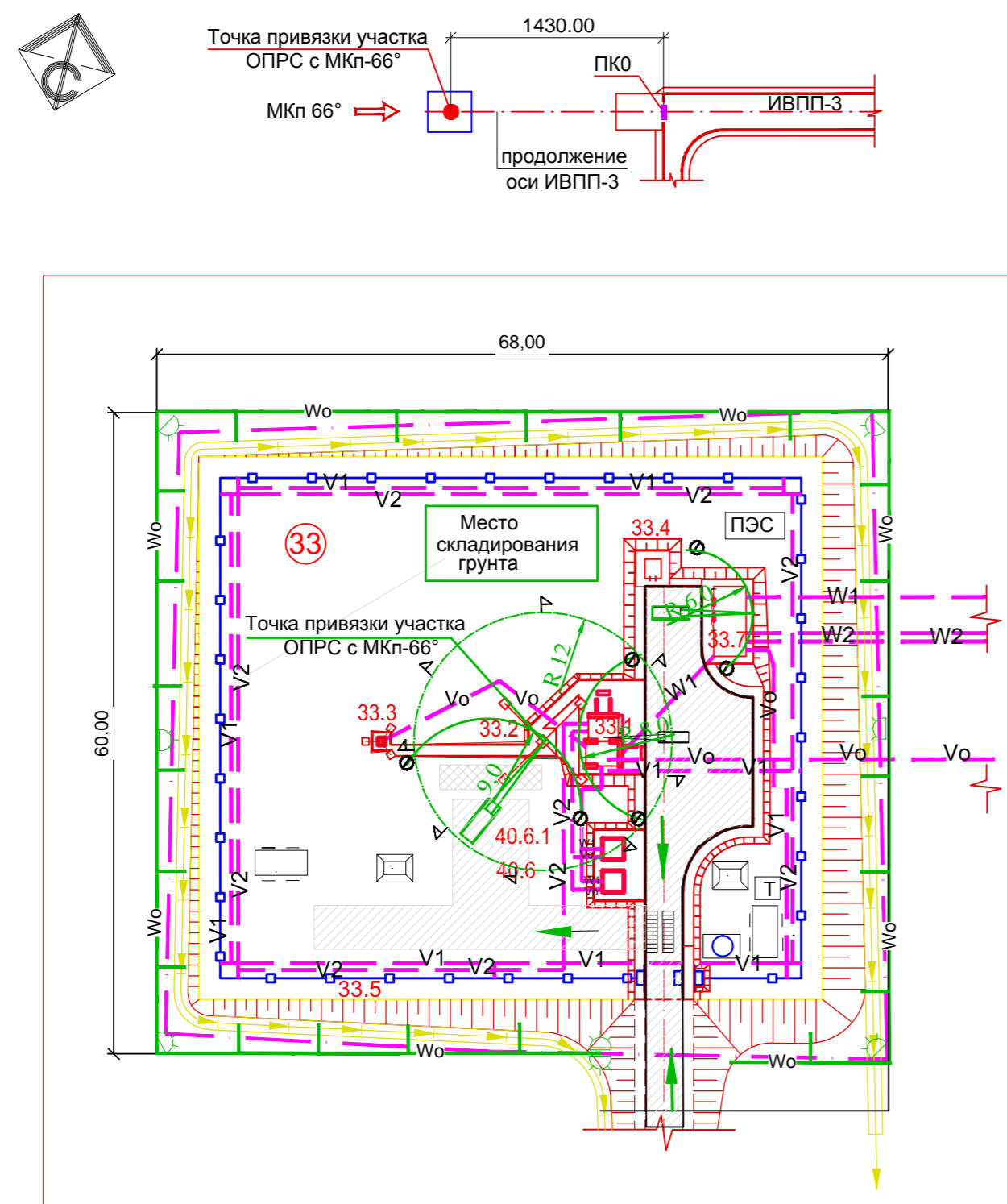


**СХЕМА ПРИВЯЗКИ УЧАСТКА ОПРС с МКп-66°**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- Проектируемые сооружения
- Временное ограждение
- Временная автодорога
- Контейнер для мусора
- Автокран
- Площадка для сборки мачты
- Инвентарные здания передвижные
- Мойка колес автотранспорта
- Линия ограничения зоны действия крана
- граница опасной зоны при монтаже мачты высотой 8м
- Пост охраны
- Туалетная кабина
- Передвижная электростанция
- Проекторные установки
- Въезд и выезд автотранспорта
- W1 — Кабели низковольтные (А-3297-ЭС.1)
- W2 — Кабель высоковольтные (А-3297-ЭС.1)
- V0 — Кабели связи (А-3297-38-ТСО)
- V1 — Кабели связи - технические средства охраны (А-3297-38-ТСО)
- V2 — Кабели телевизионное видеонаблюдения (А-3297-38-ТВН)
- W0 — Временное электроснабжение

**ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

№	Наименование здания	Примечание
	Проектируемые здания и сооружения	
33	Участок ОПРС с МКп-66°	
33.1	Контейнер с аппаратным и агрегатным отсеками, размером 4900x2400x2400мм, массой 5т	РМП-200
33.2	Мачта зонтичной антенны АЗ-8, высота 8м, масса 0,6т	РМП-200
33.3	Антенна РММ-95	
33.4	Биотуалет	
33.5	Ограждение железобетонное с воротами и калиткой Н=2,0м	
33.7	Трансформаторная подстанция 7Н (ТП-7Н) - кабельный приямок - размером 6500x2300x1530мм; 11,7т - блок с РУ и трансформатором, размером 6500x2300x2460мм; 24т	
40.6	Метеооборудование ВНГО CL31 (основной)	
40.6.1	метеооборудование ВНГО CL31 (резервный)	

**ЭКСПЛИКАЦИЯ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

№	Наименование здания	Примечание
1	Временное ограждение стройплощадки	256м
2	Пост охраны	2,5x2,5
3	Контора производителя работ	420-01-03
4	Помещение для обогрева рабочих	420-01-13
5	Склад материально-технический	КМ-404
6	Площадка для сборки мачты	10x5м <sup>2</sup>
7	Временные дороги	527м <sup>2</sup>
8	Передвижная электростанция	ПЭС-100
9	Пункт мойки колес	"Мойдодыр"
10	Контейнер для сбора мусора	2шт
11	Уборная	Модуль 1шт

Данный стройгенплан разработан на основании чертежа А-3297-33-40-ГП, лист 1. "Генеральный план. Сводный план инженерных сетей".

Участок позиции ОПРС с МКп-66° разместится на продолжении оси ВПП на расстоянии 1430,0м от торца с МКп-66°. Участок находится за территорией проектируемого аэропорта. Площадь участка 0,4га.

*Стройплощадка*

Временное ограждение представляет собой бетонное основание состоящее из блоков ФБС 24-3-6т (2380x300x580, масса 1т, со стойками из металлических труб. К стойкам крепится сетка типа "рабица" в сварном каркасе из металлических уголков. Крепление каркаса с сеткой к стойкам выполняется на болтовых соединениях.

На фасадной части ограждения устанавливается щит о строительстве объекта.

Временные дороги выполнить из щебня М800 с заклиной фракцией 20-40 ГОСТ 8267-93, на насыпи из песчаного грунта.

Выезд на стройплощадке оборудуется пунктом мойки колес "Мойдодыр". Временное электроснабжение строительства осуществляется от передвижной электростанции ПЭС-100.

Обогрев временных зданий осуществляется с помощью электричества.

На объекте устанавливается емкость для привозной воды. Привозной водой обеспечиваются бытовые, производственные и противопожарные нужды строительства. Завоз воды должен производиться ежедневно.

Вода питьевая на участок строительства поставляется в специальных бутылках.

На территории строительной площадки устанавливается сборно-разборная туалетная кабинка.

Сброс бытовых стоков выполняется в металлические емкости периодически вывозимые ассенизаторами.

Материалы складываются на открытых площадках с соблюдением норм и требований техники безопасности.

Строительный мусор собирается в контейнер и вывозится на санкционированную площадку приема мусора.

На участке строительства выполняется:

- вырубка деревьев и кустарника;
- планировка участка;
- строительство подъездной дороги и площадки для разворота машин;
- установка фундаментов;
- установка зонтичной антенны АЗ-8;
- устройство рабочего высокочастотного заземления антенны;
- установка контейнера с аппаратным и агрегатным отсеками;
- установка антенны РММ-95;
- установка двух комплектов измерителей высоты нижней границы облаков CL31;
- установка комплектной трансформаторной подстанции;
- устройство заземления и молниезащиты;
- прокладка сетей электропитания и связи;
- установка ж/б ограждения участка высотой 2м с воротами и калиткой;
- выполняется периметровая охранная сигнализация участка и видеонаблюдение.

Установка модулей комплектной трансформаторной подстанции выполняется автомобильным краном КС-6973 грузоподъемностью 50т, на основной стреле 10м.

Установка зонтичной антенны и контейнера выполняется автокраном КС-55713-4, грузоподъемностью 25т, вылет стрелы 9-21м.

Все строительные-монтажные работы выполняются согласно: СНиП 12 03-2001 "Безопасность труда в строительстве", часть 1,2; ППБ 01-03 "Правила пожарной безопасности в Российской Федерации"; ПБ10-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов".

Строительно-монтажные работы выполнять по утвержденному проекту производства работ (ППР).

						Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлётно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						ОПРС с МКп-66°, метеооборудование		
						Стройгенплан.		
						М 1:500		
Разраб.	Шифт							
Нач.отдела	Иващенко							
Н.контр.	Глотова							
ГИП	Покрамович							

Имя, N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N