**Часть II. «Описание объекта закупки»**

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**1. Наименование:** Разработка проекта инженерно-технических средств охраны газовой котельной п. Белокаменный.

**4. Наименование и описание объекта:** газовая котельная п. Белокаменный (Приложение №1 к Техническому заданию). Реестровый номер объекта ТЭК АT-Т-66-0002541 (далее – «Объект»)

4.1 Эксплуатирующая организация: Муниципальное казенное предприятие «Энергокомплекс», договор о предоставлении муниципального имущества на праве оперативного управления.

4.2 Местонахождение объекта: Свердловская область, г. Асбест, п. Белокаменный, ул. Советская, 35.

1. **Цель проведения работ:**

6.1 Приведение системы защищенности объекта в соответствии с требованиями нормативных документов для категорированных объектов ТЭК с категорией «Низкая» по степени потенциальной опасности.

6.2 Получение проектно-сметной документации, в том числе рабочей документации (стадия «Р») по установке на объекте следующих систем:

* периметральное ограждение (основное и дополнительное);
* контрольно-пропускной пункт для прохода людей и проезда автомобильного транспорта;
* система контроля и управление доступом на КПП для прохода людей и проезда автомобильного транспорта;
* система периметральной сигнализации;
* система охранного освещения;
* предупредительные, разграничительные, запрещающие, указательные знаки;
* тревожная сигнализация с выводом на пульт дежурного органа внутренних дел;
* предусмотреть резервное электропитание;
* на окнах помещений установить защитные металлические конструкции для уязвимых мест;
* наружные дверные конструкции должны быть не ниже 1 класса устойчивости;
* технические средства обнаружения металлических предметов и взрывчатых веществ;
* устройства принудительной остановки транспорта;
* стационарная кнопка для извещения о тревоге с выводом на внешние оповещатели (автономную);
* звуковое оповещение;
* система видеонаблюдения.

**7. Требования к сроку проектирования:**

Срок проведения работ: 45 календарных дней.

**8. Требования к качеству результатов выполненных работ и составу проектно-сметной документации:**

 Проектно-сметная документация, в том числе рабочая документация (стадия «Р») должна соответствовать требованиям Федерального законодательства, строительных норм и правил.

Содержание и состав проектно-сметной документации должен соответствовать «ГОСТ Р 21.1101-2013. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

8.1. Документация проекта должна содержать графическую часть и пояснительную записку.

8.2. В составе проектной документации выполнить отдельными альбомами проектируемые системы.

8.3. Проект предоставляется Заказчику в 3 (трех) экземплярах на бумажном носителе, электронная версия графических и текстовых материалов проектно-сметной документации (на электронном носителе) в 1 экземпляре – Заказчику:

- текстовые документы в формате Microsoft Word (\*.doc),

- сметные расчёты в формате Microsoft Excel (\*.xls),

- графические материалы (чертежи) в формате AutoCAD (\*.dwg) или (в форматах MapInfo или векторном формате PDF, или эквивалент).

1. **Объем проектирования:**

 Объем проектирования должен соответствовать объемам необходимым в рамках требований Постановления Правительства № 458 от 05.05.2012 года «Об утверждении правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов ТЭК». Границы основного ограждения и расположения КПП согласовать на этапе проектирования с Заказчиком

1. **Требование к периметральному ограждению**

 Предусмотреть ограждение периметра территории котельной основным и дополнительным ограждением.

Предусмотреть основное ограждение из сварных секций с прутками диаметром не менее 5 мм, имеющими антикоррозионную защиту (полимер, хромирование, оцинкование и др.). Расстояние между прутками должно составлять не более 150 мм. Конструкция ограждения должна быть оптимизирована для установки извещателей (технических средств обнаружения) и изготавливаться во всеклиматическом исполнении. В качестве фундамента для опор основного ограждения предусмотреть винтовые сваи с фланцевыми соединениями.

Верхнее дополнительное ограждение должно быть просматриваемым и располагаться поверх основного ограждения, для увеличения его задерживающих свойств. Верхнее дополнительное ограждение должно представлять собой противоперелазный козырек (V образной формы с наклоном 45 градусов в обе стороны от вертикали) на основе спиральной или плоской армированной колючей ленты. Конструкция и крепление верхнего дополнительного ограждения должны исключать проникновение нарушителя между основным и дополнительным ограждением.

Нижнее дополнительное ограждение для защиты от подкопа заглубляется в грунт на глубину не менее 0,5 метра, выполняется в виде сварной решетки с размером ячейки не более 15 см из прутков диаметром не менее 5 мм, имеющими антикоррозионную защиту (полимер, хромирование, оцинкование и др.).

