

ЗАДАНИЕ

на подготовку проектной документации:

«Ремонт автомобильной дороги (мост через реку)».

1. Основание для проведения работ	Перечень проектно-изыскательских работ по объектам капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми и не относящихся по критериям к дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми, на 2019-2020 гг.		
9. Уровень ответственности сооружения.	Нормальный		
10. Данные о местоположении и границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) строительства.	Середина участка ремонта км 95+015 автомобильной дороги мост через реку, протяженность участка определить проектом.		
11. Технические показатели объекта	Наименование показателя	Значение показателя	
		До ремонта	После ремонта
	Тип сооружения	мост	мост
	Длина моста, м	68.8	Определить проектом
	Схема моста	3x21,0м	3x21,0м
	Габарит	Г-8+2x1,05	Определить проектом
	Опоры	железобетонные	железобетонные
	Пролётные строения	железобетонные	железобетонные
	Нормативные нагрузки	Н30, НК80	Н30, НК80
Категория дороги	IV	IV	
12. Исходные данные для проектирования	1. Сбор исходных данных в номенклатуре, необходимой для выполнения работ, осуществляет Подрядчик, в том числе выполняет предпроектное обследование моста с целью подтверждения дефектов сооружения, используя имеющуюся у Заказчика техническую документацию.		
	2. Заказчик передаёт Подрядчику: - Порядок определения стоимости строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, пусконаладочных и монтажных работ, содержания объектов дорожной инфраструктуры на территории Республики Коми в текущем уровне цен", утверждённый приказом Минстроя Республики Коми № 374-ОД от 05 июня 2017г.; - Технический отчёт по обследованию моста, - форму "Данные по элементам мостовых сооружений"; - схему полосы отвода на участке мостового перехода, составленную на основании материалов инвентаризации 1995года.		
13. Выполнение обследования.	1. Выполнить предпроектное обследование моста в соответствии с ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах», ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах», утвержденный Минавтодором РСФСР 31.03.1981г., «СП 79.13330.2012. Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86», ОДМ 218.2.037-2013 «Методические рекомендации на проведение изыскательских работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог», "Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах", утвержденная Распоряжением Минтранса России от 23.05.2003 N ОС-467-р». В Программе обследования и в Отчете предусмотреть следующие виды работ: - измерения на подходах - определение толщины слоев дорожной одежды на проезжей части моста и подходах; - геодезическая съемка продольного и поперечных профилей покрытия проезжей части и тротуаров на сооружении и на подходах в пределах длины, необходимой для проектирования; - обследование элементов мостового полотна; - обследование пролетных строений; - обследование видимой части опор;		

	<ul style="list-style-type: none"> - обследование опорных частей; - обследование конусов, подмостового пространства; - проверка соответствия положения опорных частей на опорах требованиям проекта; - обследование и измерение трещин конструкций (балок пролетных строений, подферменников и других конструкций (при наличии трещин) - составление детальной дефектной ведомости; - обработка результатов геодезических измерений покрытия проезжей части; -расчетно-конструкторские работы, расчетная проработка рекомендуемых ремонтных мероприятий; - оформление отчета о результатах обследования. <p>2.Результатом обследования должен стать отчёт о предпроектном обследовании, подготовленный Подрядчиком в соответствии с положениями ОДМ 218.4.001-2008 "Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах", ОДМ 218.2.037-2013 «Методические рекомендации на проведение изыскательских работ при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог».</p> <p>Отчёт о предпроектном обследовании в обязательном порядке должен содержать детальную дефектную ведомость:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с указанием динамики развития дефектов и обнаруженных отклонений от переданной Заказчиком технической документации, фотоматериалы отчета в сравнении фотоматериалами на момент обследования; - с указанием дефектов всех конструкций сооружения на момент обследования, в объёме, достаточном для проектирования, список рекомендуемых ремонтных мероприятий. <p>Дефектную ведомость с предлагаемыми ремонтными мероприятиями всех конструкций сооружения согласовать с Заказчиком и включить её в состав проектной документации.</p> <p>3. Отчёт о предпроектном обследовании передать Заказчику - в 1 (одном) экземпляре в переплетенном виде и в 1 (одном) экземпляре в электронном виде в формате компьютерных программ, согласованных с Заказчиком.</p>
<p>14.Основные требования к подготовке проектной документации</p>	<p>1. Проектную документацию разработать в соответствии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с требованиями действующих на территории Российской Федерации документов: техническими регламентами, ГОСТ, СНиП, ВСН, ОДМ и т.д. - с Перечнем стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). - с Перечнем документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 г. N 2438-р. <p>2.Согласовать с Заказчиком и предусмотреть в проектной документации технические решения в соответствии с «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (Приказ Минтранса РФ № 402 от 16.11.2012 г.).</p> <p>3. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации принять в соответствии с положениями Постановления Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 года "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".</p> <p>4. Временные здания и сооружения (технологические площадки, временные дороги, искусственные сооружения и т.п), возводимые на период производства ремонтно-строительных работ, запроектировать с минимальным занятием земель.</p> <p>На основании материалов инвентаризации 1995 года ширина полосы отвода на участке мостового перехода составляет 22 м.</p> <p>При дополнительном занятии земель лесного фонда оформить и представить необходимую документацию для предоставления земельных участков в пользование.</p> <p>После согласования Заказчиком формы и содержания документации, утвердить ее с уполномоченными органами.</p> <p>При дополнительном занятии земель лесного фонда во временное пользование в случае производимой на данном участке (участках) вырубке деревьев в составе проектной документации в главе «Прочие» сводного сметного расчета раздела 9 "Смета на строительство" предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -затраты подрядчика строительно-монтажных работ на разработку проекта лесоразведения на площадь временного отвода, подлежащего вырубке;

