

## Задание

**на выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт объекта «Автомобильная дорога «г. Советская Гавань – рп. Ванино» на участке км 9+440 - км 29+800»**

<b>1.</b>	<b>Наименование объекта</b>	
	«Автомобильная дорога «г. Советская Гавань – рп. Ванино» на участке км 9+440 - км 29+800»	
<b>2.</b>	<b>Место нахождения объекта</b>	
	Российская Федерация, Хабаровский край, Советско-Гаванский муниципальный район	
<b>3.</b>	<b>Основание для проектирования</b>	
	План ремонта и капитального ремонта сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Хабаровского края на 2020 год	
<b>4.</b>	<b>Вид работ</b>	
	Ремонт	
<b>5.</b>	<b>Исходные данные для проектирования</b>	
	Выполнить сбор исходных данных в объеме, необходимом для составления проектной документации, чертежей и сметной документации, и в процессе работ согласовать с Заказчиком	
<b>6.</b>	<b>Стадия проектирования</b>	
	Проектная документация, чертежи и сметная документация	
<b>7.</b>	<b>Необходимость выделения этапов</b>	
	Требуется – 2 этапа (протяжённость этапа не более 10 км, уточняется в ходе выполнения работ и согласовывается с Заказчиком)	
<b>8.</b>	<b>Необходимость производства инженерных изысканий</b>	
	Выполнить инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования, принятия решений и разработки проектной документации, чертежей и сметной документации.	
<b>9.</b>	<b>Основные технические показатели:</b>	
9.1	Категория	III
9.2	Длина участка	29,8 км (уточняется при проектировании)
9.2.1	Начало участка	км 0+000 (уточняется при проектировании)
9.2.1	Конец участка	км 29+800 (уточняется при проектировании)
9.2.2	Ширина земляного полотна	12,0 м
9.3	Ширина проезжей части	7,0 м
9.4	Число полос движения	2 шт.
9.5	Тип дорожной одежды	облегченный
9.6	Вид покрытия	асфальтобетон
9.7	Виды выполняемых работ	Восстановление эксплуатационных характеристик автомобильной дороги и искусственных сооружений, согласно данным инженерных изысканий.
9.8	Вариантное проектирование	Не требуется
9.8	Охрана окружающей среды	В составе проектной документации разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» в соответствии с действующим законодательством РФ.
9.9		
9.10	Использование местных строительных материалов	По ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, составляется Подрядчиком и согласовывается с Заказчиком.
9.11		
<b>10.</b>	<b>Определение стоимости</b>	
	1. Сметную документацию составить базисно-индексным методом по сметно-нормативной базе, внесенной в федеральный реестр сметных нормативов, в уровне цен на момент составления документации. В состав сметной документации включить «Сводный сметный расчет стоимости объекта», расчеты прочих затрат, локальные сметные расчеты.	
	2. Сметную документацию выполнить по следующим главам: - Глава № 1 «Подготовка территории ремонта»;	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Глава № 2 «Земляное полотно»;</li> <li>- Глава № 3 «Дорожная одежда»;</li> <li>- Глава № 5 «Пересечения и примыкания»;</li> <li>- Глава № 6 «Дорожные устройства и обстановка дороги»;</li> <li>- Глава № 9 «Временные здания и сооружения»;</li> <li>- Глава № 10 «Прочие работы и затраты»;</li> <li>- Глава № 12 «Проектные и изыскательские работы».</li> </ul> <p>3. Предусмотреть десятикратную оборачиваемость материалов при устройстве ограждения для регулирования движения транзитного транспорта при производстве ремонтных работ.</p> <p>4. Стоимость работ по ремонту объекта не должна превышать лимит денежных средств – 536,4 млн. руб.</p>
<b>11.</b>	<p><b>Требования и особые условия выполнения работы</b></p> <p>1. В случае значительного превышения выделенного лимита предусмотреть возможность выделения этапов, характеристики которых (протяженность, стоимость) уточняются в ходе проектирования и согласовываются Заказчиком.</p> <p>2. Проектную документацию выполнить в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», чертежи выполнить в соответствии с требованиями действующих на момент их составления нормативных документов на линейные объекты (ГОСТы, СП, СНИПы, ОДН, Государственные стандарты РФ, Межгосударственные стандарты, ПНСТ и т.д.), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНИП 2.05.02-85»;</li> <li>- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89»;</li> <li>- СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНИП 35-01-2001»;</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</li> <li>- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ»;</li> <li>- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНИП 11-02-96»;</li> <li>- СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНИП 3.06.04-91»;</li> <li>- ПНСТ 308-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования»;</li> <li>- ПНСТ 309-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты и трубы дорожные. Технические требования»;</li> <li>- ПНСТ 310-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты и трубы дорожные. Методы определения геометрических и физических параметров»;</li> <li>- ПНСТ 311-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Показатели деформативности конструктивных слоев дорожной одежды из несвязных материалов и грунтов земляного полотна. Технические требования и методы определения»;</li> <li>- ПНСТ 317-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Контроль качества»;</li> <li>- ПНСТ 318-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Методы испытаний на долговечность»;</li> <li>- ПНСТ 328-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Геодезические сети для проектирования и строительства. Технические требования»;</li> <li>- ПНСТ 338-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методы определения геометрических и физических параметров»;</li> <li>- ПНСТ 183-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия»;</li> <li>- ПНСТ 184-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Технические условия»;</li> </ul>

