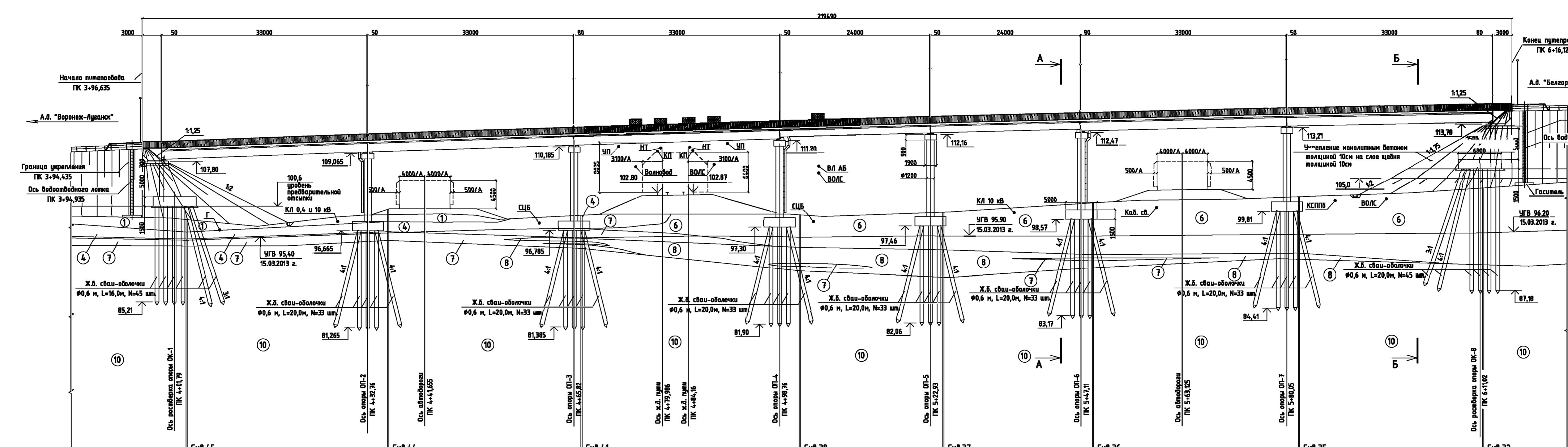


Отметки оси проезжей части, м	109.94	111.16	112.28	113.29	113.96	114.57	115.30	115.93	116.14
Расстояние, м	15.81	33.05	33.065	24.05	24.065	33.065	33.065	25.0	



