|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Техническое задание**  **на разработку «Проектной документации на техническое перевооружение причальной набережной №2, расположенной на территории ОАО «Ярсоль», р. Волга, Ярославская обл., для проведения погрузочно-разгрузочных работ по перевалке нефтепродуктов с автомобильного и железнодорожного транспорта на морской транспорт»** | | |  |
| **№№**  **п/п** | **Перечень основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Наименование проектируемого объекта | Участок снабжения судов топливом (далее - УССТ) |
| 2. | Адрес и место расположения объекта | Причальная набережная №2, расположенной на территории ОАО «Ярсоль», р. Волга, Ярославская обл. |
| 3. | Основание для проектирования | Настоящее техническое задание. |
| 4. | Заказчик-застройщик |  |
| 5. | Источник  финансирования | Внебюджетные средства. |
| 6. | Стадийность проектирования | В одну стадию:  Проектная документация. |
| 7. | Этапы проектирования | Этап 1 - разработка «Проектной документации...». |
| 8. | Вид строительства | Техническое перевооружение. |
| 9. | Генеральный проектировщик |  |
| 10. | Субподрядные  проектные организации | Привлекаются Генеральной проектной организацией по согласованию с Заказчиком. |
| 11. | Основные технико-экономические  показатели объекта | 11.1. Назначение причальной набережной №2 – погрузоразгрузочные работы.  Конструкция причала - заанкеренный больверк из металлического шпунта Ларсен V. Верхнее строение – сборно-монолитный железобетон. Покрытие территории – грунтовое. Швартовные устройства – 2 нетиповых кнехта с расчетным усилием 20 тс. Электроснабжение – 2 электроколонки.  11.2. Основные размеры причала:  - длина – 185,00 м;  - ширина – 20,0 м;  - глубина – «минус 2,6 – минус 5,8» м.  11.3. Расчетное судна-бункеровщика  - длина – 65,60 м;  - ширина – 9,60 м;  - осадка в грузу – 1,84 м;  - водоизмещение – 856 т. |
| 12. | Особые условия проектирования и строительства (реконструкции) | 12.1. Проработка технологической схемы УССТ должна включать компоновочное решение УССТ, в составе которого должны быть предусмотрены:  - технологическая площадка слива-налива нефтепродуктов из автомобильных цистерн;  - система технологических трубопроводов для перекачки нефтепродуктов из авто- и железнодорожных цистерн на судно-накопитель, и в обратном направлении;  - внутриплощадочные подъездные пути с площадками разворота и стоянки автотранспорта;  - помещение диспетчерской.  12.2. При компоновке УССТ следует выбирать кратчайшие пути транспортировки нефтепродуктов и нефтесодержащих (льяльных) вод на территории УССТ. Размещение сооружений и коммуникаций должно быть компактным с целью экономичного использования территории и минимальных энергозатрат. |
| 13. | Основные исходные данные, представляемые Заказчиком | 13.1. Пропускная способность УССТ и величина грузооборота.  13.2. Режим работы УССТ (количество смен, продолжительность рабочего дня).  13.3. Генеральный план причала и прилегающей территории со схемой прокладки существующих инженерных коммуникаций на территории, отводимой под устройство УССТ.  13.4. Имеющиеся у Заказчика материалы инженерных изысканий прошлых лет.  13.5. Особые требования к хранению и транспортировке груза.  13.6. Физико-механические свойства и транспортные характеристики груза.  13.7. Технические условия на подключение к системам энергоснабжения и водоснабжения, пожарного трубопровода.  13.8. Прочие исходные данные по запросу Генеральной проектной организации в процессе проектирования. |
| 14. | Требования к разработке проекта | В составе Проектной документации предусмотреть следующие разделы:  - Технологические решения (ТХ);  - Электрооборудование, молниезащита, защита от статического электричества (ЭО).  В составе раздела «Технологические решения» предусмотреть:  **1. Пояснительная записка:**  - Общие данные;  - Основные проектные решения;  - Технологические решения;  - Молниезащита и защита от статического электричества;  - Электроснабжение и наружное освещение;  - Автоматизация и контроль технологических процессов;  - Пожарная безопасность;  - Организация и производство работ по перевалке нефтепродуктов;  - Охрана окружающей среды;  - Мероприятия по охране труда и технике безопасности.  **2. Графические материалы:**  - ситуационный план перевалки нефтепродуктов на причале;  - технологические схемы и разрезы перевалки нефтепродуктов;  - схема электроснабжения УССТ;  - схема заземления и молниезащиты УССТ;  - схема противопожарной сигнализации и оповещения;  - чертежи и схемы прочих технологических элементов. |
