



Спецификация на мост					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	100/01-12-РД-2	Блоки пролетного строения	6		20196кг(общ.)
2	100/01-12-РД-4	Блоки пролетного строения аппарели	6		9153кг (общ.)
3	100/01-12-РД-6	Узлы между блоками среднего пролета			
		и узел соединения с аппарелью			
4	100/01-12-РД-15	Понтон П1	6	5871	35226кг(общ.)
5	100/01-12-РД-12	Опорная балка	12	237	2844кг (общ.)
6	100/01-12-РД-13	Узел опирания на береговой устой			119кг (общ.)
7	100/01-12-РД-14	Балка подема аппарели	2	213	426кг (общ.)
8	100/01-12-РД-17	Стойка для подъема аппарели	4	318	1272кг (общ.)
9	100/01-12-РД-18	Люковые закрытия	18	139	2502кг (общ.)
10	100/01-12-РД-18	Кнут	4	75	300кг (общ.)
		Тяговая лебедка ТЛ-5Т	4	320	1280кг (общ.)
		Лебедка ручная ПЛЗт	4	78	312кг (общ.)

1. Конструкция моста в рабочем положении.
2. Максимальный угол въезда-съезда - 9°.
3. В заводских и монтажных стыках элементов моста:
- обработка контактирующих поверхностей на высокопрочных болтах - пескоструйная;
 - контактирующие поверхности не грунтовать, не красить;
 - усилие натяжения высокопрочных болтов - 20т.
4. При заводском изготовлении отдельных монтажных блоков работать совместно с чертежами узлов стыкуемых к этим блокам элементов.