**Федеральное казенное учреждение «Северо-Кавказский центр материально-технического обеспечения Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации»**

|  |
| --- |
|  |

**УТВЕРЖДАЮ**

 А.А. Павлов

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**ИЗМЕНЕНИЯ В ДОКУМЕНТАЦИЮ**

**ОБ ЭЛЕКТРОННОМ АУКЦИОНЕ**

№ 0810400001320000110

**на поставку и сборку авиационного комплекса для хранения и обслуживания авиационной техники (сборно-разборное сооружение, из металлоконструкций (30мх18м), с внутренними помещениями) для нужд Северо-Кавказского округа Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации.**

ИЗВЕЩЕНИЕ Официальный сайт Российской Федерации в сети Интернет для размещения информации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг <http://www.zakupki.gov.ru/>

ПРОТОКОЛЫ, КОНТРАКТ

ЭТП: http://www.rts-tender.ru/

**Моздок**

**2020**

1. Внести изменения в Приложение №1 к аукционной документации Техническое задание:

 Приложение №1 к аукционной документации Техническое заданиечитать в следующей редакции:

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**НАИМЕНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ**

**Функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики поставляемого товара**

**1. Общие сведения.**

1.1. Объект закупки: поставка и сборка авиационного комплекса для хранения и обслуживания авиационной техники (сборно-разборное сооружение, из металлоконструкций (30мх18м), с внутренними помещениями) для нужд Северо-Кавказского округа Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации.

1.2.Участник закупки, с которым будет заключен контракт (Поставщик), обязан поставить для нужд Заказчика (Грузополучателя) товар со следующими функциональными и качественными характеристиками, используемыми для определения соответствия поставляемого товара потребностям Грузополучателя:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование объекта закупки** | **Код по ОКПД****(9 знаков)** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| 1. | Поставка и сборка авиационного комплекса для хранения и обслуживания авиационной техники (сборно-разборное сооружение, из металлоконструкций (30мх18м), с внутренними помещениями)  | 25.11.10.000 | комплект | 1 |

**2. Описание:**

Страна происхождения товара: Российская Федерация

**Функциональные, технические и качественные характеристики, эксплуатационные характеристики объекта закупки:**

Авиационный комплекс для хранения и обслуживания авиационной техники[[1]](#footnote-1), сборно-разборное сооружение (быстровозводимый), из металлоконструкций, должен быть новым (не бывшим в употреблении, не прошедшим восстановление и ремонт), свободным от любых прав третьих лиц, укомплектованным в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, изготовлен не ранее 2020 года.

Все нижеуказанные показатели являются показателями, позволяющими определить соответствие закупаемых товаров установленным заказчиком требованиям.

При осуществлении данной закупки установить следующие требования для определения соответствия поставляемого товара потребностям заказчика:

**Назначение объекта закупки:**

Авиационный комплекс быстровозводимый (сборно — разборная конструкция), из металлоконструкций, предназначен для хранения, своевременного и качественного выполнения регламентных работ, обслуживания и ремонта авиационной техники. В составе авиационного комплекса размещаются рабочие помещения. Помещения авиационного комплекса должны соответствовать требованиям Федеральных авиационных правил инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации.

Сборно-разборная конструкция должна выдерживать нагрузки (ветровую, снеговую) согласно СНиП 2.01.07-85.

Авиационный комплекс поставляется с предоставлением проектной документации с приложениями и ее согласования.

**Требования к конструкции и составу авиационного комплекса:**

**Наименование изделия:** авиационный комплекс для хранения и обслуживания авиационной техники.

**Описание конструкции** **авиационного комплекса для хранения и обслуживания авиационной техники**

Габаритные показатели:

Длина — 30 м.;

Ширина — 18 м.;

Высота в коньке — 8 м.;

Высота стен — 5,4 м..

Степень огнестойкости здания по СНИП 2.01.02-85 – IIIа.

Класс конструктивной пожарной опасности — С0.

Класс функциональной пожарной опасности – Ф4.3.

Уровень ответственности модуля – II.

Вариант исполнения — авиационный комплекс быстровозводимый, сборно-разборная конструкция из металлоконструкций.

Конструктивная схема сооружения – каркас с внешним ограждением на подготовленном силами поставщика основании.

Каркас сооружения – металлический однопролетный, рамного типа. Элементы каркаса изготовлены из металлического проката (сталь С255 (или аналог) согласно ГОСТ 27772-2015). Сварные соединения выполняются автоматической, электродуговой сваркой под слоем флюса согласно ГОСТ 8713-79. Предусматривается защита металлических конструкций каркаса от коррозии в соответствии с требованиями ГОСТ – 9.402-2004. Несущие конструкции должны быть покрыты эмалью на основе алкидных лаков серого цвета.

 Жесткость каркаса и пространственная неизменяемость быстровозводимого сооружения обеспечивается системой вертикальных, горизонтальных и диагональных распорок.

Соединение элементов каркаса выполнено на фланцах, изготовленных из стали С 345 (или аналог) по ГОСТ 27772-2015 и соединено высокопрочными болтами (должны иметь клеймо и маркировку), гайками и шайбами. Применение автоматной стали для болтов не допускается. На всех постоянных болтах установлены контргайки.

Огнезащита несущих металлических конструкций производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р- 53295-2009.

Колонны сооружения изготавливаются из стальной двутавровой балки тип 35Б2 или эквивалент в соответствии с ГОСТ Р 57837-2017.

Стропильные фермы представляют собой конструкцию, собранную из двух оправочных марок (полуферм). Полуфермы изготавливаются из двух прямоугольных стальных гнутосварных профилей, размером сечения не менее 140х140 мм и толщиной стенки не менее 5мм, соединенных между собой в трапецию квадратным стальным профилем размером не менее 100х100 мм, с толщиной стенки не менее 3 мм. Сталь изготовления профилей - марка 09Г2С – или аналог.

Стропильные балки должны быть установлены на торцевых рамах вместо ферм и представляют собой жесткие распорки из гнуто сварного профиля (сталь марки 09Г2С – или аналог). Сечением не менее 180х140мм с толщиной стенки не менее 5мм.

Горизонтальные колонные жесткие распорки изготавливаются из квадратного замкнутого гнуто сварного профиля из стали СТ3 СП5 (или аналог), сечением не менее 100х100 мм и толщиной стенки не менее 3мм.

Кровельные жесткие распорки изготавливаются из квадратного профиля из стали СТ3 СП5 (или аналог), сечением не менее 100х100 мм и толщиной стенки более 2,5 мм.

Стальные конструкции перед нанесением защитных покрытий тщательно очищаются от окалины (сварные швы – от шлаковых образований) и обезжирены. Очистка производится в соответствии с требованиями главы СП 72.13330.2016 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Все виды монтажных работ выполнены со строгим соблюдением правил производства работ, а также требований СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002.

