Начальнику отдела ПД и Ц

Двойничникову А.В.

от ведущего эксперта

отдела капитального строительства

Г.С. Горбуновой

Служебная записка

Отделом капитального строительства повторно рассмотрены тома 3.1.2, 3.2.1, 3.2.2 проектной документации на строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи – Каинская заимка» на участке км 0+000 – км 2+200 в Новосибирском районе Новосибирской области (шифр 461.16-00).

Сообщаю Вам, что:

1. Откорректированные по замечаниям тома 3.1.3, 3.1.4, 3.1.6, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6, 3.2.8, 3.2.9, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 6 и ВОР не представлены.
2. Замечания по тому 3.1.2 «Переустройство сетей газоснабжения» устранены.
3. Замечания по тому 3.2.2 «Переустройство сетей газоснабжения» устранены.
4. Том 3.2.1. Раздел 3. «ТКР Автомобильная дорога»:

- не устранено замечание: в ведомости объемов работ по основной дороге неправомерно включено примыкание на ПК 0+00 и половина разворотной площадки, т. к. объемы работ по примыканиям и пересечениям и разворотной площадке учитываются отдельно - откорректированная ВОР не представлена;

- не устранено замечание: отсутствуют сведения (за исключением ВОР) и ведомость укрепления откосов насыпи и выемки;

- не устранено замечание: отсутствуют типовые поперечные профили для насыпи (согласно продольному профилю очень мало участков проектируемой дороги с устройством дорожной одежды в корыте, есть участки устройства дорожной одежды на насыпи, есть участки устройства дорожной одежды на существующей дороги с досыпкой земляного полотна) – на представленных типовых поперечных профилях типов 4, 5, 6 существующее земляное полотно изображено на слое песка – сведения о способе устройства слоя песка под существующем земляным полотном в проектной документации отсутствуют; границы типовых поперечных профилей в ведомости «Типовые поперечные профили» не соответствуют таким границам на продольном профиле;

- в разделе 2 «Краткая характеристика района приложения» приведены недостоверные сведения о том, что водоотвод на участке работ осуществляется за счет рельефа местности, в то время как водоотвод осущестляется по кюветам и ливневой канализации;

- в разделе 2 «Краткая характеристика района приложения»:

* Имеется запись «На проектируемом участке автомобильной дороги пересекают существующие 20 автомобильных дорог с грунтовым покрытием и с 2 пересечениями с лыжными трассами» – члены данного предложения не согласованы между собой, смысл предложения отсутствует;
* не устранено замечание: приведены недостоверные сведения, что водоотвод на участке работ осуществляется за счет рельефа местности, в то время как проектом предусмотрено устройство ливневой канализации с очистными сооружениями и кюветам;
* не устранено замечание: сведения о том, что проектируемая дорога проходит по существующим улицам и дорогам, в пояснительной записке отсутствуют;
* проверить устранение замечания: отсутствуют сведения о том, в каком разделе проекта и на каком листе приведены ведомости пересечений с коммуникациями» не представляется возможным, так как том 3.1.4, на который имеется ссылка, не представлен для проверки;

- устранено не в полном объеме замечание: в разделе3 «Климатические и метеорологические условия» имеются ссылки на отсутствующие в проектной документации приложения А – О – в откорректированном томе имеется ссылка на приложение А;

- в таблице 7 раздела 5 «Сведения о категории и классе линейного объекта»:

* не устранено замечание: отсутствуют сведения о виде покрытия дорожной одежды (приведены сведения о типе дорожной одежды);
* не устранено замечание: приведены сведения об устройстве 12 примыканий, в то время как на плане трассы изображено 13 примыканий;

- не устранено замечание: «в разделе 9 «Обоснование количества и типов оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта»:

* отсутствует обоснование количества и типов оборудования (приведена таблица с количеством и типами оборудования, в которой неправомерно указаны марки оборудования»);

- в разделе 14 «Обоснование технических решений по строительству в сложных инженерно-геологических условиях»:

