



---

*109147, г. Москва, ул. Воронцовская, д.35Б, корп.2, этаж 3, пом.І, комн.25; ОГРН: 1177746067510;  
ИНН: 7727309443 т.+7(499)350-1811 info@nachalokoordinat.ru*

**Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования для индивидуального жилищного строительства**

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НК-0420-01**



**Начало  
Координат**

109147, г. Москва, ул. Воронцовская, д.35Б, корп.2, этаж 3, пом.1, комн.25; ОГРН: 1177746067510;  
ИНН: 7727309443 т.+7(499)350-1811 info@nachalokoordinat.ru

**Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с  
кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом  
использования для индивидуального жилищного строительства**

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НК-0420-01**

ГИП



Ребров А.Ю.

2020

Взам.инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

## Содержание

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Общая часть.....	1
2. Анализ дорожно-транспортной ситуации.....	3
3. Средства организации дорожного движения. Дорожные знаки.....	4
4. Организация дорожного движения на период производства работ.....	5
5. Ведомость дорожных знаков.....	6
6. Ведомость объемов работ.....	7
7. Перечень нормативных документов.....	8
8. ПРИЛОЖЕНИЕ 1	
Техническое задание на разработку проекта организации дорожного движения.....	9
9. ПРИЛОЖЕНИЕ 2	
Согласие, содержащее технические требования и условия №33497644 ГБУ "МОСАВТОДОР".....	12

### ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Схема расположения объекта.....	1
2. Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М 1:500.....	2
3. Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500.....	3
4. Схема установки типовых дорожных знаков ГОСТ Р 52290-2004.....	4
5. Спецификация. Начало.....	5
6. Спецификация. Окончание.....	6

Согласовано			
	Разработал		

Инов. № подл.	Подп. И дата	Инов. № подл.	

НК-0420-01					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бычкарь			08.19
Проверил		Ребров			08.19
					08.19
Пояснительная записка					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		13	

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. Общая часть

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «Начало Координат» в соответствии с техническим заданием заказчика, с учетом требований: ПДД, ГОСТ Р 52290-2004 [1], и ГОСТ Р 52289-2019 [2].

Задачей настоящего проекта является:

- разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения транспорта на подъездной дороге V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 и с учётом определённых среди его участников приоритетов и повысить комфортность пользования инфраструктурой (а/д «Шебанцево - Голубино - Глотаево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)).

При выполнении проекта решались следующие задачи:

- изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующих схем и режимов организации и регулирования движения;
- анализ степени загрузки транспортом прилегающего участка улично- дорожной сети;
- определение мест установки технических средств организации дорожного движения;
- разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки основаны на материалах и техническом задании, которые были представлены Заказчиком.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта и на его территории в Проекте предусмотрена установка средств организации дорожного движения.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №							Лист
			НК-0420-01						
Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата				

## 2. Анализ дорожно-транспортной ситуации.

Участок проектирования расположен в городском округе Домодедово Московской области.

Существующая автодорога относится к IV категории общего пользования по СП 34.13330.2012 [9].

Ширина проезжей части 6,0 м. Движение по автодороге осуществляется в двух направления по одной полосе в каждую сторону.

Проектом предусмотрено устройство примыкания к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739.

Для обеспечения безопасного въезда-выезда Проектом предусмотрены следующие мероприятия:

-устройство примыкания со следующими параметрами: ширина земляного полотна (общая ширина зоны производства работ) –10,0 м, ширина проезжей части – не менее 6,0 м, укрепленная обочина – 0,5 м радиус примыкания –15,0 м;

-левый поворот запрещен;

-водоотвод с территории для исключения попадания воды на проезжую часть дороги;

-предусмотреть устройство освещения на всю ширину примыкания;

-дорожные знаки и дорожную разметку (разметку выполнить термопластиком), в т.ч. осуществить перенос существующих знаков, попадающих в зону строительства;

Расстановка дорожных знаков производится в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 [2].

Ширина проезжей части в границах полосы отвода - 6 м в соответствии с ТУ, далее 4,5 м. Длина проектируемого участка - 8м.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №	НК-0420-01						Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	3

### 3. Средства организации дорожного движения. Дорожные знаки.

Технические средства организации дорожного движения должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения V по ГОСТ Р 52290-2004 [1] организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать световозвращающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004 [1]. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины.

Расстояния от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2 м. Типоразмер дорожных знаков II, тип световозвращающей пленки Б.

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №							Лист
			НК-0420-01						
Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата				

#### 4. Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 [2].

На период производства работ исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ.

Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительно-монтажных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки и наносится разметка, затем устанавливаются ограждения.

В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности.

На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №							Лист
			НК-0420-01						
Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата				

### 5. Ведомость дорожных знаков

Эскиз	№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Количество	Примечание
	2.1	Главная дорога	2 шт.	На 3 стойках СКМ 3.45
	2.4	Уступите дорогу	1 шт.	
	4.1.1	Движение прямо	1 шт.	
	4.1.2	Движение направо	1 шт.	
	4.1.4	Движение прямо или направо	1 шт.	

