

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО **УРАЛЬСКИЙ КАПИТАЛ**

ОГРН 1176658032165

ИНН/КПП 6658499848/ 665801001

Р/с 40702810820400000225 открыт в Екатеринбургском филиале АО «Юникредит Банк»

К/с 30101810300000000971, БИК 046577971

Адрес местонахождения: 620014, г. Екатеринбург, ул. Бориса Ельцина, д. 1-А, оф. 9.9

Техническое задание на проектирование Ж.Д. переезда в месте пересечения существующего пути необщего пользования АО Уральский капитал и городской автодороги по ул. Заводской г.Южноуральска.

1. Выполнить проектирование Ж.Д. переезда, пересечения ж.д. пути необщего с автодорогой общего пользования, согласно требований приказа Минтранса РФ №237 от 31 июля 2015, СП 227.1326000.2014, СП 37.13330.2012.

Требования к переезду: согласно приказа Минтранса РФ №237 от 31.07.2015 пересечение ж.д. пути необщего пользования с автодорогой общего пользования является **регулируемым переездом общего пользования** . (К регулируемым относятся железнодорожные переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализации, извещающей водителей транспортных средств о подходе к железнодорожному переезду поезда, или обслуживаемые дежурным работником, а также другими работниками владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования, которым поручено осуществлять регулирование движения поездов и транспортных средств на железнодорожном переезде).

В нашем случае согласно ниже приведенной таблицы :Железнодорожный переезд на железнодорожных путях необщего пользования, когда на железнодорожном переезде порядок пропуска железнодорожного подвижного состава устанавливается владельцем железнодорожной инфраструктуры, и управление переездом осуществляется составителем, локомотивной бригадой или другим назначенным работником, соответственно переезд должен быть оборудован переездной сигнализацией со светофором с бело-лунным мигающим сигналом (огнем), со стороны Ж.Д. пути устанавливают специальные светофоры с красным и лунно-белым сигнальными огнями, управляемые назначенным работником

Типы переездной сигнализации

Приложение А
(обязательное)

Таблица А.1 - Устройство переездной сигнализации

Место расположение железнодорожных переездов	Тип переездной сигнализации для транспортных средств	Сигнализация для железнодорожного транспорта
Железнодорожный переезд на перегонах	Переездная сигнализация со светофорами с мигающим белолунным сигналом (огнем)	Не предусматривается
	Переездная сигнализация	Не предусматривается
Железнодорожный переезд на железнодорожных путях необщего пользования, в том числе в черте города, где участки приближения не могут быть оборудованы рельсовыми цепями нормальной длины	Переездная сигнализация со светофором с белолунным мигающим сигналом (огнем)	Устанавливают светофоры с красным и лунно-белым сигнальными огнями, управляемыми составительской или локомотивной бригадами или автоматически при вступлении поезда на специальные датчики
<p>Железнодорожный переезд на железнодорожных путях необщего пользования, когда на железнодорожном переезде порядок пропуска железнодорожного подвижного состава устанавливается владельцем железнодорожной инфраструктуры, и управление переездом осуществляется составителем, локомотивной бригадой или другим назначенным работником</p>	Переездная сигнализация	Устанавливают специальные светофоры с красным и лунно-белым сигнальными огнями, управляемые назначенным работником

- Железнодорожные переезды рекомендуется проектировать на прямых участках железнодорожного пути и автомобильных дорог.

- Вновь строящиеся пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне устраивают преимущественно под углом 90°. При невозможности выполнить это условие угол между пересекающимися дорогами в одном уровне должен быть не менее 60°.

- При проектировании нового или реконструкции существующего железнодорожного переезда подходы автомобильных дорог к железнодорожному переезду должны устраивать таким образом, чтобы на протяжении не менее 10 м от крайнего рельса дорога имела горизонтальную площадку, а в кривых участках железнодорожного пути - уклон, обусловленный возвышением одного рельса над другим. Перед площадкой на протяжении не менее 50 м продольный уклон не должен превышать 30‰. В трудных условиях на подходах к существующим железнодорожным переездам при реконструкции переезда допускается сохранять существующий план и профиль автомобильной дороги.