* неправомерно приведены сведения о площадке изысканий;

- не устранены замечания: «в разделе 15 «Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна»:

* отсутствуют сведения о протяженность земляного полотна в насыпях и выемках, минимальной высоте насыпи, глубине выемок;
* в абзаце 5 на странице 31 (нумерация страниц и абзацев изменена проектной организацией): не указано, откуда срезается растительный грунт перед устройством земляного полотна, в какие транспортные средства он грузится; приведены противоречивые сведения о том, что снятый растительный грунт транспортируется в отвал (на стройплощадку) – на стройплощадке (чертеж 461.16-00-ПОС 2 лист 8) место для складирования растительного грунта не предусмотрено), сведения о другом отвале в проекте отсутствуют;
* приведены сведения о том, что предусмотрена разработка выемки (корыта под дорожную одежду), однако типовые поперечные профили с выемками и корытом для дорожной одежды также отсутствуют;
* отсутствуют сведения о параметрах и характеристиках земляного полотна;

- в разделе 15 «Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна»:

* в описании типа 2 поперечных профилей земляного полотна не указано расстояние от бровки земляного полотна до границы полосы отвода влево и вправо;
* в описании типа 4 поперечных профилей земляного полотна неверно указано расстояние от оси земляного полотна до границы полосы отвода влево 18,86 м, в то время как такое расстояние составляет 19,36 м;
* приведены сведения о возведение земляного полотна под велодорожки, тротуары и газон из песка, сведения о земляном полотне под проезжую часть отсутствуют; кроме того земляное полотно является единым конструктивным элементом, нельзя в описании делить его на земляное полотно под велодорожки, тротуары и газон и земляное полотно под проезжую часть; описание конструкции земляного полотна в целом отсутствует;
* приведены сведения о разработке выемки (корыта под дорожную одежду), в то время как на типовых поперечных профилях отсутствуют выемка и корыто под дорожную одежду;

- не устранено замечание: «в разделе 16 «Обоснование и требования к грунтам отсыпки» отсутствуют обоснование и требования (влажность и гранулометрический состав) к грунтам отсыпки (песку) земляного полотна»;

- не устранено замечание: «в разделе 17 «Обоснование необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта» отсутствуют сведения о коэффициенте уплотнения в рабочем слое выемки ниже зоны сезонного промерзания»;

- в разделе 18 «Расчет объемов земляных работ»:

* невозможно проверить устранение замечания «шифр сводной ведомости объемов работ (461.16-01-ТКР.АД) не соответствует шифру представленной сводной ведомости объемов работ (461.16-00-ТКР.2.1)», т.к. сводная ведомость объемов работ не представлена;
* невозможно проверить устранение замечания «приведен объем оплачиваемых работ 42896 м3, в то время как в сводной ведомости объемов работ такой объем не указан, приведены работы по устройству земляного полотна: 1) Разработка грунта I группы экскаватором вместимостью ковша 1.0 м3 с погрузкой в автосамосвалы c перемещением на расстояние до 26 км из карьера «Борок» в насыпь – 23807 м3 и 2) Возведение земляного полотна бульдозером 130л.с. из грунта существующего земляного полотна I группы на расстояние до 100м – 215 м3, всего 24022 м3, что не соответствует 42896 м3», т.к. сводная ведомость объемов работ не представлена;

- не устранено замечание: в разделе 19 «Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну» описание отвода поверхностных вод не соответствует принятым проектным решениям;

- в разделе 20 «Описание типов конструкций и ведомость дорожных покрытий»:

* приведены сведения о площадке изысканий;
* приведены сведения о разработке выемки (корыта под дорожную одежду), в то время как на типовых поперечных профилях отсутствуют выемка и корыто под дорожную одежду;

- не устранено замечание: «в разделе 24 «Описание конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий»:

* отсутствует описание конструкции водопропускных лотков под примыканиями и пересечениями;

- в разделе 25 «Обоснование размеров искусственных сооружений, обеспечивающих пропуск воды» такое обоснование водопропускных лотков под примыканиями к автомобильной дороге отсутствует;