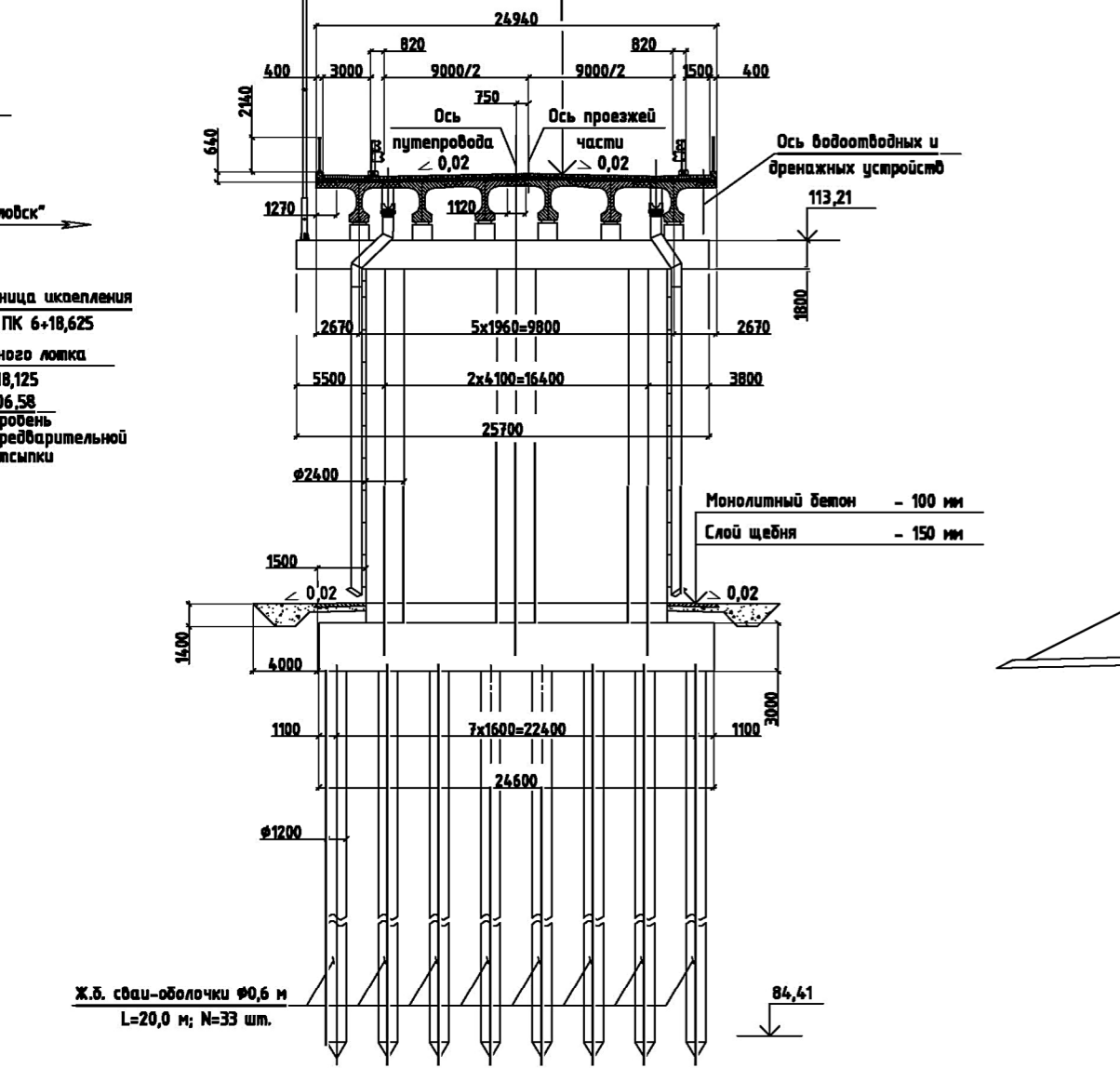
Марка опоры	ОК-1	ОП-2	ОП-3	ОП-4	ОП-5	ОП-6	ОП-7	ОК-8
Отметки земли, м	98.71	97.38	98.87	99.40	99.17	98.49	99.36	102.31
Расстояние, м	15.81	14.02	12.3	4.92	12.5	5.24	3.65	17.32

Отметки земли, м	99.02	98.71	97.38	98.87	99.40	99.17	98.49	99.36	102.31	102.48	99.96	99.68	101.28	101.55	101.71	102.75	104.44
Расстояние, м	15.81	14.02	12.3	4.92	12.5	5.24	3.65	17.32	6.87	11.32	10.84	5.77	20.42	25.0	5.53	14.93	28.35