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	НК-0420-01



## 6. Ведомость дорожной разметки

Сводная ведомость №1				
объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки				
Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (Элементов) м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная одиночная линия шириной 10 см	п.м.	35	3,5
1.1	Сплошная одиночная линия шириной 10 см (временная)	п.м.	89	8,9
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м.	36	3,6
1.2	Сплошная линия шириной 10 см (временная)	п.м.	88	8,8
1.16.2	Ломанные наклонные полосы, ограниченные условными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону сближения условных линий	п.м.	8	3,2
1.16.3	Ломанные наклонные полосы, ограниченные условными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону, противоположную месту сближения условных линий	п.м.	6	2,4
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>31</b>
<i>Белая разметка:</i>				
-сплошная линия				12,7
<i>Оранжевая разметка:</i>				
-сплошная линия				17,7

Изн. № подл.	
Подп. и дата	
Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	НК-0420-01	Лист 7
------	------	------	---	-------	------	------------	-----------

## 7. Перечень нормативных документов.

1. ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
2. ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
3. ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
4. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».
5. ГОСТ Р 32846-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
6. ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
7. ГОСТ Р 32846-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
8. ГОСТ 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
9. СП 34.133330.2012 «Автомобильные дороги».

Взаим. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.			Лист
						НК-0420-01	8
Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата		

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на разработку Проекта организации дорожного движения (ПОДД)

### 1. Общие требования

- 1.1. Основание для проведения работ: п.1-3 Соглашения ГБУ МО «МОСАВТОДОР» № 33497644 от 19 февраля 2020 года.
- 1.2. Целью оказания услуг является разработка «**Проекта организации дорожного движения (ПОДД) на устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства а/д «Шебанцево - Голубино - Глотаево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)**
- 1.3. Услуги, предусмотренные настоящим «Техническим заданием», должны быть оказаны в сроки, указанные в «Календарном графике выполнения работ» (Приложение № 2 к Договору), после оплаты Аванса и передачи необходимых исходных данных.
- 1.4. Перечень необходимых исходных данных: технические условия на примыкание, геоподоснова М1:500 (в границах достаточных для проектирования ПСП) в формате dwg в координатах МСК-50, генеральный план планируемой застройки в формате dwg в координатах МСК-50, доверенность и документы на заполнение заявки и подачи на согласование ПОДД в ГБУ МО Мосавтодор через портал госуслуг [uslugi.mosreg.ru](http://uslugi.mosreg.ru).
- 1.4. На основании настоящего технического задания необходимо выполнить следующие работы:
- Разработать проектную документацию на организацию дорожного движения. В составе проекта предусмотреть разделы на период строительства съезда и на период его эксплуатации.
  - Сопровождение до согласования проектных решений в ГБУ МО «МОСАВТОДОР».

### 2. Требования к выполнению работ

- 2.1. Работы, выполняемые Исполнителем, по качеству и составу должны соответствовать требованиям:
- Административному регламенту предоставления услуги «Согласование проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Московской области» (утвержден ГБУ Московской области «Мосавтодор» распоряжением №107/2019-Р от 21.10.2019г.)
  - ФЗ №443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
  - Приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
  - Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
  - ГОСТ Р 21.1001-2009 «Общие положения»;
  - ГОСТ 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
- 2.2. Результат оказания услуг Исполнитель предоставляет в 2-х экземплярах на бумажном носителе и в электронном виде на DVD-R диске (в формате pdf, dwg) или на электронную почту
- 2.3. Состав проекта должен включать:
- титульный лист;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
			НК-0420-01						
Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата				

- пояснительную записку;
- ситуационный план;
- схемы организации дорожного движения на период строительства и эксплуатации;
- схемы расстановки фундаментов опор на геоподоснове;
- ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог;
- ведомости объемов работ по обустройству ТСОДД;
- другую информацию при необходимости.

Схема организации дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бортах) автомобильной дороги на геоподоснове;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения (при необходимости);
- направляющие устройства (при необходимости);
- дорожные светофоры (при необходимости);
- пешеходные переходы (при необходимости);
- велосипедные полосы и дорожки (при необходимости);
- искусственные неровности (при необходимости);
- автобусные остановки (при необходимости);
- искусственные сооружения (при необходимости);
- другие элементы обустройства дорог (при необходимости).

2.4. Приемка оказанных услуг будет осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих в отрасли:

- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- «Правил дорожного движения Российской Федерации», утвержденных Постановлением Совета Министров, Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 с учётом внесённых изменений;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМД «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», от 24.06.2002 № ОС-557-р;
- ГОСТ 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ОДН 218.046-1 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
- СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Закон Московской области от 30.12.2014 № 191/2014-ОЗ «О благоустройстве в Московской области»;
- ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №					НК-0420-01	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№		

- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»
- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №						Лист
						НК-0420-01	11	
Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата			



Саморегулируемая организация  
Ассоциация проектировщиков  
«Содействия организациям проектной отрасли»

СРО АП СОПО регистрационный номер  
СРО-П-166-30062011

Телефон:  
(495) 902-74-82

Адрес:  
105064, Москва, Садовая-Черногрозская ул., д. 13/3, корп. 1, офис 10

Электронная почта:  
info@np-sopo.ru

Сайт:  
www.np-sopo.ru

## ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«31» марта 2020 г.

№0009200

### Саморегулируемая организация Ассоциация проектировщиков «Содействия организациям проектной отрасли» (СРО АП СОПО)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих **подготовку проектной документации**  
105082, г. Москва, Спартаковская пл., д. 14, стр. 1, www.np-sopo.ru, info@np-sopo.ru  
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций  
СРО-П-166-30062011

