

Свидетельство № МРС-191-637 от 18.02.2015 г.

Долгосрочное инвестиционное соглашение № ИД-2014-461 от 23.05.2014 г.

**«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги
Московской области
(с последующей эксплуатацией на платной основе)».
Пусковой комплекс (этап строительства) № 1.
1-я очередь строительства. Строительный участок № 1**

**Обоснование работ и затрат
по статье «Временные здания и сооружения»**

**Временные здания и сооружения
Часть 22: ВЗиС на ПК 2652+80.
Том 1: Бытовой городок**

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Свидетельство № МРС-191-637 от 18.02.2015 г.

Долгосрочное инвестиционное соглашение № ИД-2014-461 от 23.05.2014 г.

**«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги
Московской области
(с последующей эксплуатацией на платной основе)».
Пусковой комплекс (этап строительства) № 1.
1-я очередь строительства. Строительный участок № 1**

**Обоснование работ и затрат
по статье «Временные здания и сооружения»**

**Временные здания и сооружения
Часть 22: ВЗиС на ПК 2652+80.
Том 1: Бытовой городок**

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1

Директор ДКС

Ю.К.Кузнецов

ГИП

В.В. Прохоров

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2017

Согласовано				
	Н. контр.			
Взам. Инв. №				
	Подпись и дата			
Инв. № подл.				

Пояснительная записка

М.О.Подольский район

« ____ » _____ 20__ г.

Объект: «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) №1. 1-я очередь строительства. Строительный участок №1.»

Рабочий проект бытового городка разработан на основании технического задания и «Проекта организации строительства» проектной документации по объекту «Строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, пусковой комплекс (этап строительства) N1, первый строительный участок (первая очередь строительства)»

Разработка проекта производилась в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих действующих нормативных документов:

- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- ВСН 199-84 «Ведомственные строительные нормы проектирование и строительство временных поселков транспортных строителей»
- СНиП 3.03.01-87* «Несущие и ограждающие конструкции»;
- СНиП 3.02.01-87* «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- СНиП 3.01.04-87* «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения»;
- ГЭСН 81-02-01-2001 «Земляные работы»;
- СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ»;
- МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ»;
- Рекомендации по внедрению вахтового метода организации строительства;
- «Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденное Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 года №87.
- ФНП в области промышленной безопасности "правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1-ПЗ

Лист

4

- *Правил противопожарного режима в Российской Федерации" №390 от 25 апреля 2012 года.*

2. Общие сведения об объекте строительства.

2.1 Сведения о проектируемом городке

Согласно листа 16-ГК/08-1.1.ПОС-4-35 на этом месте предусматривалось устройство бытового городка для мостовиков, содержащего 1 прорабский вагон и 3 вагона для рабочих.

2.2 Центральная кольцевая автодорога

Проектная документация на строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (ЦКАД) разработана на основании:

1. Распоряжения Правительства Российской Федерации от 23 июня 2008г. №897-р об утверждении паспорта инвестиционного проекта «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области», реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.
2. Подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2006 г. №338.
3. Постановления правительства Московской области от 30 декабря 2003г. №743/48 «Об утверждении основных направлений устойчивого градостроительного развития Московской области».

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрено разделение ЦКАД на 5 пусковых комплексов строительства.

Пусковой комплекс №1 от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Протяженность – 118823,78м.

Пусковой комплекс №2 от автомобильной дороги М-1 «Беларусь» до автомобильной дороги М-10с «Столица» и далее в обход г. Клина примыкание к МБК. Протяженность – 120866,15м.

Пусковой комплекс №3 от автомобильной дороги М-10с «Столица» до автомобильной дороги М-7 «Волга». Протяженность – 105326,74м.

Пусковой комплекс №4 от автомобильной дороги М-7 «Волга» до автомобильной до-

Ине. № подл.	Взамен ине. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1-ПЗ

Лист

5

роги М-4 «Дон». Протяженность – 96489,99м.

Пусковой комплекс №5 от поворота ЦКАД в обход г. Наро-Фоминска до автомобильной дороги М-10с «Столица». Протяженность – 87709,80м.

Общая протяженность ЦКАД составляет 529216,46м.

Общая протяженность ЦКАД на участке пускового комплекса №1 от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги М-1 «Беларусь» составляет 118823,78м и проходит по территории 4 муниципальных образований Московской области:

- Городской округ Домодедово, прохождение ЦКАД на протяжении 7,109 км,
- Подольский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 39,209 км.
- Наро-Фоминский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 67,07

км.

- Одинцовский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 5,436 км. При проектировании трассы Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) были использованы материалы, разработанные на стадии Обоснования инвестиций (ОИ), дальнейшие проработки (после разработки ОИ) планового размещения трассы ЦКАД, предоставленные ГУП МО «НИИПИ Градостроительства», коридор с границами резервирования территорий для строительства ЦКАД по Постановлению Правительства Московской области №1251/51 от 29 декабря 2006 года и вариантная проработка размещения трассы ЦКАД на участках и отдельных «проблемных» местах. В апреле – мае 2009г. в Главархитектуре Московской области были проведены 2-х этапные совещания по прохождению трассы ЦКАД по территориям муниципальных образований Московской области с участием представителей муниципальных образований. Итоги рассмотрения прохождения трассы ЦКАД были подведены на совещании 27.05.2009г. у Заместителя Председателя Правительства Московской области – министра транспорта Московской области П. Д. Кацыва. Прохождение трассы ЦКАД предварительно согласовано с администрациями муниципальных образований см. том 10.1. Начало пускового комплекса №1 предусмотрено на ПК2417+09,56, что соответствует концу пускового комплекса №4 на ПК2380+05,35. По замечаниям Главгосэкспертизы России по пусковому комплексу №4 в состав строительства пускового комплекса №1 вошло строительство эстакады на участке пускового комплекса №4 с ПК 2378+95,35 по ПК 2380+05,35, часть развязки включена в состав пускового комплекса №4 и часть развязки включена в состав пускового комплекса №1.

Далее трасса проходит до ПК2912 вдоль существующей автомобильной дороги А-107 ММК, затем поворачивает в сторону области и проходит вдоль существующей автомо-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1-ПЗ

Лист

бильной дороги М-3 «Украина» до ПК3210, далее трасса поворачивает направо, пересекает а.д. М-3 «Украина», проходит вдоль существующей автомобильной дороги А-108 МБК до ПК3602+63,51, который соответствует ПК3636+52,65 и далее до ПК3639+27,36 – до границы пускового комплекса №1, которая принята на пересечении с перспективной осью автомобильной дороги М-1 «Беларусь», часть развязки включена в состав пускового комплекса №1 и часть развязки включена в состав пускового комплекса №2.

В соответствии с дополнением к заданию на проектирование в составе пускового комплекса №1 выделены 2 строительных участка:

- участок №1 от транспортной развязки №7 с автодорогой М-4 «Дон» до транспортной развязки №26 с автодорогой А-107 ММК,
- участок №2 от транспортной развязки №26 с автодорогой А-107 ММК до транспортной развязки №1- с автодорогой М-1 «Беларусь».

2.3 Характеристика проектируемого бытового городка.

- Площадь занимаемых земель 1015 м² (с учетом подъездной дороги);
- Расчетный срок службы зданий и сооружений до 3-х лет;
- Тип фундаментов временных зданий на дорожных плитах 2П-30.18;
- Предусматривается устройство твердого покрытия площадок и дорог из железобетонных плит (кроме площадки для временного складирования грунта);
- Порядок въезда и выезда на прилегающую к территории действующую автодорогу определяется проектом организации движения (ПОД), разрабатываемым специализированной организацией;
- Предусматривается устройство площадки складирования и площадки для временного складирования грунта;
- По контуру городка ограждение высотой не менее 2,5 м;
- Предусматривается устройство системы электроснабжения (Дизельная электростанция);
- Предусматривается устройство системы водоснабжения (привозная вода);
- Вывоз отходов осуществляется специальным транспортом, приспособленным для этих целей;
- Поселок обеспечен охраной и освещением;
- Обеспечена круглогодичная мойка колес транспорта (типа «Мойдодыр»);
- Принятые проектные решения, изделия, оборудование и материалы соответствуют требованиям строительных норм и правил, государственных стандартов, правил по-

Инв. № подл.	Взамен инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

жарной безопасности, санитарно-гигиенических правил и норм, инструкций, стандартов и требований, действующих на территории Российской Федерации;

3. Описание и обоснование принятых технических решений

Снятие ПРС hcp=20см – 168м3;

Засыпка спланированного основания песком мелкимим (Mк=1,5-2,0мм) h=20см.

