

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Общие данные

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения опор	
3	Схема расположения балок	
4	Схема расположения прогонов, спецификация металлопроката	
5	Сечение по оси А	
6	Фрагмент 1, Фрагмент плана навеса, Разрез 1-1, Узлы 1...4	

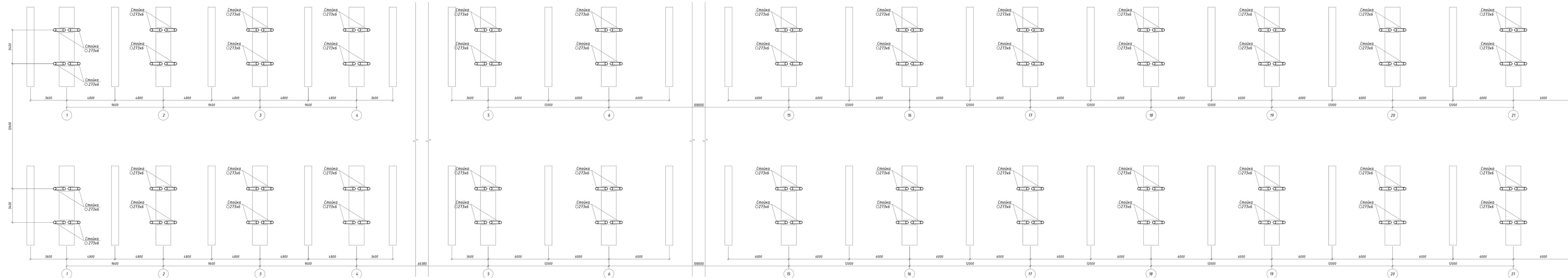
Рабочие чертежи соответствуют заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования.

- За условную отметку 0,000 принят уровень чистого подземного вестибюля, что соответствует абсолютной отметке 196,10 на генплане.
- Нагрузки приняты по СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия". Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85:
 - расчетное значение веса снегового покрова для III снегового района $S = 180 \text{ кг/м}^2$;
 - нормативное значение ветрового давления для II ветрового района $W_0 = 30 \text{ кг/м}^2$.
- Согласно СП 131.13330.2012 "Строительная климатология". Актуализированная редакция СНиП 23-01-99;
 - расчетная температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 35;
 - расчетная температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 – минус 29;
 - зона влажности – нормальная;
 - климатический подрайон – II В.
- Технические регламенты и нормативные документы, в соответствии с требованиями которых разработана рабочая документация:
 - Федеральный закон 123-ФЗ Технический регламент о требованиях пожарной безопасности;
 - Федеральный закон 384-ФЗ Технический регламент о безопасности зданий и сооружений;
 - ГОСТ Р 6.30-2003 Унифицированные системы документации. Унифицированная система организационно-распорядительной документации. Требования к оформлению документов;
 - СП 28.13330.2012 Защита строительных конструкций от коррозии;
 - СП 20.13330.2011 Нагрузки и воздействия;
 - ГОСТ 5781-82* Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций;
 - СП 4.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям;
 - СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции;
 - СП 22.13330.2011 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*;
 - СП 45.13330.2012 Земляные сооружения, основания и фундаменты;
 - ГОСТ 27751-88 Надежность строительных конструкций и оснований;
 - ГОСТ 25100-95 Грунты. Классификация;
 - ГОСТ 21.1101-2009 СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации;
 - СП 131.13330.2012 Строительная климатология;
 - СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда;
 - СП 51.13330.2011 Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003;
 - СНиП 52-01-2003 Бетонные и железобетонные конструкции;
 - СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.
- Все работы выполнять в соответствии с требованиями СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда.
- Все работы по подготовке площадки строительства, а также по устройству фундаментов как правило следует производить в летний период времени. В случае выполнения работ в зимнее время необходимо предусматривать мероприятия по ведению работ в зимний период.
- Все поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазать битумно-полимерной мастикой "Славянка" за 2 раза.
- Грунты основания должны быть защищены от увлажнения поверхностными водами, а также от промерзания в период строительства в зимнее время. Устройство фундаментов на мерзлый грунт не допускается.
- Обратную засыпку производить непучинистым грунтом без включения строительного мусора и органических примесей. Грунты засыпки тщательно трамбовать слоями не более 200 мм до коэффициента уплотнения K_{com} не менее 0.95.
- Устройство основания производить согласно СП 45.13330.2017 "Земляные сооружения, основания и фундаменты". Производство бетонных и арматурных работ выполнять согласно СП 70.13330.2012 "Несущие и ограждающие конструкции", СП 48.13330.2011 "Организация строительства", СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве".