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «Начало Координат»

Наименование	Сведения	
<b>1. Сведения о члене саморегулируемой организации:</b>		
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Начало Координат» (ООО «Начало Координат»)	
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7727309443	
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1177746067510	
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	109147, г.Москва, ул.Воронцовская, д.35Б, корп.2, эт.3, пом.І, ком.25	
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	---	
<b>2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:</b>		
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	1219	
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	17 марта 2017 г.	
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	17 марта 2017 г., №40	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	17 марта 2017 г.	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	---	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	---	
<b>3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:</b>		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять <b>подготовку проектной документации</b> , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, <b>подготовку проектной документации</b> , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (пункт выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
17 марта 2017 г.	---	---
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, <b>подготовку проектной документации</b> , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в		

Наименование		Сведения
соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):		
а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	стоимость работ по договору не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	стоимость работ по договору не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	стоимость работ по договору составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---
е) простой	---	---
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, <b>подготовку проектной документации</b> , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):		
а) первый	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять <b>подготовку проектной документации</b> , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:		
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)		---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ		---

Генеральный директор



*А.А. Ткачев*  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

А.А. Ткачев

Государственное бюджетное учреждение  
Московской области  
«МОСАВТОДОР»

ГБУ МО «Мосавтодор»  
ИНН/КПП 5000001525/502401001  
143241, Московская обл.,  
Красногорский р-н,  
26 км автодороги «Балтия»



тел.: (495) 287-31-68  
(800) 234-88-20

**СОГЛАСИЕ, СОДЕРЖАЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ № 33497644**

**Левинский Виталий Борисович**  
(Наименование юридического лица или ФИО частного лица)

**Устройство примыкания к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства**  
(Наименование объекта, виды работ)

**а/д «Шебанцево - Голубино - Глотаево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)**  
(Наименование, категория, код автодороги, место проведения работ)

1. Разработать проектную документацию на организацию дорожного движения\*<sup>1,2,3,4,5</sup>. В составе проекта предусмотреть разделы на период строительства съезда и на период его эксплуатации. Проект согласовать с ГБУ МО «Мосавтодор» в обязательном порядке. Услуга по согласованию проектов организации дорожного движения представлена на портале Государственных и муниципальных услуг Московской области [www.uslugi.mosreg.ru](http://www.uslugi.mosreg.ru).
2. В проектной документации предусмотреть следующие мероприятия:
  - предусмотреть устройство примыкания со следующими параметрами: ширина земляного полотна (общая ширина зоны производства работ) – 10,0 м, ширина проезжей части 6,0м, укрепленная обочина от ширины проезжей части – 0,5м, радиус примыкания – 15,0 м\*<sup>4</sup>;
  - левый поворот запрещен;
  - водоотвод с территории для исключения попадания воды на проезжую часть дороги\*<sup>4</sup>
  - предусмотреть устройство освещения на всю ширину примыкания;
  - дорожные знаки и дорожную разметку (разметку выполнить термопластиком), в т.ч. осуществить перенос существующих знаков, попадающих в зону строительства\*<sup>9</sup>;
  - предусмотреть обеспечение безопасности движения пешеходов при необходимости.
3. Обратиться за установлением сервитута\*<sup>15</sup>.
4. Получить разрешение на строительство, которое выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» №257-ФЗ от 08.11.2007.
5. Обеспечить содержание съезда, элементов автомобильной дороги, искусственных сооружений и прилегающей территории в соответствии с нормативными документами\*<sup>6,10</sup>. Рекомендуется заключить договор на содержание со специализированной организацией.
6. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство съезда осуществляется за счет его владельца.
7. Запрещается:
  - превышать заявленную интенсивность;
  - в полосе отвода дороги размещать временные здания и сооружения (бытовки, вагончики, заборы и т.д.), а также капитальные строения;
  - загрязнение полосы отвода и проезжей части автомобильной дороги;
  - ограничение использования примыкания третьими лицами;
  - ограничение использования примыкания для доступа к соседним земельным участкам устройством несанкционированных съездов.
8. По выполненную технических условий необходимо произвести благоустройство прилегающей территории\*<sup>10</sup>.
9. В случае невыполнения одного из пунктов технических условий – согласие считать

Изн. № подл.	Взаим. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата

НК-0420-01



Государственное бюджетное учреждение  
Московской области  
«МОСАВТОДОР»



ГБУ МО «Мосавтодор»  
ИНН/КПП 5000001525/502401001  
143241, Московская обл.,  
Красногорский р-н,  
26 км автодороги «Балтия»

тел.: (495) 287-31-68  
(800) 234-88-20

- недействительным. ГБУ МО «Мосавтодор» оставляет за собой право ликвидировать примыкание в случае выявления нарушений.
10. Предусмотреть пункт мойки колес на период строительства.
  11. Технические условия выполнить до начала освоения земельного участка
  12. Технические требования и условия, содержащиеся в согласии, подготовлены с учетом заявленной интенсивности 190 машин в сутки. В случае увеличения заявленной на съезде интенсивности, согласие считать недействительным.
  13. По выполнению технических условий необходимо произвести благоустройство прилегающей территории\*<sup>10</sup>.
  14. В случае невыполнения одного из пунктов технических условий – согласование считать недействительным. Без согласования данные технические условия недействительны. ГБУ МО «Мосавтодор» оставляет за собой право ликвидировать примыкание в случае выявления нарушений.
  15. Срок действия технических условий – 2 (Два) года (на проектирование и строительство). Запрещается эксплуатация съезда без выполнения всех требований и условий Согласия.