Куп=0,98 - 168м3;

Установка плит 2П-30.18 на временной подъездной дороге и внутри бытового городка – 144шт/128,6м3;

Устройство ограждения бытового городка:

- Установка блоков ФБС 2.4x0.4x0.6м – 46шт/26.5м3;
- Установка столбов оцинкованных с ПП 60x40/2.5м. (крышка, 4 отверстия) или аналог – 47шт.;
- Установка панелей ПП 1гр УЗ 200/50 4оц 1730 2405 ВК30 R5005 или аналог – 46шт.;
- Установка калитки оцинк. ЭКОНОМ 1000x2000*4мм., яч.200x50мм. (2столба в бетон, 1 крыло, приварные петли, проушины под навесной замок) или аналог - 1шт.;
- Установка ворот оцинк. распашных ЭКОНОМ 4500x2000*4мм., яч.200x50мм. (2столба в бетон, 2 крыла, приварные петли, проушины под навесной замок, упоры в землю) или аналог – 1шт.;

Установка бытовых вагонов – 7шт.;

Доступ рабочих к бытовым вагонам, расположенных на верхнем ярусе, осуществляется по лестнице;

Перемещение рабочих на верхнем ярусе должно быть в пределах границы обустроенной площадки;

Устройство круглогодичной мойки колес транспорта (типа «Мойдодыр» или аналог) на въезде в бытовой городок;

Устройство электроснабжения:

- Установка дизельной электростанции и щитов;
- Устройство точек заземления;
- Устройство матч освещения;
- Подключение кабелей и силового оборудования;

Инв. № подл.	Взамен инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1-ПЗ	Лист 8

Отличие площадки бытового городка от предусмотренной в ПОС обусловлено следующими факторами:

1. Объединение бытового городка, технологических площадок и площадок складирования;
2. В связи с необходимостью ускорения темпов строительства увеличено число рабочих кадров, что в свою очередь вызвало увеличение площади бытовых помещений.

В связи с фактической заболоченностью местности принята толщина песчаной подсыпки 200 мм.

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взамен инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Сводная ведомость объема работ

№ согласно договорной ведомости (либо вновь создаваемый)	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
	Монтаж/демонтаж контейнера под мусор	шт	1	
	Монтаж/демонтаж биотуалета	шт	1	
	Монтаж/демонтаж пожарного щита	шт	1	
	Монтаж/демонтаж бытового вагона	шт	7	
	Монтаж/демонтаж информационного щита	шт	1	
	Монтаж/демонтаж склада кислорода	шт	1	
	Монтаж/демонтаж склада пропана	шт	1	
	Бетонное основание под мачту освещения	шт/м ³	4/2,2	
	Монтаж/демонтаж мачты освещения (индивидуальные м/к)	шт/кг	4/362,2	
	Монтаж/демонтаж прожектора светодиодного 220В 100Вт	шт	4	
	Монтаж/демонтаж дизельной электростанции (ДЭС)	шт	1	
	Монтаж/демонтаж конструкции пункта мойки колес	шт	1	
	Снятие ПРС hcp=20см	м ² /м ³	840/168,0	
	Устройство подсыпки из песка	м ³ .	168,0	
	Укладка плит 2П-30.18	шт/м ³	144/128,6	
	Монтаж точки заземления (индивидуальные м/к)	шт/кг	2/160,6	
	Болтокомплект (Болт М6х25+гайка+2шайбы)	шт/кг	7/0,1	
	Болтокомплект (Болт М8х25+гайка+2шайбы)	шт	13/0,3	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-В3иС-1-СВОР

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Разраб.	Долгов				
Н.Контр.	Ромас				

Сводная ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
Р	1	



Сводная ведомость объема работ

№ согласно договорной ведомости (либо вновь создаваемый)	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
	Монтаж/демонтаж подставки под щит (индивидуальные м/к)	шт/кг	4/67,5	
	Монтаж/демонтаж кабеля КГ 3х1.5	п.м	150	
	Установка щита мехнизации (ЩМ) 380В 100А	шт	2	
	Установка распределительного щита (РЩ) 380В 100А	шт	1	
	Монтаж/демонтаж кабеля ВВГнг-5х4	п.м	134	
	Монтаж/демонтаж кабеля ВВГнг-5х10	п.м	67	
	Монтаж/демонтаж кабеля КГ 4х6	п.м	8	
	Монтаж/демонтаж кабеля КГ 5х6	п.м	7	
	Установка лестницы с площадкой (пиломатериалы)	м ³	1	
	Установка блоков ФБС 2.4х0.4х0.6м (ограждение)	шт/м ³	46/26,5	
	Установка панелей ПП 1гр УЗ 200/50 4оц 1730 2405 ВК30 R5005 или аналог	шт	46	
	Комплект крепления ПП N2 ПВД М8-80 или аналог	шт	235	
	Установка столбов оцинкованных с ПП 60х40/2.5м. (крышка, 4 отверстия) или аналог	шт	47	
	Установка калитки оцинк. ЭКОНОМ 1000х2000*4мм., яч.200х50мм. или аналог	шт	1	
	Установка ворот оцинк. распашных ЭКОНОМ 4500х2000*4мм., яч.200х50мм. или аналог	шт	1	

Инд. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №

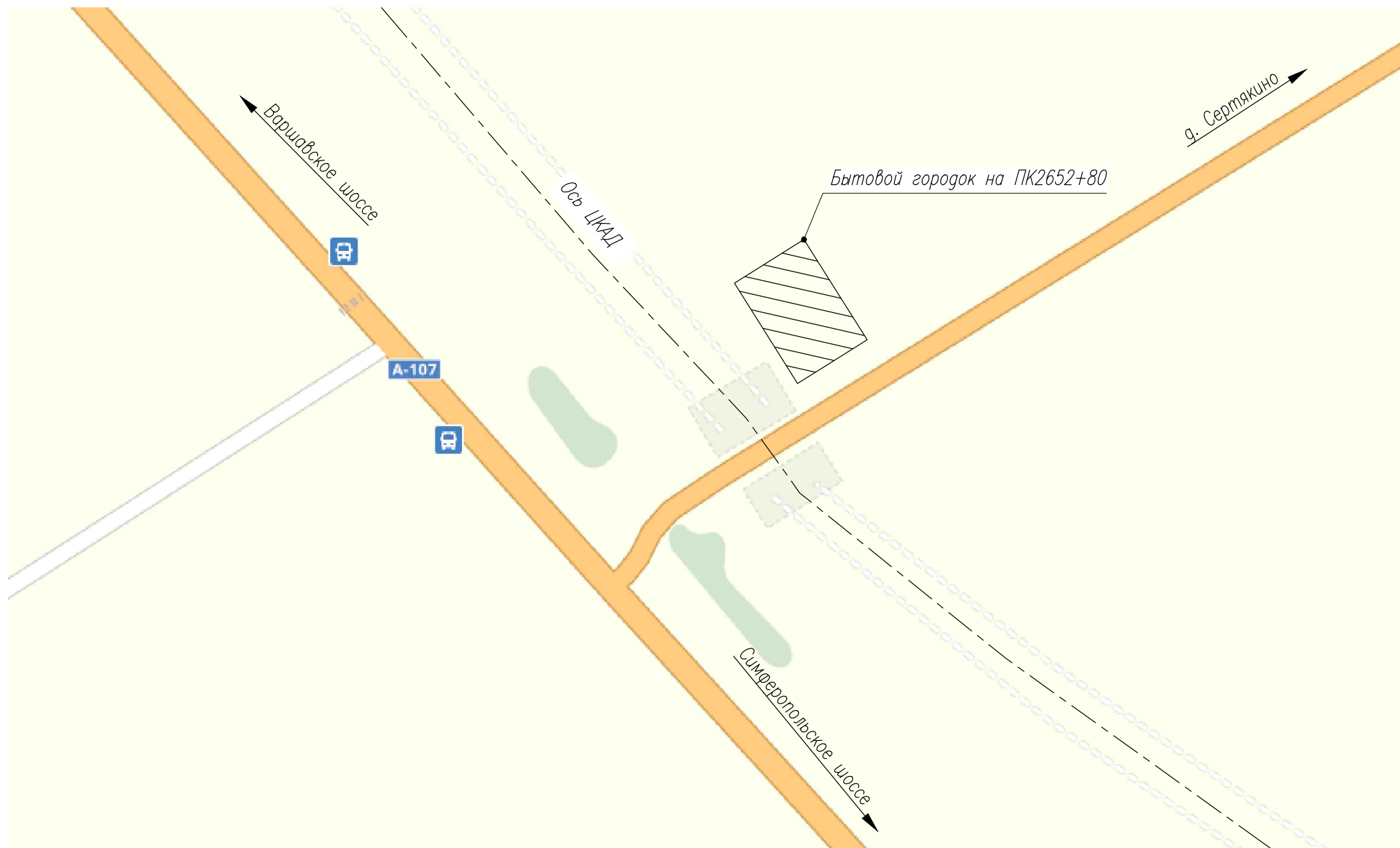
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-В3иС-1-СВОР


Лист

2

Ситуационный план



Инв.№ подл.
Подпись
Взамен инв.№

						ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1			
						"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) №1. 1-я очередь строительства. Строительный участок №1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	
Н.контр.	Разработал	Ромас Долгов				Ситуационный план			
									