	<p>- затраты подрядчика строительно-монтажных работ по компенсационному лесовосстановлению саженцами хвойных пород, с закрытой корневой системой (статья 63.1, 64.1 "Лесного кодекса Российской Федерации" от 04.12.2006 N 200-ФЗ).</p> <p>При дополнительном занятии временных земель за пределами полосы отвода автомобильной дороги оформить и представить схему границ предполагаемых к использованию земель или части земельного участка на кадастровом плане территории с указанием координат характерных точек границ территории (с использованием системы координат, применяемой при ведении государственного кадастра недвижимости). Схему утвердить уполномоченным органом (Постановление Правительства Российской Федерации от 27.11.2014 г. № 1244, приказ Минэкономразвития Российской Федерации от 27.11.2014 г. № 762).</p>
	<p>5.Получить согласование проектной документации в Северо-Западном территориальном управлении Федерального агентства по рыболовству, произведя расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.</p>
	<p>6. В составе проектной документации разработать раздел 10 "Организация и безопасность дорожного движения".</p> <p>В составе раздела подготовить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - схему расстановки технических средств организации дорожного движения (с необходимыми ведомостями, чертежами и рисунками, соответствующими принятым проектным решениям); -перечень мероприятий по обеспечению на участке автомобильной дороге безопасного движения транспортных средств в период проведения ремонтных работ, в т.ч. подготовить схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» (Москва 2016 г). <p>Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ согласовать с Заказчиком.</p>
	<p>7.Сметную документацию разработать и передать Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с "Порядком определения стоимости строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, пусконаладочных и монтажных работ, содержания объектов дорожной инфраструктуры на территории Республики Коми в текущем уровне цен", утверждённым приказом Минстроя Республики Коми от 05.06.2017 N 374-ОД; - при выполнении п.11.1.2 "Порядка определения стоимости строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, пусконаладочных и монтажных работ, содержания объектов дорожной инфраструктуры на территории Республики Коми в текущем уровне цен", утверждённым приказом Минстроя Республики Коми от 05.06.2017 N 374-ОД учесть требования к запросу ценовой информации Раздела III приказа Министерства экономического развития Российской Федерации от 2 октября 2013 г. № 567; - ресурсным методом, в текущем уровне цен; - в электронном виде, в формате Rik.
	<p>8. В проектной документации применить современные материалы, конструкции, оборудование, машины и механизмы, имеющиеся в дорожной отрасли новые технологии, инновационные разработки.</p> <p>Описание материалов и механизмов, применяемых в проектной документации, указать в соответствии с требованиями и показателями, устанавливаемыми в соответствии с <u>частью 1</u> ст.33 Федерального закона № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».</p>
	<p>9. Проектную документацию оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».</p>
	<p>10.Представить в виде отдельного тома документацию, содержащую:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рабочие чертежи, предназначенные для производства строительно-монтажных работ; - рабочую документацию на строительные изделия; - спецификации оборудования, изделий и материалов.
<p>15. Особые требования к подготовке проектной документации:</p>	<p>1.При техническом освидетельствовании участка приглашать представителя Заказчика для составления Акта осмотра сооружения.</p> <p>Представить ведомость дефектов существующего сооружения с указанием видов ремонтно-строительных работ.</p>

