



Государственное казенное учреждение Кемеровской области
«ДИРЕКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУЗБАССА»

ИНН 4200000083 КПП 420501001
Россия, 650991, Кемерово ГСП-1, ул. Кузбасская, 20
Телефон (384-2) 36-60-29, факс (384-2) 36-65-12, E-mail: kdodf@mail.ru, kdodf@rambler.ru

от _____ № _____

Генеральному директору
ООО «Юргагазавто»
А.М. Хохрякову

652050, Кемеровская область,
г. Юрга, ул. Шоссейная, 21 оф.3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ

согласования размещения объекта дорожного сервиса в пределах
придорожной полосы автомобильной дороги и размещение в **полосе отвода**
примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Кемеровской области

Государственное казенное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» (далее – ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса») согласовывает размещение объекта дорожного сервиса в пределах придорожной полосы и размещение в полосе отвода примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области: Автомобильная газозаправочная станция на 1 км + 650 м (слева) автомобильной дороги «Ленинск-Кузнецкий - Польшаево» (далее – автомобильная дорога), при выполнении следующих технических требований и условий:

- 1. Заключение договора на разработку проекта строительства объекта дорожного сервиса со специализированной проектной организацией.**
- 2. Основная цель и задача разработки проекта – организация и обеспечение безопасности дорожного движения.**
- 3. Основание для проектирования – строительство и оборудование примыкания от объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге элементами обустройства согласно ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».**
- 4. Исходные данные для проектирования (сбор исходных данных в необходимой номенклатуре, топоъемка места размещения объекта дорожного сервиса, при необходимости геодезические изыскания выполняются проектной организацией). Материалы представляемые ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса»:**
 - 4.1. Утвержденная (действующая) дислокация дорожных знаков и разметки.
 - 4.2. Данные по интенсивности движения – 16519 авт./сут.
- 5. Рабочий проект строительства объекта дорожного сервиса и примыкания от объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге включает в себя следующие разделы:**
 - 5.1. Пояснительная записка.

5.2. Конструкция дорожной одежды на примыкании и площадки объекта дорожного сервиса.

5.2.1. Расчет конструкции дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыкания в пределах радиусов закруглений по типу дорожной одежды на основной дороге.

5.2.2. Расчет конструкции дорожной одежды площадки (по СНиП и другим нормативным актам, с учетом данных полученных в результате геологических изысканий).

5.3. Организация дорожного движения:

5.3.1. На период строительства.

5.3.2. На период эксплуатации.

5.3.3. Проект организации дорожного движения должен включать в себя:

- въезд (выезд) к объекту дорожного сервиса (примыкание непосредственно к автомобильной дороге либо на существующее примыкание) указать границы работ;
- площадка для стоянки транспорта;
- технические средства организации дорожного движения (ведомость наличия дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного ограждения, сигнальных столбиков, освещения);
- электрическое освещение на площадке-стоянке и в пределах переходно-скоростных полос.

5.4. Освещение проезжей части на въезде и выезде и площадки для отстоя транспорта:

5.4.1. Установка опор освещения (адресная привязка к километражу дороги). Тип опор – металлические горячего цинкования (ОГК-10), светильники энергосберегающие (ДНАТ).

5.4.2. Расчет освещенности проезжей части и площадки.

5.4.3. Поперечный профиль дороги в местах установки опор.

5.5. Для канализирования потоков транспорта между въездом и выездом с объекта дорожного сервиса предусмотреть устройство барьерного ограждения или островка безопасности с обозначением границ при помощи бордюра

5.6. Благоустройство территории объекта дорожного сервиса:

- в проекте необходимо обязательно показать существующую полосу отвода автомобильной дороги и границы придорожной полосы;
- границы полосы отвода примыкания к объекту дорожного сервиса выделить красным цветом.

5.7. Планировка объекта дорожного сервиса должна включать в себя следующие материалы:

5.7.1. Ситуационный план площадки для размещения объекта дорожного сервиса.

5.7.2. Вертикальная планировка площадки:

- продольный уклон площадки объекта дорожного сервиса должен быть направлен в противоположную сторону от автомобильной дороги,;
- для обеспечения водоотвода предусмотреть под съездами объекта дорожного сервиса устройство водопропускных труб, увязав их с существующей системой водоотвода от автомобильной дороги.

