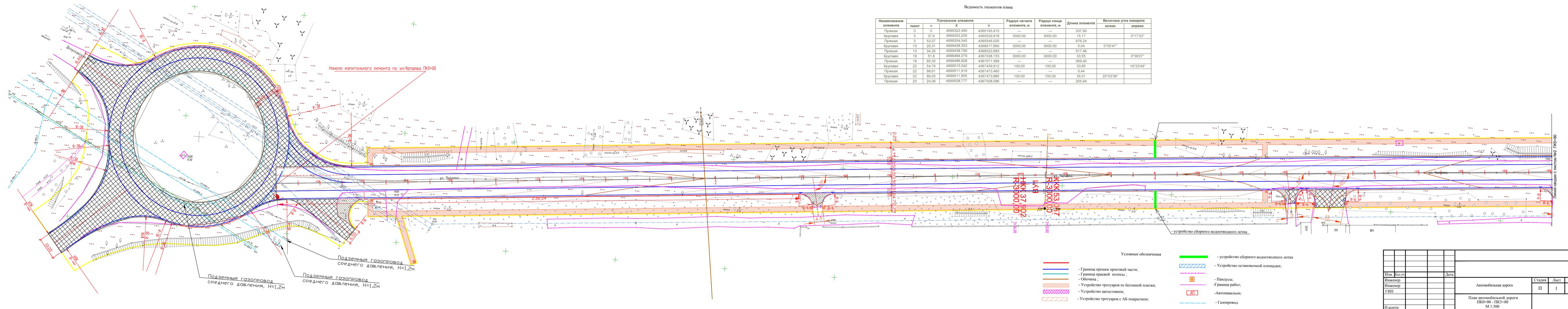


Ведомость элементов плана

Наименование элемента	пикет	Положение элемента		Радиус начала элемента, м	Радиус конца элемента, м	Длина элемента	Величина угла поворота	
		X	Y				влево	вправо
Прямая	0	0	4999322.495	4365193.415	—	337,90		
Круговая	3	37,9	4999353.205	4365529.918	3000,00	15,17		0°17'23"
Прямая	3	53,07	4999354.545	4365545.025	—	976,24		
Круговая	13	29,31	4999438.353	4366517.660	3000,00	5,04		0°05'47"
Прямая	13	34,35	4999438.790	4366522.683	—	517,46		
Круговая	18	51,8	4999484.079	4367038.153	3000,00	33,55		0°38'27"
Прямая	18	85,35	4999486.828	4367071.589	—	369,40		
Круговая	22	54,76	4999515.042	4367439.912	100,00	33,85		19°23'49"
Прямая	22	88,61	4999511.919	4367473.460	—	0,44		
Круговая	22	89,05	4999511.805	4367473.885	100,00	35,01		20°03'36"
Прямая	23	24,06	4999508.777	4367508.586	—	205,94		



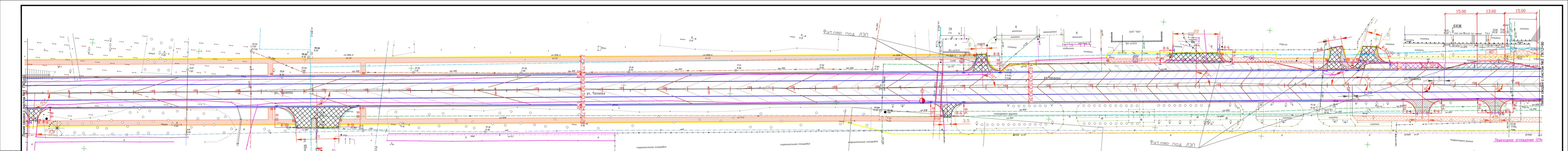
- Условные обозначения
- - Граница кромки проезжей части;
 - - Граница краевой полосы;
 - - Обочина;
 - - Устройство тротуаров из бетонных плиток;
 - - Устройство автостоянок;
 - - Устройство тротуаров с АБ покрытием;
 - - устройство сборного водоотводного лотка
 - - Устройство остановочной площадки;
 - - Пандусы;
 - - Граница работ;
 - - Автопавильон;
 - - Газопровод.

