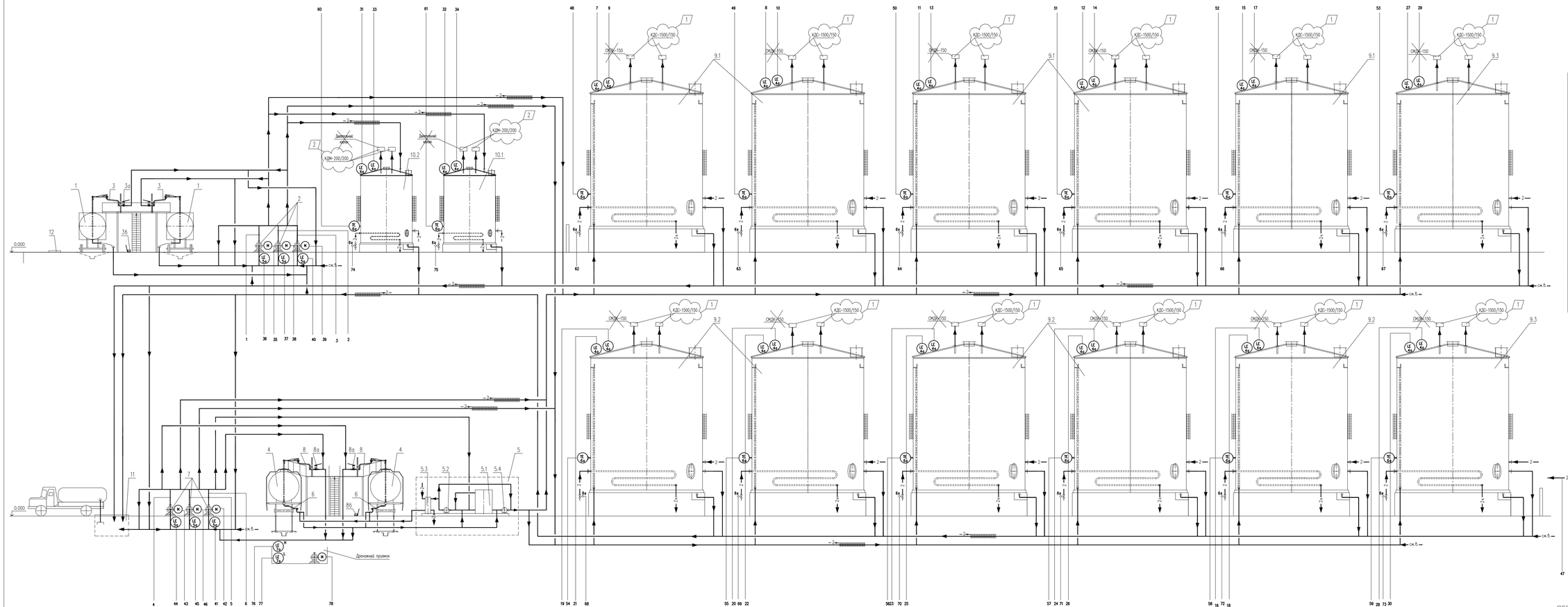
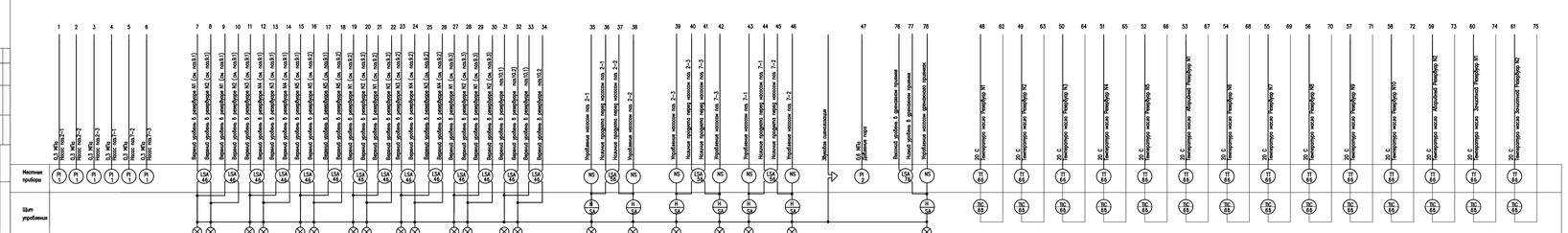