Все стальные конструкции поставляются отправочными марками максимальной заводской готовности и полностью окрашенными. Окраске подлежат только монтажные соединения.

Стеновое ограждение – изготовлено из трехслойных, стеновых, структурных панелей толщиной не менее 100мм., полной заводской готовности, с базальтовым утеплителем, цвет с внешней стороны синий, с внутренней стороны серый, цветовая палитра по RAL — согласовывается с Грузополучателем. Теплопроводность базальтового утеплителя – 0,041 Вт/м2\*К, огнестойкость – E 150/I 120.

Кровля – двускатная симметричная, с подконьковым уплотнителем. Изготавливается из трехслойных, кровельных, структурных панелей, толщиной не менее 120 мм полной заводской готовности с базальтовым утеплителем. Цвет с внешней стороны белый, с внутренней стороны серый, цветовая палитра по RAL — согласовывается с Грузополучателем.. Теплопроводность базальтового утеплителя – 0,027 Вт/м2\*К, огнестойкость – R45/E60.

Крепление панелей к фермам каркаса производится с помощью С-образных стальных, оцинкованных профилей обрешетки размером не менее 250х70х2мм, установленных на фермах сооружения с шагом не более 1,3 метра.

Панели монтируются с применением герметизирующего материала (герметик кровельный на каучуковой основе). Стык панелей между собой - замковое соединение типа «RoofLock». Крепление стеновых панелей, кровельных панелей и нащельников производится при помощи самонарезающих винтов с резиновой герметизирующей шайбой. Все узлы соединений сэндвич-панелей должны быть заделаны.

Стеновые и кровельные панели комплектуется нащельниками (с внутренней и наружней стороны) из оцинкованной листовой стали толщиной – не менее 0,45мм с полимерным покрытием, по периметру здания, в коньковой части, в цокольной части и углах, шириной обеспечивающей водонепроницаемость (внутренняя сторона нащельника обрабатывается силиконовым герметиком). Все полости, пустоты и места примыкания заполняются противопожарной монтажной пеной (пенополиуретановым герметиком). Установка фасонных элементов выполнена снизу-вверх, в первую очередь установлен отлив.

Основание авиационного комплекса — железобетонная конструкция обеспечивающая устойчивость сооружения общей площадью в соответствии с габаритами авиационного комплекса в составе: железобетонные блоки для установки колонн здания, размером не менее 500х500х1500 мм и железобетонные плиты, толщиной не менее 140мм каждая. Крепление колонн каркаса к бетонным блокам осуществляется 4-мя анкерными болтами размером не менее 24х300мм.

Подготовительные работы для монтажа блоков и плит осуществляется за счет средств Поставщика в соответствии со СНиП 3.06.03-85, СНиП 3.03.01-87. Укладка плит на подготовленное основание со стыковкой и сваркой между собой. Заполнение швов полимерным герметиком.

Общая площадь основания — не менее 540 кв.м. Покрытие пола в рабочих помещениях подготовленное — линолеум коммерческий.

Уклон подъема готового основания не должен превышать допустимого уровня ввода авиационной техники в авиационный комплекс.

Для защиты элементов основания от атмосферных осадков предусмотреть устройство отмостки по периметру здания авиационного комплекса. Расчет элементов конструкций основания выполнить согласно СП 63.13330.2012, СП 22.13330.2016 и СП 20.13330.2016.

Внутри авиационного комплекса оборудуется отапливаемое помещение.

Внутренние помещения выполнены из трехслойных, стеновых, структурных панелей толщиной не менее 100 мм, заводской готовности с базальтовым утеплителем. Теплопроводность – 0,041 Вт/м2\*К, огнестойкость – E 150/I 120.

 Конструкция — металлическая, рамная. Общая площадь внутренних помещений 108 кв.м., расположение в тыльной части ангара размером 6\*18 м. Количество помещений 10. Высота помещений — 3,0 м., Помещения оборудованы системой вентиляции и кондиционирования.

Кровля отапливаемого помещения – плоская. Изготавливается из трехслойных, кровельных, структурных панелей, толщиной не менее 120 мм полной заводской готовности с базальтовым утеплителем. Теплопроводность – 0,027 Вт/м2\*К, огнестойкость – R45/E60.

Наружная и внутренняя обшивка панелей отапливаемого помещения – оцинкованная окрашенная листовая сталь. Цинковое покрытие по ГОСТ 14918-80.

Планировка о оборудование помещений в соответствии со схемой (приложение).

Запасной и эвакуационный выходы оборудовать стальным крыльцом с козырьком размером не менее 1х1 м.

Оконные блоки:

ангарная часть авиационного комплекса — размер конструкции 1100\*2000 мм, стеклопакет двухкамерный без поворотно-откидных механизмов, количество — 8 шт., профиль — ПВХ , цвет — белый; заполнение — стекло толщиной не менее 4 мм.

внутренние помещения — размер конструкции 1100\*1500 мм., количество — 8 шт., профиль — ПВХ, цвет- белый, стеклопакет — двухкамерный 32 мм., с поворотно-откидным механизмом.

Двери:

в ангарной части авиационного комплекса металлические с утеплением и терморазрывом, оборудованы дверными закрывателями ЗД-1 по ГОСТ 5090-2016, размеры конструкций-ШхВ; 1350\*2200мм., в том числе поворотная часть-ШхВ; 850\*2200 мм., количество 3 шт. Дверь металлическая:сталь – 08пс; врезной цилиндровый замок; замок сувальдного типа; нажимные ручки; наличники, резиновый уплотнитель.

двери внутренние выполняются из однокамерного алюминиевого профиля с заполнением из непрозрачных декоративных панелей. Профиль из алюминиевого сплава АД31Т1 по ГОСТ 22233. Алюминиевый профиль с порошковым покрытием. Поверхность полированная. Размеры конструкции 850\*2200 мм., количество 9 шт.

Авиационный комплекс оборудуется воротами.

Ворота: авиационные, опорно-откатные, секционные в количестве 1-го комплекта состоящего из четырех секций, высота одной секции -5,0 м., ширина одной секции — 3,2 м. Общий размер проема: высота 5,0 м., ширина — 11,0 м. Ворота оборудованы электроприводом и возможностью функционирования в ручном режиме.

Цвет конструкции синий, цветовая палитра по RAL — согласовывается с Грузополучателем.

- сопротивление теплопередаче полотна ворот (ГОСТ 31174-2017): 0,90 м2\*°С/Вт;

- сопротивление ветровой нагрузки: не менее 500 Па;

- степень защиты: IP65;

- группа горючести (ГОСТ 30244-94): Г1;

- группа воспламеняемости (ГОСТ 30402-96): В1.

Полотно ворот выполнено из сэндвич-панелей, наружная и внутренняя обшивка – из жести. Профиль панелей с защитой от травмирования пальцев. Фурнитура и профили ворот из оцинкованной стали.