Изм.	Колуч.	Дата			
Инженер					
Инженер					
ГИП					
Н.контр.					

Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
План автомобильной дороги ПК0+00 - ПК5+80 М 1:500	П	1	4

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.

Линия сводов с листом №2 ПК5+80



Условные обозначения

- - Граница крошки проезжей части;
- - Граница краевой полосы ;
- - Обочина ;
- - Устройство тротуаров из бетонной плитки;
- - Устройство автостоянок;
- - Устройство тротуаров с АБ покрытием;
- ▨ - Устройство остановочной площадки;
- ▣ - Пандусы;
- ▣ - Граница работ
- AII - Автопавильон.
- - Газопровод.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок	Подпись	Дата
Инженер					
Инженер					
ГИП					
Н.контр.					

Автомобильная дорога		
Стация	Лист	Листов
П	2	4

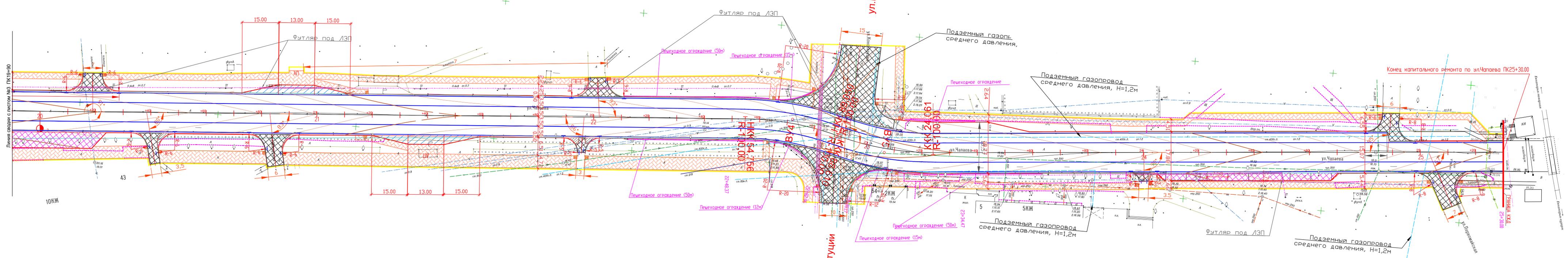
План автомобильной дороги
ПК5+80 - ПК12+90
М 1:500

Составлено

Взам. инв. №

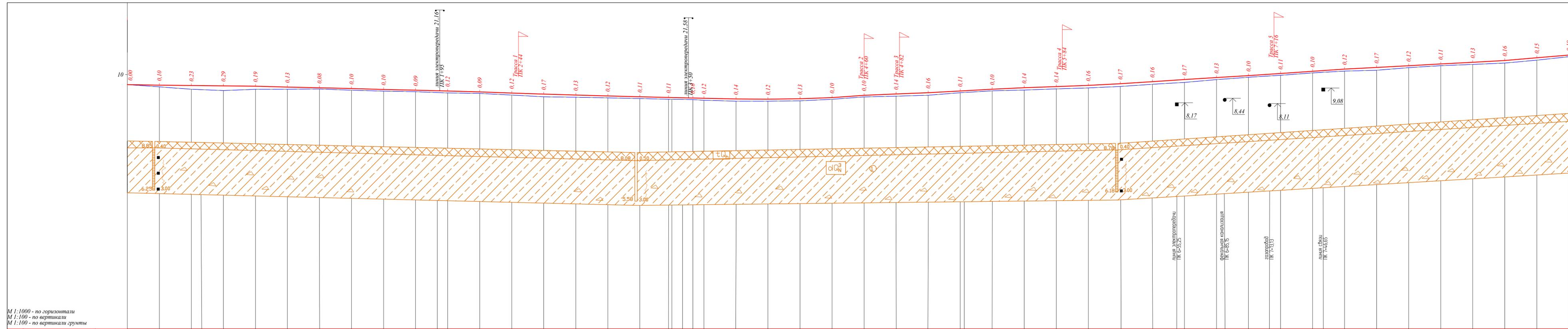
Получить и дата

Име. № подл.



