

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги».

1. **Основание для проектирования** - Государственная программа «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения
2. **Цели и задачи разработки проекта** - разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, их частей, с учетом передового мирового опыта применения инновационных технологий и материалов.
3. **Заказчик** -
4. **Исполнитель** - определяется по результатам размещения заказа.
5. **Статус работы** - Государственный заказ
6. **Стадийность проектирования** - Проектная документация
7. **Источник финансирования** -
8. **Исходные данные**
 - 8.1. Начало и конец проектируемого участка:
Начало и конец проектируемого участка: границы работ уточнить проектом.
 - 8.2. Срок капитального ремонта
Ориентировочный срок начала капитального ремонта - 2021г.
Ориентировочный срок окончания капитального ремонта — в соответствии с линейным календарным графиком.
 - 8.3. Исходно-разрешительная и правоустанавливающая документация на земельные участки дороги.

9. Основные технические параметры:

Технические параметры	Значение
Категория автомобильной дороги	IV
Класс автомобильной дороги	Дорога обычного типа
Строительная длина, км	5,0 (уточнить проектом)
Расчетная скорость, км/ч.	60
Число полос движения, шт.	2
Ширина земляного полотна, м.	10,0
Ширина проезжей части, м.	6,0
Ширина обочин, м	2,0
Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5
Тип дорожной одежды, вид покрытия	Облегченный, асфальтобетон
Расчетные нагрузки	
- для дорожной одежды	A10
- для искусственных сооружений	A14, H14
Ограждение на автодороге	ГОСТ Р 52289-2004
Ориентировочный объем инвестиций (в соответствии с	114,108

10. Требования к выполнению проектно-изыскательских работ

- 10.1. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*", СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы", СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89*" "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" и других действующих нормативно-технических документов.
- 10.2. Выполнить сбор недостающих исходных данных для проектирования. Получение технических условий и согласований, необходимых при проектировании выполняется проектной организацией.
- 10.3. Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые, инженерно-геодезические, инженерно-геологические, гидрометрические, экологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проекту.
- 10.4. Провести оценку технического и транспортно-эксплуатационного состояния существующей автомобильной дороги, рассмотреть возможные варианты капитального ремонта трассы автомобильной дороги с использованием существующего направления трассы, определить объемы работ, уточнить продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги.
- 10.5. Применять прогрессивные методы проектирования, рассмотреть целесообразность применения инновационных материалов, передовых строительных технологий и архитектурных решений. Применять технические решения, минимизирующие воздействия на окружающую среду.
- 10.6. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проекта Заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы вносить в проект изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию и законодательству РФ и.

11. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной

- 11.1. Состав проектной документации согласовать с Заказчиком и принять с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87.
- 11.2. В проекте представить:
 - организацию дорожного движения;
 - организацию работ по содержанию автомобильной дороги;
 - внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов, в соответствии с п. 10 данного задания;
 - мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций (технические условия разработать и согласовать с органами МЧС, а также Заказчиком или ограничиться справкой об отсутствии необходимости разработки раздела);
 - требования к оснащению объектов инженерно-техническими средствами охраны и оповещения (при необходимости);
 - организация и выполнение работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства (при необходимости).
- 11.3. В составе проекта представить предложения по:
 - использованию сырьевой базы региона проектируемой дороги;
 - передаче иным организациям после оформления актов ввода в эксплуатацию (или прочих документов, подтверждающих завершение реконструкции) вновь построенных объектов

регионального имущества, которые не относятся к неотъемлемой технологической части автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