Комплектность авиационных ворот: комплект автоматики, блок управления, направляющие для движения с фундаментом и системой зимнего подогрева, профили для удержания в вертикальном положении полотна ворот .

Санузел (туалет и душевая) в соответствии со СНиП с использованием материалов сертифицированных ГОСТ, а также имеющих соответствующие санитарно-эпидемиологические заключения.

Для устранения опасности поражения электрическим током и защиты авиационного комплекса выполнено защитное заземление металлоконструкций и корпусов электроустановок с устройством контура заземления.

**Внутренние помещения авиационного комплекса.**

Авиационный комплекс должен включать в себя следующие служебные и технические помещения групп обслуживания, регламента и ремонта авиационной техники, оборудованные следующим имуществом:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование помещения, габаритные показатели | Особенности и оборудование |
| Помещение №1, 3,85 х 6,2 м | Пол – линолеум коммерческий;Стол письменный – 9 шт.; Стул п/м на металлическом каркасе – 17 шт.; Доска письменная – 1 шт.; Шкаф для верхней одежды – 4 шт.; Шкаф канцелярский – 2 шт. |
| Помещение №2, 3,0 х 4,2 м | Пол – линолеум коммерческий;Стол письменный – 3 шт.; Стул п/м на металлическом каркасе – 3 шт.; Шкаф для верхней одежды – 1 шт.; Шкаф канцелярский – 1 шт.; Стеллаж металлический полочный разборный – 1 шт. |
| Помещение №3, 3,0 х 2,85 м | Пол – линолеум коммерческий;Стол письменный однотумбовый – 1 шт.; Стол письменный – 1 шт.; Стул п/м на металлическом каркасе – 3 шт.; Шкаф для верхней одежды двухстворчатый – 1 шт.; Шкаф канцелярский – 1 шт.; Шкаф металлический – 1 шт. |
| Помещение №4, 3,0 х 2,35 м | Пол – линолеум коммерческий;Стол письменный однотумбовый – 2 шт.; Стул п/м на металлическом каркасе – 2 шт.; Шкаф для верхней одежды – 1 шт.; Шкаф канцелярский – 1 шт.  |
| Помещение №5, 3,0 х 2,9 м | Пол – линолеум коммерческий;Стол письменный однотумбовый – 1 шт.; Стул п/м на металлическом каркасе – 1 шт.; Шкаф для верхней одежды – 1 шт.; Шкаф канцелярский – 1 шт. |
| Помещение №6, 3,0 х 1,4 м | Пол – линолеум коммерческий;Стеллаж металлический полочный разборный – 1 шт.; Шкаф металлический – 2 шт.  |
| Помещение №7, 1,7 х 5,5 м | Пол – плитка керамическая;Стеллаж металлический полочный разборный по ширине и высоте помещения – 3 шт. |
| Помещение №8, 1,7 х 2,7 м | Пол – плитка керамическая;Стеллаж металлический полочный разборный по ширине и высоте помещения – 1 шт. |
| Помещение №9, 1,7 х 2,5 м | Пол – плитка керамическая;Душевая кабина с поддоном – 1 шт.; Тумба с раковиной и смесителем – 1 шт.; Зеркало – 1 шт.; Вешалка для полотенца – 1 шт. |
| Помещение №10, 1,7 х 2,0 м | Пол – плитка керамическая;Тумба с раковиной и смесителем – 1 шт.; Унитаз – 1 шт. Сушилка для рук — 1 шт.  |

Технические характеристики оборудования помещений:

|  |  |
| --- | --- |
| Стол письменный | материал: ЛДСП.расчетная рабочая нагрузка — 1 место для офисной работы; |
| Стол письменный однотумбовый | материал: ЛДСП.расчетная рабочая нагрузка — 1 место для офисной работы;тумба — не менее двух рабочих полок и выдвижной ящик. |
| Стул | цвет обивки: черный; материал обивки: искусственная кожа.каркас: металл. |
| Шкаф для верхней одежды | материал: ЛДСП;количество дверей – 2 шт.;количество полок – не менее 2 шт. |
| Доска письменная, магнитно - маркерная | рабочая площадь — не менее 1,5 м2;материал: металл с полимерным покрытиемповерхность доски: лакированная;рамка: алюминиевый профиль;полочка 1м.: наличие;комплектация: маркер–4 шт., губка–2 шт., магниты–12 шт.  |
| Шкаф канцелярский | материал: ЛДСП;количество полок – не менее 4 шт.;количество нижних дверей — 2 шт.; |
| Шкаф металлический | количество дверей: 2;вместимость: не менее 60 папок с шириной корешка 70 мм;цвет: серый полуматовый;тип покрытия: порошковое. |
| Стеллаж металлический полочный разборный  | стойки с усиленным угловым профилем сложного сечения 38х38 мм; усилитель стоек: Т-образный, сборка без гаек;количество полок – не менее 4 шт (высота — по высоте помещения);использование усилителей ребра полки – наличие;цвет стеллажа: серый полуматовый;тип покрытия: порошковое. |
| Унитаз | тип - напольный унитаз;конструкция – пристенная;выпуск – косой;установка бачка - на унитаз;смыв – обратный;механизм слива – механический;антигрязевое покрытие – наличие. |
| Сантехнические перегородки | материал перегородок и дверей: ЛДСП 16 мм;материал каркаса: алюминиевый профиль. |
| Тумба с раковиной и смесителем | материал раковины – фаянс;форма раковины – полукруглая;тип установки – напольный;смеситель — металлический. |
| Душевая кабина с поддоном | тип - закрытая кабина;ограждение – полностенное;форма - прямоугольная;поддон – акрил;конструкция дверей – раздвижные;количество створок дверей – 2;материал передних стенок – стекло полупрозрачное 5 мм;комплектация: зеркало, полки, душевая лейка;количество форсунок для вертикального массажа – 3шт;смеситель – наличие. |
| Сушилка для рук | тип – высокоскоростная;мощность, Вт: 1000. |
| Насосная станция | материал корпуса – чугун;допустимая температура перекачиваемой жидкости: от 0°С до 60°C;количество пусков в час – максимально 100;степень защиты по ГОСТ 14254-2015 – IP 44; |
| Емкость для воды | материал – полипропилен;рама - металлическая профильная труба;врезки d=50мм – не менее 3 шт;наружный диаметр технического люка, мм – 600. |
| Накопительный водонагреватель | тип водонагревателя – накопительный;способ нагрева – электрический;напряжение питания, (В) - 220; потребляемая мощность, (кВт) – 6;управление водонагревателем – механическое;ограничение температуры нагрева – наличие;предохранительный клапан – наличие;защитный анод – магниевый;количество анодов – 1;внутреннее покрытие бака – стеклокерамика;макс. давление воды, МПа – 0,6;мин. давление воды, МПа – 0,05;установка - вертикальная, нижняя подводка. |

 Санитарные помещения с оборудованием накапливания и подогрева воды.