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В составе проектной документации необходимо предусмотреть следующий комплект чертежей, ведомостей и другой документации:

- чертеж «План участка дороги» с привязкой к существующей дороге, указанием ведомости реперов, ведомости закрепления трассы, ведомости углов поворота;
- чертеж «Продольный профиль» с заполнением всех граф, указанием геологии;
- чертеж «Поперечный профиль»;
- чертеж «Конструкция дорожной одежды» с указанием типа дорожной одежды, расход материала на 1000 м<sup>2</sup> покрытия;
- чертеж «Строительная площадка»;
- чертеж «График обустройства дороги»;
- чертеж «Эпюра видимости»;
- «График состояния существующего участка дороги»;
- чертежи «Индивидуальные дорожные знаки»;
- климатические показатели;
- ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых,
- ведомость разбивки координат;
- ведомость рубки леса и расчистки от кустарника и мелкоколесья;
- ведомость барьерного ограждения;
- попикетная ведомость объемов оплачиваемых работ;
- ведомость планировочных работ;
- ведомость дорожных знаков;
- ведомость дорожной разметки;
- ведомость плановых и высотных закреплений;
- ведомость расчистки кюветов;
- календарный график производства работ;
- ведомость устройства дорожной одежды с потребностью материала;
- ведомость существующих искусственных сооружений;
- карточки испытаний на материалы, применяемые для устройства дорожной одежды с привязкой к «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов»;
- «Ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов», согласованная Заказчиком;
- «Сводная ведомость объемов работ на ремонт объекта».

4. Проектную документацию необходимо выполнить в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

5. В проектной документации необходимо обосновать (расчетом) метод производства ремонтных работ (доставка рабочих, вахтовый метод работ).

6. Проработать с надлежащим обоснованием в проектных решениях внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов по согласованию с Заказчиком. Учесть СТО КГКУ "Хабаровскуправтодор" (<http://khabuprdor.ru/Documents/ByGroup/afe72d09-027d-45c1-93cf-996c7d5c1261>) при внедрении новых материалов и конструкций:

- СТО 01–2013 "Применение георадарных технологий в дорожной отрасли Хабаровского края";
- СТО 05-2012 "Укрепление грунтов с использованием стабилизаторов ферментного типа на региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Хабаровского края";
- СТО 002-2015 «Повышение морозостойкости бетона транспортных сооружений на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края»;
- СТО 003-2015 «Установка комплектов автономных систем освещения пешеходного перехода на региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах Хабаровского края».

6.1. Земляное полотно:

- применение георешетки;
- применение геотекстиля;
- применение методов стабилизации грунтов (на слабых основаниях, из глинистых грунтов), при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, исходя из особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации.

6.2. Дорожная одежда:

- применение георешетки;
- применение методов стабилизации грунтов, при соответствующем обосновании возможности применения технологии по результатам инженерных изысканий, исходя из особенностей грунтов, климатических условий, средств механизации;
- Применение полимерасфальтобетона.

6.3. Искусственные сооружения:

- установка усиленного барьерного ограждения на искусственных сооружениях;
- применение композитных материалов.

6.4. Обустройство дороги:

- применение дорожных знаков на подложке из оцинкованной стали, двойной отбуртовкой, с креплением элементов исключая контактную сварку;
- применение пленки для дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004;
- применение в местах разделения транспортных потоков устройство демфирующих систем безопасности, позволяющих снизить тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- применение энергосберегающих технологий. Рассматривать возможность использования систем многотарифного учёта электроэнергии по зонам суток (ночной – дневной).

6.5. При изучении вопроса применения материалов, конструкций и технологий прорабатывать вопрос привлечения региональных производителей.

6.6. Представить подтверждающие документы возможности выпуска и объёмов поставки конструкций, материалов и изделий, предусмотренных в проектной документации поставщиками (заводами-изготовителями).