- Условные обозначения
- Граница крошки проезжей части;
 - Граница краевой полосы ;
 - Обочина ;
 - Устройство тротуаров из бетонной плитки;
 - Устройство автостоянок;
 - Устройство остановочной площадки;
 - Пандусы;
 - Граница работ
 - Автопавильон;
 - Газопровод.

Изм.	Кол.уч.	Дата				
Инженер			Автомобильная дорога	Стация	Лист	Листов
Инженер				П	4	4
ГИП			План автомобильной дороги			
Н.контр.			ПК19+90 - ПК25+30			
			М 1:500			



М 1:1000 - по горизонтали
 М 1:100 - по вертикали
 М 1:100 - по вертикали грунты

Поперечные данные	Тип поперечного профиля	
	Слева	Справа
Уклон, %, вертикальная кривая, м	220,0	
Отметка оси дороги, м	9,38	9,35
Отметка рельефа, м	9,38	9,25
Расстояние, м	20,0	20,0
Пикет, элементы плана, километры	0	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Стратиграфический индекс	Условные обозначения и номер ИГЭ	Описание грунтов по ГОСТ 25100 и СП 47.13330.2012	Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов												Удел. сопротивл. грунта под конусом зонда, МПа		
			Плотность, г/см ³			Модуль деформации, МПа				Сцепление, МПа			Угол внутреннего трения, град.				
			ρ_H	ρ_{II}	ρ_I	$W_{ест.}$	$S_{r>0.9}$	E_H	E_{II}	C_H	C_{II}	C_I	ϕ_H	ϕ_{II}		ϕ_I	$W_{ест.}$
tQ		Гектосейный грунт (зеленое поле) - суглинок темно-бурый, средней консистенции, пылеистый, с включением обломков известняка-ракушечника, с корнями растений, перекрит (горючая одежда) асфальтобетон 0,08-0,10м, на выщелоченном основании 0,12-0,15м	1,93	1,93	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dQ3		Суглинок желто-бурый, непросадочный, твердая консистенция, тяжелый, пылеватый, невязкоупругий	1,92	1,91	1,91	-	-	16,1*	-	-	0,03	0,02	0,02	18,6	17,6	16,8	0,221
eN2P		Элювиальный дрессовый грунт-продукт выветривания известняка-ракушечника, желтовато-серый, обломки среднезернистые мажорановый, малой степени водонасыщения, невязкоупругий, заполнитель суглинок твердой консистенции, тяжелый	2,15	-	K_{wct} 0,74	K_{fr} 0,38	-	28,6	28,6	-	12,2	12,2	8,1	19,4	19,4	16,9	-
N2P		Скальный грунт-известняк-ракушечник, желто-бурый, средней прочности, пылеистый, разветвляющийся, слабоветвистый, трещиноватый, невязкоупругий	2,38	-	K_{sof} 0,65	K_{wct} 0,90	-	-	-	R_{ov} 31,46	R_{aop} 20,3	-	-	-	-	-	-

Примечание: модуль деформации принят по результатам статического зондирования

Консистенция глинистых отложений:

- Твердая
- Место отбора образца грунта ненарушенной структуры (монолит)
- Номер инженерно-геологического элемента
- Граница инженерно-геологического элемента