Общие указания

1. Настоящий выпуск содержит рабочие чертежи для устройства ограждения, площадки для спец. техники из сборных ж/б плит в бытовом городке на ПК2652+80 в составе титула "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1
2. Данный комплект чертежей разработан на основании ПОС 16-ГК/08-1.1.ПОС-4-35 "Искусственные сооружения (1-й п.к.) Участок от тр. развязки N8 до тр. развязки N26. Путепровод через местный проезд на ПК2652+80."
3. Чертежи выполнены в соответствии со следующими нормативными документами:
 -СП 48.13330.2011 "Организация строительства" ;
 -СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования" ;
 -СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство" ;
 -Градостроительный Кодекс РФ от 29.12.2004 г. N190-ФЗ;
 -СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства;
 -ФЗ "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 N 7-ФЗ;
 -СНиП III-10-75 «Благоустройство территорий»;
 -СНиП 3.03.01-87* "Несущие и ограждающие конструкции" ;
4. В проекте применена Балтийская система высот. Система координат МСК-150.
5. Порядок производства работ:
 -Разбивка осей строительных работ.
 -Снятие ПРС
 -Устройство песчаной подсыпки
 -Укладка ж/б плит 2П-30.18
 -Устройство ограждения
 -Монтаж вагонов
 -Устройство лестницы и площадки
 -Монтаж мачт и устройство электрооборудования
6. Перечень ответственных конструкций и работ с составлением актов скрытых работ:
 -Разбивка осей строительных работ.
 -Снятие ПРС
 -Устройство песчаной подсыпки
 -Укладка ж/б плит 2П-30.18
 -Устройство ограждения
 -Устройство защитного заземления
7. Требования к материалам:
 -ГОСТ 8736-93 Песок для строительных работ
 -ГОСТ 21924.2-84 Плиты железобетонные предварительно-напряженные для городских дорог
 -ГОСТ 7473-2010 Смеси бетонные

Ведомость основных комплектов чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.1.1	Архитектурные решения городка. Генеральный план.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.1.2	Архитектурные решения городка. Ограждение	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.1	Внешние сети. Бытовая канализация	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.1.1	Внешние сети. Очистные сооружения	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.2	Внешние сети. Ливневая канализация	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.3	Внешние сети. Внешний водопровод.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.3.1	Внешние сети. Мобильные здания для размещения оборудования ВЗУ.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.4	Внешние сети. Мобильный водозаборный узел. Разведочно-эксплуатационная скважина.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.4.1	Внешние сети. Мобильный водозаборный узел. Организация зоны санитарной охраны в составе трех поясов.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.5	Внешние сети. Электроснабжение и освещение.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.5.1	Внешние сети. Молнезащита и заземление.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.5.2	Внешние сети. КТП-1	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.6	Внешние сети. Противопожарные сооружения и устройства	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.7	Внешние сети. Теплосети	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.2.8	Внешние сети. Пожарный водопровод.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.3.1	Внутренние сети. Электроснабжение временных зданий.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.3.2.1	Внутренние сети. Система АПС и СОУЭ зданий общежитий 1-3 и штаба.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.3.2.2	Внутренние сети. Система АПС и СОУЭ здания пункта питания.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.3.3.1	Внутренние сети. Водоснабжение и канализация зданий общежитий 1-3 и штаба.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.3.3.2	Внутренние сети. Водоснабжение и канализация здания пункта питания.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.3.4.1	Внутренние сети. Пожарный водопровод зданий общежитий 1-3.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.4.1	Временные дороги и площадки. Вертикальная планировка.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.4.2	Временные дороги и площадки. Покрытие из асфальтобетона	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.4.3	Временные дороги и площадки. Устройство площадок из ж/б плит.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.4.4	Временные дороги и площадки. Пересечения коммуникаций.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.5.1	Временные здания. Пункт питания	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.5.2	Временные здания и постройки. Штаб строительства	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.5.2.1	Временные здания и постройки. Пожарная лестница в штабе строительства.	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.5.3	Временные здания и постройки. Общежития 1(2)	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.5.4	Временные здания и постройки. Общежитие 3	
ЦКАД-1.1.1-Р-ВЗиС-1.6.1	Вертикальная планировка и покрытие их ж.б. плит стоянки спец. техники	

Ведомость чертежей основного комплекта ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1

Лист	Наименование	Примечание
1	Ситуационный план	
2	Общие данные	
3	Генеральный план	
4	Покрытие площадки из ж/б плит	
5	Ограждение бытового городка	
6	Схема расположения бытовых вагонов. Лестница и площадка	
7	Конструкция мачты освещения	
8	Схема заземления	
9	План расположения электрооборудования и освещения	
10	Схема устройства пункта мойки колес	


Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1-СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1-С	СПРАВКА о соответствии технических решений проекта строительным нормам и правилам	

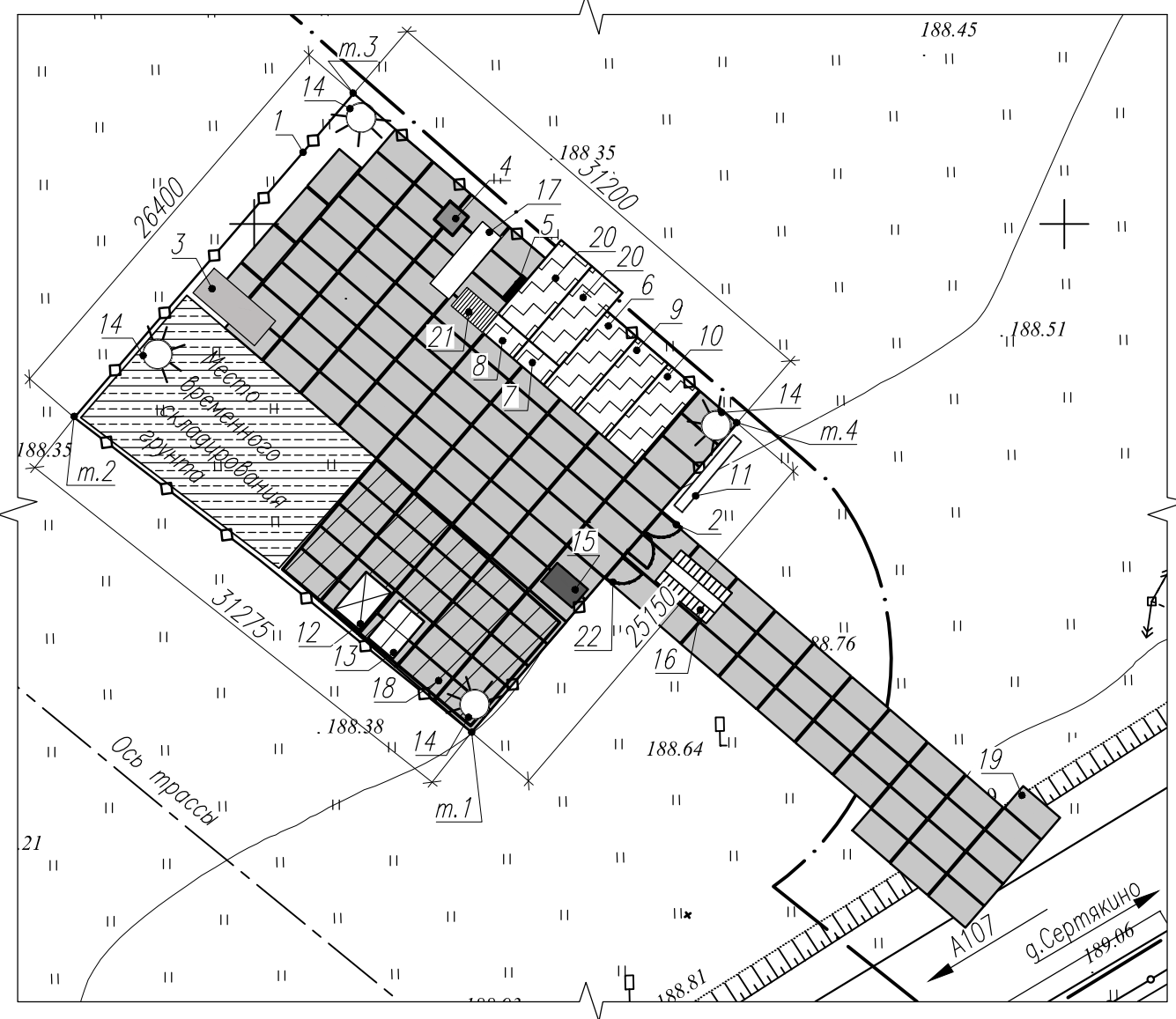
Взамен инв.М

Подпись

Инв.М подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1			
						"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1			
						Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80	Стадия	Лист	Листов
							Р	2	
						Общие данные	 Формат: 297х600мм		

Генеральный план
М1:400



Экспликация временных зданий и сооружений

NN	Наименование	Размер	Кол-во, шт.	Масса ед. кг.	Масса, кг.	Примечание
1	Ограждение строительной площадки	110 п.м	1	-	-	
2	Ворота	4.5 п.м	1	-	-	Металлические ворота
3	Контейнер под мусор	5x2м	1	-	-	Металлический бак
4	Био туалет	1.2x1.2м	1	-	-	Мобильные кабины
5	Пожарный щит	1.5x0.2м	1	-	-	Инвентарный щит
6	Вагон начальника участка	6x2.4м	1	3000	3000	Блок-контейнер
7	Вагон ПТО, геодезии	6x2.4м	1	3000	3000	Блок-контейнер
8	Пункт приема пищи	6x2.4м	1	3000	3000	Блок-контейнер
9	Бытовые помещения для рабочих	6x2.4м	1	3000	3000	Блок-контейнер
10	Бытовое помещение для сушки одежды, охрана	6x2.4м	1	3000	3000	Блок-контейнер
11	Информационный щит	1.5x1.2м	1	-	-	Инвентарный щит
12	Склад кислорода	3x2м	1	500	500	Блок-контейнер
13	Склад пропана	3x2м	1	500	500	Блок-контейнер
14	Мачта освещения	-	4	-	-	
15	Д.Э.С	2.5x1.5м	1	-	-	Открытая площадка
16	Пункт мойки колес	6x3м	1	-	-	
17	Место для курения	5x3м	1	-	-	Открытая площадка
18	Площадка складирования N1	9x15м	1	-	-	
19	Временная подъездная дорога N1	190м ²	1	-	-	
20	Прорабская	6x2.4м	2	3000	3000	Блок-контейнер (2этаж)
21	Лестница	2.6x1.6м	1	-	-	
22	Калитка	1 п.м	1	-	-	Металлическая калитка