- 11.4. Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004 с обязательным применением сметных нормативов, внесенных в федеральный реестр сметных нормативов. Сметную стоимость капитального ремонта определить базисно-индексным методом с применением ФЕР на строительные работы, с переводом в текущий уровень цен (при определении стоимости объекта, использовать сметно-нормативную базу, действующую на момент сдачи проектной документации Заказчику).
- 11.5. Раздел 1 «Пояснительная записка» дополнить материалом согласования с Федеральным агентством по рыболовству или его территориальным органом.
- 11.6. Для разработки и обоснования проектных решений должны быть использованы технические документы и результаты научно-исследовательских разработок, не противоречащие законодательству Российской Федерации.
- 11.7. Привести основные технико-экономические показатели объекта.
- 11.8. Все технические решения проекта должны отвечать принципам экономической эффективности, с учетом требований статьи 34 бюджетного кодекса РФ.
- 11.9. Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.
- 11.10. Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».
- 11.11. Проектную документацию выделить отдельными томами (книгами, сшивами) в составе разработанной проектно-сметной документации.
- 12. Дополнительные требования**
 - 12.1. Программу изысканий представить Заказчику для согласования.
 - 12.2. В полном объеме учесть положения СП 116.13330.2012 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения.
 - 12.3. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений СП 47.13330.2016, а также:
 - по инженерно-геодезическим изысканиям - СП 11-104-97;
 - по инженерно-геологическим изысканиям - СП 11-105-97, части 1-4;
 - по инженерно-гидрометрическим изысканиям - СП 11-103-97;
 - 12.4. При выполнении инженерно-геодезических изысканий следует устанавливать не менее 2-х пунктов ГРО на 1 км трассы и репера у искусственных сооружений. Обеспечить возможность определения с опорных точек планово-высотного обоснования плановых точек начала трассы, конца трассы, нулевые отметки, вершины углов, осей ИССО, точек пересечения ИССО с осью трассы.
 - 12.5. Система высот - Балтийская 1977г.
 - 12.6. Бурение скважин и отбор монолитов осуществить с участием представителя заказчика и подтвердить соответствующим актом.
 - 12.7. Продолжительность капитального ремонта - принять на основе проекта организации строительства с учетом п.8 и п. 10 задания.
 - 12.8. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.
 - 12.9. При разработке сметной документации включить затраты на:

- авторский надзор;
 - строительный контроль;
 - разработку мероприятий по обеспечении сохранности объектов культурного наследия с комплексов мероприятий по сохранению памятников археологии, а также затраты на проведение данных мероприятий (при необходимости);
 - проведение работ по приемочной диагностике;
- 12.10. План дороги выполнить в масштабе 1:2000 (на сложные и застроенные участки представить планы в масштабе основной 1:500, допускаемый 1:1000).
- 12.11. В разделе 1 "Пояснительная записка" отдельным пунктом представить подробные требования к используемым дорожно-строительным материалам и конструкциям со ссылкой на соответствующие нормативные документы.
- 13. Требования к сдаче проектной документации заказчику**
- 13.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
- 13.2. До представления на гос. экспертизу 1 экземпляр проекта передать официальным письмом на проверку принятых проектных решений Заказчику.
- 13.1. Технические отчеты инженерных изысканий, проектная документация передается Заказчику в книгах в 4-х экземплярах и на электронном носителе (бумажная и электронная версии должны быть абсолютно идентичны, электронная версия должна быть структурирована в соответствии с бумажным носителем). На электронном носителе документация должна быть представлена в формате рдГ в разрезе томов проектной документации. Размер рдГ файлов не должен превышать 50МВ. Сметная документация должна быть представлена в формате x1\$ и в формате согласованного программного комплекса.
- 13.2. Начало оказания услуг - с момента заключения контракта; окончание через 150 календарных дней.

Капитальный ремонт автомобильной дороги			
Исходные данные		Показатели	
Протяженность, X		5	
Категория дороги		4	
Число полос движения		2	
Категория сложности проектирования		2	
Продолжительность проектирования, мес.		5	
Начальный месяц проектирования, (1-12)		2	
Код вида строительства	[Строительство ▼	1	
Стадия, Кі	Инженерный проект ▼	1	
Факторы усложняющие проектирование	K_2 сейсмичность до 8 баллов ▼	0,2	
Факторы учитывающие продолжительность проектирования	K_7	-0,00625	
Влияние экономического состояния района на цену проектирования	K_8		
Высокоразвитое, расстояние до 25 км от города с населением 0,5-1 млн. человек	▼	0	
Коэффициент перевода категории (для дорог IV и V кат.)		0,27	