**Нормативные правовые акты, обязательные к исполнению:**

- 1) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...»;
- 2) Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- 3) Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- 4) СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- 5) ОДМД «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», от 24.06.2002 № ОС-557-р;
- 6) ГОСТ 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 7) ОДН 218.046-1 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
- 8) СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение»;
- 9) ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- 10) Закон Московской области от 30.12.2014 № 191/2014-ОЗ «О благоустройстве в Московской области»;
- 11) ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах»;
- 12) СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- 13) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 14) Постановление Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;
- 15) «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ.

**Представитель ГБУ МО «Мосавтодор»:**

**Начальник Управления по вопросам согласований и ТУ ГБУ МО «Мосавтодор» А.В. Игнатьев**  
(Фамилия, имя, отчество, должность)

**Исполнитель:**

**Эксперт дорожного хозяйства отдела согласований и ТУ ГБУ МО «Мосавтодор» Д.А. Кузниченков**  
(Фамилия, имя, отчество, должность)

«19» февраля 2020 г.

Изн. № подл. Подп. и дата. Взап. инв. №

Изн.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата

НК-0420-01

Лист  
13



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«МОСАВТОДОР»**

143421, Московская область, Красногорский район  
26-й км автодороги «Балтия», Бизнес-центр «Рига Ленд», строение 2

тел/факс: (495) 287-37-97  
e-mail: info@mosavtodor.ru

№ 35263712 от 07.05.2020

Левинскому В.Б.

Уважаемый Виталий Борисович!

ГБУ МО «Мосавтодор» рассмотрело Ваше обращение № Р001-5413344062-35263712 по вопросу согласования проекта организации дорожного движения на период строительства и эксплуатации примыкания земельного участка с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства к автомобильной дороге регионального значения «Шебанцево - Голубино - Глотаево», IV технической категории, код 2280201, км 5+612 (право).

По результатам рассмотрения Вашего обращения сообщаем, что ГБУ МО «Мосавтодор» согласовывает представленные проектные решения организации дорожного движения на период строительства и эксплуатации примыкания при условии выполнения согласия, содержащего технические требования и условия, № 33497644 от 19.02.2020.

Начальник

Управления по вопросам согласований и ТУ

ГБУ МО «Мосавтодор»

Игнатъев А.В.