Таблица координат расположения бытового городка

Точка 1	Точка 2	Точка 3	Точка 4
x=164518.6440 y=2197113.4213	x=164538.0622 y=2197088.9050	x=164558.0528 y=2197106.1476	x=164537.7155 y=2197129.8164

Условные обозначения:



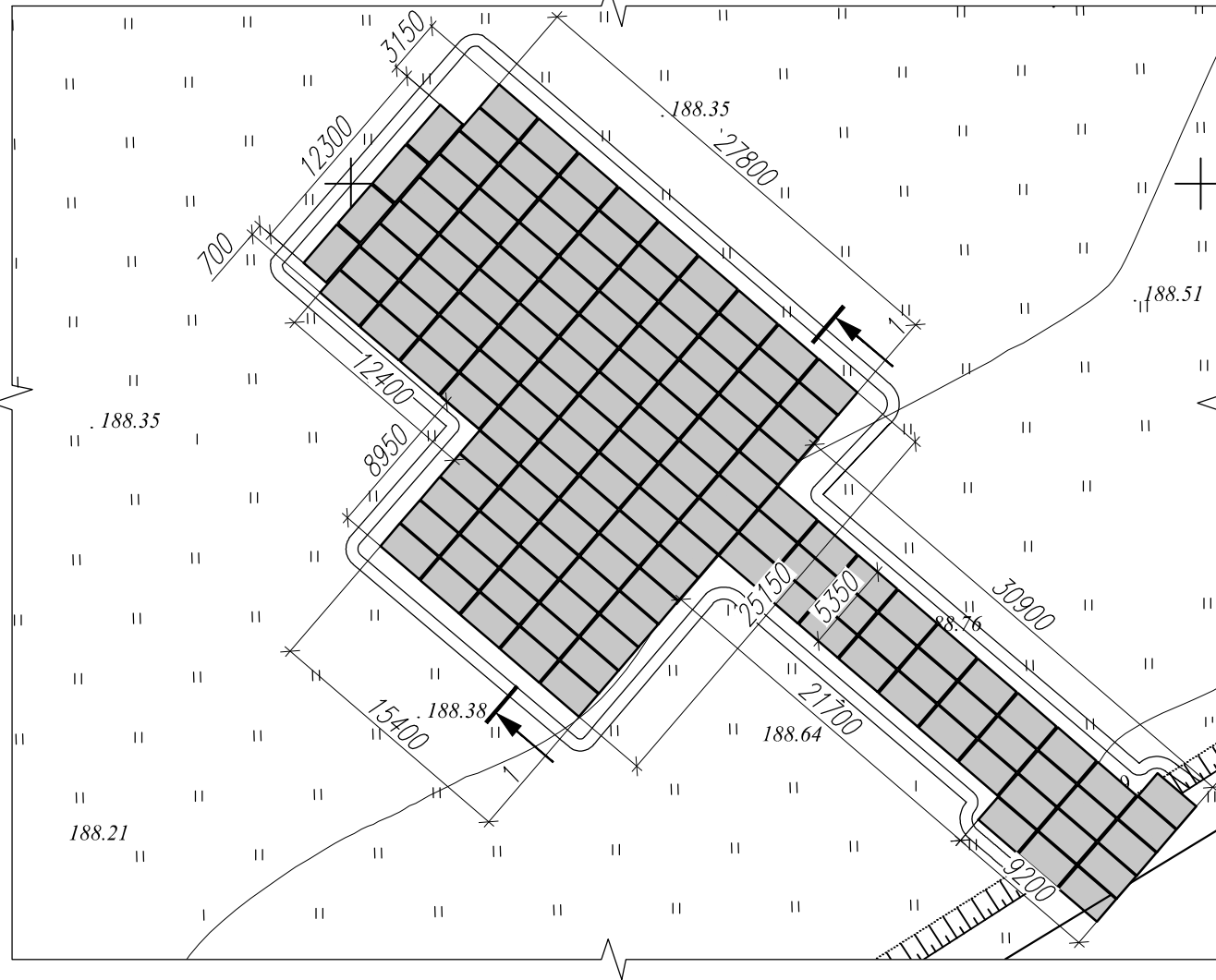
Балтийская система высот.
Система координат МСК-150

Взамен инв.Н
Подпись
Инв.Н подл.

						ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1				
						"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80		Стадия	Лист	Листов
	Н.контр.	Ромас						Р	3	
	Разработал	Долгов				Генеральный план				

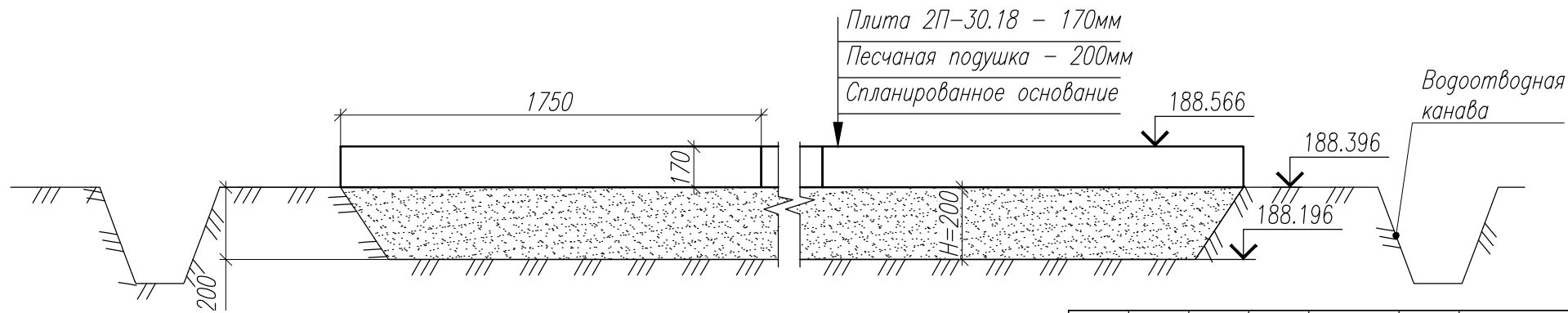


План
M1:400

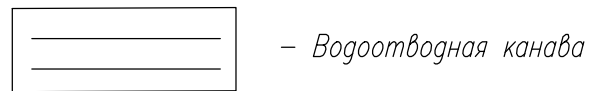


NN	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Снятие ПРС h _{ср} =20см	м ² /м ³	840/168,0	
2	Песок мелкий (M _к =1,5-2,0мм) h=20см K _{уп} =0.98	м ³	168,0	
3	Плита 2П-30.18	шт/м ³	144/128,6	

1-1
M1:25



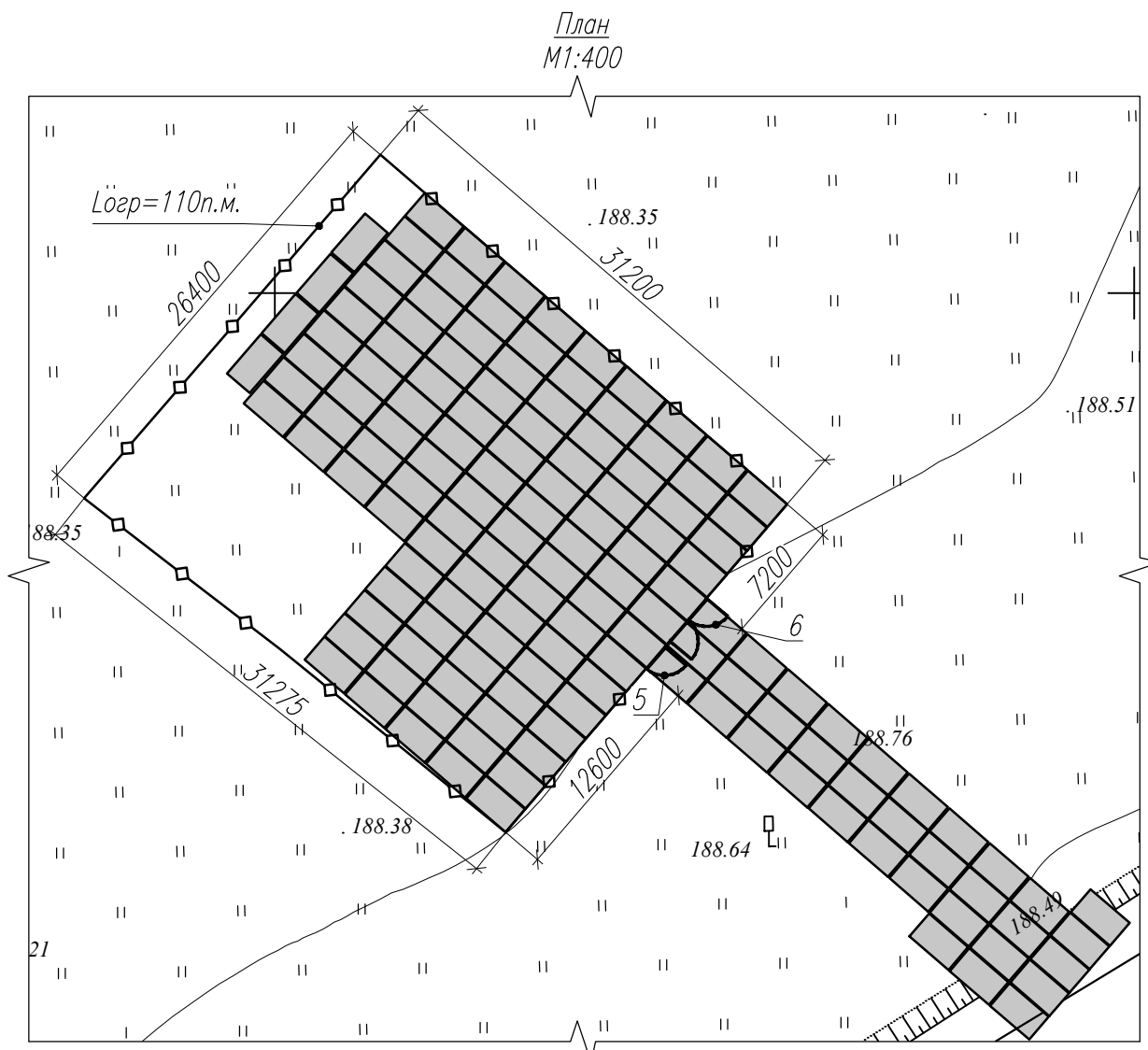
Условные обозначения:



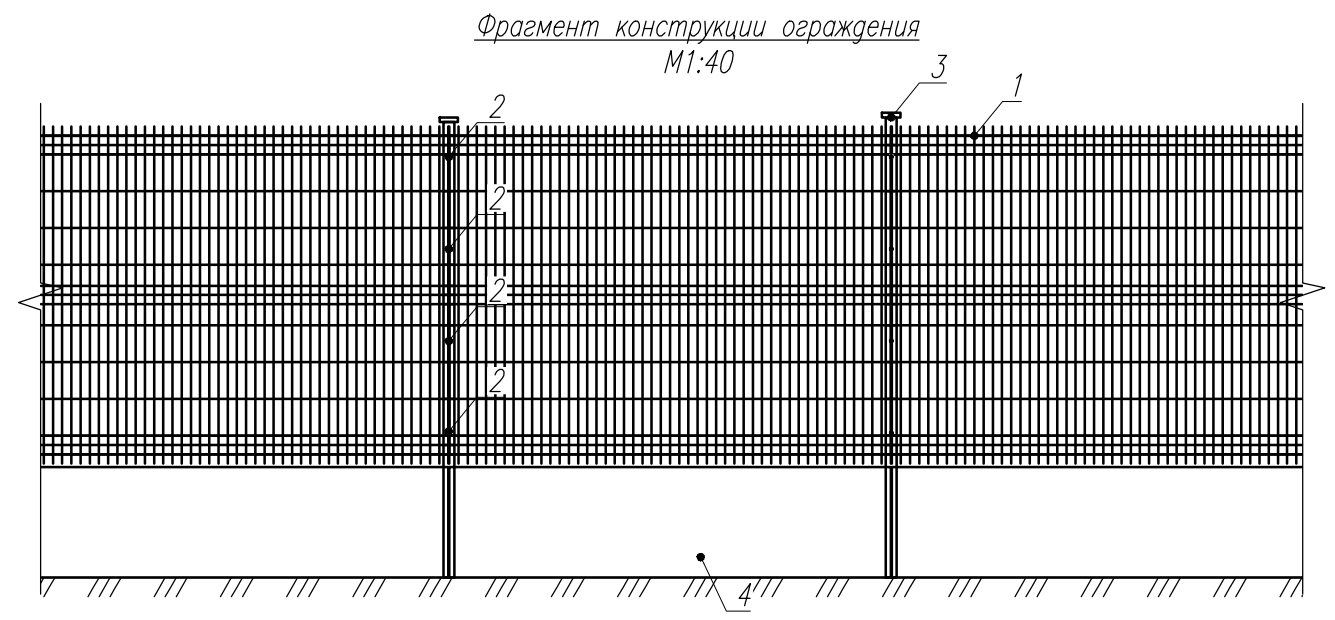
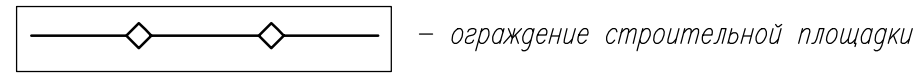
Взамен инв. N
Подпись
Инв. N подл.

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1					
"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Н.контр.	Ромас				
Разработал	Долгов				
Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80				Стадия	Лист
Покрытие площадки из ж/б плит				P	4
				Листов	





Условные обозначения:



Расчетное количество элементов ограждения

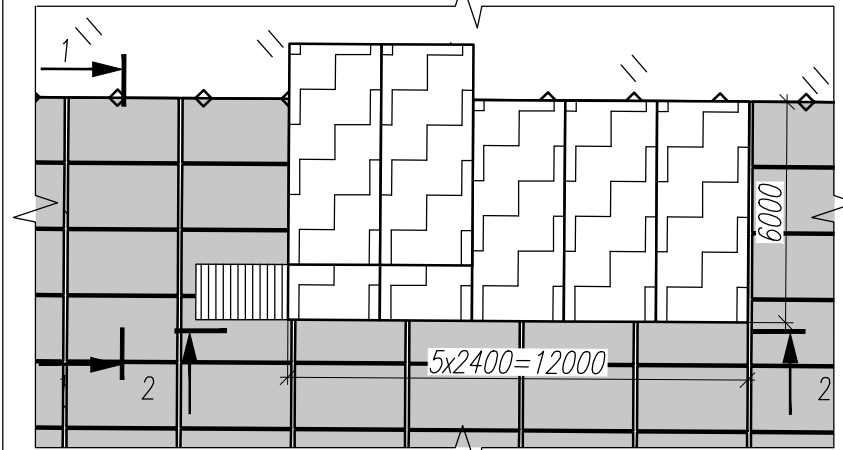
Поз.	Наименование	Количество, шт.		
1	Панель ПП 1гр УЗ 200/50 4оц 1730 2405 ВК30 Р5005 или аналог	46		
2	Комплект крепления ПП №2 ПВД М8-80 или аналог	235		
3	Столб оцинкованный с ПП 60х40/2.5м. (крышка, 4 отверстия) или аналог	47		
5	Калитка оцинк. ЭКОНОМ 1000х2000*4мм., яч.200х50мм. (2столба в бетон, 1 крыло, приварные петли, проушины под навесной замок) или аналог	1		
6	Ворота оцинк. распашные ЭКОНОМ 4500х2000*4мм., яч.200х50мм. (2столба в бетон, 2 крыла, приварные петли, проушины под навесной замок, упоры в землю) или аналог	1		
Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
4	Блок ФБС 240х40х60см	шт/м ³	46/26,5	

Взамен инв.№
Подпись
Инв.№ подл.

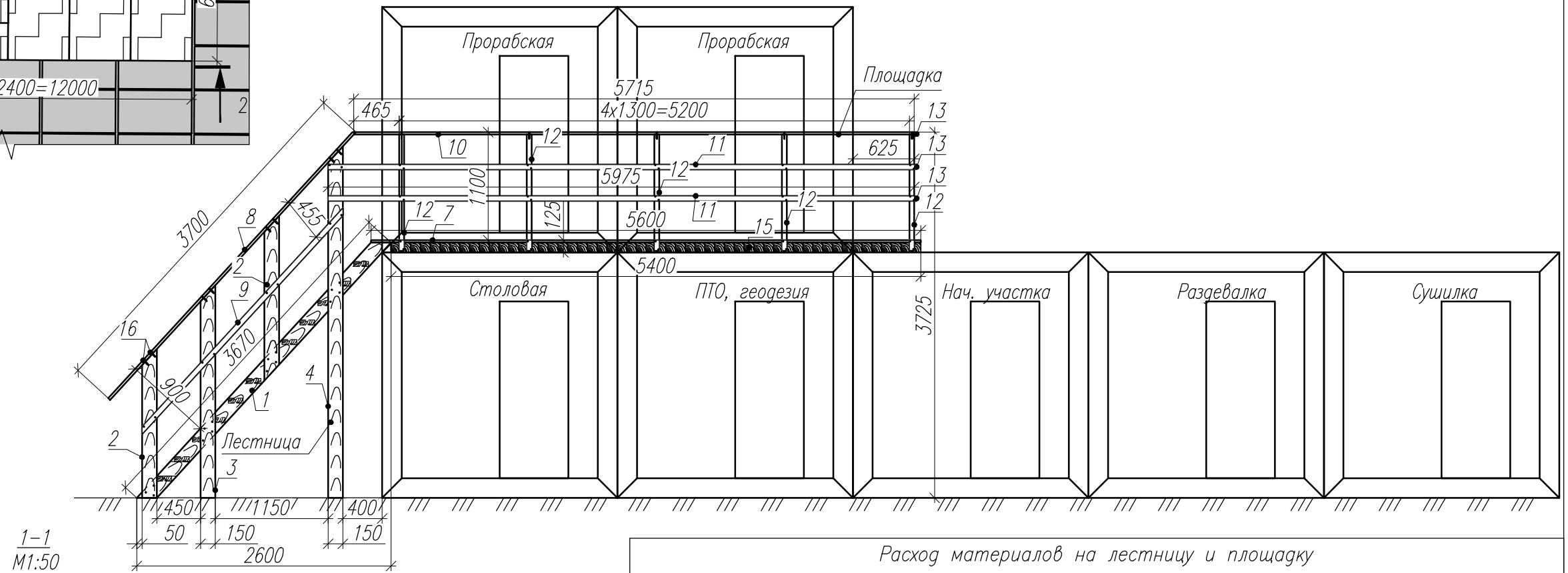
ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1					
"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) №1. 1-я очередь строительства. Строительный участок №1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Н.контр.	Ромас				
Разработал	Долгов				
Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80			Стадия	Лист	Листов
			Р	5	
Ограждение бытового городка					