889-4.1-ИЛОЗ.7-КМ

Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная – Апрелька
Этап I. Ст. Солнечная (вкл.)-ст. Лесной Горюдок (вкл.)

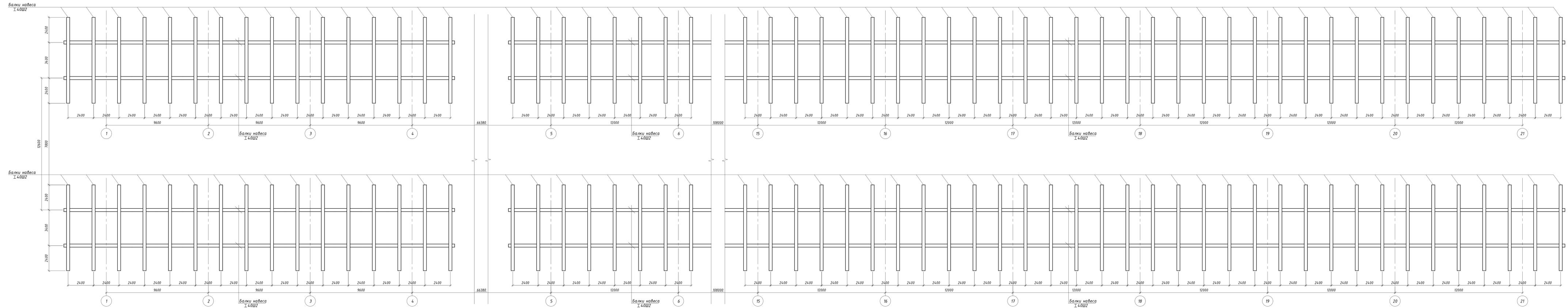
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Навесы над пассажирскими платформами о.п. Переделькино	Стадия	Лист	Листов			
Разработ.		Данилюк			05.2018					Р	1	6
Проверил		Сальников			05.2018							
Н.контр.		Семёнова			05.2018							
ГИП		Спасидухов			05.2018							
Общие данные												



Данный лист смотреть совместно с листом 5.

889-4.1-ИЛОЗ.7-КМ					
Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для развития пригородного пассажирского движения. Строительство II очереди пути на участке Солнечно - Алаевка. Эшел. I ст. Солнечно-Вост. ст. Лосово-Город. Вост.					
Изм.	Кол.	Лист	Изд.	Подпись	Дата
Разработ.	Данилюк				05.2018
Проектиров.	Сальников				05.2018
Инженер.	Семёнова				05.2018
ГИП	Спасокухов				05.2018
Навесы над пассажирскими платформами о.п. Переделкино					Страница
Схема расположения опор					Лист
					2
ПРОИЗВЕДЕНИЕ					Формат А3x6

Схема расположения балок



Данный лист смотреть совместно с листом 5.