- Автомобильные дороги на подходах к железнодорожному переезду на протяжении не менее 10 м от головки крайнего рельса (исключая настил железнодорожного переезда) в обе стороны должны иметь жёсткую дорожную одежду. Жёсткая дорожная одежда должна соответствовать СП 34.13330.2012

- Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожном переезде должны соответствовать ГОСТ Р 54898.

- Ширина проезжей части железнодорожного переезда должна быть равной ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 м.

- Путь под настилом железнодорожного переезда может быть как на деревянных, железобетонных и композитных шпалах. Также может применять монолитное и плитное верхнее строение пути.

- С наружной стороны железнодорожной колеи верх настила железнодорожного переезда проектируют в одном уровне с верхом головок рельсов. Не допускается отклонение верха настила, расположенного в пределах проезжей части, относительно головки рельсов более 2 см.

- Внутри железнодорожной колеи вверх настила железнодорожного переезда должен быть выше головок рельсов в пределах от 1 до 3 см.

- В зависимости от конструкции настила для обеспечения беспрепятственного прохода колесных пар подвижного состава в пределах настила могут укладываться контррельсы. Их концы, выходящие за пределы переездного настила на длине 50 см отгибают внутрь колеи на 25 см.

При любой конструкции настила ширину желоба устанавливают от 75 до 110 мм, а глубину - не менее 45 мм.

- Ограждающие тумбы, мачты переездных светофоров переездной сигнализации, ограждений, перил и сигнальных столбиков следует располагать на расстоянии не менее 0,75 м от кромки проезжей части автомобильной дороги. Сигнальные столбики должны соответствовать ГОСТ Р 50970.

- Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств на железнодорожном переезде должны соответствовать ГОСТ Р 52289.

- При проектировании, строительстве и реконструкции железнодорожных переездов со стороны автомобильной дороги устанавливают дорожные знаки. Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р 52290.

- При проектировании, строительстве и реконструкции железнодорожных переездов в населенных пунктах при подходе к ним автомобильной дороги, имеющей тротуары, железнодорожные переезды следует обустроить железнодорожными пешеходными переходами. Железнодорожные пешеходные переходы на переездах должны быть оборудованы звуковой сигнализацией и пешеходными светофорами. При наличии тротуаров с двух сторон автомобильной дороги, на переезде следует обустроить железнодорожные пешеходные переходы с каждой стороны автомобильной дороги. Ширина железнодорожного пешеходного перехода должна быть не менее 1 м.

Также на всех железнодорожных переездах, оборудованных устройствами ограждения железнодорожного переезда, должны обустроиться железнодорожные пешеходные переходы.

- На подходах к железнодорожным переездам со стороны железнодорожных путей устанавливают постоянные предупредительные сигнальные знаки "С" о подаче машинистами поездов свистка. Сигнальные знаки "С" устанавливают с правой стороны по ходу движения поездов на расстоянии от 500 до 1500 м от железнодорожных переездов.

Со стороны автомобильной дороги знаки "Однопутная железная дорога" и "Многопутная железная дорога" устанавливают на одной опоре с переездными светофорами.

- На подходах к железнодорожным переездам со стороны автомобильных дорог перед дорожным предупреждающим знаком "Однопутная железная дорога" или "Многопутная железная дорога" устанавливают дорожные предупреждающие знаки "Железнодорожный переезд без шлагбаума" на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах - на расстоянии от 50 до 100 м от крайнего рельса и другие дорожные знаки в соответствии с Правилами.

- Дорожная разметка автомобильной дороги в районе железнодорожного переезда должна соответствовать ГОСТ Р 51256.

- На автомобильных дорогах перед железнодорожными переездами, оборудованными переездной сигнализацией, устанавливают переездные светофоры. Требования к переездным светофорам устанавливает владелец железнодорожной инфраструктурой.

Переездные светофоры устанавливают с правой стороны по направлению движения транспортных средств.

