Реконструкция ВЛ-10кВ ф.2-10, ВЛ-6кв ф.62-12

Повторные и новые замечания.

1. Реконструируемая ВЛ 6 кВ пересекает участки, на которых ранее не была оформлена земля под опоры, в связи с этим необходимо согласование с собственниками.

В рабочую документацию внесены изменения (1770.16/65 - 15 - ЭС).

**Никаких согласований в рабочей документации нет.**

1. Опора №2.3 установлена в охранной зоне и непосредственно под проводами существующей ВЛ-110 кВ, что не соответствует ПУЭ.

В рабочую документацию внесены изменения (1770.16/65 - 15 - ЭС)

**Предоставить согласование с собственником ВЛ-110 кВ или вынести опоры из охранной зоны ВЛ-110 кВ. (в районе опоры №2.4. выполнить доп. сьемку).**

1. На всех существующих ВЛ необходимо указать габариты проводов на плане трассы, данные же габариты должны быть отражены в пересечении на продольном профиле.

В рабочую документацию внесены изменения (1770.16/65 - 15 - ЭС)

**В продольном профиле не указаны габариты пересечений.**

1. **В проекте имеются пролеты по 160: 161: и 101 метров. Необходимо предоставить расчет провода согласно ПУЭ гл. 2.5 методом критических пролетов, расчет фундаментов опор и обосновать почему максимально допустимые (для данного типа стоек и опор не более 50-60м) пролеты превышены.**

Приложен расчет в программе RES ЛЭП

**Расчеты методом критических пролетов не представлены, расчеты фундаментов с указанием нагрузок не представлены. При применение оттяжок необходимо получить на них нагрузки и в соответствии с ними принять ригель для оттяжки.**

**В виду того, что ООО …….. не обладает лицензией на программное обеспечение RES ЛЭП необходимо предоставить ее скан.**

**В общем случае необходимо применение опор 35-110 кВ и провод АС.**

1. Продольный профиль не соответствует действительности, в реальности при установке опор на разных планировочных отметках точка максимального провиса будет находиться вблизи опоры, которая ниже.

В рабочую документацию внесены изменения (1770.16/65 - 15 - ЭС)

Необходимо выполнить расстановку опор на профиле с использованием программы: например Model Studio ЛЭП, на которой будут видны габариты провода до земли с учетом климатических условий, в противном случае необходим расчет стрелы провиса по каждому пролету с учетом разницы в отметки подвеса провода.

**Обращаю внимание продольный профиль, не читаемый в нем не указаны номера опор. Его необходимо выполнить с указанием номеров опор, указанием габаритов всех пересечений (с дорогами, ВЛ и тд)**

**Необходимо показывать как верхний провод так и нижний, а в случае совместного подвеса помимо указанных необходимо показывать провод ВЛИ -0,4 кВ.**

1. Не представлены монтажные стрелы провиса проводов.

В рабочую документацию внесены изменения (1770.16/65 - 15 - ЭС)

**В документации не найдено.**

1. Минимальный габарит до земли при проектировании ВЛЗ-6 кВ согласно ПУЭ табл.2.5.22 (6 метров до земли и 7 метров до полотна автодороги).

**В соответствии с продольным профилем часть габаритов не выдержано.**

Новые замечания:

1. В поопорной схеме на всех пролетах указан провод СИП-3 1х70 однако в ведомости проводов имеется провод АС120.
2. Необходимо на планах указать пересечения со всеми коммуникациями, дорогами, ВЛ и тд.
3. В проекте указан демонтаж детских площадок, временных сооружений и тд, необходимо предоставить согласование с администрацией города о данных мероприятиях (в противном случае данные мероприятия не применимы), более того в ряде случаев данные действия можно избежать применением кабельных вставок.
4. Координаты свести в табличную форму, чтобы можно было понять где Х и где У.
5. Минимальное расстояние от проводов ВЛИ-0,4 кВ до проводов ВЛЗ-10 кВ принять согласно ПУЭ (1,5-2 м).
6. **Для проверки решений по заглублению опор, необходимы расчеты в соответствии с серией 4.407-253 кВ и сериями на опоры. Если расчет выполнен в программе он должен быть предоставлен в качестве приложения.**

**Расчетом необходимо обосновать применение плит П3и, глубины заложения каждой опоры, наличие отсутствие подсыпок, замена грунта и тд.**

1. Ошибки по установке опор:

А) проход на участках между опорами 1.7-1.10 в принципе не возможен в той конфигурации ВЛЗ, в которой он представлен, нужна новая трасса или кабельная вставка.

Б) Проход между опорами 1.11 и 1.12 выполнить в одном кадастровом участке.

В) Подкос опоры 1.14 установлен в теплотрассу, опору необходимо убрать или пренести.

Г) На опоре 1.5 ВЛИ-0,4 кВ пересекает автодорогу минимальный габарит в месте пересечения должен быть не менее 7 м, что невозможно выполнить на данном типе опор.

Д) Опора №2.5 установлена на обрыве опора, подкос будет висеть на опоре. (необходимо перенести опору).

Е) Пересечение с ВЛ-35 кВ и автодорогой между опорами 2.9 и 2.10 в данной конфигурации невозможно, необходимо переработать решение. (пересечение осуществляется в самой низкой точке провода ВЛ-35 кВ (высота прохождения провода не более 10,5 м при требуемом габарите пересечения 3 м от верхнего провода ВЛЗ-6 кВ до нижнего провода ВЛ-35 кВ, пересечь автодорогу без нарушения габарита невозможно.

Обращаю внимание, что тип опор на профиле не соответствует типу опор на плане.

Ж) Пролет между опорами 2.69-2.70 проходит по кадастру автодороги, необходимо откорректировать трассу.

З) Пролет между опорами 2.74-2.75 выполнить на анкерных опорах и предоставить необходимые расчеты провода по данному пролету.

И) Опоры 2.107/1-2.107/4 поставить в отведенные кадастры и исключить прохождение проводов ВЛЗ над кадастрами автодороги (между оп. 2.107/1-2.107/11).

К) Пролет между опорами 2.124-2.125 проходит прямо над жилым домом.

Л) Пролеты между опорами 2.139-2.143 проходят над огородами, необходимо сместить ось трассы ВЛЗ.