**СПРАВКА**

**о внесении изменений в проектно-сметную документацию по замечаниям**

**Наименование объекта:** «Реконструкция ул. Революции от ЦКР до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Несоответствия сметной документации нормативам в области сметного нормирования, проектной документации** | **Срок корректировки данного замечания** | **Ссылка на страницы и чертежи, на которые влияет исправление по данным замечаниям** | **Необходимые исходные данные** | **Ответственный за исправление** |
| ***Замечания к комплекту ФВФ только по перекрестку ул. Революции – пр. Комсомольский, остальные перекрестки по аналогии*** | | | | | |
|  | Предоставленная документация не соответствует перечисленным ниже пунктам Технических условий, выданных МКУ «Пермская дирекция дорожного движения».  Пункт 3 – состав и оформление проекта принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87, а именно:  Согласно п. 36 Постановления №87 дополнить текстовую часть сведениями о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться строительство линейного объекта; сведениями о категории и классе линейного объекта; сведениями о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта; показателями и характеристиками технологического оборудования и устройств линейного объекта (в том числе надежность, устойчивость, экономичность, возможность автоматического регулирования, минимальность выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, компактность, использование новейших технологий); перечнем мероприятий по энергосбережению; обоснованием количества и типов оборудования; расчетом объемов земляных работ; описанием конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий (фундаментов, опор); перечнем искусственных сооружений с указанием их основных характеристик и параметров (количество, длина, расчетная схема, расходы сборного и монолитного железобетона, бетона, металла); сведениями о способах пересечения линейного объекта.  Исправить графическую часть – предоставленные схемы не соответствуют техническим условиям выбранного производителя оборудования. Требуется установка дополнительных опор (с фундаментами), консольных кронштейнов длины, обеспечивающей фиксацию нарушений ст. 12.9 (согласно п. 8.10 ТУ, выданных МКУ «Пермская дирекция дорожного движения»). В составе исправленной графической части предоставить чертежи конструктивных решений несущих конструкций и отдельных элементов опор; чертежи основных элементов искусственных сооружений, конструкций; схемы крепления элементов конструкций.  Пункт 4 – не предоставлены технические условия на присоединение мощности.  Пункт 8.2 – проектом не учтен демонтаж существующего комплекса фотовидеофиксации «Одиссей», отсутствуют указания о передаче балансодержателю демонтированного оборудования.  Пункт 8.10.1 – проектом не обеспечена фиксация нарушений ст. 12.9, 12.13, ст.12.17, ст. 12.12 на разделителе на пр. Комсомольского.  Пункт 8.10.3 – в проекте отсутствуют вандалозащищенные шкафы.  Предоставить ведомость объемов работ. |  |  |  |  |
|  | **Замечания по предоставленным чертежам:** |  |  |  |  |
|  | Лист «Общие данные» (стр. 34) – обосновать указание в ведомости ссылочных документов применение недействующего ГОСТ 23457-86, технических условий на контроллер УК-2.4. Оформить лист в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013. |  |  |  |  |
|  | Лист «Структурная схема системы фотовидеофиксации» (стр. 36) – в схеме применено избыточное количество отдельных элементов оборудования и недостаточное количество других элементов. Каких элементов если их количество соответствует спецификации ТБДД? Выбранное оборудование (комплекс «Азимут» производства ООО «ТБДД») невозможно подключить по предоставленной схеме. Обосновать размещение вычислительных модулей в шкафу светофорного контролера (габариты шкафа из раздела проекта под шифром 12.13\_2015-ТКР.АСУДД не позволят разместить оборудование в таком составе, также в выбранном шкафу отсутствует коммутационная панель для подключения выносного оборудования к вычислительным модулям). Кроме того, контур заземления, к которому подключен шкаф светофорного контроллера, не обеспечивает сопротивление заземления не более 4 Ом (требование производителя).  Невозможно проверить правильность предоставленной схемы – дополнить схему марками соединительных кабелей. |  |  |  |  |
|  | Лист «Принципиальная схема электроснабжения оборудования АСУДД, ФВФ» (стр. 37) – обосновать указанную номинальную мощность, дополнить схему сведениями, указанными в «шапке» таблицы. Что за шапка и какой таблицы? |  |  |  |  |
|  | Лист «План размещения объектов фотовидеофиксации» (стр. 38) – согласно п. 4 ТУ, выданных МКУ «Пермская дирекция дорожного движения», план необходимо предоставить в масштабе 1:500.  Расстановка оборудования противоречит техническим требованиям на устройства фотовидеофиксации проезда на запрещающий сигнал светофора и нарушений правил проезда перекрестков МВД РФ, ГОСТ Р 57144-2016 и техническим условиям ООО «ТБДД» (производителя оборудования). Расстановка оборудования не обеспечивает выполнения требований п. 8.10.1 ТУ, выданных МКУ «Пермская дирекция дорожного движения».  Оформление не соответствует ГОСТ Р 21.1101-2013 (размеры, линии и т.д.). Дополнить план полным списком условных обозначений. |  |  |  |  |
|  | Лист «План размещения кабельных трасс» (стр. 39) – исправить в соответствии с новой расстановкой оборудования. Обосновать применение провода марки ПВС для прокладки в кабельной канализации. Оформление не соответствует ГОСТ Р 21.1101-2013 (размеры, линии и т.д.). |  |  |  |  |
|  | Лист «Габариты кабельной траншеи» (стр. 40) – из чертежа не понятно, сколько песка закладывается в траншею, нет чертежа траншеи под проезжей частью. Нет информации о том, каким образом будет восстановлено благоустройство – если эти объемы учтены в другом разделе проекта, указать способ восстановления справочно и дать ссылку на раздел. Кроме того, согласно чертежу 700 мм + 150 мм = 850 мм, а на чертеже указано 900 мм. Исправить орфографические ошибки в примечаниях. Уточнить глубину траншеи при пересечении с трамвайными путями (согласно СП 42.13330.2010). |  |  |  |  |
|  | Лист «Поперечные профили а/д в местах установки фоторадарных датчиков» (стр. 41) – выбранные датчики не являются фоторадарными. Предоставленная схема не подходит для оборудования производителя и не обеспечивает выполнение требований п. 8.10.1 ТУ, выданных МКУ «Пермская дирекция дорожного движения». Предоставить исправленные схемы. |  |  |  |  |
|  | Лист «Крепление камеры ФВФ на опору освещения» (стр. 57) – предоставленная схема не подходит для выбранного оборудования (устройство позиционирования невозможно закрепить на таком кронштейне). |  |  |  |  |
|  | «Спецификация оборудования, изделий и материалов» (стр. 60-61) – не учтен кабель для подключения модуля синхронизации со светофорным объектом;  отсутствуют металлоконструкции для крепления оборудования к опорам, сами опоры и фундаменты. Состав оборудования не обеспечивает требования п. 8.10.1 ТУ, выданных МКУ «Пермская дирекция дорожного движения». |  |  |  |  |