889-4.1-ИЛОЗ.7-КМ					
Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для участка пригородного пассажирского обслуживания. Строительство и эксплуатации II класса пути на участке Солонечка - Аиретовка. Эшел. I. Ст. Солонечка (Вкл.ст. Лесной Городок (Вкл.))					
Изм.	Кол.	Лист	ИФак.	Подпись	Дата
Разработ.	Данилиш				05.2018
Проектиров.	Сальников				05.2018
Инженер.	Семёнова				05.2018
ГИП	Спасокухов				05.2018
Навесы над пассажирскими платформами о.п. Переделкино					Стация
Схема расположения балок					Лист
					3
					Листов
					ПРОИЗВЕДЕНИЕ
					Формат А3х6

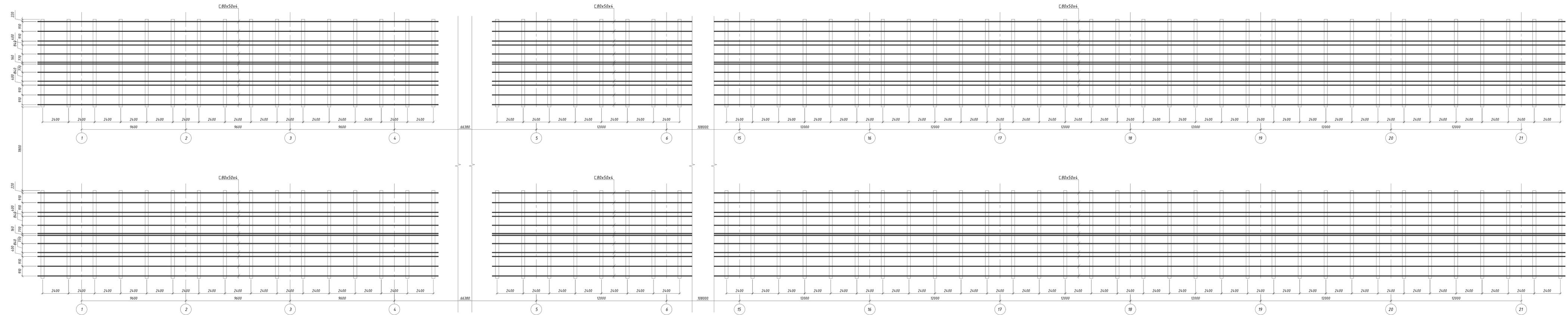


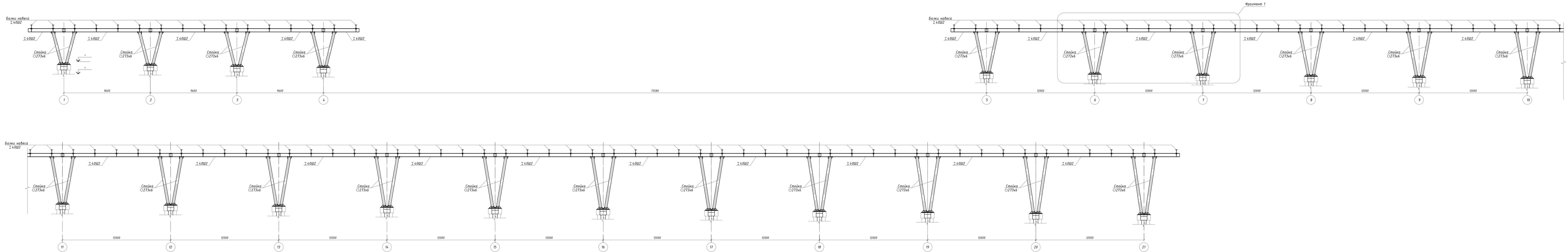
Схема расположения прогонов

Спецификация металлопроката

Наименование профиля ГОСТ, ТУ	Наименование или марка металла ГОСТ, ТУ	Номер или размеры профиля мм	№ п.п.	Масса металла по элементам конструкции, т				Общая масса, т	
				Колонны, стойки	Балки	Горизонтальные, распорки, связи	Прочие		
Трубы стальные бесшовные ГОСТ 8731-74	Ст3пс	273x6	1	34,83				34,83	
				Итого	34,83			34,83	
Всего профиля				34,83				34,83	
				Итого	34,83			34,83	
Двутавры стальные горячекатаные параллельные неравные полки ГОСТ 26020-83	С245	40Ш2	2		287,44			287,44	
				Итого	287,44			287,44	
Всего профиля					287,44			287,44	
				Итого	287,44			287,44	
Профили знутые сварные, квадратные ГОСТ 30245-2003	С245	100x5	3				5,33	5,33	
				Итого				5,33	5,33
Всего профиля							5,33	5,33	
				Итого				5,33	5,33
Швеллеры стальные знутые равнополочные ГОСТ 8278-83	С245	80x50x4	4				29,46	29,46	
				Итого				29,46	29,46
Всего профиля							29,46	29,46	
				Итого				29,46	29,46
Прокат листов горячекатаный ГОСТ 19903-2015	С245	ГОСТ 27772-88		δ=5	5				
				δ=12	6	4,02	2,84		
				δ=16	7	110,82			
				δ=20	8	7,9			
Итого				122,74	2,84		0,18	125,76	
Всего профиля				122,74	2,84		0,18	125,76	
Всего металла				157,57	290,28		34,97	482,82	

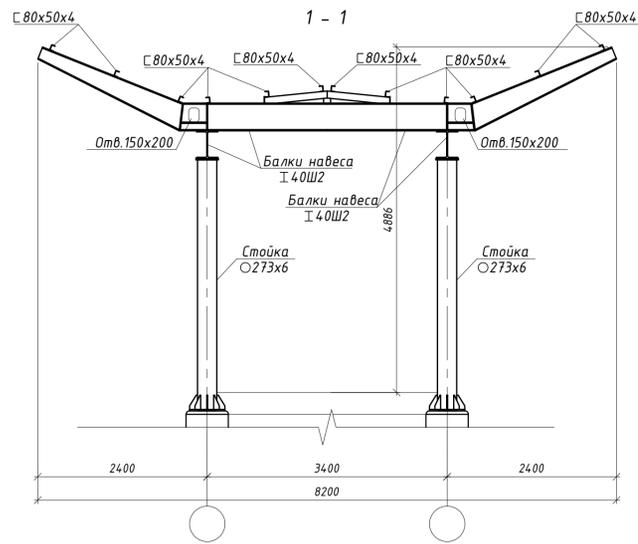
Данный лист смотреть совместно с листом 5.

889-4.1-ИЛОЗ.7-КМ					
Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для участка пригородного пассажирского движения. Строительство и капитальный ремонт пути на участке Солнечно - Алаевский Элемент 1 (с. Солнечно-Восток - Алаевский Бороз). Вкл.					
Изм.	Кол.	Лист	ИЗМ.	Подпись	Дата
Разработ.	Данилюк				05.2018
Проверил	Сальникова				05.2018
Н.контр.	Сальникова				05.2018
ГИП	Спасокубов				05.2018
Навесы над пассажирскими платформами о.п. Переделкино				Стандия	Лист
				Р	4
Схема расположения прогонов, спецификация металлопроката				ПРОИЗВЕДЕНИЕ	
				Формат А3x6	

