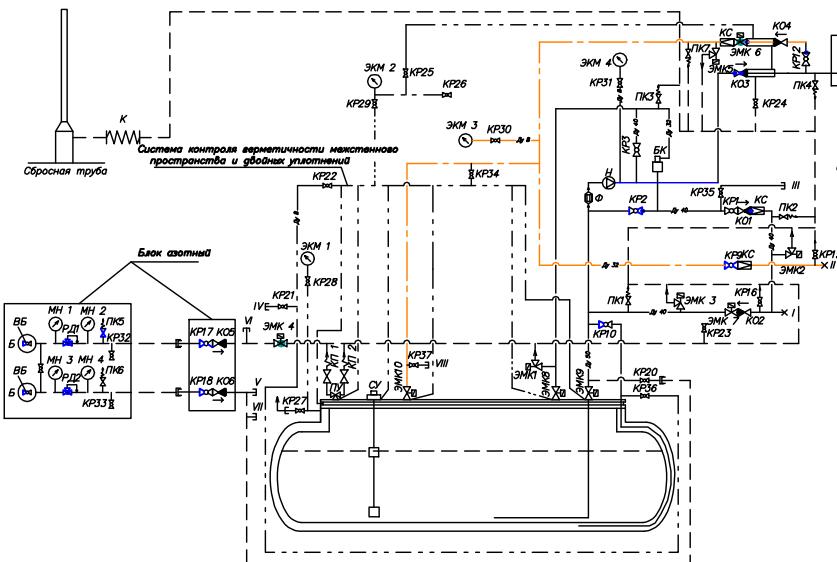


Технологическая схема работы оборудования КПМ Джи Ти ПД 1x10; FD-150 с выходом на 1 ТРК



КР 1 - КР 3 - кран шаровой DN 40;
 КР 9 - КР 10 - краны шаровые DN 32;
 КР 12, КР 15 - КР 18, КР 20-КР 37 - краны шаровые DN 15;
 ЭМК 1 - ЭМК 5 - электромагнитный клапан DN 15;
 ЭМК 6 - электромагнитный клапан DN 20;
 ЭМК 7 - ЭМК 9 - электромагнитный клапан DN 50;
 ЭМК 10 - клапан электромагнитный DN 32;
 ЭКМ 1 - ЭКМ 4 - электроконтактный манометр;
 МН 1 - МН 4 - манометр;
 РД 1 - РД 2 - регулятор давления;
 РК - раздаточная колонка;
 КП 1, КП 2 - клапан предохранительный;
 ГУ - переключающее устройство;
 СУ - сигнализатор уровня;
 КО 1 - КО 3 - клапан обратный Du 40;
 КО 4 - КО 6 - клапан обратный Du 20;
 ПК 1 - ПК 7 - предохранительный клапан;
 КС - клапан скоростной;
 БК - байпасный клапан;
 Н - агрегат насосный;
 Ф-фильтр;
 К-компенсатор;
 Б - башмак;
 ВБ - вентиль башманный;
 СТ - струбцина запирочная;
 МР - муфта разъемная;
 ↑ - свеча сбросная
 (с выходом на сбросную трубу);

Технологическая схема выкопирована из схемы ЗАО «ДЖИ ТИ СЭВЭН»