

Пояснительная записка

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗиС-3-ПЗ

Все применяемые в проекте решения соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию устройств, зданий и сооружений.

ГИП

Богатов А.А.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗиС-3-ПЗ

СОДЕРЖАНИЕ

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
1	2	3
ТЕКСТОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ		
1.	ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ	1
2.	СПРАВКА О СООТВЕТСТВИИ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬНЫМ НОРМАМ И ПРАВИЛАМ	3
4.	СОДЕРЖАНИЕ	4
5.	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	5-9
6.	СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ	10
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
7.	СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН	11
8.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	12
9.	ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН	13
10.	ПОКРЫТИЕ И ОГРАЖДЕНИЕ ПЛОЩАДКИ	14
11.	СХЕМА УСТРОЙСТВА ПУНКТА МОЙКИ КОЛЕС	15

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗuС-3-ПЗ

Лист

4

1. Введение.

Рабочий проект бытового городка (временные дороги, ограждение и бытовые помещения) для сооружения транспортной развязки разработан на основании технического задания и «Проекта организации строительства» проектной документации по объекту «Строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, пусковой комплекс (этап строительства) N1, первый строительный участок (первая очередь строительства)»

Разработка проекта производилась в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих действующих нормативных документов:

- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- ВСН 199-84 «Ведомственные строительные нормы проектирования и строительства временных поселков транспортных строителей»;
- СП 70.13330.2012. Свод правил. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87;
- СП 45.13330.2012. Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;
- СНиП 3.01.04-87* «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения»;
- ГЭСН 81-02-01-2001 «Земляные работы»;
- СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ»;
- МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ»;
- Рекомендации по внедрению вахтового метода организации строительства;
- «Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденное Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 года №87.
- ФНП в области промышленной безопасности "правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"
- *Правил противопожарного режима в Российской Федерации" №390 от 25 апреля 2012 года.*

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗУС-3-ПЗ

Лист

2. Общие сведения об объекте строительства.

2.1 Сведения о временном бытовом городке №1 (временные дороги, ограждение и бытовые помещения) для сооружения транспортной развязки.

Для производства строительного-монтажных работ предусматривается устройство временного бытового городка на территории строительной площадки на ПК2378+11,35 - ПК2392+38,56.

Бытовой городок устраивается на площадке из ж/б плит ПД размерами 3x1,75 м.

Временное ограждение городка предусматривается из секций (сетка 4Ср ВрI 100x100, 2200x1500) и стоек (труба 60x60x3,5) L=2,2м по блокам фбс 240X40X60см.

2.2 Центральная кольцевая автодорога

Проектная документация на строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (ЦКАД) разработана на основании:

Распоряжения Правительства Российской Федерации от 23 июня 2008г. №897-р об утверждении паспорта инвестиционного проекта «Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области», реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

1. Подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2006 г. №338.
2. Постановления правительства Московской области от 30 декабря 2003г. №743/48 «Об утверждении основных направлений устойчивого градостроительного развития Московской области».

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрено разделение ЦКАД на 5 пусковых комплексов строительства.

Пусковой комплекс №1 от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Протяженность – 118823,78м.

Пусковой комплекс №2 от автомобильной дороги М-1 «Беларусь» до автомобильной дороги М-10с «Столица» и далее в обход г. Клина примыкание к МБК. Протяженность – 120866,15м.

Пусковой комплекс №3 от автомобильной дороги М-10с «Столица» до автомобильной

Инв. № подл.	Взамен инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗuС-3-ПЗ

Лист

дороги М-7 «Волга». Протяженность – 105326,74м.

Пусковой комплекс №4 от автомобильной дороги М-7 «Волга» до автомобильной дороги М-4 «Дон». Протяженность – 96489,99м.

Пусковой комплекс №5 от поворота ЦКАД в обход г. Наро-Фоминска до автомобильной дороги М-10с «Столица». Протяженность – 87709,80м.

Общая протяженность ЦКАД составляет 529216,46м.

Общая протяженность ЦКАД на участке пускового комплекса №1 от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги М-1 «Беларусь» составляет 118823,78м и проходит по территории 4 муниципальных образований Московской области:

- Городской округ Домодедово, прохождение ЦКАД на протяжении 7,109 км,
- Подольский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 39,209 км.
- Наро-Фоминский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 67,07 км.