Схема расположения бытовых вагонов

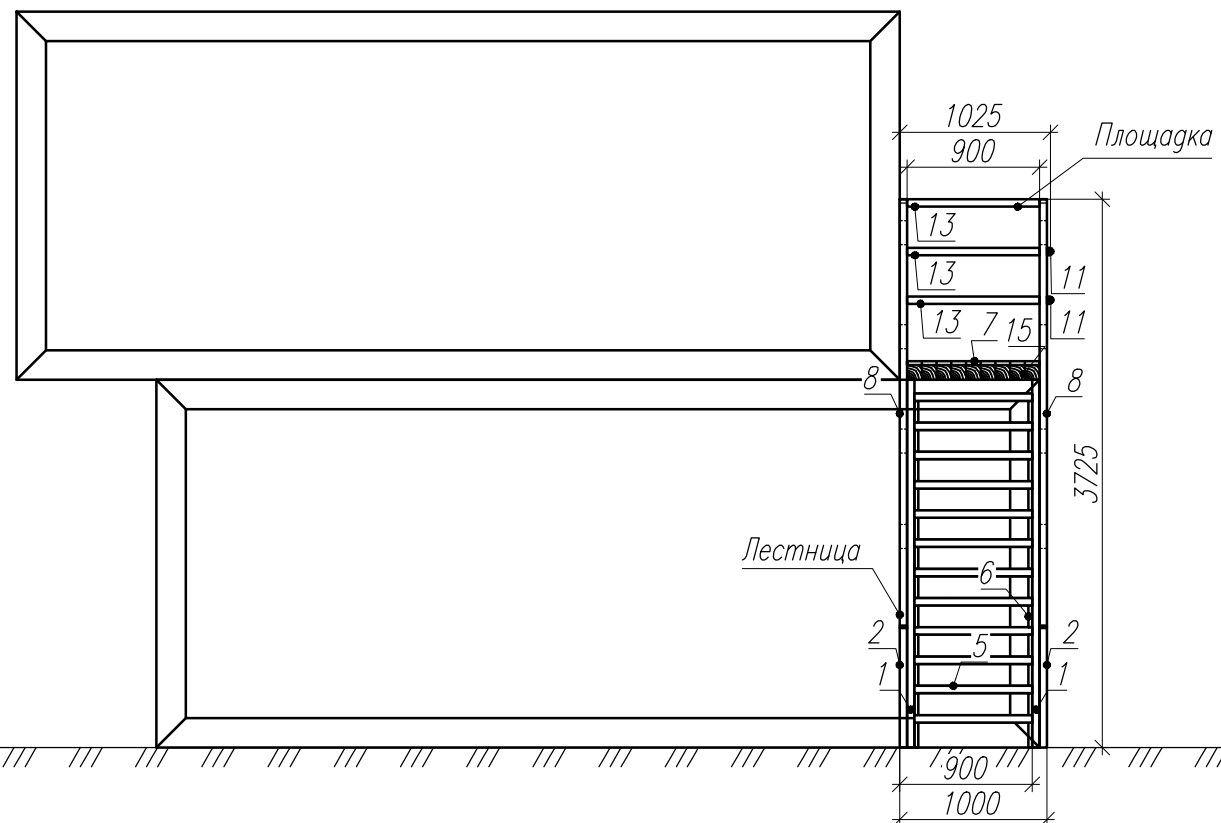
M1:200



2-2
M1:50



1-1
M1:50



Расход материалов на лестницу и площадку

N	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1-5	Доска 150x50мм	м ³	0,3	
6-7	Доска 150x25мм	м ³	0,04	
8-14	Доска 50x25мм	м ³	0,1	
15	Брус 100x100мм	м ³	0,5	
16	Шуруп 6x70мм	шт/кг	220/1,75	

Взамен инв. N

Подпись

Инв. N подл.

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-В3иС-1

"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1

Изм. Кол.уч. Лист Док. Подпись Дата

Временные здания и сооружения.
Бытовой городок на ПК 2652+80

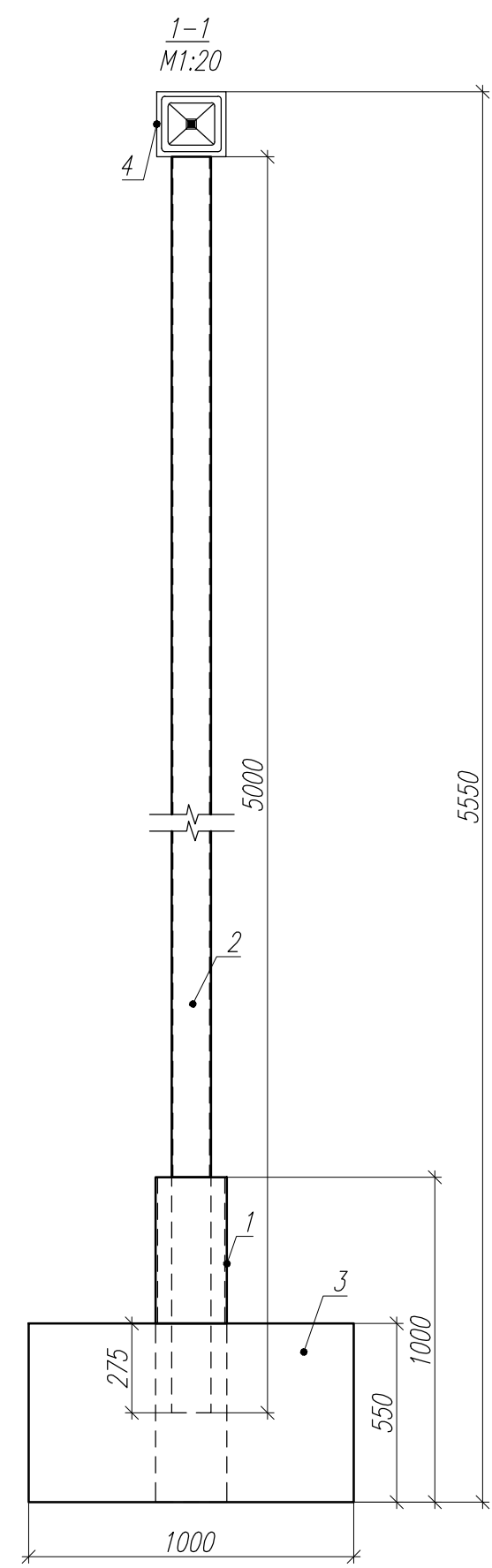
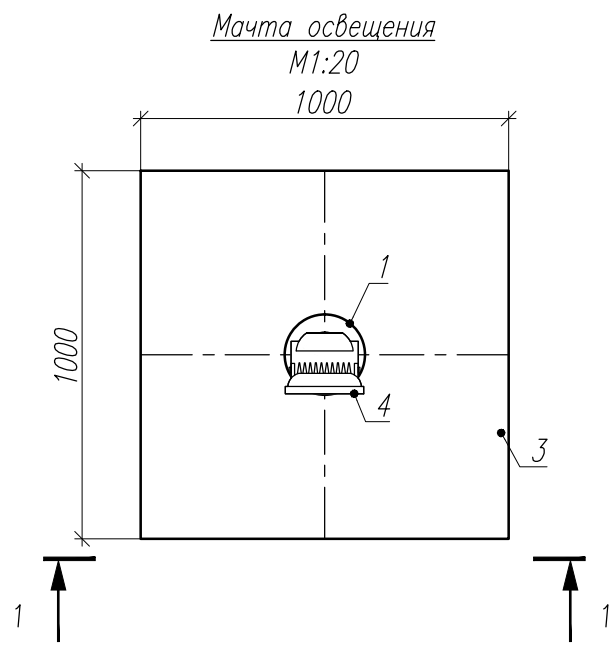
Стадия Лист Листов

P 6

Схема расположения бытовых вагонов.
Лестница и площадка



Формат: А3



Расход индивидуальных м/к

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
		Труба ГОСТ 8732-78 С245 ГОСТ 27772-88*			
1		∅219x6мм L=1000мм	1	31,52	31.5
2		∅121x4мм L=5000мм	1	57,7	57.7
Итого:					89.2
Итого с учетом сварных швов:					90.6
Итого на 4 мачты освещения:					362.2

Расход материалов и оборудования

NN	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
3	Бетон В25 W6 F300	м³	0,55	
4	Прожектор светодиодный 220В 100Вт	шт	1	