Стратиграфический индекс

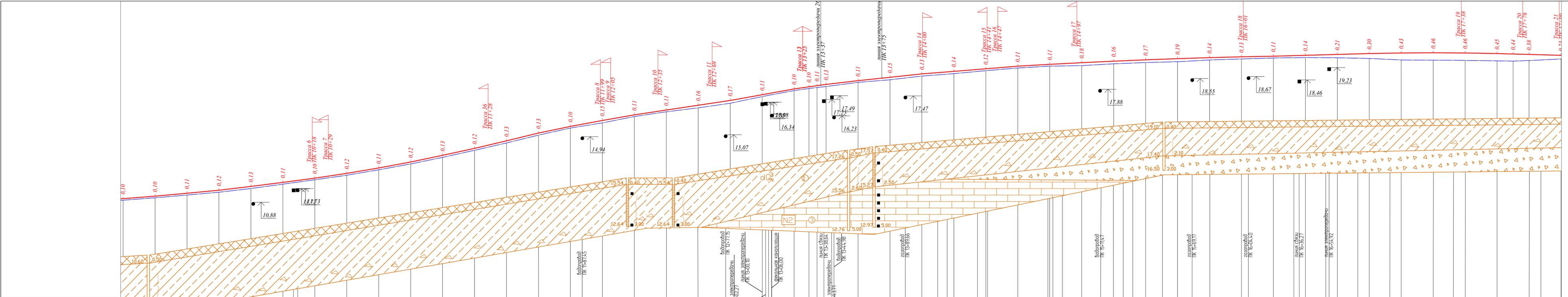
График статического зондирования грунтов

Лист 1 Поперечного профиля соответствует Листу 1 План АД и Листу 2 План АД
 Лист 2 Продольного профиля соответствует Листу 2 План АД и Листу 3 План АД
 Лист 3 Продольного профиля соответствует Листу 3 План АД и Листу 4 План АД

Изм.	Кодуч	Дата
Инженер		
Инженер		
ГИП		
Н.контр.		

Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
	П	1	3

Продольный профиль ПК0+00 - ПК9+00



M 1:1000 - по горизонтали
M 1:100 - по вертикали
M 1:100 - по вертикали грунта

Поперечные данные	Тип поперечного профиля	Слева Справа	
	Уклон, %, вертикальная кривая, м	$R \geq 7100,0$ $K - 200,0$	
Фактические данные	Отметка оси дороги, м	17,20	20,40
	Отметка рельефа, м	17,10	19,96
Пикет, элементы плана, километры	Расстояние, м	20,0	20,0
	Пикет, элементы плана, километры	9	17

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Стратиграфический индекс	Условные обозначения и номер ИГЭ	Описание грунтов по ГОСТ 25100 и СП 47.13330.2012	Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов										Удел. сопот. грунта под конус зонда, МПа					
			Плотность, г/см ³		Модуль деформации, МПа				Сцепление, МПа			Угол внутреннего трения, град.						
			ρ_{II}	ρ_I	$W_{ест.}$	$S_r > 0.9$	C_H	C_{II}	C_I	φ	φ_{II}	φ_I						
tQn		Темносерый грунт (красное поле) - сульфатно-глинистый, тяжелой, с включением обломков известняка-ракушечника, с корнями растений, перекрыт (армирован оградой) асфальтобетон 0,08-0,1м, на щебеночном основании 0,12-0,15м	1,93	1,93	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
dQ3		Суглинок желто-бурый, непросадочный, твердой консистенции, тяжелый, глинистый, несольонный	1,92	1,91	1,91	-	-	16,1*	-	0,03	0,02	0,02	18,6	17,6	16,8	0,221 0,01	2,30	
eN2p		Элювиальный дресвяный грунт-продукт выветривания известняка-ракушечника, желтовато-серый, обломки среднезернистого кварца, малой степени водонасыщения, несольонный, заполнитель суглинок твердой консистенции, тяжелый	2,15	-	K_{wrt} 0,74	K_{fc} 0,38	-	28,6	28,6	-	12,2	12,2	8,1	19,4	19,4	16,9	-	-
N2p		Скальный грунт-известняк-ракушечник, желто-серый, средней прочности, плотный, разрыхляемый, слабосвязанный, труднорастворимый, несольонный	2,38	-	K_{sof} 0,65	K_{wrt} 0,90	-	-	-	$R_{сж}$ 31,46	$R_{вод}$ 20,3	-	-	-	-	-	-	-

