
Государственное казенное учреждение
Ленинградской области
«Управление автомобильных
дорог Ленинградской области»
(ГКУ «Ленавтодор»)

ИНН 4716021880 КПП 471601001
190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16
тел. 251-02-35 disp@ленавтодор.рф

16.01.2020 14-1853/2019-0-1

Уважаемый Владимир Леонидович!

Рассмотрев Ваше обращение от 23.12.2019 № б/н (вх. от 23.12.2019 № 14-1853/2019) ГКУ «Ленавтодор» направляет согласие, содержащее технические требования и условия, на строительство временного примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Мяглово – автодорога «Кола» III технической категории на км 3+290 (справа) в целях обеспечения доступа к территории жилой застройки посредством земельного участка с кадастровым номером 47:07:1047005:588, расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, д. Хапо-Ое.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1. Технические условия не являются разрешением на производство работ;
2. Разработать и предоставить на согласование в ГКУ «Ленавтодор» проектную документацию в бумажном виде и на электронном носителе (USB носителе) в формате *.pdf и *.dwg с выпиской из реестра СРО (срок действия выписки – 1 месяц с даты ее выдачи);
3. В проектной документации представить технико-экономические характеристики проектируемой территории для обоснования интенсивности дорожного движения на проектируемом примыкании;
4. Тип и обустройство примыканий к автомобильной дороге общего пользования регионального значения должны быть обоснованы в пояснительной записке данными о составе и интенсивности движения транспортного потока, въезжающего (выезжающего) на примыканиях въезжающего (выезжающего) на примыкания, в том числе с учетом 20-летней перспективы, в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012;
5. В проекте предусмотреть устройство покрытия примыкания в пределах радиусов закруглений по типу основной дороги и на всем протяжении подъезда;
6. В проекте предусмотреть мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании в соответствии с п.п. 6.16, 6.17 СП 34.13330.2012;

7. Радиус кривых при сопряжении дороги общего пользования с проектируемым примыканием принять в соответствии с п.6.15 СП 34.13330.2012;
8. Предусмотреть устройство переходно-скоростных полос на примыкании в соответствии с СП 34.13330.2012 с обустройством полосы накопления для левого поворота;
9. Крутизну откоса насыпи участка дороги на протяжении обустраиваемого примыкания принять в соответствии с СП 34.13330.2012;
10. Предусмотреть устройство искусственного наружного освещения примыкания;
11. В проекте предусмотреть устройство покрытия примыкания в пределах радиусов закруглений и на протяжении подъезда по типу основной дороги;
12. Система водоотвода от основной дороги не должна быть нарушена. При необходимости предусмотреть устройство водопропускных труб;
13. Предусмотреть обустройство пешеходных переходов, оборудованных искусственным наружным освещением. Обустроить пешеходные подходы к ним;
14. Предусмотреть установку искусственных дорожных неровностей перед пешеходными переходами, а также сопутствующей дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»;
15. Предусмотреть обустройство пешеходной дорожки до существующих автобусных остановок;
16. В проекте предусмотреть разработку проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на постоянную дислокацию, включив в него необходимые технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, предусмотренные нормативами и стандартами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, увязав ее с существующей организацией движения на участке дороги. Для последующей возможности внесения изменений в действующий проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Мяглово – автодорога «Кола», ПОДД должен быть выполнен в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480;
17. Предусмотреть установку дорожных знаков, изготовленных с использованием световозвращающей плёнки типа Б или В;
18. Горизонтальную дорожную разметку предусмотреть из износостойких материалов, обеспечивающих ее круглогодичную читаемость;
19. В проектную документацию по строительству примыкания включить раздел по разграничению балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности примыканий;
20. Разработать и отразить в проектной документации мероприятия по предотвращению образования трещин асфальтобетонного покрытия в районе примыкания к существующему покрытию автомобильной дороги;
21. Разработать проект организации дорожного движения на период производства работ по строительству примыкания;

