:41:0706005:4731
66:41:0706005:4730
66:41:0706005:4729
66:41:0706005:4728
66:41:0706005:4727
66:41:0706005:4726
66:41:0706005:4725
66:41:0706005:4724
66:41:0706005:4723
66:41:0706005:4722
66:41:0706005:4721
66:41:0706005:4720
66:41:0706005:4719
66:41:0706005:4718
66:41:0706005:4717
66:41:0706005:4716
66:41:0706005:4715
66:41:0706005:4714
66:41:0706005:4713
66:41:0706005:4712
66:41:0706005:4711
66:41:0706005:4710
66:41:0706005:4709
66:41:0706005:4708