

ФКУ «Центравтомагистраль» согласовывает реконструкцию существующих примыканий автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее – ФАД) М-5 «Урал» на км 23+330 (слева), 23+380 (слева) и 23+450 (слева) от территории земельных участков с кадастровыми номерами 50:22:0040402:1, 50:22:0040402:35, 50:22:0040404:97, 50:22:0040404:8390 и 50:22:0040404:8392, расположенных по адресу: Московская область, Люберецкий район, рп. Томилино, Новорязанское шоссе 23 км, при выполнении следующих технических требований и условий:

1. Проектирование объекта осуществлять в соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52399-2005, ГОСТ 33475-2015, ГОСТ Р 52289-2004, СП 34.13330.2012, СП 52.13330.2016, СП 78.13330.2012, ВСН 25-86, ОДМ 218.6.2019-2016, Рекомендациями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах и другими нормативно-техническими документами в части касающейся видов работ. Учесть проектную документацию объекта по титулу: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 19 – км 28+000, Московская область», разработанную ООО «Интердорпроект», с обязательной увязкой технических решений (уточнения границ смещения полосы отвода автомобильной дороги, объемы и сроки выполнения работ и т.п.) с проектом реконструкции ФАД.

2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта и требуемого уровня безопасности дорожного движения на данном участке ФАД предусмотреть реконструкцию существующих примыканий к ФАД М-5 «Урал» на км 23+330 (слева), 23+380 (слева) и 23+450 (слева) с их обустройством в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* и обустройством их искусственным

освещением в соответствии с СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение». Устройство новых примыканий (съездов, выездов, подъездов и пр.) недопустимо.

Учесть, что в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов проводятся работы по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 19 - км 28+000, Московская область».

3. Радиус кривых при сопряжении федеральной автодороги в месте примыканий принять согласно СП 34.13330.2012. Ширину проезжей части примыканий принять не менее 5,0 метров.

4. Разработать систему отведения и отчистки поверхностных сточных вод (дождевых и талых) в соответствии со СП 32.13330.2012. Исключить возможность выхода поверхностных сточных вод на проезжую часть федеральной автомобильной дороги.

5. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть устройство водопропускных труб (с оголовками), увязав с существующей системой водоотвода от дороги. Диаметр труб принять расчетом, основываясь на гидравлических характеристиках водосбора (расчет представить в проекте), но не менее 0,8 метров. Руководствоваться положениями СП 46.13330.2012, СП 63.13330.2012.

6. На обустраиваемом участке ФАД крутизна откосов насыпи должна быть принята в соответствии с требованиями СНиП и быть не менее чем 1:4, а в случае невозможности устройства заданного заложения (обосновать) предусмотреть проектом мероприятия по укреплению откосов и установке металлического ограждения барьерного типа по ГОСТ 33128-2012.

7. Конструкция дорожной одежды примыканий в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной и однотипной с основной дорогой.

8. Выполнить освещение объекта в соответствии с требованиями СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение». Установить опоры освещения в соответствии с типовыми опорами, принятыми к установке на данном участке автодороги.

9. Разработать мероприятия по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта. По окончании работ выполнить рекультивацию земель, затронутых строительством.

10. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

11. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьерного ограждения. Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 52290-2004.

12. Разработать порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ согласно план-графика. Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасность движения на федеральной автодороге в соответствии с установленными нормами и требованиями, в том числе с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

К производству работ приступать только после согласования «Схемы организации дорожного движения на время проведения строительных работ» с Учреждением и передачи уведомления о месте и сроках проведения работ, а также утвержденной схемы, в подразделение Госавтоинспекции.

13. Разработать схемы организации дорожного движения на период эксплуатации объекта.

14. Выполнить установку дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерного ограждения и нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

15. Технические решения по реконструкции существующих примыканий предварительно, до момента утверждения проектной документации, согласовать с ФКУ «Центравтомагистраль» на предмет увязки с проектом реконструкции ФАД.

16. Проектная документация подлежит государственной экспертизе в соответствии со статьёй 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

17. Оформить земельные отношения в части предоставления земельного участка под размещение примыканий и переходно-скоростных полос в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с требованиями Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Гражданского кодекса и Земельного кодекса.

18. К производству работ по реконструкции примыканий в полосе отвода ФАД приступать только после получения в ФКУ «Центравтомагистраль» разрешения на строительство.

19. Запрещается занимать земполотно основной дороги строительной техникой, механизмами, материалами, вне зоны производства работ.

20. При сдаче объекта в эксплуатацию получить в ФКУ «Центравтомагистраль» разрешение на ввод объекта (реконструированных примыканий в полосе отвода ФАД) в эксплуатацию.

21. Предусмотреть выделение денежных средств на ремонт и содержание реконструированных примыканий, переходно-скоростных полос и элементов обустройства в границах полосы отвода федеральной автодороги.

22. В случае необходимости: при реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги, и в случае изменений в законодательстве РФ, правилах, стандартах, технических нормах и других нормативных документах -, осуществить

ликвидацию или перенос объектов за счет собственных средств в установленные сроки, без компенсации затрат, связанных со строительством.

23. В случае если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических требований и условий, ФКУ «Центравтомагистраль» оставляет за собой право отозвать выданное согласование на реконструкцию существующих примыканий ФАД М-5 «Урал» до устранения заявителем выявленных нарушений.

24. При невыполнении данных технических требований и условий ФКУ «Центравтомагистраль» оставляет за собой право выполнить работы по ликвидации примыканий, с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

25. Данные технические требования и условия даны только для проектирования, и не дают право на начало строительных работ.

26. Срок действия технических требований и условий в части, касающейся проектирования - 24 месяца без права продления, по остальным пунктам - на период эксплуатации объекта.

27. При завершении срока действия технических требований и условий, их действие прекращается без уведомления заказчика, вплоть до аннулирования. При этом, затраты заказчика, связанные с подготовительными и проектными работами, не возмещаются.

28. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра настоящих технических требований и условий, изменения в них могут быть внесены по обоснованиям, согласованным с ФКУ «Центравтомагистраль».