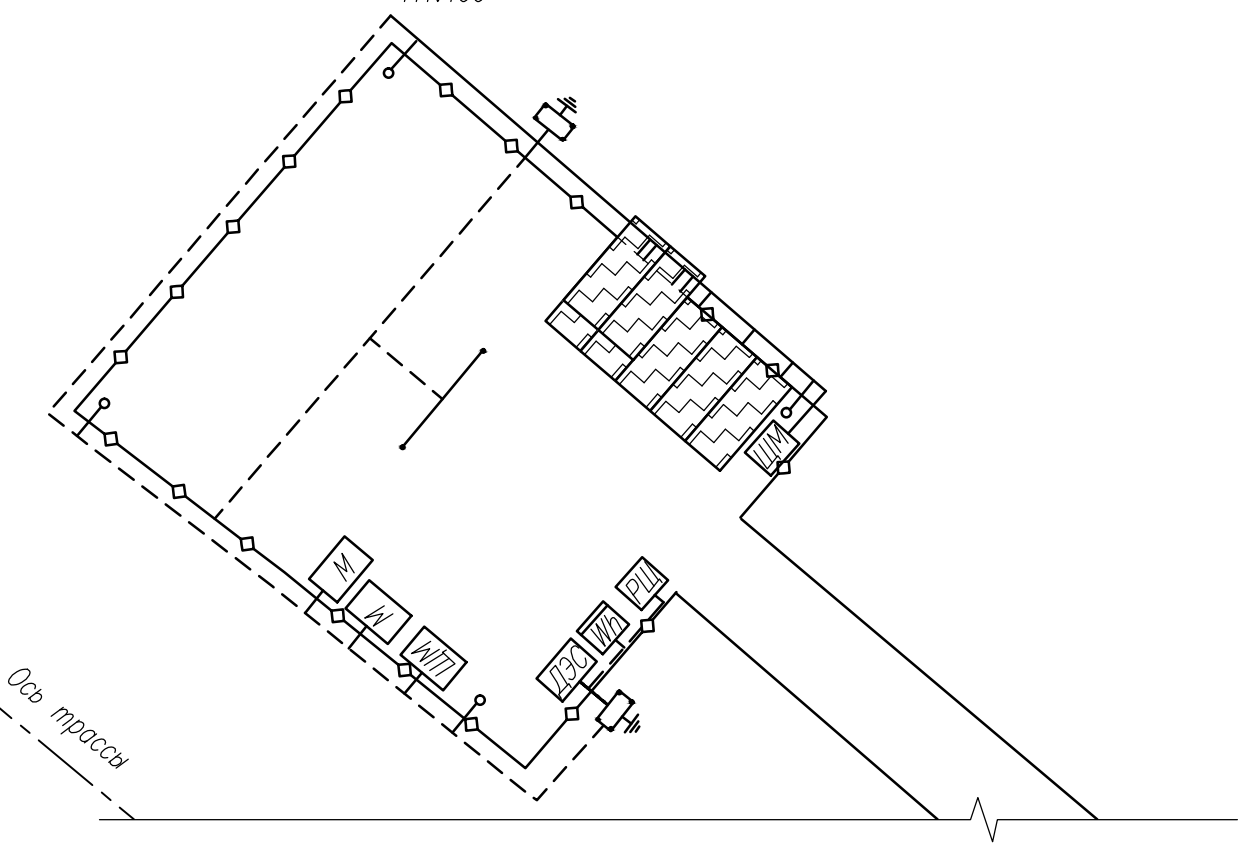
Взамен инв. N
Подпись
Инв. N подл.

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-В3иС-1					
"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Н.контр.	Ромас				
Разработал	Долгов				
				Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80	Стадия
				Конструкция мачты освещения	Лист
					Листов
					Р
					7



План размещения заземляющих устройств

M1:400

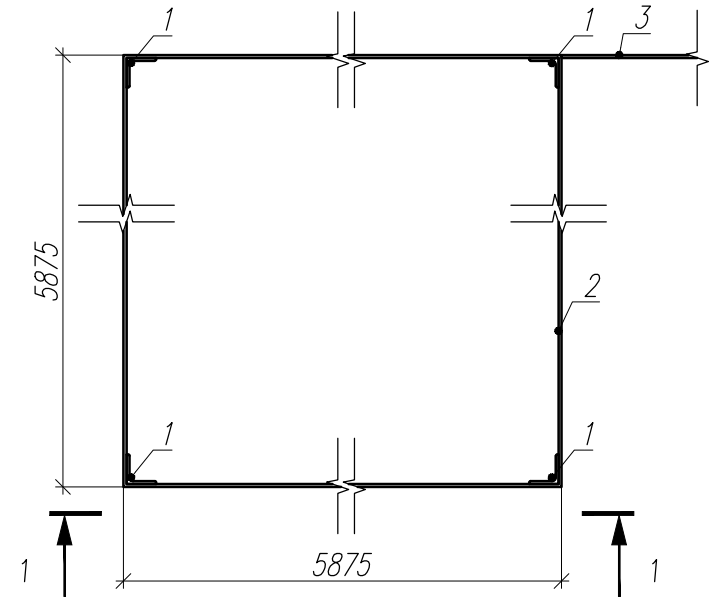


Расход индивидуальных м/к на заземление

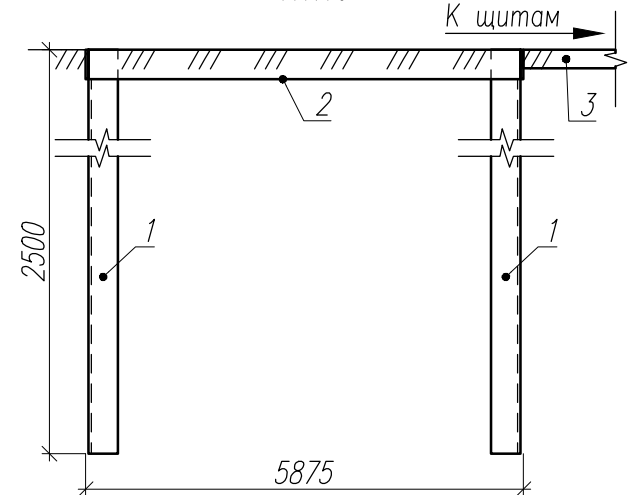
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
		ГОСТ 8509-93			
		Уголок С245 ГОСТ 27772-88*			
1		40x40x4мм L=2500мм	4	6,0	24.0
		ГОСТ 103-2006			
		Полоса С245 ГОСТ 27772-88*			
2		40x4мм L=33.5п.м.	1	42,1	42.1
3		25x4мм L=16.5п.м.	1	13,0	13.0
4		Болтокомплет(Болт М6x25мм+гайка+2шайбы)	7	0,013	0.1
5		Болтокомплет(Болт М8x25мм+гайка+2шайбы)	13	0,024	0.3
Итого:					79.5
Итого с учетом сварных швов:					80.7
Итого на 2 точки заземления:					161.4

Конструкция точки заземления

План M1:10



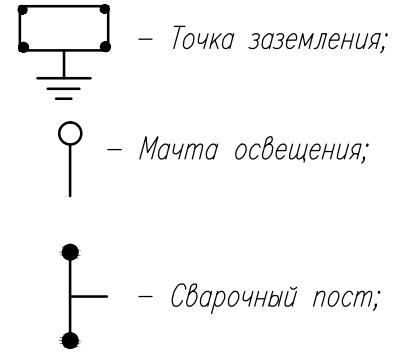
1-1 M1:10



*Примечание: Поз. 4 и 5 условно не показаны.

Условные обозначения:

- РЩ – Распределительный щит;
- ЩМ – Щит механизации;
- ДЭС – Дизельная электростанция;
- М – Станки гибочные и рубочные;
- Wh – Щит учета;

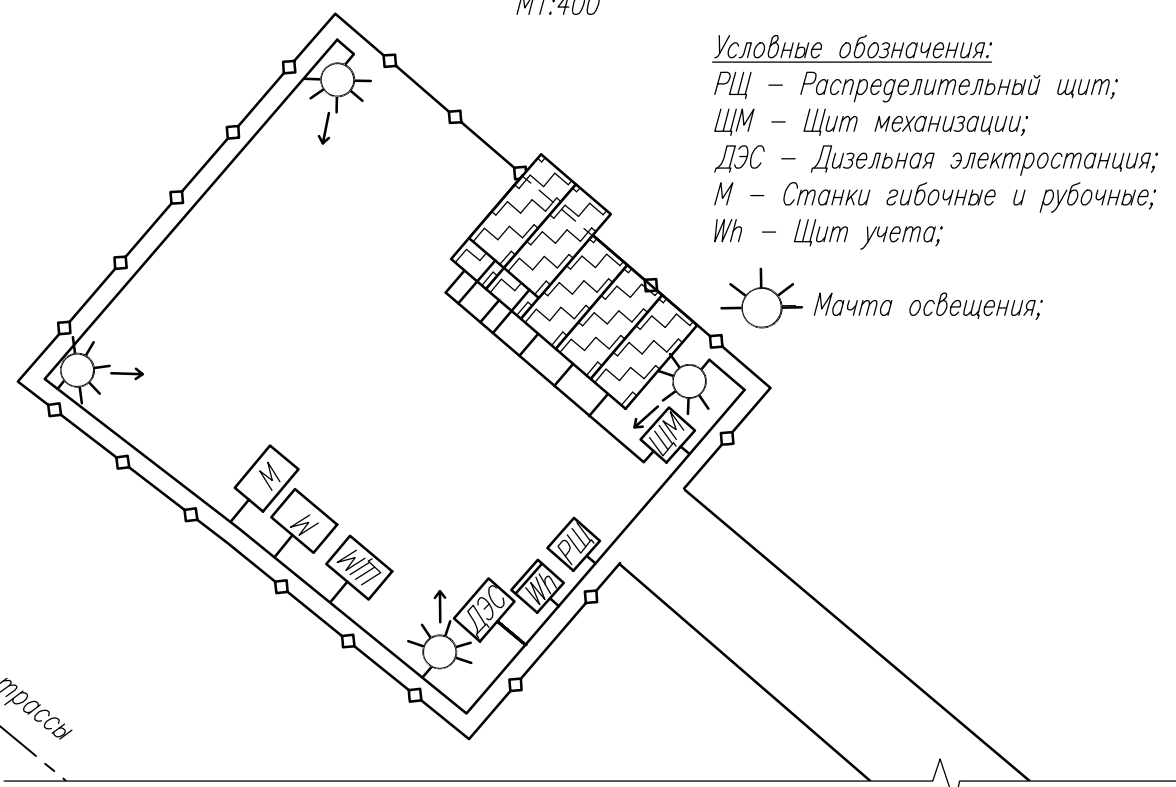


Взамен инв. N
Подпись
Инв. N подл.