ФАСАД

А - А

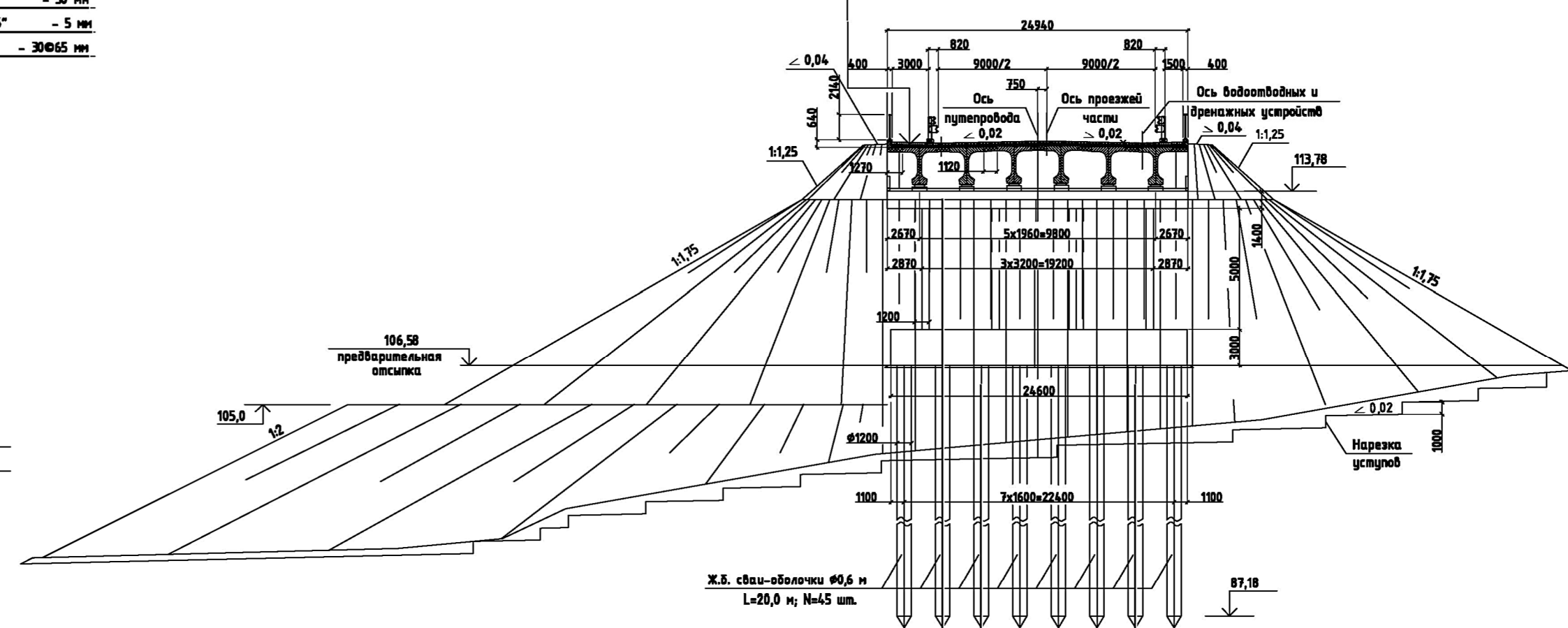
Двухслойный асфальтобетон тип Б I марки	- 90 мм
Защитный слой, армированный сеткой	- 50 мм
Наплавленная гидроизоляция "Техноластост Б"	- 5 мм
Выравнивающий слой	- 30/82 мм



- Условные обозначения инженерно-геологических элементов:**
- ① - суглинок пылеватый, тяжелый, тугопластичный, с примесью органического вещества.
  - ④ - глина пылеватая, легкая, тугопластичная, с примесью органических веществ.
  - ⑥ - глина пылеватая, легкая, полутвердая.
  - ⑦ - глина песчанистая, легкая, полутвердая.
  - ⑧ - песок средней крупности водонасыщенный, средней плотности.
  - ⑩ - мел глинистый, очень низкой прочности.
- Коммуникации, проходящие под путепроводом:**
- Г - Газопровод;
  - КЛ 0,4 и 10 кВ - Линии КЛ 0,4 и 10 кВ
  - СЦБ - Кабель СЦБ;
  - КЛ НТ УП - Линия контактной сети;
  - ВОЛС - Линия ВОЛС
  - ВЛ АБ - Линия ВЛ АБ
  - Волновод - Линия связи
  - КЛ 10 кВ - Линии КЛ 10 кВ
  - Каб. св. - Кабель связи магистрали;
  - КСЛПБ - Кабель связи ОАО "Ростелеком"
  - ВОЛС - Кабель связи ЗАО "СМур"

Б - Б

Песчаный асфальтобетон тип Г II марки	- 90 мм
Защитный слой, армированный сеткой	- 50 мм
Наплавленная гидроизоляция "Техноластост Б"	- 5 мм
Выравнивающий слой	- 30/82 мм



1. Отметки даны по оси проезжей части.
2. Путепровод запроектирован под наездку А14 и НК100.
3. Балки пролетного строения длиной 24 и 33 м с предварительно напряженной арматурой запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.503.1-81.
4. Сопрежения путепровода с насыпями подходов полусагабленного типа из сборно-монолитных переходных плит длиной 8м, опирающихся на сборно-монолитные лежни и монолитную шафную стенку, запроектированы применительно к п.п. серии 3.503.1-96 (Соездорпроект).
5. Опоры путепровода индивидуального проектирования.
6. Сваи-оболочки А0,6м по типовому проекту серии 3.501-124 (Лензипротранспост, 1993 г.).
7. Балки пролетных строений устанавливаются на резинометаллические опорные части Р04 30x40x7,8-1,0 по ТУ 2539-008-00149334-96.
8. Укрепление концов предусмотрено монолитным бетоном толщиной h=10 см на слое щебня толщиной h=10 см с устройством каменной расбермы.
9. Отметки абсолютные, даны в м.
10. А=αin 79°.