

Морской перегрузочный комплекс (*далее МПК*) Объект МПК, предназначен для перевалки грузов, перевозимых в контейнерах, хранения груженых и порожних контейнеров в краткосрочный период.

Для обеспечения перевалочного процесса МПК должен располагать инфраструктурой, включающей совокупность зданий, сооружений, инженерного оборудования, технических средств и систем, включая технические средства защиты.

Объект расположен на берегу Северного Ледовитого океана в **Арктической зоне РФ** (АЗРФ). Объект – автономный. Завоз груза для обеспечения строительства и функционирования объекта возможен только морем.

Грузооборот на расчетный год ввода терминала в эксплуатацию и на перспективу и его распределение по видам груза, видам транспорта и направлениям перевозок:

2023 г. (год ввода терминала в работу) – 530 тыс. TEU;

2024 г. – 1 700 тыс. TEU;

2025 г. – 3 600 тыс. TEU;

2026 г. и далее – 5 150 тыс. TEU;

Перевозка грузов осуществляется только морским транспортом. Максимальный объем, перевозимый судном – контейнеровозом – 5250 контейнеров.

Судооборот с распределением его по типам судов: - 37 судна контейнеровоза, типа СК – 5000.

Сезонность перевозок по видам транспорта – круглый год, вид транспорта морской;

Расчет оборота склада - неделя

Особые требования к хранению и транспортировке грузов: перевалка груза с судна на судно в течении суток;

- Проектируемый объект должен обеспечить:
 - Разгрузку судов с морского транспорта
 - Прием контейнеров с морского транспорта;
 - Кратковременное хранение грузов (не более 5 суток);
 - Отгрузку контейнеров на морской транспорт;
- Обслуживание судов (снабжение водой, продуктами питания, ГСМ, прием ТБО, фекальных вод), а также отстой судов в период непогоды осуществляется силами сторонних организаций. На проектируемом объекте вышеперечисленные операции не предусматривать.
- Основные сооружения объекта (предлагаемый перечень):
 - Административное здание
 - Пункт пропуска через госграницу
 - Пожарная насосная станция
 - Контрольно-пропускной пункт
 - Служебно-бытовой корпус
 - Защитная подпорная стена
 - Причальное сооружение
 - Подстанции
 - Складские здания
 - Емкости (резервуары) для хранения топлива
 - Крановая техника, контейнерные перегружатели

- Автодорога в пределах терминала
- Сети инженерно-технического обеспечения
- Прожекторные мачты
- Плавающие предостерегательные знаки
- Береговые и морские навигационные знаки
- Объекты физической защиты МПК
- Окончательный состав и количество временных сооружений определить проектом, согласовать с Заказчиком. Предложить не менее трех вариантов состава проектируемого объекта.
- Проектом предусмотреть материалы и оборудование повышенной хладо и коррозионной стойкости;
- Проектируемые здания и конструкции объекта должны поставляться в блочно-модульном исполнении, полной заводской готовности;