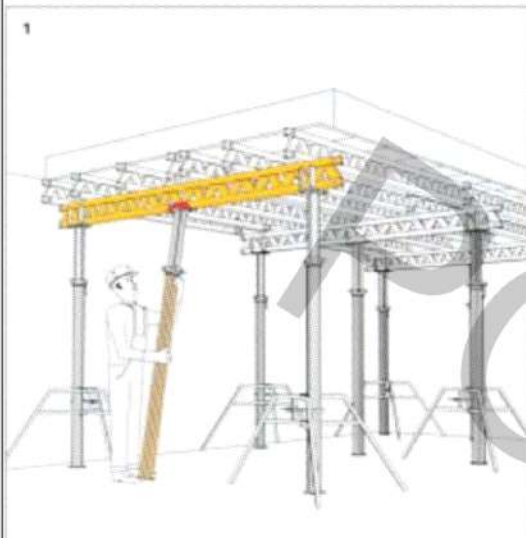
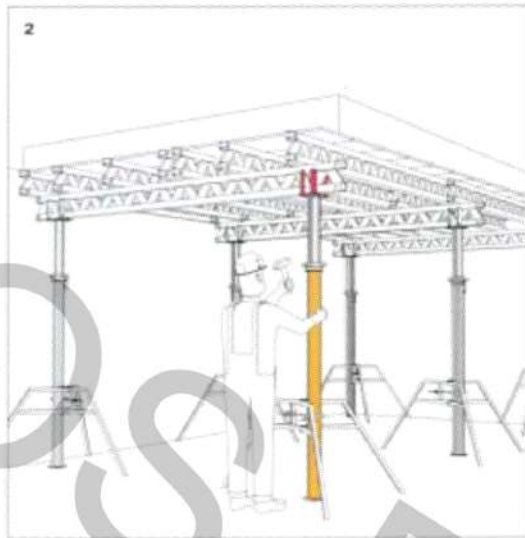


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ МОНТАЖА И ДЕМОНТАЖА ЭЛЕМЕНТОВ ОПАЛУБКИ ПЕРЕКРЫТИЯ

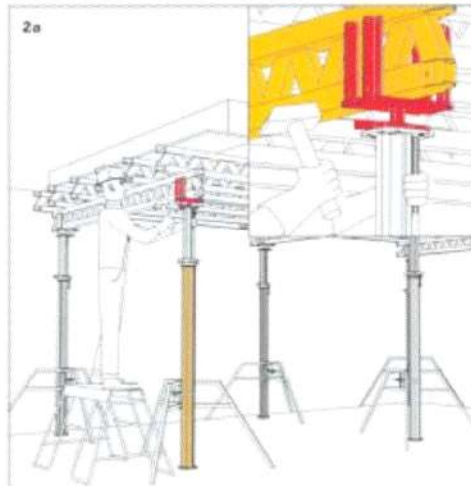
Последовательность демонтажа элементов опалубки перекрытия



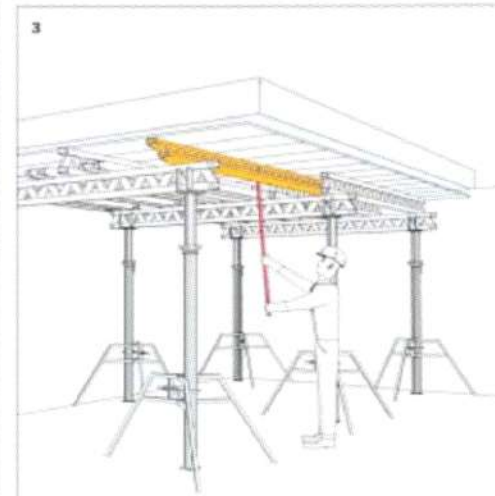
1
Демонтаж опалубки начинается со снятия промежуточных опор.