 На входе в основное помещение — оборудована тепловая завеса.

 Все помещения оборудованы системой кондиционирования, отопления и вентиляции согласно нормативов СНИП

**Характеристики инженерных сетей авиационного комплекса**

Обеспечить оборудование следующими инженерными сетями:

электроснабжение и электроосвещение;

вентиляция и кондиционирование;

отопление;

водоснабжение и канализация;

охранно-пожарная сигнализация.

1. Электроснабжение и электроосвещение.

Монтаж электрооборудования, электроустановочных изделий и электропроводки выполняется в соответствии с СП 76.13330.2016 и ПУЭ. Выполнить контур заземления в соответствии с РД 34.21.122-87. Заземление электрического оборудования и металлоконструкций авиационного комплекса выполнить в соответствии с СО 153-34.21.122-2003. Оборудование молниеотводов — в соответствии с нормативной документацией.

Нагрузка объекта — по расчетной мощности оборудования, но не менее 50 кВт. Напряжение 400/230 В.

Произвести подключение авиационного комплекса к существующей электросети. Точка подключения на удаленности не более 200 м от сооружения.

Монтаж силовых и осветительных сетей авиационного комплекса выполнить силовыми кабелями с медными жилами и ПВХ-изоляцией не распространяющих горение. Сечение кабеля рассчитать исходя из мощности электро-потребителей.

Монтаж всей электропроводки с возможностью подключения к резервному источнику питания.

Для ввода электрического кабеля и распределения электрических сетей напряжением 230В и 400В использовать распределительный шкаф со следующими характеристиками:

|  |  |
| --- | --- |
| Количество | 1 шт.; |
| Соответствие | ГОСТ 32127-2013 |
| Степень защиты | IP 55; |
| Цвет корпуса | серый; |
| Количество дверей | 1 шт.; |
| Замок на дверце | есть; |
| Габаритный размер (ВхШхГ) | 1800 х 600 х 400 мм; |

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150.

В верхней части рамы установлены четыре транспортировочных рым-болта.

Дверь, задняя стенка и цоколь выполнены из стали 2 мм. Боковые стенки выполнены из стали 1,5 мм. На внутренней стороне дверей расположены швеллеры для крепления дополнительного оборудования, а также ограничители открывания. Монтажная панель выполнена из оцинкованной стали, имеет специальное крепление, позволяющее регулировать глубину установки без демонтажа оборудования. Предусмотрена система заземления.

Распределительный шкаф должен быть оснащен автоматическими выключателями для защиты распределительных (групповых) сетей и автоматического отключения источника питания при появлении сверхтоков. На дверцах распределительного шкафа разместить предупреждающий знак по ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда: цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная», код знака – W08, смысловое значение – «Опасность поражения электрическим током», выполненный из пленочных световозвращающих материалов.

Для внутреннего освещения авиационного комплекса применены светильники тип-1 со следующими техническими характеристиками:

|  |  |
| --- | --- |
| Энергопотребление | 40 Вт |
| Входное напряжение | 150-240 В |
| Цветовая температура | 4 500 – 5 000 К |
| Световой поток | 3 500 Лм |
| Коэффициент мощности, cos φ | > 0,98 |
| Пульсация | < 1% |
| Угол свечения | 120° |
| Материал корпуса | пластик |
| Экран | прозрачный |
| Способ монтажа | накладной |
| Степень защиты | IP65 |
| Рабочая температура | от –20°С до +60°С |
| Срок службы | 35 000 часов |
| Количество | 38 шт. |

Места монтажа светильников согласовываются с Грузополучателем.

Для аварийного освещения предусмотрены вышеуказанные светильники со встроенной аккумуляторной батареей.

Количество светильников с АКБ – 9 шт.

Технические характеристики аккумуляторной батареи:

- напряжение: 7,2 В;

- емкость: 1,6 Аh;

- время работы: не менее 1,0 час.

Для наружного освещения применены светильники тип-2 со следующими техническими характеристиками:

|  |  |
| --- | --- |
| Мощность | 50 Вт; |
| Напряжение прожектора | 100-240 В (АC); |
| Частота | 50/60 Гц; |
| Тип | светодиодный; |
| Цветовая температура | 4 500 К; |
| Световой поток | 4 000 Лм; |
| Световая отдача | 90 Лм/Вт; |
| Коэффициент мощности | 0,9; |
| Угол свечения | 120°; |
| Материал корпуса | алюминий; |
| Степень защиты  | IP65; |
| Срок службы | 50 000 часов; |
| Количество | 10 шт. |

Светильники тип-2 смонтированы на фасаде сооружения. Места монтажа светильников согласовываются с Грузополучателем.

Для обозначения эвакуационных выходов из здания использовать световое табло «ВЫХОД» или «ЗАПАСНЫЙ ВЫХОД» со следующими техническим характеристиками:

количество, шт. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 3

напряжение, (В) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 230

частота, (Гц) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 50

IP класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20

встроенный Ni-Cd аккумулятор 2,4 В / 0,4 Ач, (ч) \_\_\_\_\_\_ наличие

диапазон рабочих температур, (°С) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от -10 до +40

Исполнение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ односторонний

Для обеспечения самостоятельного выхода людей из опасных зон в случае возникновения аварий, пожаров и других ЧС, внутри авиационного комплекса предусмотреть установку знаков «Направление к выходу» на самоклеящейся фотолюминесцентной пленке.

Монтаж силовых и осветительных сетей авиационного комплекса выполнен силовыми кабелями с ПВХ-изоляцией с медными жилами со следующими техническими характеристиками:

Силовые сети.

количество жил и номинальное сечение, мм²: 3×2,5;

номинальное напряжение, кВ: 0,66;

длительно допустимая температура нагрева жил, °C: 70;

предельно допустимая температура нагрева жил в аварийном режиме, °C: 80;

максимально допустимая температура нагрева жил при коротком замыкании, °C: 160;

максимальная продолжительность короткого замыкания, c: 4;

диапазон рабочих температур, °C: от –50 до +50;

относительная влажность воздуха (при температуре до +35°С): до 98%;

срок службы, лет: 30.

Осветительные сети.

количество жил и номинальное сечение, мм²: 3×1,5;

номинальное напряжение, кВ: 0,66;

длительно допустимая температура нагрева жил, °C: 70;

предельно допустимая температура нагрева жил в аварийном режиме, °C: 80;

максимально допустимая температура нагрева жил при коротком замыкании, °C: 160;

максимальная продолжительность короткого замыкания, c: 4;

диапазон рабочих температур, °C: от –50 до +50;

относительная влажность воздуха (при температуре до +35 °С): до 98%;

срок службы, лет: 30.

При монтаже силовых кабелей применены ПВХ короба и ПНД трубы со следующими техническими характеристиками:

электротехнический короб.