- не устранены замечания: «в разделе 26 «Сведения о способах пересечения линейного объекта»:

* приведены сведения об устройстве примыканий, в то время как нормативные документы не относят улицы к линейным объектам;
* приведены сведения об устройстве 12 примыканий, в то время как на плане трассы изображено 13 примыканий, на листах 47, 48 пояснительной записки данного раздела перечислено 13 примыканий;

- в разделе 26 «Сведения о способах пересечения линейного объекта»:

* не указано на основании какого проекта планировки определено местоположение и количество примыканий и пересечений;

- неправомерно исключена ведомость технико-экономических показателей;

- не устранены замечания: «в ведомости технико-экономических показателей:

* неправомерно записано, что строится дорога районного значения, а также наименование показателя «классификация улицы»;
* неправомерно записано наименование показателя «строительная длина» - в задании на проектирование, в томах 1 и 2 указано наименование показателя – «протяженность»;
* приведены сведения об устройстве 11 примыканий, в то время как в ведомости пересечений и примыканий приведены сведения об устройстве 13 примыканий;
* приведены сведения о стоимости капитально ремонта, в то время как разработан проект на строительство автомобильной дороги;

- в ведомости рубки древесно-кустарниковой растительности в районе строительства:

* приведены сведения об устройстве сетей ливневой канализации на ПК 22+18,21 проектируемой автодороги, в то время как на данном пикете основной дороги на плане трассы сети ливневой канализации отсутствуют;
* для сетей ливневой канализации на ПК 22+18,21 указан адрес вырубки деревьев с ПК 2+00 до ПК 4+23,9, однако на плане трассы для сетей ливневой канализации пикетаж отсутствует;
* необоснованно изменены объемы вырубки деревьев по сравнению с первоначальным вариантом тома 3.2.1;
* не устранено замечание: «отсутствует попикетная разбивка объемов вырубки леса» (необходимо указать объемы работ на каждый пикет, т.е. на каждые 100 м, иначе невозможно будет принять выполненные работы);

- невозможно проверить устранение замечания «в томе 3.2.1 приведены 2 ведомости: по непонятным причинам «Ведомость рубки лесополосы и корчевки пней» и «Ведомость рубки леса»; в проекте отсутствуют сведения о наличии лесополосы и леса; в «Ведомость рубки леса» указаны ПК, отсутствующие на проектируемой дороги приведены объемы рубки леса, отсутствующие в ВОР», так как ВОР не представлена;

- в ведомости съема дернового и пахотного слоя:

* не устранено замечание: «отсутствует попикетная разбивка объемов работ» (необходимо указать объемы работ на каждый пикет, т.е. на каждые 100 м, иначе невозможно будет принять выполненные работы);
* в представленной ведомости указана ширина снятия 30 м, что не соответствует ширине полосы отвода, которая меняется от начала к концу трассы, т. е. на каждом пикете будет разная ширина, овраг также имеет разную ширину снятия дернового слоя в зависимости от ширины и глубины оврага;
* не указано местоположение оврага;
* примыкание на ПК 0+00 неправомерно включено в основную дорогу;
* не устранено замечание: «отсутствуют сведения о снятии дернового слоя под разворотную площадку»;

- не устранено замечание: «отсутствует попикетная ведомость объемов земляных работ»;

- не устранены замечания: «в покилометровой ведомости объемов земляных работ:

* отсутствуют сведения о разборке, перемещении, утилизации отвала щебня на участке ПК 19+20 – ПК 19+90;
* приведены сведения об устройстве насыпи из гравийно-песчаной смеси (указана группа грунта I) объемом 215 м3 из грунта выемки и корыта под дорожную одежду, однако в пояснительной записке в описании инженерно-геологических элементов, на чертеже продольного профиля в перечне инженерно-геологических элементов сведения о таком грунте отсутствуют; в графе «Профильный объем» грунт существующего земляного полотна отнесен к группе 36б, получается, что при перемещении грунта его группа изменилась с 36б на I;
* на продольном профиле песчано-гравийная смесь отнесена к группе грунта 29в, на покилометровой ведомости – к Iв;
* приведены сведения о засыпке оврага грунтом I группы из грунта выемки и корыта под дорожную одежду группы 36б, что невозможно, т.к. в процессе перемещения грунта его группа не меняется;
* отсутствуют сведения о пригодности гравийно-песчаной смеси I группы объемом 215 м3 для отсыпки земляного полотна»;