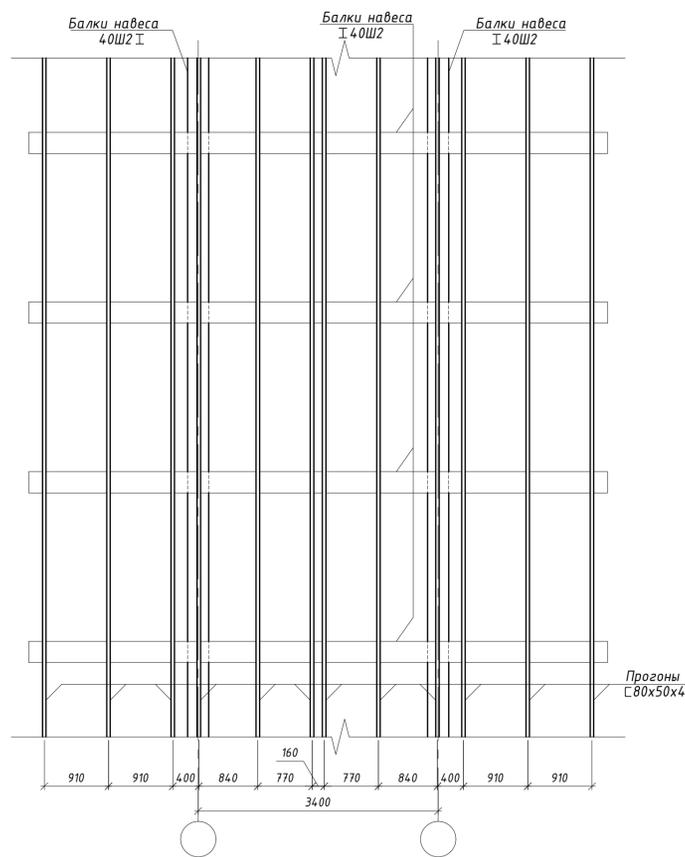
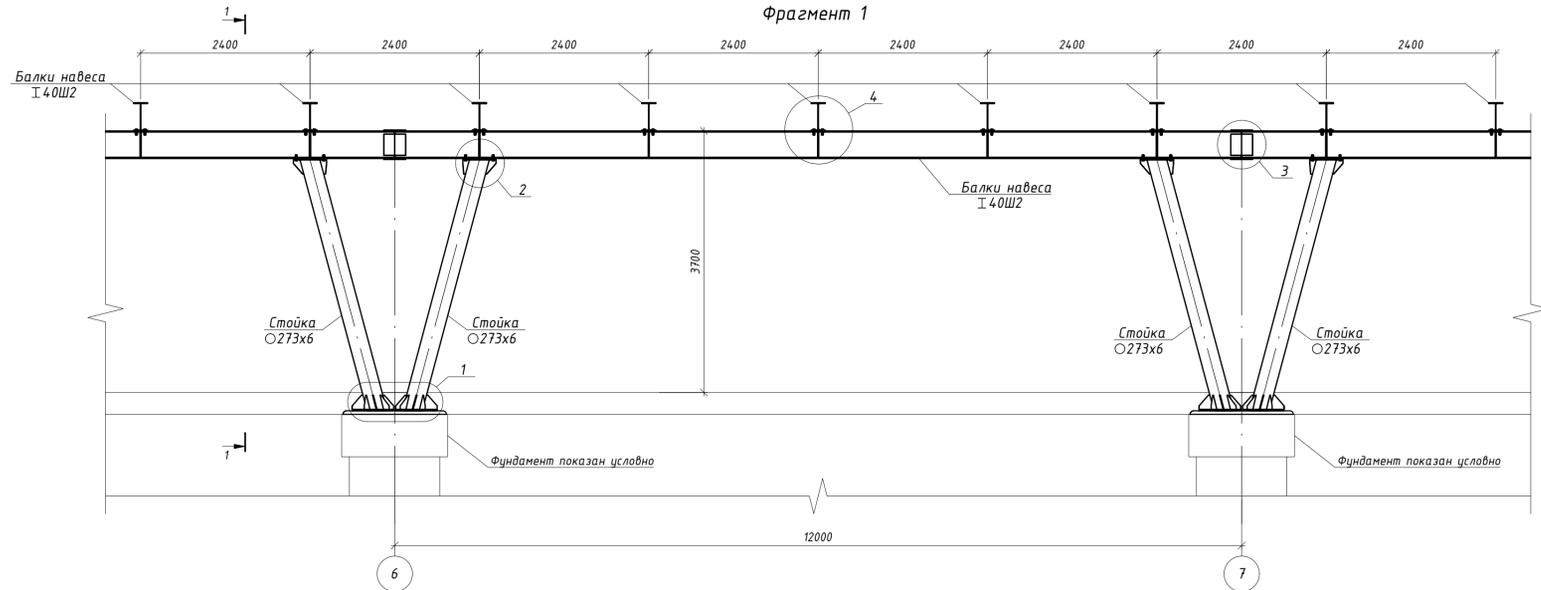


1. Данный лист смотреть совместно с листом 5.
 2. Фрагмент 1 приведен на листе 5.