максимальное рабочее напряжение, В: 1 000;

максимальный объем заполнения, %: 40;

электрическая прочность изоляции, мОм: 100;

ударопрочность, Дж: 1,5;

двойной замок: да;

диапазон температур монтажа, °C: от –15 до +60;

диапазон рабочих температур, °C: от –15 до +60;

климатическое исполнение: УХЛ4;

степень защиты: IP40;

материал: ПВХ;

ПНД труба.

максимальное рабочее напряжение, В: 1 000;

механическая прочность, Н: 350;

электрическая прочность, В: 2 000;

сопротивление изоляции, мОм: 100;

наличие зонда (протяжки): да;

степень защиты: IP55;

материал: ПНД.

2. Вентиляция и кондиционирование.

В авиационном комплексе предусмотрена естественная система вентиляции в соответствии со СНиП 41-01-2003.

Для кондиционирования установить сплит системы во внутренних помещениях № 1,2,3,4,5

Сплит системы должны состоять из следующих элементов:

Наружный блок:

максимальная потребляемая мощность: 4,7 кВт;

расход воздуха (максимальный): 5500 куб м/ч;

электропитание: 220 В, 50 Гц.

Внутренний блок:

расход воздуха (выс./сред./низк.): 400/300/230 куб м/ч.

Все наружные блоки разместить на тыльном фасаде (противоположном главному входу) авиационного комплекса. Медная фреоновая трасса покрыта теплоизоляцией из вспененного каучука. Дренаж конденсата от внутренних блоков осуществить на улицу.

Холодопроизводительность внутренних блоков мульти сплит систем подобрать по объему каждого помещения.

3. Отопление.

Для отопления авиационного комплекса используется тепловая пушка, предназначенная для подогрева рабочих зон при низких температурах окружающей среды.

Количество тепловых пушек в авиационном комплексе - 3 ед.

Технические характеристики:

тепловая пушка — прямого нагрева;

принцип работы: электрическая, дизельная;

воздухообмен — не менее 750 куб. м./ч;

напряжение: 220/230 В;

потребляемая мощность — 230 Вт;

защитные функции: отключение при перегреве;

мощность обогрева — 50 кВт;

расход топлива — не более 5 кг./ч;

емкость бака — не менее 35 л;

наличие колес для передвижения;

наличие датчика уровня топлива.

Для отопления внутренних помещений авиационного комплекса:

электрические конвекторы с терморегуляторами и защитой от перегрева;

тепловая завеса.

Количество приборов - исходя из объема отапливаемых помещений, не менее 8 ед.

Технические характеристики электрического конвектора:

напряжение электропитания, В: 220;

максимальная потребляемая мощность, кВт: 2;

количество режимов нагрева: не менее 2;

тип термостата: электронный;

вид управления: электронное;

точность установки температуры, °С: 1,0;

класс пылевлагозащищенности: IP24;

защита от перегрева: наличие;

Индикация:

подсветка дисплея: наличие;

цифровой дисплей: наличие;

индикация включения: наличие;

индикация температуры нагрева: наличие;

вариант размещения: вертикальное;

вид установки (крепления): напольная/настенная;

регулировка температуры нагрева: да;

цвет корпуса: белый.

Во входном тамбуре установлена тепловая завеса со следующими техническими характеристиками:

электропитание напряжение/частота: 220±10 В /50 Гц;

режимы мощности (режим I/режим II): 1,5/3 кВт;

максимальная скорость воздушного потока: 4,2 м/с;

эффективная длина струи воздуха: 2 м;

максимальный ток: 14,5 A;

уровень шума: не более 45 дБ (А);

подогрев воздуха (режим I/режим II): 12/20°С;

тип нагревательного элемента: ТЭН;

варианты монтажа: горизонтальный.

4. Водоснабжение и канализация.

Водоснабжение, канализация — автономное с выпусками бытовой канализации.

Монтаж канализации и подключение к водоснабжению с предоставлением проектной документации и ее согласования.

Для обеспечения авиационного комплекса холодным и горячим водоснабжением предусмотреть установку инженерного оборудования:

емкость для воды;

насосная станция;

накопительный водонагреватель.

Для переработки бытовой канализации произвести монтаж и ввод в эксплуатацию установки очистки сточных вод (далее – УОСВ) со следующими техническими характеристиками:

УОСВ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в едином корпусе

тип эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подземная эксплуатация

тип сброса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ самотечный

Для канализации стоков предусмотрено применение накопительных полиэтиленовых емкостей: для бытовых стоков объемом не менее 3 м3;

Емкость для бытовых стоков со следующими техническими характеристиками:

|  |  |
| --- | --- |
| Объем, л | 3 000 |
| Форма | цилиндрическая |
| Тип эксплуатации | подземная эксплуатация |
| Температурный режим эксплуатации | –30°C до +60°C |
| Материал изготовления | полиэтилен |

Источником водоснабжения является привозная вода, размещенная в емкость для воды.

Наполнение емкости производится через штуцер, выведенный наружу. Система водопровода тупиковая. Разводка трубопроводов открытая, полипропиленовыми трубами.

Непосредственное подключение приборов выполнить гибкой подводкой.

Горячее водоснабжение осуществить от накопительного водонагревателя.

Сети хозяйственно-бытовой канализации выполнить из труб ПВХ .

 5. Охранно-пожарная сигнализация.

Для обнаружения пожара на ранней стадии возгорания и при несанкционированном проникновении в помещениях авиационного комплекса смонтировать автоматическую систему охранно-пожарной сигнализации с выводом сигнала на комбинированный оповещатель. Расположение и количество извещателей и оповещателей рассчитать в соответствии с требованиями СП 5.13130.2009.

Автоматическая установка охранно-пожарной сигнализации должна включать в себя:

приемно-контрольный прибор;

пожарный дымовой извещатель;

ручной пожарный извещатель;

охранный извещатель;

оповещатель комбинированный.

5.1. Приемно-контрольный прибор.

Приемно-контрольный прибор предназначен для приема и отображения извещений, поступающих от пожарных и охранных извещателей по шлейфам сигнализации.

Технические характеристики приемно-контрольного прибора:

режим работы – автономный;

количество шлейфов сигнализации – 20;

выходы типа «сухой контакт» – 3. Коммутируемое напряжение/ток – 28 В/2 А;

выходы для управления световыми/звуковыми оповещателями и исполнительными устройствами – 2;

коммутируемое напряжение/ток – 28 В/0,8 А;

диапазон напряжения питания – от 10,2 В до 28,4 В постоянного тока;

потребляемый ток:

- 400…650 мА при напряжении питания 12 В;

- 200…330 мА при напряжении питания 24 В.