| 15. | Требования к технологическим решениям | 15.1. Система автоматизированного управления производственными процессами должна включать:  - блокирующие устройства, автоматически прекращающие перегрузку нефтепродуктов при разрыве гибких рукавов, или в других аварийных случаях  15.2. В составе контрольно-измерительных приборов должны быть предусмотрены счетчики, обеспечивающие учет количества наливаемого (сливаемого) груза на нефтеналивные суда.  15.3. Электрооборудование, устанавливаемое во взрывоопасных зонах, должно иметь соответствующий уровень взрыво-пожарозащиты.  15.4. Причал должен быть оборудован специальными приспособлениями, обеспечивающими надежное заземление всех трубопроводов и стоящих у причалов судов в соответствии с действующими нормами и правилами.  15.5. На УССТ должны быть предусмотрены проезды для пожарных автомобилей шириной 4,5 м, а также площадки для их разворота 12×12 м, в том числе для размещения на них не менее двух пожарных автомобилей для забора воды из акватории порта и подачи ее к месту очага возгорания. |
| 16. | Требования к архитектурно-строительным,  объемно-планировочным  и конструктивным решениям | 16.1. Нагрузка от технологического оборудования и автоцистерн не должна превышать предельно-допустимых значений, определенных в Паспорте ГТС  16.2. Покрытие бетонной технологической площадки должно быть устроено с учетом стока пролитых нефтепродуктов и атмосферных осадков в колодец производственно-дождевой канализации.  16.3. На УССТ предусмотреть оборудование отапливаемого пункта управления (диспетчерской). |
| 17. | Требования к решениям по электроснабжению, молниезащите, защите от статического электричества | 17.1. Система электроснабжения должна соответствовать требованиям ПУЭ и ПТБ. При проектировании применить материалы, соответствующие стандартам РФ. Напряжение питания – 380/220 В. Категория электроснабжения – III.  17.2. Категории зон и помещений по взрывопожарной и пожарной опасности и средства защиты установить в соответствии с требованиями РД 31.31.54-92 и ПУЭ.  17.3. Молниезащиту объектов УССТ выполнить в соответствии с «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций» СО 153-34.21.122-2003. |
|  |  | 17.4. Защиту от прямых ударов молнии модульной насосной станции и технологической площадки предусмотреть по I категории надежности - стержневым молниеприемником.  17.5. Защиту от статического электричества предусмотреть заземлением технологических трубопроводов и рукавов, металлоконструкций наливной эстакады, а также других конструкций, на которых возможно образование статических зарядов, на контур, в качестве которого используются заземлитель электроустановки и молниезащиты. |
| 18. | Требования к решениям по автоматизации | 18.1. При проектировании схем управления необходимо руководствоваться ГОСТ 21.408-93 «Правила выполнения рабочей документации автоматизации технологических процессов». |
| 19. | Требования к решениям по пожарной сигнализации | 19.1. На УССТ предусмотреть автоматическую и ручную пожарную сигнализацию и систему оповещения с выводом сигнала о пожаре в помещение дежурного диспетчера-оператора. |
| 21. | Требования к согласованиям  проектной документации с  территориальными и федеральными надзорными и контролирующими органами | Не требуется |
| 22. | Прочие условия | 22.1. Проектирование вести в соответствии с требованиями нормативного законодательства РФ.  22.2. Проектная документация передается Заказчику в сброшюрованном виде в 3-х экземплярах и в электронном виде на СD-дисках в 1-м экземпляре. |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |