



АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕТРОЗАВОДСК»

(АО «Газпром газораспределение Петрозаводск»)

УТВЕРЖДАЮ

**Заместитель генерального директора –
главный инженер**

**АО «Газпром газораспределение
Петрозаводск»**

С.В. Петрушенков



« 21 » 09 2019г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

на вынос/защиту существующей сети газораспределения/газопотребления
при проектировании объекта
«Реконструкция ул. Хейконена в г. Петрозаводске»

1. Обеспечить сохранность газопровода и сооружений на нем (контрольных трубок, коверов, контрольно – измерительных пунктов, колодцев крановых узлов);
2. В месте пересечения существующим газопроводом среднего давления Дн=160 мм ул. Хейконена в полиэтиленовом футляре Дн=315 мм предусмотреть наращивание длины существующего футляра во исполнение п 5.5.3 СП 62.13330.2011* «Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002 (с Изменениями № 1, 2)». При этом выполнить обустройство защитного ковра существующей контрольной трубки на футляре в проектируемом тротуаре автомобильной дороги и защитного ковра контрольной трубки, монтируемой на наращённом участке футляра. Технические решения по наращиванию футляра выделить в отдельный том проекта и согласовать с АО «Газпром газораспределение Петрозаводск»;
3. Проектные и фактические отметки глубины заложения до верха трубы газопровода и футляра проектом принять не менее существующих;

3. При производстве работ обеспечить соблюдение охранной зоны действующего газопровода согласно Правил охраны газораспределительных сетей № 878 от 20 ноября 2000 года;

4. За 5 суток до начала производства строительно-монтажных работ получить письменное разрешение АО «Газпром газораспределение Петрозаводск» на производство работ в охранной зоне действующего газопровода установленной формы;

5. После выполнения работ обеспечить предоставление в АО «Газпром газораспределение Петрозаводск» исполнительно-геодезической съемки, выполненной в масштабе 1:500, 50-ти метровой зоны вокруг места пересечения газопроводом автомобильной дороги.

Разработал: Инженер



А.Ю. Михайлов

Согласовано: Начальник ПТО

Е.О. Воронин

(8142) 53-26-96