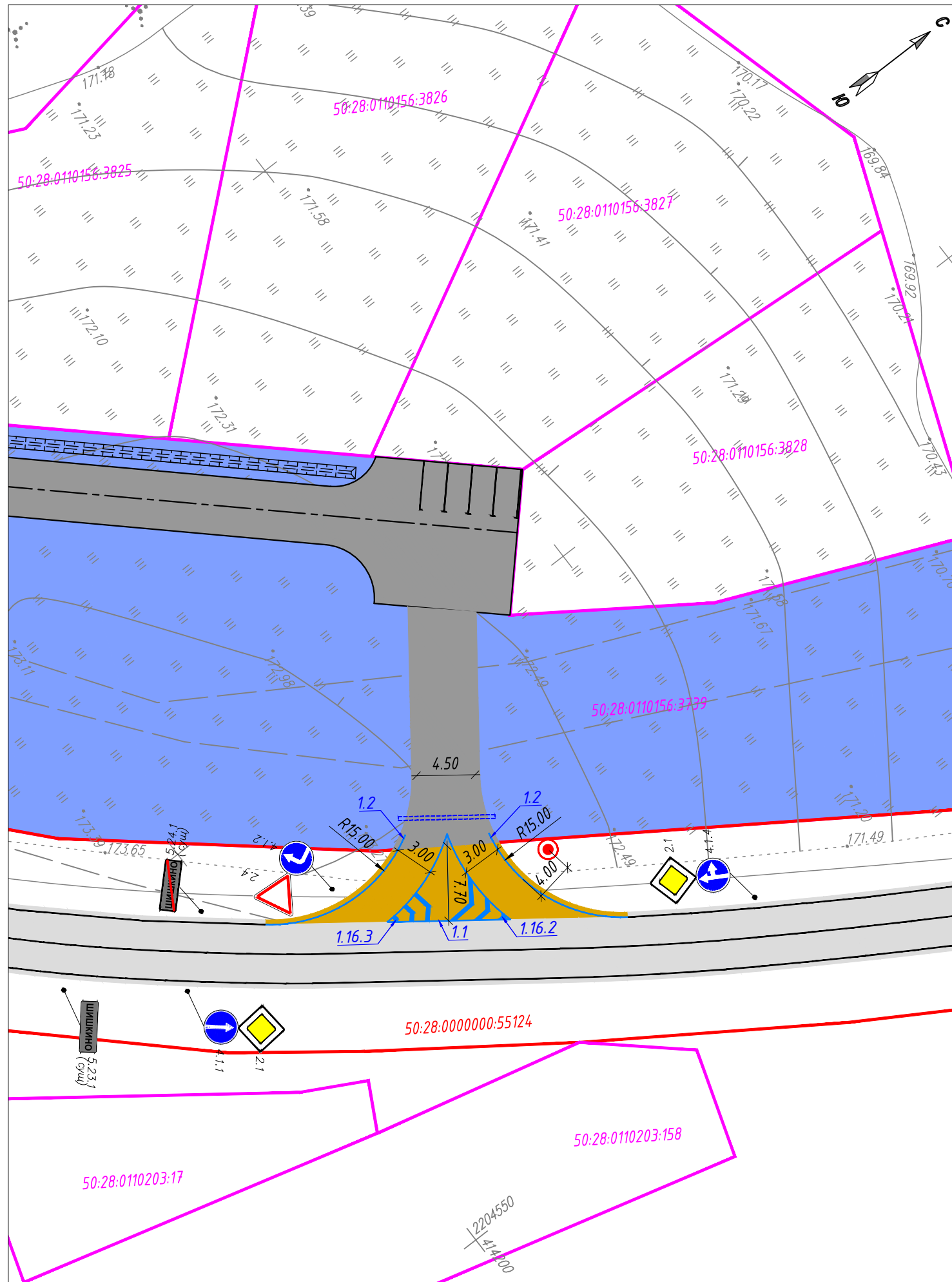


Условные обозначения и изображения

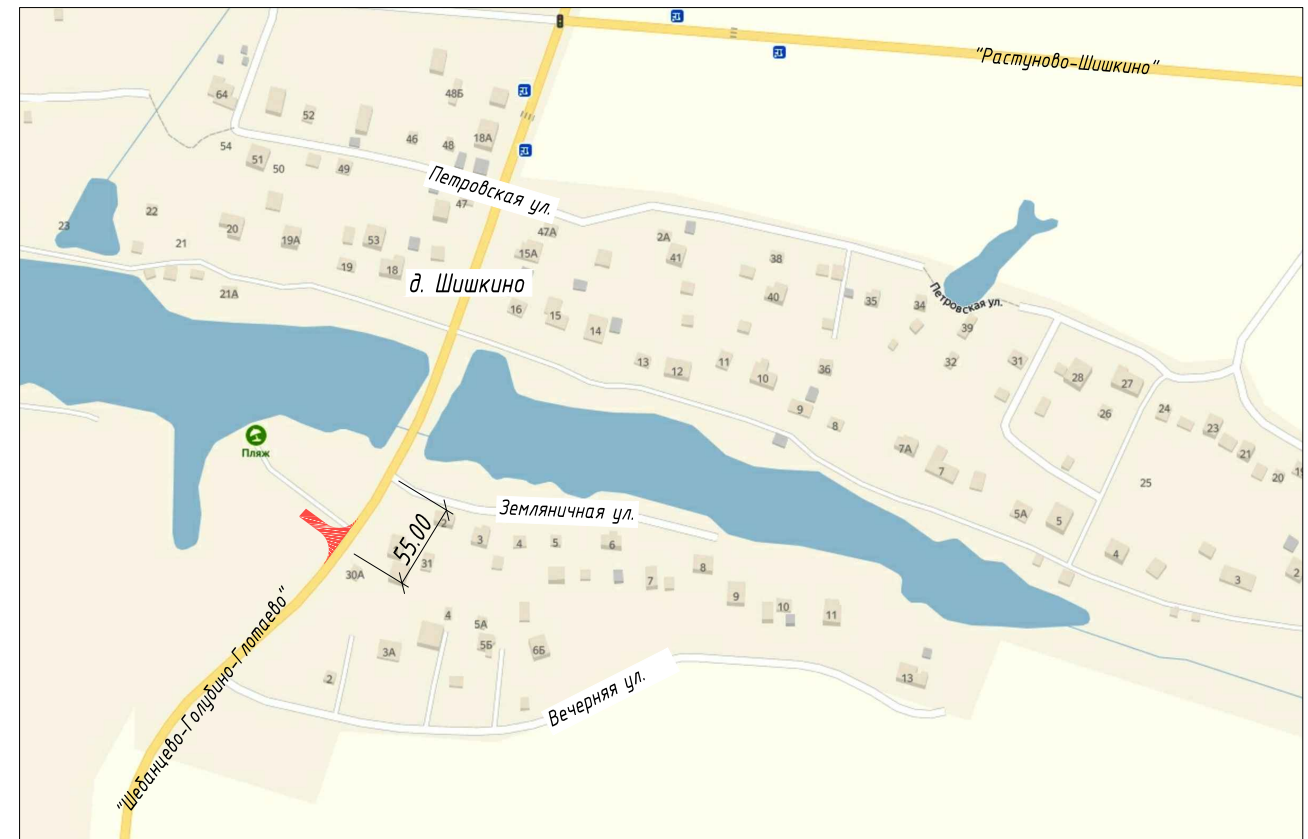
— Границы производства работ

Инв.№ подл.	2001	Подпись и дата	25.05.20	Взам. инв. №	НК-0420-01						
					Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства от а/д «Шеданцево - Голубино - Глодаево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
		Разраб		Бычкарь			25.05.20		П	1	5
		Проверил		Ребров			25.05.20	Схема расположения объекта	 Начало Координат		
		Н.конт		Ребров			25.05.20				
							25.05.20				

Схема участка автомобильной дороги общего пользования  
регионального значения М 1:500