Переездные светофоры могут дополняться бело-лунным мигающим сигналом (огнем). Красные мигающие сигналы (огни) переездных светофоров дополняют звуковой сигнализацией.

Дорожная разметка и дорожные ограждения должны соответствовать ГОСТ Р 51256.

Главный инженер

Солтус А.С.

Тел.: 8 912 686 84 97

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на пересечение железнодорожными путями «Подъездной путь к ООО «Южноуральский завод металлоконструкций «Металлинвест» автомобильной дороги по улице Заводская в г. Южноуральске.

№ 01-07х

от 16.04.2020г.

Основание для выдачи: письмо АО «Уральский капитал» б/н от 14.04.2020 г.

1. Местоположение пересечения: 74:0 20 9001:298 установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: область Челябинская, город Южноуральск, ул. Строителей, 1.

2. Основные параметры пересекаемой улицы (дороги):

- Категория улицы Заводская (по СП 42.13330.2016) соответствует «улицы и дороги в производственных зонах»,

- ширина полосы движения – 3,5м,

- количество полос – 2

3. Категорию железнодорожного переезда принять в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31.07.2015 г. № 237 для интенсивности движения транспортных средств (суммарная в двух направлениях) автотранспорта в сутки по ул. Заводской не более 3000.

4. Пересечение железнодорожных путей необщего пользования с автомобильной дорогой по ул. Заводская выполнить в соответствии требованиями статьи 21 Федерального закона от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ, а также в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 № 286, 1.

5. Пересечение выполнить в одном уровне.

6. Конструктивные элементы, пересечения железнодорожного пути с автомобильной дорогой должны соответствовать «Условиям эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015г. № 237.

7. Железнодорожный переезд должен быть оборудован устройствами, извещающими водителей о приближении подвижного состава, устройствами ограждения переездов, иметь электрическое освещение, типовой настил и подъезды, огражденные направляющими столбиками.

7.1. При выборе конструкции настила, предпочтение отдавать настилам из резинокордовых или резиножелезобетонных плит.

7.2. Оборудовать железнодорожный переезд горизонтально-поворотными шлагбаумами, перекрывающими проезжую часть. Шлагбаумы установить на обочине автомобильной дороги с обеих сторон железнодорожного переезда, высотой не более 1,0 – 1,25м над поверхностью проезжей части.

7.3. Направляющие столбики установить на расстоянии не менее 0,75м от края проезжей части с обеих сторон переезда на участке 2,5 – 16м от края рельса, расстояние между столбиками – 1,5м.

7.4. На подходах, со стороны автомобильной дороги, железнодорожный переезд должен быть оборудован дорожными знаками 1.1, 1.3.1, 1.41 – 1.4.6 и другими средствами организации дорожного движения, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

7.5. Стационарное освещение выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54305-2011 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.

- максимальная горизонтальная освещенность $E_{\max}=20$ лк.

- средняя горизонтальная освещенность $E_{ср}=8$ лк,
- коэффициент равномерности освещенности $K_{р0}=5$.

8. Нормы обеспеченности видимости поезда, приближающегося к переезду, должны соответствовать требованиям п. 2.3 «Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России» (утв. МПС РФ 29.06.1998 г. ЦП-566) и СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

9. Обустройство железнодорожного переезда должно соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Правилам ДД РФ, ГОСТ 23457-84 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы».

10. Электроснабжение устройств переездной сигнализации должно в соответствии с п. 3.15 «Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России» (утв. МПС РФ 29.06.98 г. ЦП-566) иметь резервное электропитание от аккумуляторов с длительностью непрерывной работы не менее 8 часов.

11. Проектную документацию и результаты инженерных изысканий на устройство железнодорожного переезда предоставить на согласование в администрацию Южноуральского городского округа.

12. Строительно-монтажные работы выполнять на основании согласованной проектной документации.

13. До начала производства работ направить схему организации движения на период производства работ в администрацию Южноуральского городского округа, а также в ГИБДД МО МВД России «Южноуральский».

14. Техусловия выданы для проектирования сроком на 1 (один) год.

Заместитель Главы городского округа
по строительству и городскому хозяйству



С.Б. Клипа