22. В соответствии с приказом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 29.12.2018 № 32/18 «Об утверждении перечней органов и организаций, участвующих в согласованиях комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу; проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков» проект организации дорожного движения согласовать в УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и представить на согласование в ГКУ «Ленавтодор»;
23. Посредством проектируемого примыкания предусмотреть обеспечение проезда к территории смежных земельных участков под жилую застройку;
24. Работы по строительству примыкания производить без закрытия дорожного движения по автомобильной дороге;
25. Получить разрешение ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ;
26. Производство работ производить только после согласования проектной документации и получения разрешения, в противном случае будут применены административно штрафные санкции в соответствии со ст. 11.21 и ст. 12.33 Кодекса РФ об административных правонарушениях;
27. В случаях, установленных п. 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.10.2004 № 190-ФЗ, направить проектную документацию в экспертизу, представить положительное заключение экспертизы в ГКУ «Ленавтодор»;
28. На период действия Технических условий, в том числе на период производства работ, и в целях дальнейшей эксплуатации примыканий, необходимо обеспечить надзор со стороны специалистов отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор» и организации, осуществляющей содержание автомобильной дороги, за соблюдением Технических условий, а также за состоянием автомобильной дороги на участке примыкания;
29. Информация об организации, проводящей строительные работы (наименование организации, телефон, руководитель) должна быть отражена на информационном щите;
30. Проектирование, строительство, ремонт и эксплуатация примыкания и всех элементов его обустройства должна выполняться специализированная организация, имеющая соответствующий допуск саморегулируемой организации на выполнение указанных работ;
31. По окончании строительства в пределах полосы отвода провести рекультивацию земель с восстановлением обочин, откосов насыпи и водоотвода региональной автомобильной дороги с восстановлением растительного слоя в местах проведения работ. Работы по рекультивации должны быть отражены в проекте;
32. При сдаче примыкания в эксплуатацию, в состав приёмочной комиссии включить специалиста отдела технического надзора за состоянием

- автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор» и уполномоченного представителя организации, осуществляющей содержание автомобильной дороги;
33. По окончании работ предоставить в ГКУ «Ленавтодор» копии исполнительной документации (в том числе в электронном виде);
 34. Формирование границ земельного участка для размещения подъездной автомобильной дороги выполнить с учетом границ полосы отвода автомобильной дороги общего пользования. Акт согласования местоположения границ испрашиваемого земельного участка (проект межевого плана) представить для согласования в Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области с подтверждением расстояний от оси дороги до характерных точек (межевых знаков) земельного участка;
 35. После окончания строительства внести в проект организации дорожного движения на участок автодороги регионального значения соответствующие изменения в электронном (формат *.dwg) и бумажном (формат А3) в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480, а также в технический паспорт автомобильной дороги;
 36. После окончания производства работ по строительству примыкания составить акт балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности (разграничение полномочий) в отношении участка примыкания;
 37. В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» получить разрешение на строительство примыкания к автомобильной дороге, выдаваемого в случаях, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации;
 38. В случаях, предусмотренных действующим законодательством, оформить сервитут под примыканием, размещённым в границах полосы отвода автомобильной дороги «Мяглово – автодорога «Кола»;
 39. Все необходимые мероприятия по дальнейшему содержанию и обслуживанию примыкания и элементов его обустройства осуществляются за счёт собственных средств заказчика работ;
 40. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнения других установленных техническим регламентом требований, несут лица, в интересах которых осуществлялось строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий;
 41. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора и ГКУ «Ленавтодор», обязаны прекратить осуществление

строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведённых сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований ГКУ «Ленавтодор» выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

42. ГКУ «Ленавтодор» осуществляет оперативный контроль над соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих строительство и реконструкцию съездов на автомобильную дорогу общего пользования, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль над их исполнением;
43. Срок действия Технических условий – 1 год. В течение срока действия необходимо выполнить все мероприятия, предусмотренные Техническими условиями, в противном случае Технические условия не являются выполненными;
44. Запрос о продлении срока действия Технических условий направляется в адрес ГКУ «Ленавтодор» не позднее 30 дней до истечения срока действия Технических условий. При отсутствии такого продления лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий;
45. Для продления Технических условий необходимо подтвердить право пользования земельным участком на основании актуального правоустанавливающего документа на земельный участок;
46. Технические условия считаются выполненными с момента выдачи документа, подтверждающего выполнение технических условий, на основании которого ГКУ «Ленавтодор» разрешает эксплуатацию построенного примыкания;
47. В случае начала реализации строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения согласно утвержденному генеральному плану Колтушского сельского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области с обустройством примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Мяглово – автодорога «Кола», эксплуатация данного временного примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения прекращается. В указанном случае выезд с территории жилой застройки следует осуществлять согласно градостроительной документации с помощью автомобильной дороги общего пользования местного значения.

**Заместитель директора
учреждения**



И.В. Банников