<p>2. Разработать проектную документацию <u>в связи с многочисленными дефектами</u> существующего сооружения, влияющими на безопасность, несущую способность и долговечность, такие как:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Недостаточная высота ограждения безопасности, не соответствие нормативным требованиям. 2) Выбоины в дорожной одежде с повреждением защитного слоя. 3) Сквозной провал деформационных швов. 4) Продавливание, разрушение покрытия, оголение защитного слоя. 5) Разрушение покрытия тротуаров. 6) Недостаточная длина водопропускных трубок. Разрушение монолитного участка консоли балки. Разрушение продольного шва омоноличивания, оголение и коррозия арматуры. 7) Разрушение торца ригеля опоры. Разрушение открылка. 8) Отсутствует ограждения безопасности на подходах. 9) Деформация и частичное отсутствие перильного ограждения на лестничном сходе. 10) Пустоты под переходными плитами, просадка на сопряжениях моста. 11) Разрушение укрепления конуса. Просадка конуса.
<p>3. Предусмотреть в проектной документации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Переустройство проезжей части моста с заменой гидроизоляции; объединение пролетов в температурно-неразрезную систему; 2) замена парапетных железобетонных ограждений на современные металлические барьерные ограждения в соответствии с нормативными требованиями; 3) замена деформационных швов; 4) устройство организованного отвода воды с проезжей части; 5) Ремонт бетонных поверхностей балок пролетных строений, трещин, восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений моста ремонтными составами. 6) Ремонт консолей пролетных строений моста. 7) Переустройство продольных монолитных участков пролетных строений; 8) объединение пролетов в температурно-неразрезную систему. 9) Ремонт бетонных поверхностей опор и подферменников; 10) замена открылков устоев моста. 11) Ремонт лестничного схода. 12) Переустройство конусов. 13) Переустройство сопряжений. 14) Устройство системы водосброса в местах сопряжения моста с подходами. Установка ограждений безопасности на подходах к мосту в соответствии с нормативными требованиями. 15) Необходимые дополнительные виды работ предусмотреть при разработке проектной документации и назначенные согласованной ведомостью дефектов. 16) Материалы, применяемые для восстановления защитного слоя бетона, согласовать с Заказчиком.
<p>4. Согласовать с Заказчиком необходимость получения технических условий у владельцев имеющихся инженерных коммуникаций (газопроводов, нефтепроводов, линий электропередач и связи, железных дорог и т.п.), находящихся в зоне ремонтно-строительных работ и требующих демонтажа, переноса или переустройства.</p> <p>При необходимости по доверенности Заказчика подготовить запрос и получить технические условия у владельцев имеющихся инженерных коммуникаций (газопроводов, нефтепроводов, линий электропередач и связи, железных дорог и т.п.), находящихся в зоне ремонтно-строительных работ и требующих демонтажа, переноса или переустройства.</p> <p>Проектные решения выполнить в соответствии с полученными техническими условиями, согласованными с Заказчиком.</p> <p>Уведомить Заказчика о выявленных конструкциях, сооружениях и линейных объектах в полосе отвода на участке ремонта автомобильной дороги, не соответствующих положениям «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».</p>
<p>5. В составе проекта разработать раздел «Проект организации строительства», состоящий из текстовой и графической частей, предусматривающих описание технологии производства ремонтных работ.</p>
<p>6. Предусмотреть в проектной документации дублирование информационных дорожных знаков информационными дорожными знаками на коми языке.</p>

	<p>Перевод собственных наименований на коми язык подтвердить документом специализированной организации, уполномоченной на выполнение данного вида деятельности или использовать следующие источники:</p> <ul style="list-style-type: none"> - А.П. Афанасьев. Топонимия Республики Коми. Словарь-справочник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1996; - Административно-территориальное и муниципальное устройство Республики Коми (на 1 августа 2016 года). Издание седьмое, официальное / ГБУ РК «ТФИ РК». – Сыктывкар, 2016. <p>7. Требования к разработке природоохранных мероприятий: При разработке проектной документации руководствоваться требованиями ОДМ 218.3.031-2013 "Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог".</p>
<p>16. Требования к оформлению и сдаче результатов работ заказчику:</p>	<p>1. Подготовленную в рамках выполнения настоящего задания проектную документацию оформить подписями руководителя и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации (при наличии печати), а также справкой Подрядчика о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и настоящему заданию.</p> <p>2. Проектную документацию передать Заказчику: - в 4-х экземплярах в переплетенном виде (за исключением сметной документации) и в электронном виде в 2-х экземплярах в форматах использованных компьютерных программ, согласованных с Заказчиком. - том сметная документация в 1 экземпляре в переплетенном виде и в электронном виде в формате согласованном с Заказчиком по формам, рекомендуемым МДС 81-35.2004.</p> <p>3. Передать Заказчику заполненную в электронном виде форму «Данные по элементам мостовых сооружений» для ее дальнейшего хранения в базе данных комплексной информационной системы Заказчика.</p>
<p>17. Требования по дальнейшему сопровождению проектной документации:</p>	<p>1. Участвовать без дополнительной оплаты в защите и согласовании проектной документации в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе: - предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования; - вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком, необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему заданию; - вносить по рекомендациям технических, юридических, финансовых и инвестиционных консультантов и по согласованию с Заказчиком, необходимые изменения и дополнения в проектную документацию, не противоречащие настоящему заданию и законодательству Российской Федерации.</p> <p>2. Согласовать проектную документацию с заинтересованными органами и организациями исполнительной власти Республики Коми, органами местного самоуправления в соответствии с действующими законодательством Российской Федерации и Республики Коми. Обеспечить предоставление запрашиваемых данными органами и организациями пояснений, справок, материалов и обоснований в отношении согласуемой документации.</p> <p>3. Участвовать без дополнительной оплаты в общественных слушаниях, обсуждениях, публичных презентациях, консультациях и защите проектной документации.</p>