степень защиты оболочки – IР20;

устойчивость к индустриальным радиопомехам: соответствует требованиям не ниже второй степени жёсткости по ГОСТ Р 50009, ГОСТ Р 51317.4.2, ГОСТ Р 51317.4.3;

индустриальные радиопомехи, создаваемые прибором: соответствуют требованиям класса Б ГОСТ Р 51318.22 (СИСПР22—2006) пп. 5.1, 6.1.

5.2. Пожарный дымовой извещатель.

Пожарный дымовой извещатель предназначен для обнаружения возгораний, сопровождающихся задымлением в помещении и формирования извещения о пожаре в шлейф сигнализации приемно-контрольного прибора.

Технические характеристики пожарного дымового извещателя:

извещатель обеспечивает возможность подключения выносного устройства оптической сигнализации;

извещатель рассчитан на непрерывную эксплуатацию при:

- температуре окружающей среды от минус 45 до плюс 55 °С;

- относительной влажности воздуха (93 ± 1) % при температуре плюс 40 °С.

чувствительность извещателя соответствует задымленности окружающей среды, ослабляющей световой поток, в пределах от 0,05 до 0,2 дБ/м;

инерционность срабатывания извещателя – не более 9 с;

электрическое питание извещателя – от 9 до 30 В постоянного напряжения с возможной переполюсовкой питающего напряжения длительностью до 100 мс и периодом повторения не менее 0,7 с;

потребляемый ток при напряжении питания 20 В – не более 45 мкА;

красный оптический индикатор – наличие;

величина сопротивления между контактами 3 и 4 извещателя – не более 2 Ом;

напряжение питания извещателя вместе с УС-02 – от 9 до 15 В;

максимально допустимый ток коммутации УС-02 – не более 50 мА;

извещатель сохраняет работоспособность при воздействии на него воздушного потока со скоростью до 10 м/с;

степень защиты оболочки извещателя – IP30.

5.3. Ручной пожарный извещатель.

Ручной пожарный извещатель предназначен для ручного включения сигнала тревоги. При включении сигнала извещатель посылает тревожный сигнал в шлейф сигнализации.

Технические характеристики ручного пожарного извещателя:

усилие, необходимое для включения кнопки, Н – от 12 до 18;

усилие, при котором извещатель не должен срабатывать, Н – от 4,5 до 5,5;

диапазон напряжения питания, В – от 9 до 28;

потребляемый ток, мА – ≤ 0,1;

потребляемый ток (обратная полярность), мкА – ≤ 5;

потребляемый ток в режиме «ПОЖАР», мА – 18 ÷ 25;

степень защиты оболочки – IP41;

диапазон рабочих температур, °С – от -40 до +55;

относительная влажность воздуха, % – 93 при + 40º;

5.4. Охранный извещатель.

Охранный извещатель предназначен для обнаружения проникновения в охраняемое пространство закрытого помещения и формирования извещения о тревоге путем размыкания выходных контактов реле.

Технические характеристики охранного извещателя:

диапазон напряжения питания, В – от 8.5 – до 16;

ток потребления в дежурном режиме, мА – 9,6;

ток потребления в режиме «тревога», мА – 10,5;

время готовности извещателя, сек – 60;

максимальная дальность обнаружения, м – 15,6 x 120º;

скорость обнаружения, м/сек – от 0,3 до 3;

время тревоги извещателя, сек – 3;

время «восстановления», сек – 5±1;

оптическая помехозащищенность, Люкс – не менее 6500;

диапазон рабочих температур, °C – от -30 до +60;

защита от EMI-помех, В – 50000;

5.5. Оповещатель комбинированный.

Оповещатель охранно-пожарный комбинированный предназначен для выдачи светового и звукового оповещения в случае срабатывания пожарных или охранных извещателей.

Технические характеристики оповещателя комбинированного:

уровень громкости на расстоянии 1 м, дБ – 100;

несущая частота звуковых сигналов, Гц – от 2000 до 4000;

потребляемый ток, мА – 350;

время технической готовности, с – не более 1;

время непрерывной работы, мин – не менее 10;

диапазон температур, °С – от -30 до +45;

относительная влажность воздуха – до 100 % при температуре +40 °С;

5.6. Авиационный комплекс оснастить пожарным стендом с ящиком для песка. Стенд предназначен для хранения пожарного инвентаря и оборудования.

В комплект стенда входит: лом, багор, лопата и два конусных ведра.

5.7. Помещения авиационного комплекса оснастить первичными средствами пожаротушения:

|  |  |
| --- | --- |
| Огнетушитель углекислотныйКоличество - 15 шт. | время выхода огнетушащего вещества, (с) – 8; температура эксплуатации, в диапазоне, (°С): от -40 до +50.  |
| Огнетушитель порошковыйКоличество - 15 шт. | время выхода огнетушащего вещества, (с) – 10; температура эксплуатации, в диапазоне, (°С): от -40 до +50. |