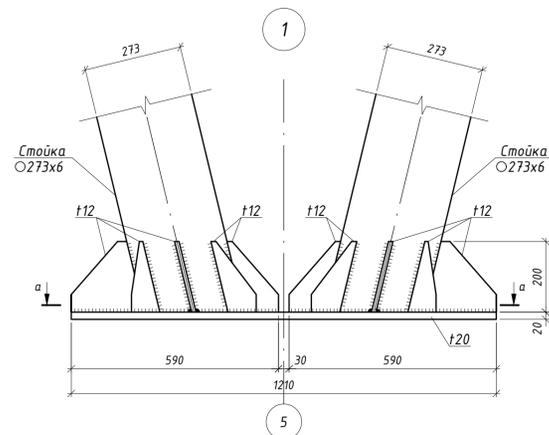
889-4.1-ИЛОЗ.7-КМ					
Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для участка пассажирского пассажирского движения. Строительство II очереди пути на участке Солнечная - Аграревка. Эстакада (Ст. Солнечная Вост.ст. Лесной Горыш. Вост.)					
Изм.	Кол.	Лист	Изд.	Подпись	Дата
Разработ.	Данилюк				05.2018
Проверил	Сальников				05.2018
Инж. контр.	Семёнова				05.2018
ГИП	Спасокухов				05.2018
Навесы над пассажирскими платформами о.п. Переделкино					Стация
Сечение по оси А					Лист
					5
ПРОИЗВЕДЕНИЕ					Формат А3x6