Ситуационный план М1:5000

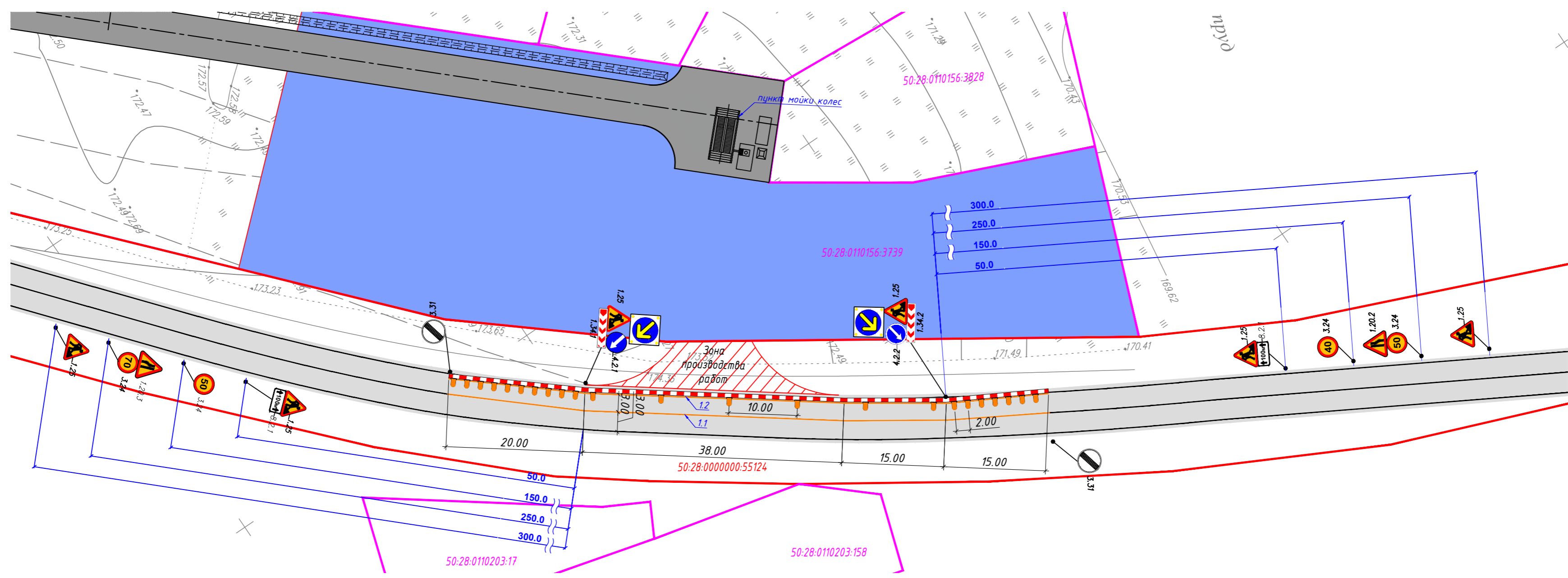


Условные обозначения и изображения

- А/б покрытие существующей автодороги
- Проектируемое А/б покрытие
- Рассматриваемый земельный участок
- Проектируемые знаки
- Существующие знаки
- Проектируемая опора наружного освещения
- Граница полосы отвода автодороги
- Границы земельных участков прилегающих к полосе отвода автодороги
- Проектируемая разметка
- Существующая разметка
- Проектируемая водопропускная труба

Инв.№ подл. 2002  
Взам. инв. № 25.05.20  
Порядок и дата 25.05.20

						НК-0420-01					
						Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства от а/д «Шеданцево - Голубино - Глодаево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов		
Разраб	Бычкарь				25.05.20		П	2			
Проверил	Ребров				25.05.20						
Н.конт	Ребров				25.05.20	Схема на период эксплуатации	Начало Координат				
						Формат А3					