- в покилометровой ведомости объемов земляных работ:

* не соблюден баланс разработанного, привезенного и использованного грунта для насыпи и засыпки оврага (не использовано 215 м3), неизвестно откуда взялись 215 м3 ГПС – из выемки и корыта под дорожную одежду не разобраны, из карьера не привезены;
* отсутствуют сведения о снятии, перемещении растительного грунта;
* для песка и гравийно-песчаной смеси принят одинаковый коэффициент относительного уплотнения – 1,05, в то время как согласно таблицы В.14 СП 34.13330.2012 коэффициент относительного уплотнения для песка при требуемом коэффициенте уплотнения 0,95 (неподтопляемая часть насыпи) составляет 1,05, при требуемом коэффициенте уплотнения 0,98 (рабочий слой) составляет 1,1, коэффициент относительного уплотнения для гравийно-песчаной смеси устанавливается в зависимости от требуемого коэффициента уплотнения и объемной массы грунта;
* приведены неправомерные сведения о разработке песка в карьере экскаватором 1,0 м3, так как отпускная стоимость песка – франко-транспортное средство;

- не устранено замечание: «в ведомости планировки верха земляного полотна отсутствует попикетная разбивка объемов планировки;

- в ведомости параметров проезжей части:

* не устранено замечание: «параметры проезжей части, велодорожек, тротуаров, технической полосы, укрепленной обочины приведены беспорядочно, следует приводить параметры в соответствии с поперечными профилями – от левой бровки земляного полотна до правой»;
* отсутствуют параметры велодорожек;
* не понятны термины «начало тротуара, конец тротуара (на типовых поперечных профилях такие сведения отсутствуют)»;
* не устранено замечание: «приведены двойные значения (через дробь) отметок бортовых камней однако пояснения, что за отметки в числителе дроби, а что в знаменателе – отсутствуют», пояснения в ответах на замечания не являются частью проектной документации;
* указана ширина тротуара 0,52 м, что не соответствует требованиям нормативных документов;

- не устранены замечания: «в ведомости проектируемой дорожной одежды:

* отсутствует попикетная разбивка показателей дорожной одежды на основной дороге;
* в основном не заполнены графы в ведомости (не указаны ширина покрытия и основания проезжей части, переходно-скоростных полос, техполосы);
* в ведомости приведены объемы работ по устройству основания и покрытия дорожной одежды площадки без наименования и местоположения»;

- не устранено замечание: «в ведомости бортового камня отсутствует разбивка по участкам установки бортовых камней по трассе дороги, не указано их протяжение и количество слева и справа дороги»; отсутствует привязка местоположения бортовых камней к пикетажу проектируемой автомобильной дороги»;

- не устранено замечание: «в ведомости газонов учтены объемы работ до оси разворотной площадки»;

- на примыкании на ПК 0+00 неправомерно предусмотрен газон, объемы которого неправомерно включены в ведомость газонов;

- не устранено замечание: «в ведомости тротуара: ширина тротуара не соответствует плану трассы - на участках примыканий и пересечений в одном уровне в ведомости взамен ширины тротуара указана длина тротуара примыканий и пересечений»;

- в ведомости тротуара не учтены сходы с тротуара к проезжей части в местах пешеходных переходов и сходы к автобусным остановкам;

1. В связи с большим количеством не устраненных и вновь выявленных замечаний, остальная часть представленной по электронной почте проектной документации будет рассмотрена позже.

Ведущий эксперт

отдела капитального строительства Горбунова Г.С.

04.06.2020 г.