Конструкции основного и дополнительного ограждения (верхнего и нижнего) должны быть прочными и долговечными, не иметь элементов, облегчающих нарушителю их преодоление.

Дополнительное ограждение следует предусмотреть на крышах и стенах одноэтажных зданий, примыкающих к основному ограждению объекта или являющихся составной частью его периметра.

Высота основного ограждения (без учета дополнительного ограждения) по периметру объекта должна составлять не менее 2,5 метра (одинаковая по всей протяженности).

1. **Требования к КПП для прохода людей и проезда автомобильного транспорта**

 Предусмотреть контрольно-пропускной пункт модульного типа для осуществления пропускного режима на охраняемы объект. Наружные ограждающие конструкции КПП должны быть устойчивыми к внешним воздействиям. Во входных дверях КПП предусмотреть смотровой глазок, переговорное устройство и внешнее освещение. Пост на КПП должен иметь хороший обзор и обеспечивать защиту охранника (контролера) от нападения.

 В здании КПП предусмотреть место (комнату) досмотра. Предусмотреть проход, оборудованный ограждением, устройством, преграждающим и кабиной охранника (контролера, постового) КПП. Для ограждения проходов использовать решетчатые барьеры из металлоконструкций. В качестве преграждающих устройств использовать турникеты.

На КПП обеспечить возможность проезда легкового и грузового транспорта, а также автобусов и спецтехники, в том числе:

1) любых пожарных и спец автомобилей,

2) любых машин скорой медицинской помощи,

3) спецтехники специальных подразделений, включая бронетранспортёр (далее – БТР) и боевую машину пехоты (далее – БМП),

4) коммунальных и вакуумных машин, а также мусоровозов на базе КАМАЗа,

5) снегоуборочной техники на базе тракторов МТЗ-82 и экскаваторов-погрузчиков импортного производства с эксплуатационной массой до 10 тонн на ось;

6) пассажирских автобусов высотой до 4,5 метров и снаряженной (полной) массой до 30 тонн.

Оборудуется последовательно расположенными с внешней стороны воротами с электрическим приводом (откатными или распашными, приоритет откатным) и шлагбаумом на расстоянии, обеспечивающем размещение между ними не менее одного транспортного средства.

Оборудуется одной полосой, обеспечивающей возможность одновременного въезда-выезда одного транспортного средства.

Оборудуется зоной осмотра транспортных средств.

Имеет один комплект досмотровых эндоскопов и зеркал.

Оборудуется автоматизированной системой досмотра днища автомобиля с выводом информации в рабочее помещение КПП.

**12. Требования к системе периметральной сигнализации**

 Предусмотреть оснащение периметра охраняемой территории двумя рубежами охранной сигнализации (первый рубеж – периметр ограждения, второй рубеж – ворота) с выводом сигнала тревоги на пульт охраны, расположенный в помещении КПП для прохода людей. Принципы работы и места установки средств охранной сигнализации периметра определить в ходе проектирования.

Предусмотреть оснащение ИТСО основным и резервным электропитанием с резервированием кабельных линий, возможностью автоматического переключения без нарушения работы ИТСО и обеспечением времени работы от резервного источника питания не менее 24 часов в дежурном режиме и не менее 3 часов в режиме тревоги.

**13. Требования к системе охранного освещения:**

 Предусмотреть оборудование объекта средствами основного и дополнительного охранного освещения с возможность ручного и автоматического управления с КПП для прохода людей.

 Предусмотреть использования светодиодных (LED) светильников.

**14. Система видеонаблюдения**

Предусмотреть систему видеонаблюдения за периметром объекта с выводом сигнала на пульт охраны расположенный в помещении КПП для прохода людей. Принципы работы и места установки средств видеонаблюдения за периметром определить в ходе проектирования.

**15. Требования по согласованию документации**

Технические решения, полученные на стадии разработки проектной документации, согласовываются c Заказчиком.

Сметная документация на всех стадиях проектирования согласовывается с Заказчиком.

**16. Особые условия проектирования:**

Проектируемые системы не должны вступать в противоречие с существующими системами. Необходимо учитывать конфигурацию существующих объектов, зданий, сооружений, оборудования.

**17. Требования к гарантийному сроку и условиям гарантийного обслуживания**

 Подрядчик несет ответственность за соответствие проекта нормам технологического проектирования, в случае обнаружения ошибки проектирования в процессе проведения монтажных и наладочных работ.

**18. Прочие требования**

При разработке проектно-сметной документации, в случае невозможности (нецелесообразности) использования эквивалентных торговых наименований (товарных знаков) используемых товаров и материалов, встречающиеся в проектно-сметной, технической документации, Подрядчик должен указывать соответствующее обоснование. В случае если использование эквивалентных товаров и материалов возможно их наименования должны содержать фразу "или эквивалент".