| | Наименование | Тип, марка | Кол. |
|---|---|---|---|
| 1 | Автосистема для приема и отпуска масла | — | 2 |
| 2 | Насос для приема и отпуска масла автотранспортом | ЗАВ,ВД,ПАК-11/2 | 3 |
| 3 | Слиток сливо/наливной для автотранспорта | АСН-100А | 2 |
| 3а | Насос ручной для перекачки масла из автосистерны | РЛН 1,3/30 | 2 |
| 3б | Насос ручной для сбора разлива на участке приема и отпуска масла автотранспортом | РЛН 1,3/30 | 1 |
| 4 | Железнодорожная цистерна для приема и отпуска масла | — | 4 |
| 5 | Жерла разлива хлебопёка 5 железнодорожной цистерны масла | МСЖ-1 "Прим-ПОЗ-2" | 2 |
| 5.1 | Резервуар емкость для масла V=1,2м3 | — | 1 |
| 5.2 | Насос циркуляционный | "Blackmor" | 1 |
| 5.3 | Теплообменник пластинчатый для нагрева масла | — | 1 |
| 5.4 | Насос откачивающий | НМШ-32-10 | 1 |
| 6 | Аппарат для нижнего слива масла из железнодорожной цистерны | УСН-ЦЕГМ | 2 |
| 7 | Насос для приема и отпуска масла по железной дороге | ЗАВ,ВД,ПАК-11/2 | 3 |
| 8 | Слиток сливо/наливной для железнодорожной цистерны | ЯЖВ-100АС-01 | 4 |
| 8а | Насос ручной для перекачки масла из железнодорожной цистерны | РЛН 1,3/30 | 4 |
| 8б | Насос ручной для сбора разлива масла на участке приема и отпуска масла по железной дороге | РЛН 1,3/30 | 1 |
| 9.1 | Резервуар для хранения масла V=1000м3 | ИД.01 | 5 |
| 9.2 | Резервуар для хранения масла V=1000м3 | ИД.01 | 5 |
| 9.3 | Резервуар оборотный для масла V=1000м3 | ИД.01 | 2 |
| 10.1 | Резервуар зачистной V=100м3 | ИД.02 | 1 |
| 10.2 | Резервуар зачистной V=100м3 | ИД.02 | 1 |
| 11 | Емкость порожняя для промывки отходов V=5м3 | СП-5000 | 1 |
| 12 | Весы автомобильные | "Мостострой" СВ-80000-АЖ | 1 |

## ПЕРЕЧЕНЬ ЧЕРТЕЖЕЙ КОМПЛЕКТА ТХ

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Принципиальная технологическая схема приема,хранения и отпуска масла | |
| 2 | Резервуарный парк. План на отм.0.000. Разрез 1–1. М 1:200 | |
| 3 | Прием и отпуск масла по железной дороге. План на отм.–0.175; –1.500; +3.600. Разрез 1–1 М 1:100 | |
| 4 | Прием и отпуск масла автотранспортом. Автовесы. План на отм.0.000 Разрез 1–1,–2. М 1:100 | |
| 5 | Принципиальная схема трасс технологических трубопроводов. М 1:1000 | |




### ПРИМЕЧАНИЕ

Данная схема оснащена средствами автоматизации.

Условные обозначения аппаратуры КИП:

LE – контроль предельного уровня заполнения трубопровода
LSA – сигнализация уровня, бдительная/отключение
TI – контроль температуры масла
TT – преобразователь сигнала
TIC – регулятор температуры
PI – местный контроль давления
NS – пусковое устройство эл. двигателя
МФ – эл. двигатель насоса
– Звонок громкого боя

Условные обозначения:

– направление продукта
2 – пар
2к – конденсат
1х – вода холодная
ск.б. – сжатый воздух

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Гип. | | | | | | Приемхранение и отпуск масла | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | | | | | | П | 1 | |
| Разраб. | | | | | | | | | |
| | | | | | | Принципиальная технологическая схема приемхранения и отпуска масла | | | |
| Н.контр. | | | | | | | | | |