5.7.3. Генеральный план размещения объекта дорожного сервиса со всеми вспомогательными сооружениями:

- санитарная зона (туалет, урны, мусороприемники);
- средства оказания медицинской помощи (с обязательным указанием о наличии на объекте дорожного сервиса таких средств и месте их расположения).

5.8. Общий вид объекта дорожного сервиса.

5.9. Меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почвы, сохранению природного ландшафта, строгому соблюдению требований по охране окружающей среды, обеспечению безопасности движения.

6. Основные параметры для разработки проектной документации:

- 6.1. Категория автомобильной дороги – III.
- 6.2. Число полос движения – 2.
- 6.3. Протяженность участка - уточнить проектом.
- 6.4. Ширина земляного полотна, м – 12.
- 6.5. Ширина проезжей части, м – 7.
- 6.6. Ширина обочин, м – 2,5.
- 6.7. Освещение на участке дороги (есть/ нет) – нет.
- 6.8. Тип дорожной одежды - капитальное.
- 6.9. Радиусы кривых при сопряжении дороги со съездом и выездом в месте примыкания не менее 20 метров.
- 6.10. Ширина проезжей части в местах въезда и выезда на Объект дорожного сервиса должна быть не менее 6 м.

7. Основные требования к разработке проектной документации:

7.1. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов;

7.1.1. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

7.1.2. ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

7.1.3. ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса».

7.1.4. ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог».

7.1.5. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

7.1.6. ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения».

7.2. В проектной документации следует указать существующие границы земельного участка на топографической основе или на ситуационном плане в масштабе 1:1000 (1:500).

7.3. В состав проектной документации включить календарный график по выполнению строительных работ.

8. Особые требования к проектированию:

8.1. Проектирование осуществлять в соответствии с основными требованиями федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности...».

8.2. Границу земельного участка для размещения автомобильной газозаправочной станции расположить на расстоянии не ближе 15 метров от подошвы земляного полотна автомобильной дороги «Ленинск-Кузнецкий - Польшаево», капитальное здание автомобильной газозаправочной станции расположить на расстоянии не менее 25 м от подошвы земляного полотна автомобильной дороги.

9. Проект в обязательном порядке согласовать в ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса». Количество экземпляров проектной документации передаваемой, ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» для согласования, – 2 экз.

10. Заключение Договора со специализированной дорожной организацией на установку и обслуживание технических средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки согласно утвержденному проекту организации дорожного движения и требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила

применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

11. Обеспечить включение представителя ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» в комиссию по приемке выполненного примыкания к автомобильной дороге. Приемку выполненного примыкания оформить актом.

12. Выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими требованиями и условиями, и последующее содержание объекта дорожного сервиса обеспечивается владельцем объекта дорожного сервиса за счет собственных средств.

13. В случае реконструкции, капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги, изменений в действующем законодательстве, других обстоятельствах, влекущих за собой необходимость сноса объекта дорожного сервиса (в том числе переустройство технических средств организации дорожного движения на примыканиях подъездных дорог), ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» не несет обязанности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта дорожного сервиса, в том числе упущенной выгоды.

14. Срок действия настоящих технических требований и условий 2 года со дня получения владельцем объекта дорожного сервиса.

15. Владелец объекта дорожного сервиса должен обеспечивать надлежащее обустройство и содержание примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, а также его своевременный ремонт и капитальный ремонт.

16. В случае предполагаемой смены владельца объекта дорожного сервиса действующий владелец объекта дорожного сервиса должен в срок не менее чем за месяц поставить об этом в известность ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» для оформления отношений ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» с новым владельцем объекта дорожного сервиса.

17. ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса» имеет право осуществлять обязательный технический надзор в пределах своей компетенции за соблюдением настоящих технических требований и условий при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, строительстве объекта дорожного сервиса, в том числе, площадок для остановки и стоянки автомобилей, обустройством объекта дорожного сервиса и его эксплуатацией.


Заместитель директора



А.П. Протопопов

Герасимов С.А.
тел. 34-94-59
Михновец О.В.
тел. 36-58-55

С настоящими техническими требованиями и условиями ознакомлен и согласен


А.М. Хохряков