### Условные обозначения и изображения

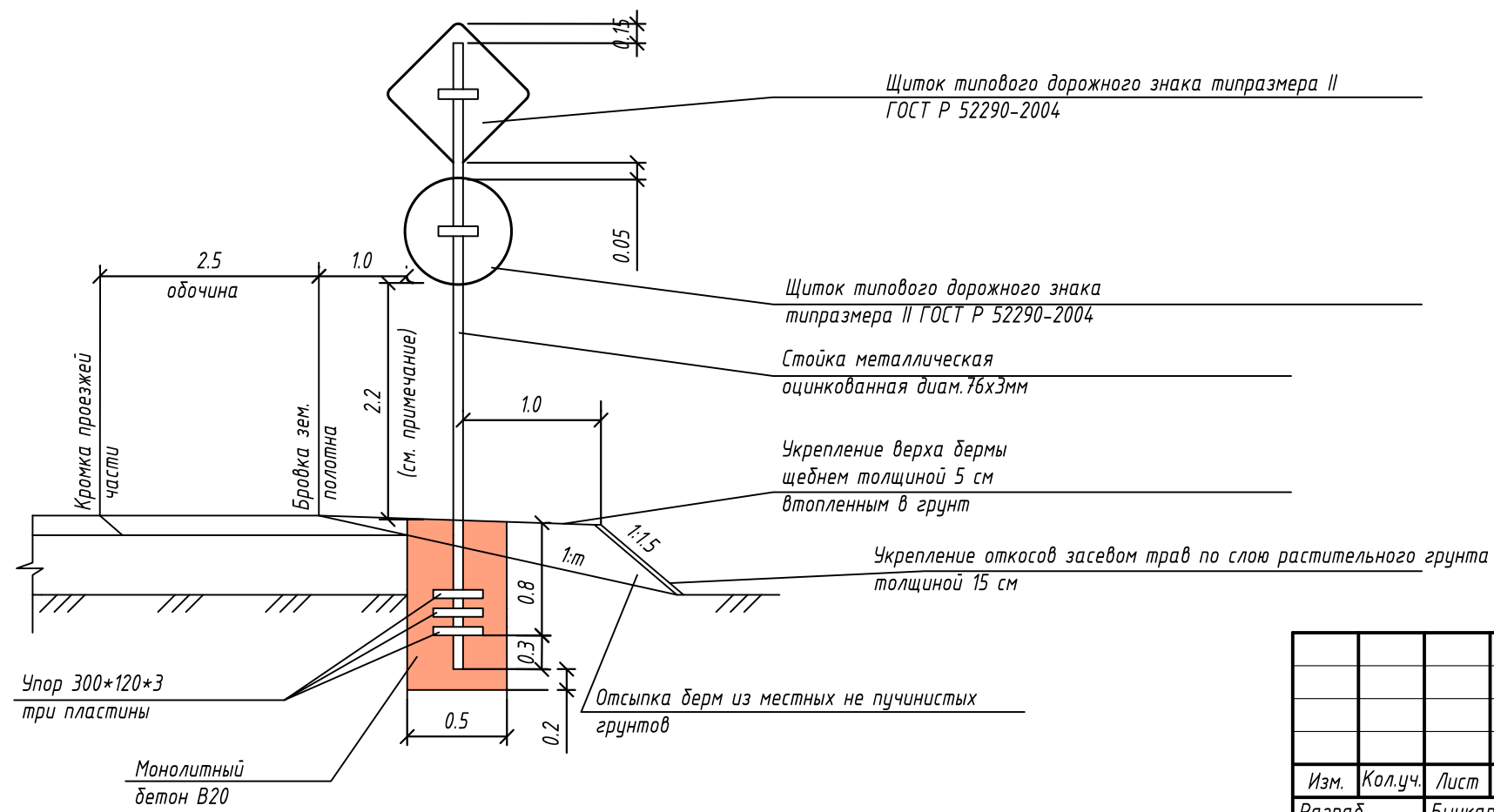
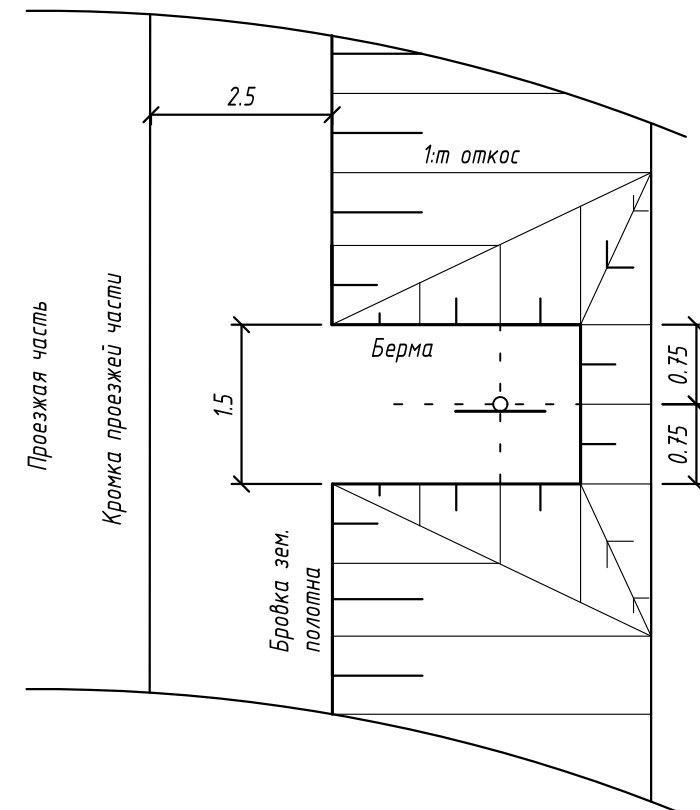
- А/Д покрытие существующей автодороги
- Зона производства работ
- Рассматриваемый земельный участок
- Сигнальный фонарь вставленный в сочетании с полимерным блоком типа "Нью-Джерси"
- Временный дорожный знак
- Граница полосы отвода региональной автодороги
- Границы земельных участков прилегающих к полосе отвода автодороги
- Временная дорожная разметка
- Существующая разметка

						<b>НК-0420-01</b>		
						Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50-28-0110156-3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства от а/д «Шебанцево - Голубино - Глоаево», IV технической категории, код 2280201, км 5+612 (право)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		
Разраб			Бычкарь		25.05.20			
Проверил			Ребров		25.05.20	п	3	
Н.конт			Ребров		25.05.20	Схема на период строительства		
						 Начало Координат		