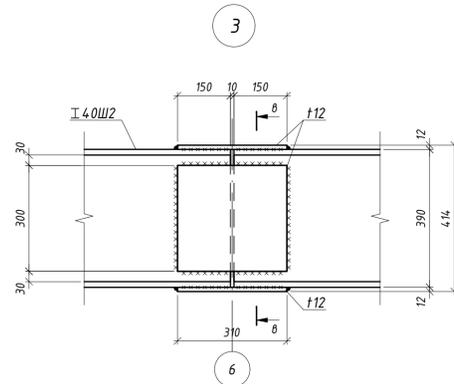
Фрагмент плана навеса
Н1



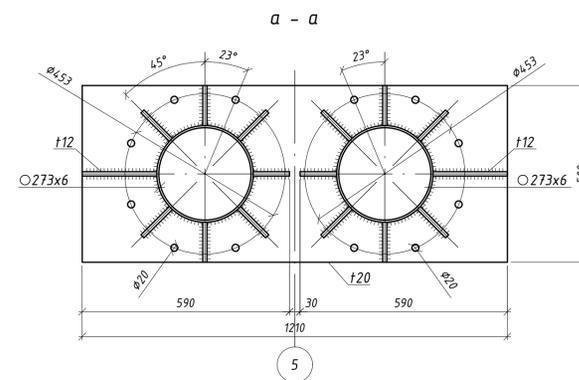
4



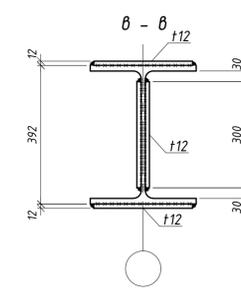
5



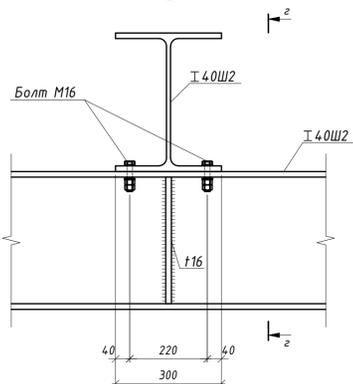
6



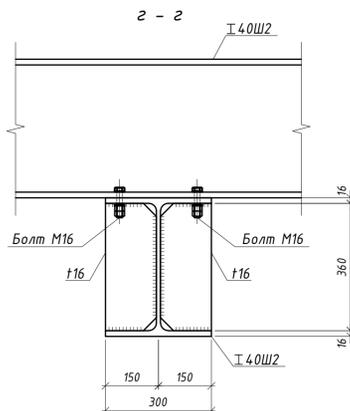
5



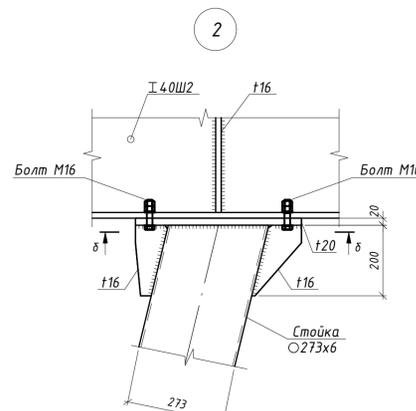
6



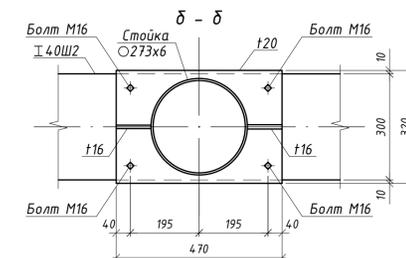
2



2



2



δ - δ

1. Покрытие выполнить профилированного листа по ГОСТ24045-2010 : НС35-1000-0,7.
2. Крепление профилированного настила к несущим конструкциям покрытия рекомендуется выполнять самонарезающими болтами по ОСТ 34-13-016-77 (Куйбышевского завода "Электроцинк", или самонарезающими винтами по ТУ 67-269-79 (Челябинского завода профилированного стального настила). Винты следует устанавливать с уплотнительными шайбами, поставляемыми в комплекте. Профилированный настил, выполняющий функцию горизонтальных связей покрытия и учитываемый в расчете конструкций как диафрагма (диск) жесткости, крепится на всех опорах в каждой волне. Между собой профилированные листы соединяются вдоль гофров комбинированными заклёпками по ГОСТ 34-017-73 или ТУ 67-74-75. Шаг точечных соединений профилированных листов настила между собой в пролете рекомендуется принимать постоянным, но не более 500 мм.
3. Металлические элементы навеса окрашиваются, в заводских условиях, толстослойной покрывной краской на хлоркаучуковой основе "Темахлор-40" в два слоя и общей толщиной 60мкм. Покраска ведётся после предварительного покрытия металлоконструкций антикоррозионным грунтом, "Темацинк 77" толщиной 40 мкм. Для достижения необходимого предела огнестойкости стойки навеса покрываются огнезащитной краской "Уникум" толщиной 2мм по ТУ 2316-027-40366225-01.
4. Все габаритные размеры уточнить по месту.
5. Фрагмент 1 замеркирован на листе 4.

889-4.1-ИЛОЗ.7-КМ				
Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная - Апрелька. Этап I. Ст. Солнечная (вкл.)-ст. Лесной Городок (вкл.)				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Разработ.	Данилюк	05.2018		
Проверил	Сальников	05.2018		
Н.контр.	Семенова	05.2018		
ГИП	Спасибухов	05.2018		
Навесы над пассажирскими платформами о.п. Переделкино			Стадия	Лист
			Р	6
Фрагмент 1, Фрагмент плана навеса, Разрез1-1, Узлы 1..4				