Добрый день!

Наша компания является проектировщиком по **объекту Реконструкция автовокзала**

Мы подбираем специалиста для разработки решений по **наружным** **сетям теплоснабжения, разработка ИТП.**

Если вы готовы выполнить данную работу, прошу направить Ваше предложение в течение 2 дней.

**Предложение обязательно направлять по приведенной нами форме в конце письма (иначе не смогу передать для принятия решения).**

|  |
| --- |
| **Оплата работ:** |
| - Авансирование не предполагается, но есть первый этап (предварительный) в рамках которого принимаем и оплачиваем часть разработки ПД. Предложения с авансированием на рассмотрение не передаются.- Максимальная стоимость работ:**35 000 руб.** Предложения с ценой выше и/или иной разбивкой по этапам **на рассмотрение не передаются.** - Специалист на данную вакансию будет выбран на основании сравнения поступивших запросов (цена, аналитика, опыт) в течение 2-10 дней после окончания сбора предложений;- Форма сотрудничества: расписка о выполнении работПо желанию исполнителя возможен договор на выполнение работ (при наличии СРО у Вас или дружественного лица/компании).- В объем работ входят все вопросы по направлению работы, все дополнительные объемы (в случае их выявления) в части направления работ по данному объекту разрабатываются исполнителем в рамках согласованной суммы- Работы буду приниматься и оплачиваться в следующем порядке (торг не уместен, требования компании): |
| Наименование раздела | Срок выполнения (по этапам) | Оплата  |
| **1 этап:** Разработка предварительных решений 50% от ПД сдача ГИПу  | 15.11.2018 | 15% от стоимости работ |
| **2 этап:** Разработка ПД | 20.11.2018 | 25% от стоимости работ |
| **3 этап:** Прохождение государственной экспертизы | Регламент. сроки экспертизы (грубо заход ноябрь) | 30% от стоимости работ |
| **4 этап:** Разработка рабочей документации | 10.12.2018 | 30% от стоимости работ |

Обязательное условие: возможность оперативно (не реже 2 раз в день) отвечать на звонки и письма, активно общаться со смежными специалистами.

|  |
| --- |
| **Комментарии по объекту**  |
| **1. Основные технико-экономические показатели объекта:**Вид строительства: реконструкция.1. Автовокзал площадь участка - 14 534 кв. м; здание 990 кв. м., делаем пристройку с увеличением общей площади 1200-1500 кв. м. Теплоснабжение центральное. Точка ввода теплоснабжения в здание меняется.

**2. Дополнительная значимая информация:****-****3. Требования компании**Для оформления документации будет предоставлен стандарт организации.Проектировщиком выполняется проработка с поставщиками закладываемого в проекте инженерного оборудования и получения от них коммерческих предложений (необходимо предоставить сметчику по объекту).Коммуникации с проектировщиками смежных разделов будут осуществляться через общую группу, в приложении **Viber.**Для всего закладываемого оборудование необходимо предоставление прайс-листов. Прайсы должны быть «вшиты» в том.Выдача разработанной документации на всех этапах работ должна передаваться в форматах MC Office (word, excel), DWG, а также полностью сведённый итоговый том в формате PDF.Отступление от стандарта оформления организации и любое несоответствие форме выдачи результатов работ является основанием в отказе от приёмки.Вариант ***«не выдаю в оригиналах пока не примете и не оплатите»*** не работает и ведет только к разрыву отношений и обоюдным проблемам. Исходник нужны группе на всех этапах работы, оплата происходит поэтапно после приемки. Привязка одного к другому не возможна.Работа со смежниками ведется активно и напрямую (мы меняем контактами). Обращение к ГИПу по сложным вопросам которые предварительно вы пробовали решить со смежниками.**4. Укрупненно (для понимания) основной объем работы (не ограничиваясь перечисленным):**- Согласовать через ГИПа решения с инстанциями и Заказчиком;- Получить вместе с ГИПом положительное заключение госэкспертизы;- Разработать том на стадии Рабочая документация |
| **Исходные данные:** |
| Предоставляются следующие предварительные данные, для возможности оценки объемов работ:* Архитектурно-планировочные решения;
* Топосъемка

\*До начала работ проектировщику будут выданы актуализированные материалы с комментариями ГИПа (предварительные планировки и технологические решения).Все имеющиеся исходные данные можно скачать по ссылке: В случае заинтересованности всю информацию отправим на почту |

|  |
| --- |
| **Ваше предложение должно иметь следующую форму (Вопрос/ответ/доп. материалы)** |
| №п/п |  Вопрос | Ответ |
| 1 | Ваше предложение по стоимости работ | Цифра не более 35 тыс. руб. |
| 2 | Согласие с предложенными этапами работ и оплат | (да/нет) |
| 3 | Согласие с предлагаемой формой работы (расписка в обе стороны, либо договор при наличии СРО с Вашей стороны) | ответ (да/нет) + если имеется СРО, приложить |
| 4 | Готовность приступить к работе сразу после договоренности | (да/нет) |
| 5 | Указать перечень необходимых исходных данных  | (список) |
| 6 | Просим прислать примеры ранее выполненных **Вами** работ **по аналогичным запросу объектам.** Можно в любом формате. | (примеры приложением или ссылкой) |
| 7 | Какие государственные экспертизы проходили **вы лично**? | (список) |
| 8 | Встречные вопросы/предложения при наличии | (список) |
| 9 | Ваше резюме | Приложением |
| 10 | Укажите, пожалуйста, все ли подобные объекты разрабатывали **самостоятельно, либо в составе группы (если в группе указать вашу роль)** |  |

С уважением,

Севастьянов Олег Анатольевич,

Руководитель службы по работе с поставщиками

ООО "Л-ИНЖИНИРИНГ"

Г. Москва, ул. Татарская Б., д.13, стр.1.

***P.S.*** *Если вы не хотите получать предложения от нас к рассмотрению ответьте обратным письмом «Удалите из рассылки». Спасибо и извините за неудобство в этом случае, исключим Вас.*