Инв.№ подл. 2003  
 Подпись и дата 05.20



Общие указания

- 1 Место установки стоек под дорожные знаки строго установлено утвержденной "Схемой организации дорожного движения"
- 2 Установка дорожных знаков должна соответствовать ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
- 3 Щитки знаков должны быть 2-ого типоразмера и изготовлены в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004 "Знаки дорожные, общие технические требования".
- 4 Стойки знаков устанавливаются с правой стороны, вне проезжей части и обочины на присыпных бермах.
- 5 Расстояние от нижнего края щитка знака до поверхности дорожного покрытия должно быть 2,2м.
- 6 Стойки знаков закапывают в грунт на глубину не менее 1,0м. Для обеспечения большей устойчивости вокруг нее устраивают кольцо из монолитного бетона марки не ниже В20. Под стойкой устраивают бетонное основание толщиной 0,2м.
- 7 Стойки под знаки изготавливать из металлических оцинкованных труб.
- 8 На поверхности земли не допускается устраивать выступающих цоколей.
- 9 Все размеры на чертеже указаны в метрах.

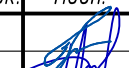





						НК-0420-01			
						Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства от а/д «Шебанцево - Голубино - Глодаево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подр.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Бычкарь			25.05.20		П	4	
Проверил		Ребров			25.05.20				
Н.конт		Ребров			25.05.20	Схема установки знаков	 Начало Координат		
						Формат А3			

Инв.№ подл.	2004
Подпись и дата	05.20
Взам. инв. №	

Позиция	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Единица измерения	Количество	Масса единицы, кг	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
<u>Устройство организации дорожного движения на период эксплуатации</u>						
1	Дорожная разметка 1.1 "Сплошная линия шириной 10 см"	ГОСТ Р 51256-2018	пм	35		
2	Дорожная разметка 1.2 "Сплошная линия шириной 10 см (край проезжей части)"	ГОСТ Р 51256-2018	пм	36		
3	Дорожная разметка 1.16.2 "Ломанные наклонные полосы, ограниченные угловыми линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону сближения условных линий, шириной 40 см"	ГОСТ Р 51256-2018	пм	8		
4	Дорожная разметка 1.16.3 "Ломанные наклонные полосы, ограниченные условными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону, противоположную месту сближения условных линий, шириной 40 см"	ГОСТ Р 51256-2018	пм	6		
5	Общая площадь разметки на период эксплуатации		м <sup>2</sup>	13		
6	Дорожный знак 2.1 "Главная дорога"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	2	II типоразмер	
7	Дорожный знак 2.4 "Уступите дорогу"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
8	Дорожный знак 4.1.1 "Движение прямо"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
9	Дорожный знак 4.1.2 "Движение направо"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
10	Дорожный знак 4.1.4 "Движение прямо или направо"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
11	Стойка металлическая СКМ	ГОСТ 16183-77	шт.	3		
12	Бетон В22.5	ГОСТ 26633-2012	м <sup>3</sup>	0,66		
<u>Устройство организации дорожного движения на период производства работ</u>						
13	Дорожная разметка 1.1 оранжевая "Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)"	ГОСТ Р 51256-2018	пм	89		
14	Дорожная разметка 1.2 оранжевая "Сплошная линия шириной 10 см (край проезжей части)"	ГОСТ Р 51256-2018	пм	88		
15	Общая площадь разметки на период производства работ		м <sup>2</sup>	18		

Инв. № подл. 2005  
Подпись и дата 05.20

						<b>НК-0420-01</b>			
						Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства от а/д «Шеданцево - Голудино - Глотоево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Бычкарь			25.05.20		П	5	
Проверил		Ребров			25.05.20	Спецификация. Начало	 Начало Координат		
Н.конт		Ребров			25.05.20				

16	Дорожный знак 1.20.2 "Сужение дороги справа"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
17	Дорожный знак 1.20.3 "Сужение дороги слева"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
18	Дорожный знак 1.25 "Дорожные работы"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	6	II типоразмер	
19	Дорожный знак 1.34.1 "Направление поворота"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
20	Дорожный знак 1.34.2 "Направление поворота"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
21	Дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" 40 км/ч	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
22	Дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" 50 км/ч	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	2	II типоразмер	
23	Дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" 70 км/ч	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	1	II типоразмер	
24	Дорожный знак 3.31 "Конец всех ограничений"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	2	II типоразмер	
25	Дорожный знак 4.2.1 "Объезд препятствия справа"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	2	II типоразмер	
26	Дорожный знак 4.2.2 "Объезд препятствия слева"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	2	II типоразмер	
27	Дорожный знак 8.2.1 "Зона действия"	ГОСТ Р 52289-2019	шт.	2	II типоразмер	
28	Стойка металлическая СКМ	ГОСТ 16183-77	шт.	12		
29	Бетон В22.5	ГОСТ 26633-2012	м <sup>3</sup>	2,64		

Инв. № подл. 2006  
Подпись и дата 05.20

						<b>НК-0420-01</b>			
						Устройство подъездной дороги V категории к земельному участку с кадастровым номером 50:28:0110156:3739 с разрешенным видом использования: для индивидуального жилищного строительства от а/д «Шеданцево - Голудино - Глодаево», IV техническая категория, код 2280201, км 5+612 (право)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Бычкарь			25.05.20		П	6	
Проверил		Ребров			25.05.20				
Н.конт		Ребров			25.05.20	Спецификация. Окончание	 Начало Координат		
					25.05.20				