7. Выполнить проверку дорожно-строительных материалов на предмет соответствия их качественных показателей и количества, необходимого для обеспечения объекта с предоставлением подтверждающих документов.

8. В соответствии с приказом Рослесхоза от 10.06.2011 № 223 «Об утверждении Правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов» предоставить информацию об объеме и породном составе вырубаемой древесины и о местонахождении лесного участка в соответствии с материалами лесоустройства. Информацию подготовить в форме акта натурного технического обследования.

9. При наличии работ, требующих снос древесно-кустарниковой растительности на территории сельских поселений и на межселенной территории муниципальных районов, согласовать с органом местного самоуправления снос древесно-кустарниковой растительности.

10. В Управлении лесами Правительства Хабаровского края получить справку о наличии обременения правами третьих лиц (аренда участка земель лесного фонда), в случае их наличия получить согласования арендаторов участков земель лесного фонда.

11. Включить в состав проекта план земельного участка, выполненный в местной системе координат МСК-27, принятой для Хабаровского края.

12. Сформировать отдельный том «Технический отчет о выполнении инженерных изысканий».

13. На стадии разработки документации согласовать с Заказчиком:

- программу инженерных изысканий
- чертеж «План участка дороги» с привязкой к существующей дороге, указанием ведомости реперов, ведомости закрепления трассы, ведомости углов поворота;
- чертеж «Продольный профиль» с заполнением всех граф, указанием геологии;
- чертеж «Поперечный профиль»;
- чертеж «Конструкция дорожной одежды» с указанием типа дорожной одежды, расход материала на 1000 м<sup>2</sup> покрытия;

- чертеж «Строительная площадка»;
  - ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов.
14. Сформировать отдельный том «Техническая часть» на выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога «г. Советская Гавань – рп. Ванино» на участке км 0+000 - км 29+800» в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также включить в состав «Сведения об объекте закупки», в том числе:
- Глава 1. «Краткое описание объекта»:
- наименование объекта;
  - местонахождение объекта;
  - технические нормативы;
  - перечень, объем выполняемых работ;
  - порядок и условия выполнения работ;
  - функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики объекта закупки.
- Глава 2. «Требования к организации работ», в том числе:
- подготовительные работы;
  - разработка исполнительной документации;
  - мероприятия по охране окружающей среды, техники безопасности (основная ответственность Подрядной организации по защите окружающей среды, хранение и размещение отходов, противозагрязнительные мероприятия, загрязнение атмосферы и почв, снабжение строительными материалами, мероприятия по обеспечению пожарной безопасности);
  - организация движения транзитного транспорта во время производства дорожных работ (организация транспортного движения в период работ, работа в ночное время, ответственный по организации движения и техники безопасности, ограждения, дорожные знаки);
  - контроль качества (порядок осуществления контроля качества, документы, удостоверяющие соответствие требованиям, соответствие по данным измерений или испытаний, методы измерений).
- Глава 3. «Требования к выполнению работ и применению материалов» (в том числе требования к показателям товара, используемого при выполнении работ) по каждому виду работ:
- описание;
  - материал;
  - требования к производству работ;
  - приёмка;
  - измерения.
- Глава 4. «Перечень нормативных документов»;
- Глава 5. «Требования к результатам закупки»;
- Глава 6. Приложение:
- «Проектная документация»;
  - «Сметная документация»;
  - Сводная ведомость объемов и стоимости работ.
15. Сметные расчеты необходимо выполнить в формате программного комплекса, используемого для расчета смет и в формате MS-Excel.
16. Организацию движения транспортных средств при ремонте объекта выполнить в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ». Дополнительно предусмотреть передвижные ограждающие знаки со световой индикацией, указывающие направление объезда.
17. В «Пояснительной записке» проектной документации в разделе «Организация ремонтных работ» предоставить информацию о продолжительности ремонта объекта.
18. Выполнить работы по закреплению оси проектируемых основных элементов трассы и ИССО (НТ, КТ, НЗ, КЗ, СК, ВУ, ПК, оси ИССО). Все знаки должны быть установлены вдоль участка за границей производства работ и постоянной полосы отвода.
19. В Технический отчет об инженерных изысканиях приложить каталог координат исходных опорных, плановых и высотных пунктов, элементов проектируемой трассы (НТ, КТ, НЗ, КЗ, СК,

ВУ, ПК, оси ИССО), створных (осевых) знаков, временных и постоянных реперов и иных точек, необходимых для восстановительных, разбивочных работ и контроля в ходе ремонта, альбом фотографий закрепления осей ИССО и закладки грунтовых реперов. Обеспечить присутствие представителя проектной организации при передаче знаков от Заказчика Подрядной организации (по извещению Заказчика).

