

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

на выполнение рабочей документации по капитальному ремонту объектов  
«Капитальный ремонт автомобильной дороги инв.№ 01000000140691 по ул.  
Новосмирновская ОАО «Удмуртнефть» и капитальный ремонт моста  
инв.№ 040000002000734 Ельниковского месторождения нефти ОАО «Удмуртнефть»

1.	Наименование объекта	Данные по проектируемым объектам представлены в таблице 1 (Приложение 1.2 к Техническому заданию).
2.	Основание для проектирования	Программа капитального ремонта ОАО «Удмуртнефть» объектов 2019 г.
3.	Вид строительства	Капитальный ремонт.
4.	Стадия проектирования	Рабочая документация.
5.	Срок выполнения работ	Сроки начала и окончания ПИР - в соответствии с таблицей 1 (Приложение 1.2 к Техническому заданию).
6.	Исходные данные	Технические требования на проектирование с приложениями
7.	Месторасположение предприятия, здания, сооружения	Удмуртская Республика, ОАО «Удмуртнефть»
8.	Заказчик	ОАО «Удмуртнефть»
9.	Генеральная проектная организация	ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр» («ИННЦ»), г. Ижевск, ул. Свободы, 175. тел. 8 (3412) 48-73-34, факс 8 (3412) 48-74-63 Главный инженер проектов Шипилов А.Н. тел. 8 (3412) 65-40-78
10.	Требования к проектировщику	Наличие свидетельств о допуске к производству работ по подготовке проектной документации, выданных саморегулируемыми организациями, техническая оснащенность, опыт работы, квалификация и аттестация персонала.
11.	Потребность в ИИ	Инженерно-геодезические изыскания выполняются генеральной проектной организацией.
12.	Основные технические характеристики и экономические показатели объекта проектирования	Основные технико-экономические показатели проектируемого объекта уточнить при проектировании в соответствии с техническими требованиями на проектирование. Все основные технические решения должны соответствовать Методическим указаниям Компании «Проектирование автомобильных дорог на месторождениях компании» № П1-01.03 М-0116.
13.	Особые требования к проектированию	1. Разработку проектной документации выполнить в соответствии с нормами и правилами действующими на территории РФ и следующими нормативными документами: - Методические указания Компании «Требования к предоставлению информации при передаче проектных документов» № ПЗ-04 М-0019; - Принципы классификации Компании «Система идентификации объектов инфраструктуры нефтегазодобычи и разрабатываемых на их строительство проектов» № ПЗ-04 М-0019.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Методические указания Компании «Проектирование автомобильных дорог на месторождениях Компании» № П1-01.03 М-0116</li> <li>- Паспорт документации типового проектирования Компании «Типовые технические решения. Типовые проектные решения. Переходы трубопроводов через автомобильные и железные дороги» № П1-01.05 ПДТП-0006</li> <li>- Паспорт документации типового проектирования Компании «Типовые технические решения. Постоянные и временные переезды через трубопроводы» № П1-01.04 ПДТП-0007</li> <li>- Паспорт документации типового проектирования Компании «Типовые технические решения. Устройство водопропускных труб на автомобильных дорогах» № П1-01.04 ПДТП-0020</li> <li>- Паспорт документации типового проектирования Компании «Типовые технические решения. Применение геосинтетических материалов при строительстве объектов обустройства месторождений Компании» № П1-01.04 ПДТП-0029</li> <li>- Методические указания Компании «Единые технические требования. Геосинтетические материалы» № П1-01.05 М-0084.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Выполнить сбор дополнительных необходимых исходных данных для проектирования</li> <li>3. Получить необходимые технические условия на пересечение коммуникаций, на проектирование и примыкание автомобильных дорог, не принадлежащих ОАО «Удмуртнефть».</li> <li>4. Согласовать рабочую документацию с Заказчиком, при необходимости, с землепользователями, с владельцами существующих инженерных коммуникаций и надзорными государственными организациями.</li> <li>5. Обновить технический паспорт автомобильной дороги в соответствии с ВСН 1-83 ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования с приведением в фактическое состояние расположения проездов.</li> <li>6. Разработать проект организации дорожного движения в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2017 года N 1586.</li> <li>7. Рабочую документацию разработать для приведения в нормативное состояние в соответствии с техническим паспортом для последующей передачи дороги на баланс МО г. Ижевск.</li> <li>8. Обновить технический паспорт моста в соответствии с ВСН 1-83 ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования.</li> </ol>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		9. Произвести детальное инструментальное обследование моста и разработать рабочую документацию на капитальный ремонт в соответствии с заключением и предложениями детального инструментального обследования.
14.	Применение ДТПК	Проектирование объекта выполнить с применением документации типового проектирования Компании (ДТПК) и типовых технических решений ОАО «Удмуртнефть», в соответствии с п.3.2 «Реестра ДТПК для проектирования объектов обустройства нефтегазовых месторождений №3» и перечнем применяемой типовой документации, приведённом в Технических требованиях на проектирование.
15.	Требования к составу и оформлению рабочей документации	Рабочую документацию выполнить в объеме, необходимом для строительства, в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории РФ и локальных нормативных документов Компании. Разработку рабочей документации выполнить в соответствии с приложением к техническим требованиям на проектирование ТП-08.
16.	Порядок сдачи работы	Рабочая документация для проведения Заказчиком внутренней экспертизы передается Заказчику в одном экземпляре на магнитном носителе. После утверждения рабочей документации на техническом совете ОАО «Удмуртнефть», документация передается Заказчику в следующем порядке: - рабочая документация передается Заказчику в шести экземплярах на бумажном носителе и в двух экземплярах на магнитном носителе.
17.	Требования к передаче материалов на электронных носителях.	Подрядчик передает Заказчику разработанную документацию в виде: 1. Подготовленных в соответствии с «Требованиями к предоставлению информации при передаче проектных документов» (стандарт ОАО «Удмуртнефть» «Организация проектно-изыскательских работ» №П-2-01 С-0012 ЮЛ-62, приказ от 30.06.2014г.) электронных копий на CD-R или DVD-R диске (однократной записи) включающих: - электронные копии архивных бумажных оригиналов разработанных Подрядчиком документов в формате Adobe .PDF, выполненные методом сканирования с разрешением 300 или 600 точек на дюйм с глубиной цвета 1 bit для монохромных чертежей, 8 bit для цветных чертежей, 32 bit для презентационных материалов; - чертежи предоставить в формате DWG (AutoCAD) и в не редактируемом формате PDF (Acrobat Reader). - все файлы редактируемых форматов (.DOC, .XLS, DWG и т.д.) созданные в ходе разработки передаваемой Заказчику документации. 2. Пакета передаваемых через систему SPF документов, путем подготовки на собственном узле SPF электронного сопроводительного листа на передачу