Примечание: * модуль деформации принят по результатам статического зондирования

- Консистенция глинистых отложений:
- Твердая
 - Место отбора образца грунта ненарушенной структуры (монолит)
 - Номер инженерно-геологического элемента
 - Граница инженерно-геологического элемента

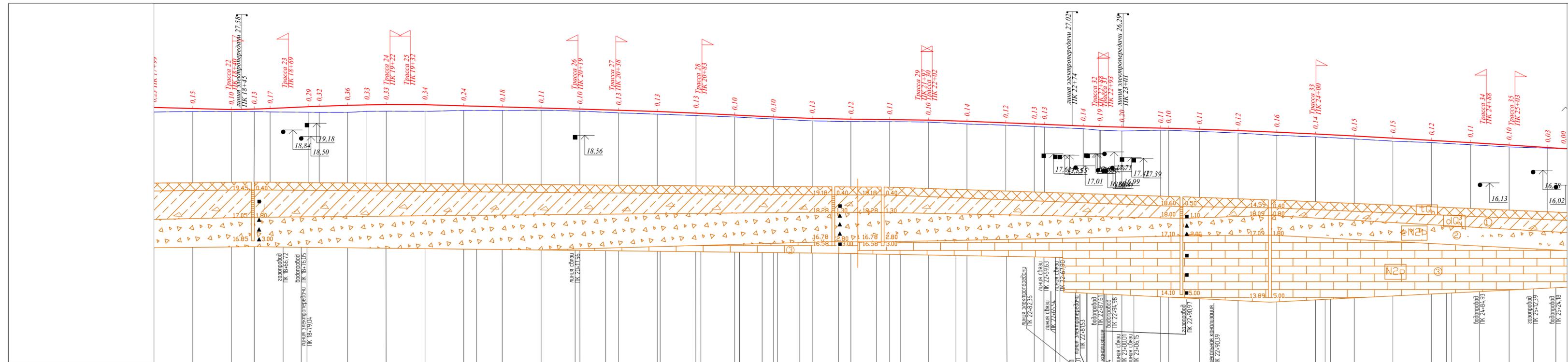
Стратиграфический индекс
График статического зондирования грунтов

Изм.	Колуч	Дата
Инженер		
Инженер		
ГИП		
Н.контр.		

Лист 1 Продольного профиля соответствует Листу 1 План АД и Листу 2 План АД
Лист 2 Продольного профиля соответствует Листу 2 План АД и Листу 3 План АД
Лист 3 Продольного профиля соответствует Листу 3 План АД и Листу 4 План АД

Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
	II	2	3

Продольный профиль ПК9+00 - ПК18+00



М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали
М 1:100 - по вертикали грунта

Поперечные данные	Тип поперечного профиля	Слева Справа																																										
	Уклон, %, вертикальная кривая, м																																											
Фактические данные	Отметка оси дороги, м	19,97	19,88	19,88	19,87	19,86	19,84	19,83	19,83	19,89	19,90	19,89	19,89	19,87	19,80	19,70	19,60	19,53	19,49	19,47	19,44	19,38	19,30	19,24	19,22	19,14	19,11	19,08	19,03	19,02	18,92	18,86	18,78	18,66	18,59	18,48	18,37	18,29	18,18	18,07	18,01	17,97		
	Отметка рельефа, м	19,90	19,88	19,88	19,87	19,86	19,84	19,83	19,83	19,89	19,90	19,89	19,89	19,87	19,80	19,70	19,60	19,53	19,49	19,47	19,44	19,38	19,30	19,24	19,18	19,11	19,09	19,00	18,92	18,88	18,82	18,78	18,66	18,59	18,48	18,37	18,29	18,18	18,07	18,01	17,97			
Фактические данные	Расстояние, м	20,0	20,0	11,8	8,2	20,0	5,4	14,6	10,0	10,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	14,8	5,2	20,0	8,6	10,9	20,0	4,1	15,9	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	10,0			
	Пикет, элементы плана, километры	68	19										20	21										22	23										24	25								