- Одинцовский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 5,436 км.

При проектировании трассы Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) были использованы материалы, разработанные на стадии Обоснования инвестиций (ОИ), дальнейшие проработки (после разработки ОИ) планового размещения трассы ЦКАД, предоставленные ГУП МО «НИИПИ Градостроительства», коридор с границами резервирования территорий для строительства ЦКАД по Постановлению Правительства Московской области №1251/51 от 29 декабря 2006 года и вариантная проработка размещения трассы ЦКАД на участках и отдельных «проблемных» местах. В апреле – мае 2009г. в Главархитектуре Московской области были проведены 2-х этапные совещания по прохождению трассы ЦКАД по территориям муниципальных образований Московской области с участием представителей муниципальных образований. Итоги рассмотрения прохождения трассы ЦКАД были подведены на совещании 27.05.2009г. у Заместителя Председателя Правительства Московской области – министра транспорта Московской области П. Д. Кацыва. Прохождение трассы ЦКАД предварительно согласовано с администрациями муниципальных образований см. том 10.1. Начало пускового комплекса №1 предусмотрено на ПК2417+09,56, что соответствует концу пускового комплекса №4 на ПК2380+05,35. По замечаниям Главгосэкспертизы России по пусковому комплексу №4 в состав строительства пускового комплекса №1 вошло строительство эстакады на участке пускового комплекса №4 с ПК 2378+95,35 по ПК 2380+05,35, часть развязки включена в состав пускового комплекса №4 и часть развязки включена в состав пускового комплекса №1.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взамен инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗуС-3-ПЗ

Лист

Далее трасса проходит до ПК2912 вдоль существующей автомобильной дороги А-107 ММК, затем поворачивает в сторону области и проходит вдоль существующей автомобильной дороги М-3 «Украина» до ПК3210, далее трасса поворачивает направо, пересекает а.д. М-3 «Украина», проходит вдоль существующей автомобильной дороги А-108 МБК до ПК3602+63,51, который соответствует ПК3636+52,65 и далее до ПК3639+27,36 – до границы пускового комплекса №1, которая принята на пересечении с перспективной осью автомобильной дороги М-1 «Беларусь», часть развязки включена в состав пускового комплекса №1 и часть развязки включена в состав пускового комплекса №2.

В соответствии с дополнением к заданию на проектирование в составе пускового комплекса №1 выделены 2 строительных участка:

- участок №1 от транспортной развязки №7 с автодорогой М-4 «Дон» до транспортной развязки №26 с автодорогой А-107 ММК,
- участок №2 от транспортной развязки №26 с автодорогой А-107 ММК до транспортной развязки №1- с автодорогой М-1 «Беларусь».

2.3 Характеристика временного бытового городка.

- Площадь занимаемых земель 2257,5 м² – 430 шт. ж/б плит ПД 3Х1,75;
- Тип площадки – ж/б плиты ПД - 3х1,75 м;
- Предусматривается снятие растительного слоя h_{ср}=15 см общей площадью 2642 м²;
- После выемки производится насыпь из песка:
 - песок средний h_{ср}=10 см объемом – 241,2 м³.
- Порядок въезда и выезда на прилегающую к территории действующую автодорогу определяется проектом организации движения (ПОД), разрабатываемым специализированной организацией.
- Основным въезд является также и пожарным въездом на строительную площадку.
- Временное ограждение площадки предусматривается из секций (сетка 4Ср ВрI 100х100, 2200х1500) и стоек (труба 60х60х3,5) L=2,2м по блокам фбс 240Х40Х60см.

Инв. № подл.	Взамен инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗУС-3-ПЗ

Лист

3. Описание и обоснование принятых технических решений

Снятие ПРС $h_{ср}=15\text{см}$ – 396,3м³.

Засыпка спланированного основания песком средним ($M_k=2,0-2,5\text{мм}$) $h_{ср}=10\text{см}$,
 $K_{уп}=0,98$ – 241,2м³.

Установка плит ПД 3Х1,75 на подготовленной поверхности – 430шт/387м³.

Место выбора устройства бытового городка обусловлено необходимостью обеспечения производства работ и хранения материалов.

Инв. № подл.	Взамен инв. №					Лист
	Подп. и дата					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	9
ЦКАД-1.1.1-ИС-1-ВЗиС-3-ПЗ						