		<p>документов Заказчику (Transmittal) в соответствии с «Требованиями к предоставлению информации при передаче проектных документов» (стандарт ОАО «Удмуртнефть» «Организация проектно-исследовательских работ» №П-2-01 С-0012 ЮЛ-62, приказ от 30.06.2014г.).</p> <p>На лицевой поверхности диска должна быть нанесена печатным способом маркировка с указанием: наименования проектной (и рабочей) документации, заказчика, исполнителя, даты изготовления электронной версии, порядкового номера диска. Диск должен быть упакован в пластиковый бокс, на лицевой поверхности которого также делается соответствующая маркировка.</p>
18.	Перечень согласований с государственными надзорными органами	<p>Обеспечить техническое сопровождение проектной и рабочей документации до получения всех необходимых согласований.</p> <p>Рабочую документацию согласовать с владельцами пересекаемых сторонних коммуникаций по выданным ТУ на пересечения.</p> <p>Обеспечить сопровождение, корректировку и согласование рабочей документации в органах муниципальных учреждениях по всем затрагиваемым в рабочей документации вопросам.</p>
19.	Приложения к техническому заданию	<p>1. Технические требования на проектирование по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги инв.№ 010000000140691 по ул. Новосмирновская ОАО «Удмуртнефть»</p> <p>2. Технические требования на проектирование по объекту - «Капитальный ремонт моста инв.№ 040000002000734 Ельниковского месторождения нефти ОАО «Удмуртнефть».</p>

**ГЕНПОДРЯДЧИК**  
 Директор  
 ЗАО «ИННЦ»

**СУБПОДРЯДЧИК**  
 Директор

\_\_\_\_\_ Т.С. Усманов \_\_\_\_\_

Таблица 1. Техническая характеристика проектируемых объектов

№ п/п	Наименование объекта	Площадь автомобильной дороги, м.кв.	Срок предоставления отчетных материалов	ГИП ЗАО «ИННЦ»	Примечания
1	2	3	4	5	6
1	«Капитальный ремонт автомобильной дороги инв.№ 010000000140691 по ул. Новосмирновская ОАО «Удмуртнефть»	96 497,6	июнь 2018	Шпилов А.Н.	
2	Капитальный ремонт моста инв.№ 040000002000734 Ельниковского месторождения нефти ОАО «Удмуртнефть»;	Длина моста 48 м, количество пролетов 4, длина пролета 9 м	июль 2018	Шпилов А.Н.	

Примечание: площадь автомобильной дороги дана ориентировочно, уточнить при проектировании

**ГЕНПОДРЯДЧИК**  
Директор  
ЗАО «ИННЦ»

**СУБПОДРЯДЧИК**  
Директор

\_\_\_\_\_ Т.С. Усманов \_\_\_\_\_