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Стратиграфический индекс	Условные обозначения и номер ИГЭ	Описание грунтов по ГОСТ 25100 и СП 47.13330.2012	Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов												Удел. сопрот. грунта под конус зонда, МПа																											
			Плотность, г/см ³			Модуль деформации, МПа				Сцепление, МПа			Угол внутреннего трения, град.			J _T W _{ест} S _r >0,9																										
			n	ρ _{II}	ρ _I	W _{ест} , E _н	S _r >0,9, E _{II}	E _н	E _{II}	C _н	C _{II}	C _I	н	II			I																									
tQ _h		Темперный грунт (асфальтобетон) - сульфидно-теплого-бурый, твердой консистенции, тяжелый, с включением обломков известняка-ракушечника, с корнями растений, порочит (дорожная одежда) асфальтобетоном 0,08-0,10м, на цементном основании 0,12-0,15м	1,93	1,93	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dQ ₃		Суглинок желто-бурый, непросадочный, твердой консистенции, тяжелый, пылеватый, незазоленный	1,92	1,91	1,91	-	-	16,1*	-	-	-	-	0,03	0,02	0,02	18,6	17,6	16,86	0,22	0,01	2,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
eN2p		Элювиальный дресвяный грунт-продукт выветривания известняка-ракушечника, желтовато-серый, обломки среднезернистый мелкозернистый, малой степени водонасыщенный, незазоленный, заполнить суглинок твердой консистенции, тяжелый	2,15	-	K _{wrt} 0,74	K _{fr} 0,38	-	28,6	28,6	-	12,2	12,2	8,1	19,4	19,4	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N2p		Сильный грунт-известняк-ракушечник, желто-серый, средней прочности, пылеватый, разнородный, слабоветерный, труднорастраиваемый, незазоленный	2,38	-	K _{sof} 0,65	K _{wrt} 0,90	-	-	-	R _{сух} 31,46	R _{вод} 20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание: * модуль деформации принят по результатам статического зондирования

Консистенция глинистых отложений:

- Твердая
- Место отбора образца грунта ненарушенной структуры (моноклит)
- ▲ Номер инженерно-геологического элемента
- Граница инженерно-геологического элемента