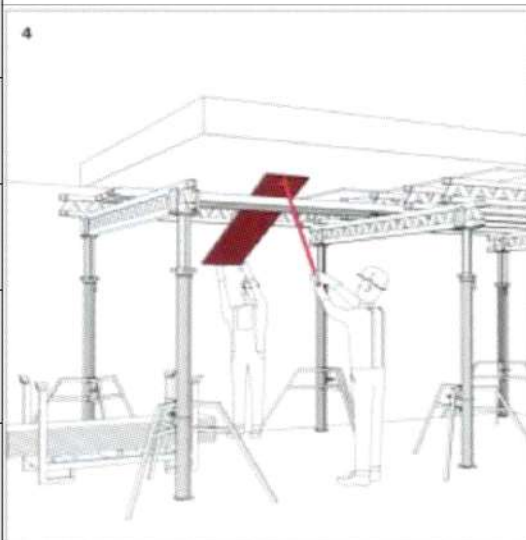
2
Опоры с крестовой головкой опускаются примерно на 4 см.



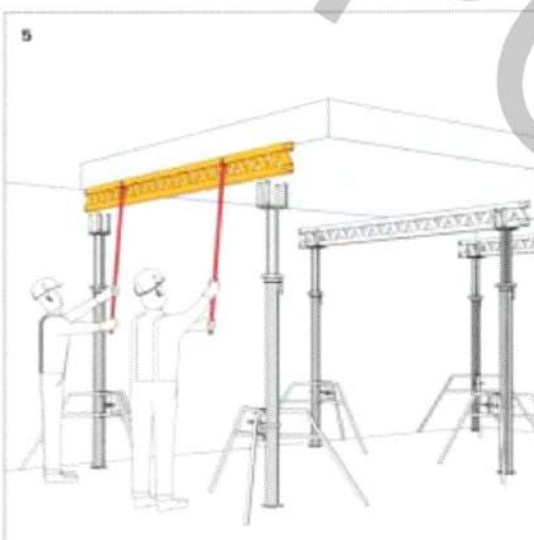
2а
Альтернатива к рис. 2
При применении падающей головки достаточно лишь один удар молотка, чтобы опустить опалубку на 4 см. Перед следующим применением "падающая" головка вытягивается и расклинивается.



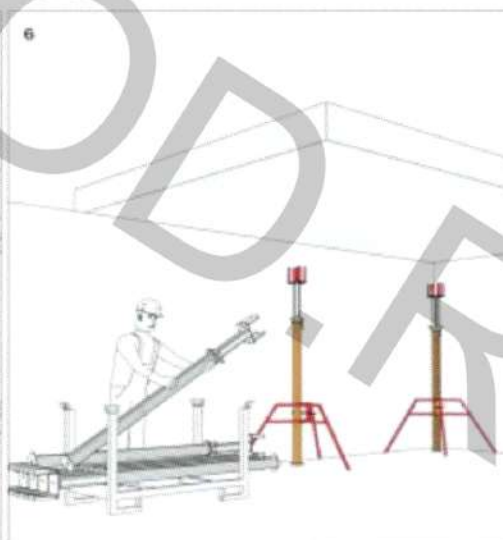
3
Теперь есть достаточно места, чтобы опрокинуть поперечные балки и по частям демонтировать. Остаются только те поперечные балки, которые остаются в местах примыкания фанерных щитов.



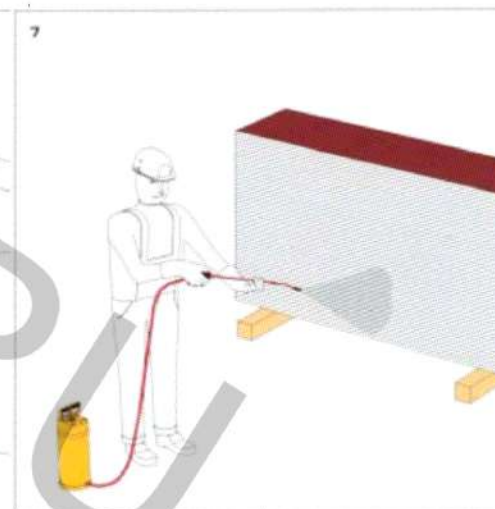
4
Теперь демонтируются листы фанеры и складываются аккуратно друг на друга. В штабеле торцы фанеры легче очищать



5
Оставшиеся поперечные и продольные балки укладываются в палеты.



6
Опоры с крестовыми головками демонтируются и складываются в транспортировочные палеты.



7
Перед первым и каждым следующим применением обработать края фанеры смазкой. Благодаря этому щиты дольше сохраняются и могут быть легко смонтированы и демонтированы

Согласовано

Взам. инв. №

Дата и подпись

Ивл. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Проект производства работ

Лист

7

Формат А3