20. Предусмотреть с надлежащим обоснованием в проектных решениях внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов по согласованию с Заказчиком.

21. В проектной документации представить документы (прайс-листы, письма и т.д.) организаций поставщиков, подтверждающие выпуск (изготовление) применяемых в проектных решениях материалов, конструкций, изделий и их объем в предполагаемый период выполнения работ.

22. В целях реализации пункта 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 09.09.2016 № 893 «О порядке взаимодействия органов исполнительной власти и организации при формировании и использовании сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащего информацию о ситуации на автомобильных дорогах Федерального, регионального и межмуниципального значения»; «Соглашения о взаимодействии Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации с Правительством Хабаровского края при формировании и использовании сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащего информацию о ситуации на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения от 25.08.2017 № ОП-П8-065-20495, разработать и представить в проектной документации:

22.1. Сведения о проводимых работах по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

22.1.1. Геооординаты начала проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);

22.1.2. Геооординаты конца проектируемого участка работ (широта и долгота в формате 12.345678);

22.1.3. Начало и конец проектируемого участка работ (в формате «число+число»);

22.1.4. Адрес начала и конца проектируемого участка работ;

22.2. Сведения о дорожных знаках, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и уличной-дорожной сети:

22.2.1. Код автомобильной дороги;

22.2.2. Идентификационный номер автомобильной дороги;

22.2.3. Наименование автомобильной дороги/улицы, в месте установки дорожного знака;

22.2.4. Геооординаты места установки дорожного знака (широта и долгота в формате 12.345678);

22.2.5. Название и номер дорожного знака (в соответствии с приложением 1 к правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»);

22.2.6. Направление действия дорожного знака (элемент справочника);

22.3. Сведения о дорожной разметке, расположенной на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и улично-дорожной сети:

22.3.1. Код автомобильной дороги;

22.3.2. Идентификационный номер автомобильной дороги;

22.3.3. Наименование автомобильной дороги/улицы, в месте нанесения дорожной разметки;

22.3.4. Геооординаты начала проектируемого участка дороги, в месте нанесения дорожной разметки (широта и долгота в формате 12.345678);

22.3.5. Геооординаты конца проектируемого участка дороги, в месте нанесения дорожной разметки (широта и долгота в формате 12.345678);

22.3.6. Описание и номер дорожной разметки (в соответствии с приложением 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»);

22.3.7. Направление движения (элемент справочника).

23. В проектных решениях предусмотреть современные инновационные технологии ремонта.

	24. Составить проект графика выполнения строительно-монтажных работ, по аналогии с методикой составления графика выполнения строительно-монтажных работ и графика оплаты выполненных по контракту (договору), предметом которого являются строительство, реконструкция объектов капитального строительства, работ утвержденной Приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 05.06.2018 № 336/пр.
<b>12.</b>	<b>Требования к сдаче проектной документации Заказчику</b> 1. Передать Заказчику «Технический отчет о выполнении инженерных изысканий». 2. Передать Заказчику знаки, закрепляющие ось дороги, реперы по акту. 3. Приложить перечень актов на скрытые работы. 4. Передать Заказчику в полном объеме проектную документацию, чертежи и сметную документацию на рассмотрение в 2-х экземплярах.
<b>13.</b>	<b>Авторский надзор</b> Не требуется
<b>14.</b>	<b>Источник финансирования</b> Бюджет Хабаровского края
<b>15.</b>	<b>Количество экземпляров, представляемых Заказчику</b> 1. Проектная документация, чертежи и сметная документация: - в печатном виде - 5 экз.; - в электронном виде на CD-диске или флэш-накопителе: - 1 экз. (отдельная папка) в форматах разработки (сметная документация в форматах разработки программного комплекса и в MS-Excel, текстовая часть в формате программ MS-Word, MS-Excel, чертежи – AutoCAD, Acrobat Reader (*.pdf), сканированные материалы согласований и графические материалы в формате *.jpeg); - 1 экз. (отдельная папка) в формате программы Acrobat Reader (*.pdf). 2. Технический отчет о выполнении инженерных изысканий: - в печатном виде – 2 экз.; - в электронном виде на CD-диске или флэш-накопителе - 1 экз. (текстовая часть в формате программ MS-Word, MS-Excel, ЦММ – в формате программ разработки, чертежи – AutoCAD, Acrobat Reader (*.pdf). 3. «Техническая часть» на выполнение работ по ремонту объекта: - в печатном виде - 1 экз.; - в электронном виде на CD-диске или флэш-накопителе - 1 экз. (текстовая часть в формате программ MS-Word, MS-Excel; чертежи – Acrobat Reader (*.pdf).