**3. Технические характеристики поставляемого товара:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели (характеристики, параметры, требования)** | **Значение показателя** | **Единица измер.** |
| Габаритные размеры ангара (сборно-разборного сооружения) – длинна | 30 000 | мм |
| Габаритные размеры ангара (сборно -разборного сооружения)– ширина | 18 000 | мм |
| Габаритные размеры ангара (сборно-разборного сооружения) – высота в коньке | 8 000 | мм |
| Габаритные размеры ангара (сборно-разборного сооружения) – высота стен | 5 400 | мм |
| Внутренняя площадь ангара | 540  | м. кв |
| Ширина отмостки по периметру сооружения | 1 000 | мм |
| Габаритные размеры отапливаемого помещения – длина | 18 000 | мм |
| Габаритные размеры отапливаемого помещения – ширина | 6 000 | мм |
| Габаритные размеры отапливаемого помещения – высота | 3 000 | мм |
| Площадь отапливаемых помещений, общая | 108 | м. кв |
| Площадь класса предполетных указаний | 23,87 | м. кв |
| Площадь кабинета начальника ТЭЧ, группы обслуживания и регламента | 12,6 | м. кв |
| Площадь кабинета заместителя по ИАС | 8,55 | м. кв |
| Площадь диспетчерской | 7,05 | м. кв |
| Площадь помещения медицинского осмотра | 8,7 | м. кв |
| Площадь помещения для хранения формуляров | 4,2 | м. кв |
| Площадь помещения для хранения АТИ | 9,35 | м. кв |
| Площадь кладовой | 4,59 | м. кв |
| Площадь душевой | 4,25 | м. кв |
| Площадь туалета | 3,4 | м. кв |
| Площадь коридора рабочих помещений | 21,44 | м. кв |
| Толщина панелей для стеновой конструкции ангара (сборно-разборного сооружения) | 120 | мм |
| Толщина панелей для кровельного покрытия конструкции ангара (сборно-разборного сооружения) | 150 | мм |
| Плотность базальтового утеплителя | 115 | кг/м3 |
| Количество промышленных секционных ворот в ангаре (сборно-разборном сооружении) | 4 | шт |
| Габаритные размеры промышленных секционных ворот – ширина | 3200 | мм |
| Габаритные размеры промышленных секционных ворот – высота | 5 000 | мм |
| Толщина полотна промышленных секционных ворот | 40 | мм |
| Толщина жести полотна промышленных секционных ворот | 0,45 | мм |
| Ресурс промышленных секционных ворот | 25 000 | циклов |
| Изоляция воздушного шума промышленных секционных ворот  | 24 | дБА |
| Промышленные секционные ворота ангара, размер проема, высота | 5 000 | мм |
| Промышленные секционные ворота ангара, размер проема, ширина | 11000 | мм |
| Промышленные секционные ворота ангара, сопротивление теплопередаче полотна  | 0,90  | м2\*°С/Вт |
| Промышленные секционные ворота ангара, сопротивление ветровой нагрузке | 700  | Па |
| Промышленные секционные ворота ангара, степень защиты | 65 | IP |
| Промышленные секционные ворота ангара, группа горючести | Г1 |  |
| Промышленные секционные ворота ангара, группа воспламеняемости | В1 |  |
| Оконные блоки ангарной части, размер конструкции | 1100\*2000 | мм |
| Оконные блоки ангарной части, толщина энергосберегающего стекла | 4 | мм |
| Оконные блоки отапливаемых помещений, размер конструкции | 1100\*1500 | мм |
| Оконные блоки отапливаемых помещений, толщина энергосберегающего стекла | 4 | мм |
| Двери в ангарной части, размер конструкции | 1350\*2200 | мм |
| Толщина наружного стального листа двери металлической | 2 | мм |
| Двери в отапливаемом помещении | 850\*2200 | мм |
| Габаритные размеры светильника тип 1 –длина | 1 280 | мм |
| Габаритные размеры светильника тип 1 –ширина | 135 | мм |
| Габаритные размеры светильника тип 1 – высота | 100 | мм |
| Вес светильника тип 1 | 2,2 | кг |
| Габаритные размеры светильника тип 2 –длина | 295 | мм |
| Промышленные секционные ворота ангара, группа воспламеняемости | В1 |  |
| Оконные блоки ангарной части, размер конструкции | 1100\*2000 | мм |
| Оконные блоки ангарной части, толщина энергосберегающего стекла | 4 | мм |
| Оконные блоки отапливаемых помещений, размер конструкции | 1100\*1500 | мм |
| Оконные блоки отапливаемых помещений, толщина энергосберегающего стекла | 4 | мм |
| Двери в ангарной части, размер конструкции | 1350\*2200 | мм |
| Толщина наружного стального листа двери металлической | 2 | мм |
| Двери в отапливаемом помещении | 850\*2200 | мм |
| Габаритные размеры распределительного шкафа – глубина | 400 | мм |
| Габаритные размеры – ширина знака «Опасность поражения электрическим током», выполненный из пленочных световозвращающих материалов | 150 | мм |
| Габаритные размеры – высота знака «Опасность поражения электрическим током», выполненный из пленочных световозвращающих материалов | 129,9 | мм |
| Тип пленочных световозвращающих материалов | второй |  |
| Габаритные размеры охранного извещателя – длина | 54 | мм |
| Габаритные размеры охранного извещателя – ширина | 33 | мм |
| Габаритные размеры охранного извещателя – высота | 99 | мм |
| Масса охранного извещателя | 75 | г |
| Габаритные размеры оповещателя пожарного – длина | 200 | мм |
| Габаритные размеры оповещателя пожарного – ширина | 160 | мм |
| Габаритные размеры оповещателя пожарного – высота | 260 | мм |
| Масса оповещателя пожарного | 1,0 | кг |
| Габаритные размеры оповещателя комбинированного охранного – длина | 80 | мм |
| Габаритные размеры оповещателя комбинированного охранного – ширина | 80 | мм |
| Габаритные размеры оповещателя комбинированного охранного – высота | 42 | мм |
| Масса оповещателя комбинированного охранного | 0,06 | кг |
| Площадь стенда пожарного закрытого типа | 1,95 | м2 |
| Объем пожарного ящика для песка | 0,51 | м3 |
| Толщина металлического листа для изготовления пожарного ящика для песка | 1,0 | мм |
| Объем ведра-конуса | 10,02 | л |
| Толщина тонколистного металла для изготовления ведра-конуса | 0,5 | мм |
| Габаритные размеры пожарного ящика для песка | 1 200 | мм |
| Габаритные размеры пожарного ящика для песка | 800 | мм |
| Габаритные размеры пожарного ящика для песка | 540 | мм |
| Габаритные размеры стенда пожарного закрытого типа – длина | 1 500 | мм |
| Габаритные размеры стенда пожарного закрытого типа – ширина | 1 300 | мм |
| Длина металлической части багра разборного | 630 | мм |
| Длина загнутого конца багра разборного | 180 | мм |
| Диаметр стальной трубы багра разборного | 35 | мм |
| Толщина стенки стальной трубы багра разборного | 3,0 | мм |
| Диаметр стального прутка для изготовления кольца-рукоятки багра разборного | 20 | мм |
| Максимальный наружный диаметр ведра-конуса | 347 | мм |
| Высота ведра-конуса (без учета ручки) | 320 | мм |
| Масса ведра-конуса | 1,0 | кг |
| Длина лома | 1 300 | мм |
| Ширина лома | 30 | мм |
| Диаметр основания лома | 15 | мм |
| Масса лома | 3,5 | кг |
| Кошма пожарная, длина | 1,5 | м |
| Кошма пожарная, ширина | 1,5 | м |
| Кошма пожарная, толщина | 2,5 | мм |
| Габаритные размеры дорожной плиты – высота | 140 | мм |
| Габаритные размеры дорожной плиты – длина | 6 000 | мм |
| Габаритные размеры дорожной плиты – ширина | 2 000 | мм |
| Вес дорожной плиты  | 4,2 | т |
| Класс бетона дорожной плиты  | В27,5 |  |
| Марка бетона дорожной плиты  | М350 |  |
| Морозостойкость бетона дорожной плиты  | F300  |  |
| Марка водонепроницаемости дорожной плиты  | W8 |  |
| Габаритные размеры стеллажа металлического - высота | 2 200 | мм |
| Габаритные размеры стеллажа металлического - ширина | 1 200 | мм |
| Габаритные размеры стеллажа металлического - глубина | 600 | мм |
| Колличество полок стеллажа металлического | 5 | ед |
| Габаритные размеры шкафа металлического - высота | 1850 | мм |
| Габаритные размеры шкафа металлического- ширина | 960 | мм |
| Габаритные размеры шкафа металлического- глубина | 450 | мм |
| Количество полок шкафа металлического | 4 | шт |
| Габаритные размеры шкафа для одежды – высота | 1910 | мм |
| Габаритные размеры шкафа для одежды – ширина | 900 | мм |
| Габаритные размеры шкафа для одежды – глубина | 550 | мм |
| Габаритные размеры шкафа канцелярского - высота | 1 846 | мм |
| Габаритные размеры шкафа канцелярского - ширина | 795 | мм |
| Габаритные размеры шкафа канцелярского - глубина | 421 | мм |
| Габаритные размеры письменного стола – длина | 1 400 | мм |
| Габаритные размеры письменного стола – ширина | 700 | мм |
| Габаритные размеры письменного стола – высота | 750 | мм |
| Толщина столешницы письменного стола | 22 | мм |
| Габаритные размеры стула п/м на металлическом каркасе - высота | 850 | мм |
| Габаритные размеры стула п/м на металлическом каркасе - глубина | 540 | мм |
| Габаритные размеры стула п/м на металлическом каркасе - ширина | 560 | мм |
| Максимальная нагрузка на стул | 100 | кг |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Максимальный наружный диаметр ведра-конуса | 347 | мм |
| Высота ведра-конуса (без учета ручки) | 320 | мм |
| Масса ведра-конуса | 1,0 | кг |
| Длина лома | 1 300 | мм |
| Ширина лома | 30 | мм |
| Диаметр основания лома | 15 | мм |
| Масса лома | 3,5 | кг |