*Примечание: Поз. 4 и 5 условно не показаны.

					ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1			
					"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						Р	8	
Н.контр.	Ромас					Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80		
Разработал	Долгов							
Схема заземления								

План расположения электрооборудования и освещения
M1:400



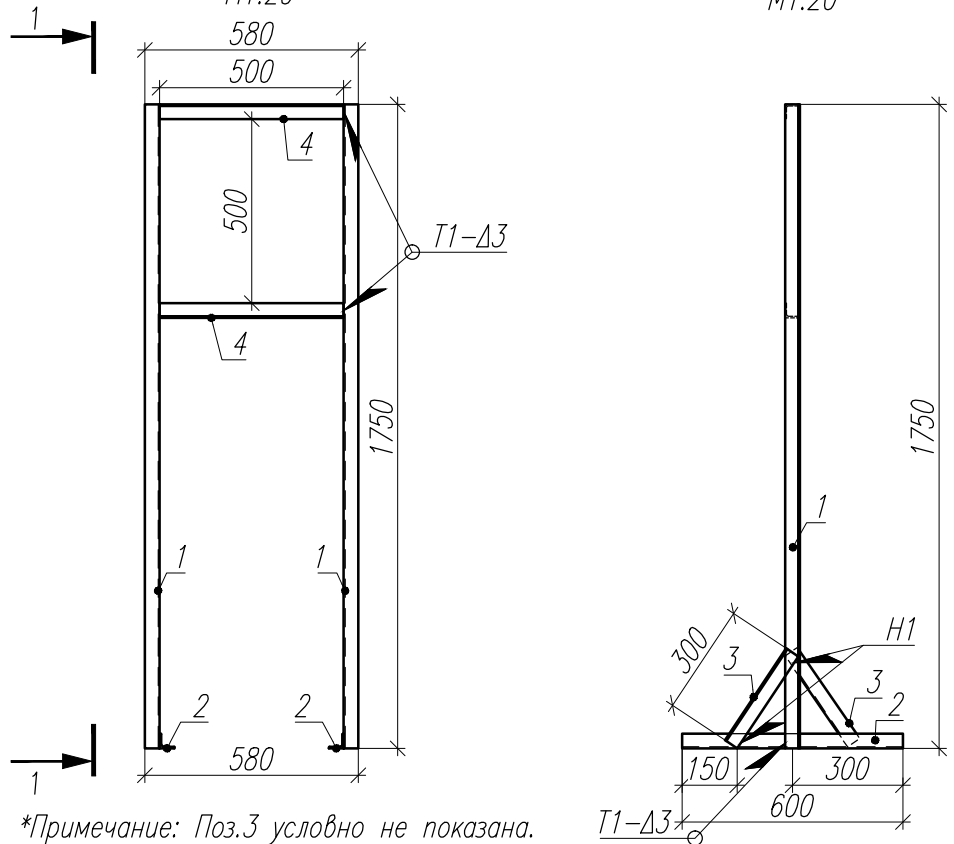
Условные обозначения:
 PЩ – Распределительный щит;
 ЩМ – Щит механизации;
 ДЭС – Дизельная электростанция;
 М – Станки гибочные и рубочные;
 Wh – Щит учета;

☀ – Мачта освещения;

Расход оборудования и материалов

NN	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Мачта освещения (см. лист 6)	шт	4	362,2кг
2	Подставка под щит	шт	4	67,5кг
3	Кабель КГ 3x1.5	м	150	
4	Щит механизации	шт	2	
5	Распределительный щит	шт	1	
6	Кабель ВВГнг-5x4	м	134	
7	Кабель ВВГнг-5x10	м	67	
8	Кабель КГ 4x6	м	8	
9	Кабель КГ 5x6	м	7	

Конструкция подставки под щит
M1:20
1-1
M1:20



*Примечание: Поз.3 условно не показана.

Расход индивидуальных м/к на подставку

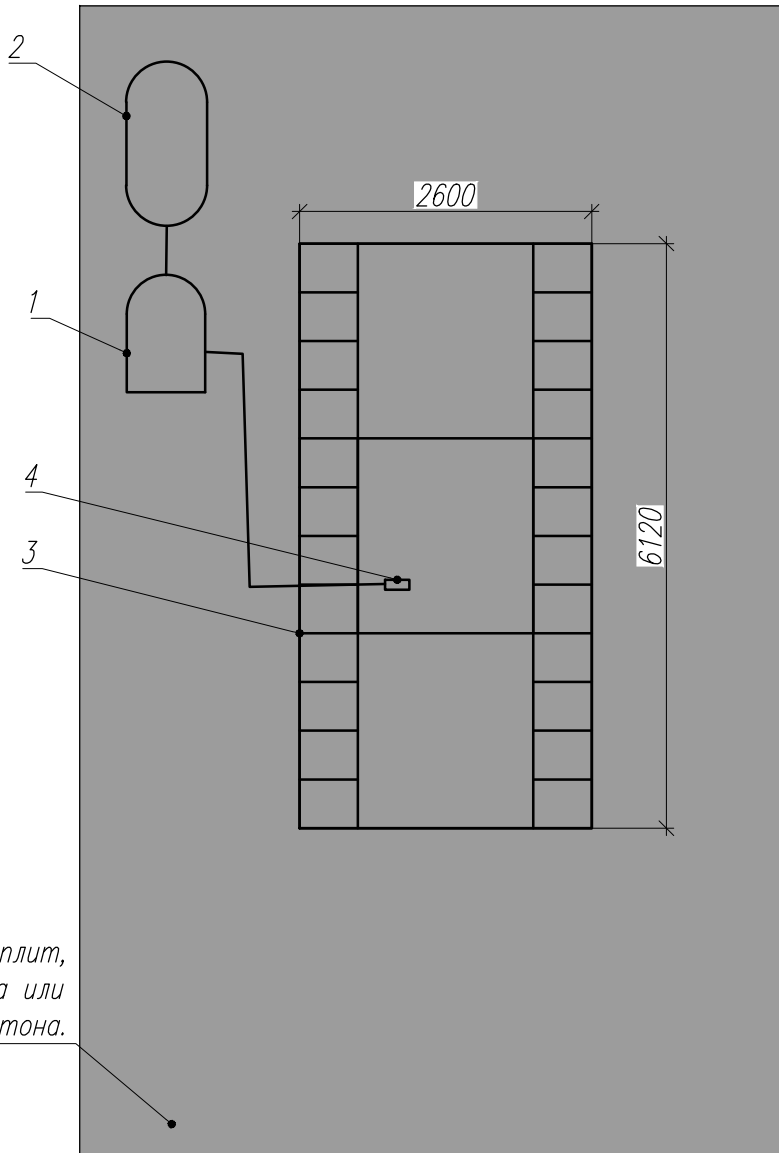
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед., кг	Примечание
		Уголок ГОСТ 8509-93 С245 ГОСТ 27772-88*			
1		40x40x4мм L=1750мм	2	4,2	8.4
2		40x40x4мм L=600мм	2	1,45	2.9
3		40x40x4мм L=300мм	4	0,73	2.9
4		40x40x4мм L=500мм	2	1,2	2.4
Итого:					16.6
Итого с учетом сварных швов					16.9
Итого на 4 подставки:					67.5

Взамен инв. N
 Подпись
 Инв. N подл.

ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1					
"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Н.контр.	Ромас				
Разработал	Долгов				
Временные здания и сооружения. Бытовой городок на ПК 2652+80				Стадия	Лист
План расположения электрооборудования и освещения				Р	9
Листов				Листов	



Формат: А3



Площадка из ж/б плит,
асфальтобетона или
цементбетона.

Расход материалов

N	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Установка Мойдодыр К2М	шт.	1	
2	Система сбора осадков	шт.	1	
3	Эстакада стационарная с поддоном МД-274-02	шт.	1	
4	Насос	шт.	1	

*.-Схему устройства и конструкцию площадки под пункт мойки колес см.лист 3

Взамен инв. N

Подпись

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ЦКАД-1.1.1-ИС-22-ВЗиС-1			
Н.контр.	Ромас					"Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)". Пусковой комплекс (этап строительства) N1. 1-я очередь строительства. Строительный участок N1			
						Временные здания и сооружения	Стадия	Лист	Листов
						Бытовой городок на ПК 2652+80	P	10	
Разработал	Долгов					Схема устройства пункта мойки колес.			