**4. Условия (порядок) и место (места) поставки:**

Поставка и сборка авиационного комплекса для хранения и обслуживания авиационной техники осуществляется за счет сил и средств поставщика.

Грузополучатель: войсковая часть 6941

Адрес: Чеченская Республика, г. Грозный, ул. А. Айдамирова, дом 320 (аэропорт Северный).

**5.** **Требования к порядку организации поставки и монтажа, наладки оборудования:**

Поставщик за свой счет и своими силами осуществляет монтаж товара и наладку смонтированного оборудования на площадке грузополучателя.

**6. Сроки (периоды) поставки товара (выполнения работ, оказания услуг):**

до 15 декабря 2020 г.

**7. Требования к документации на поставляемый товар.**

Вместе с поставляемым товаром поставщик обязан предоставить паспорт на авиационный комплекс, рабочую документацию на инженерные сети, паспорта, инструкции по эксплуатации, сертификаты, а также декларации о соответствии изделий (в части их касающейся) требованиям Технического регламента Таможенного союза, введенного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 823.

**8. Иные условия поставки, определенные государственным заказчиком:** Товар является новым не бывшим в употреблении, не прошедшим восстановление или ремонт, не была осуществлена замена составных частей товара, не были восстановлены потребительские свойства товара), свободным от любых прав третьих лиц, укомплектованным в соответствии с условиями государственного контракта, требованиями нормативно-технической (в том числе конструкторской) документации на него и изготовлен не ранее 2020 года.

Цена контракта включает в себя: стоимость товара, все сборы, налоги, обязательные платежи, расходы на оплату таможенных пошлин и страхование (если они есть), погрузочно-разгрузочные работы, транспортные, а также иные расходы поставщика, необходимые для исполнения контракта.

Цена контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта.

**9. Сроки предоставления гарантий качества на авиационный комплекс:**

Срок службы – 12 лет.

Гарантия на поставляемое оборудование – 24 месяца.

Срок службы оборудования – в соответствии с паспортом завода-изготовителя.

 *Допускается, при проверке готовых изделий, изменение массы в пределах: от 0 до +/- 5 %, габаритных показателей, мм: от 0 до +/- 5, электрических и временных показателей: от 0 до +/- 2,5%.*

**10. Характеристики безопасности и экологической защиты.**

Авиационный комплекс соответствует требованиям безопасности по ГОСТ РВ 20.39.309-98. «Аппаратура, приборы, устройства и оборудование военного назначения. Конструктивно технические требования». Металлические корпуса надежно заземлены.

Эксплуатация авиационного комплекса не приводит к загрязнению окружающей среды.

Материалы, используемые для внутренней отделки, безопасны, не выделяют токсичных веществ, являются пожаробезопасными и позволяют производить чистку стен моющими средствами.

**11****. Контроль качества**

**Контроль качества выполненных работ осуществляет внутренняя приемочная комиссия.**

2. Внести изменения в Приложение № 3 к аукционной документации **(Проект государственного контракта)**:

 пункт 3.2 части 3 (**СРОКИ И ПОРЯДОК ПОСТАВКИ ТОВАРА)** читать в следующей редакции:

3.2. Срок исполнения Поставщиком обязательств по поставке всего объема Товара, предусмотренного Контрактом до 15 декабря 2020 г.

Приложение №1 к государственному контракту **(РАЗНАРЯДКА)** читать в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Грузополучатель | Место доставки Товара | Товар | Сроки (периоды) поставки Товара |
| наименование | кол-во/ объем |
| 1 | Войсковая часть 6941 | Чеченская Республика, г. Грозный, ул. А. Айдамирова, дом 320 (аэропорт Северный). | Авиационный комплекс для хранения и обслуживания авиационной техники (сборно-разборное сооружение, из металлоконструкций (30мх18м), с внутренними помещениями)  | 1 к-т. | до 15 декабря 2020г. |
| Всего:  | 1 к-т. |  |

 3. Внести изменения в пункт 8 **(Информационная карта)** документации об электронном аукцион начиная с п.20 читать в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **20**
 | 1. **Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в таком аукционе**
 | 1. «24» \_\_\_09\_\_\_\_ 2020 года, 08-00 (время московское)
 |
| 1. **21**
 | 1. **Дата окончания срока рассмотрения заявок на участие в электронном аукционе**
 | 1. «25» \_\_\_09\_\_\_\_ 2020 года
 |
| 1. **22**
 | 1. **Дата проведения электронного аукциона**
 | 1. «28» \_\_\_\_09\_\_\_\_ 2020 года
 |
| 1. **23**
 | 1. **Порядок предоставления участникам электронного аукциона разъяснений положений документации об аукционе**
 | 1. Согласно статьи 65 Закона о закупках
 |
| 1. **24**
 | 1. **Дата начала срока предоставления участникам электронного аукциона разъяснений положений документации об аукционе**
 | 1. «15» \_\_\_09\_\_\_ 2020 года
 |
| 1. **25**
 | 1. **Дата окончания срока предоставления участникам электронного аукциона разъяснений положений документации об аукционе**
 | 1. «22» \_\_09\_\_ 2020 года (при условии, что запрос поступил в сроки, предусмотренные статьей 65 Закона о закупках)
 |

 4. Остальные положения в документации об электронном аукционе на поставку и сборку авиационного комплекса для хранения и обслуживания авиационной техники (сборно-разборное сооружение, из металлоконструкций (30мх18м), с внутренними помещениями) для нужд Северо-Кавказского округа Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации остаются без изменений.

1. Далее — Авиационный комплекс [↑](#footnote-ref-1)