Стратиграфический индекс

График статического зондирования грунтов

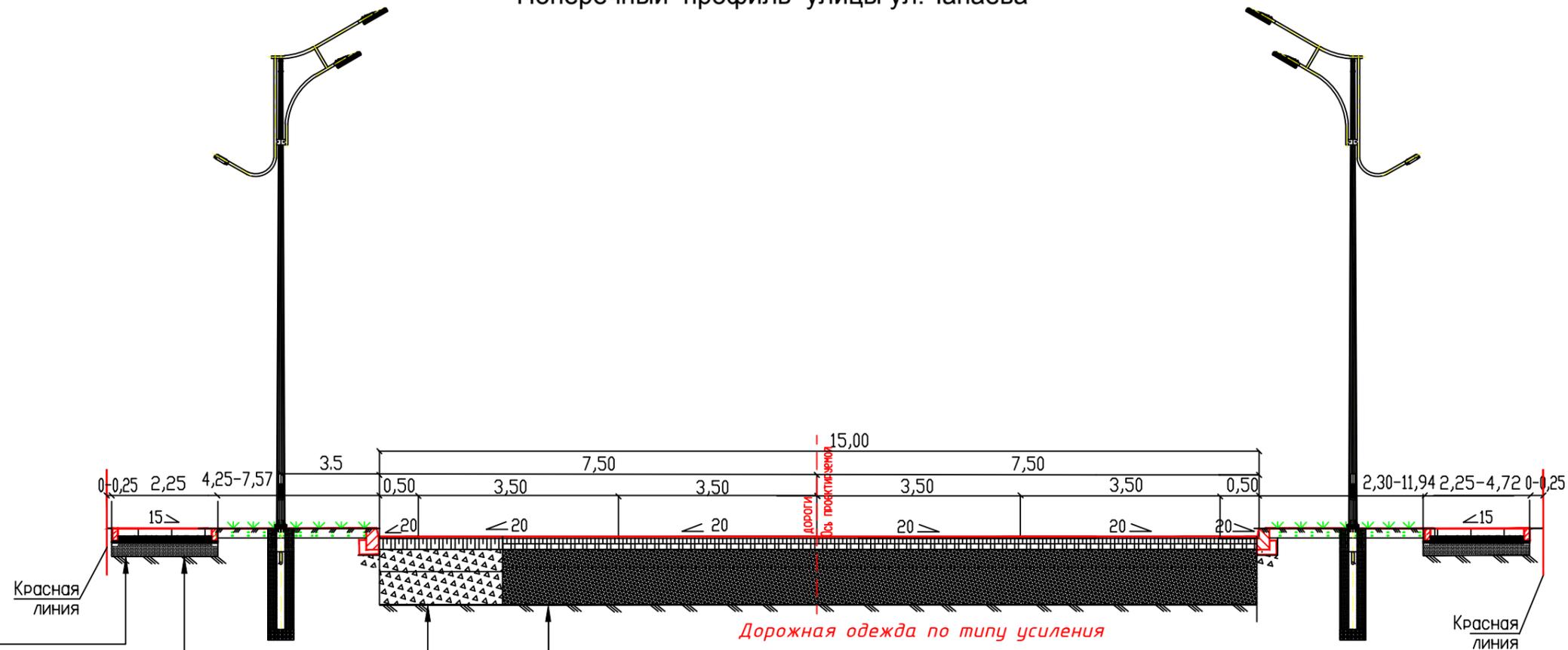
Лист 1 Продольного профиля соответствует Листу 1 План АД и Листу 2 План АД
Лист 2 Продольного профиля соответствует Листу 2 План АД и Листу 3 План АД
Лист 3 Продольного профиля соответствует Листу 3 План АД и Листу 4 План АД

Изм.	Колуч	Дата
Инженер		
Инженер		
ГИП		
Н.контр.		

Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
	II	3	3

Продольный профиль ПК18+00 - ПК25+30

Поперечный профиль улицы ул. Чапаева



Дорожная одежда тротуара Т1:

Фракционированный щебень М400,	- 10 см
Песок, укрепленный цементом в количестве 9%, и соответствующая марке 40, ГОСТ 23558-94	- 3 см
Тротуарная бетонная плитка ПК6	- 6 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из смеси типа Б, марка битума БНД-60/90	- 4 см
Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой смеси марка битума БНД-60/90	- 6 см
Устройство основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с применением распределителя минеральных вяжущих и регенератора-смесителя, с введением цемента (5% от массы ЩГПС в плотном теле) и добавки «ДорЦем ДС-1» (3,5% от массы цемента), глубина внесения - 25 см.	
Устройство выравнивающего слоя из щебня отсева дробления фр.10-40	
Грунт земляного полотна — Суглинок тяжелый	

Дорожная одежда по типу уширения

Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из смеси типа Б, марка битума БНД-60/90	- 4 см
Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой смеси марка битума БНД-60/90	- 6 см
Устройство основания дорожного полотна методом холодного ресайклинга с применением распределителя минеральных вяжущих и регенератора-смесителя, с введением цемента (5% от массы ЩГПС в плотном теле) и добавки «ДорЦем ДС-1» (3,5% от массы цемента), глубина внесения 25 см	
Добавление материала в ровик уширения из щебня из отсева дробления фр. 10-40 в количестве 50% от общего объема слоя и фракционированного щебня фракции 40-70 мм, М600 в количестве 50% от объема слоя) толщиной 25см	
Грунт земляного полотна — Суглинок тяжелый	

Дорожная одежда тротуара Т2:

Асфальтогранулят с добавлением нового материала (фракционированный щебень М400)	- 10 см
Асфальтобетон горячей укладки плотный песчаный II марки из смеси типа Г, марка битума БНД - 60/90	- 5 см

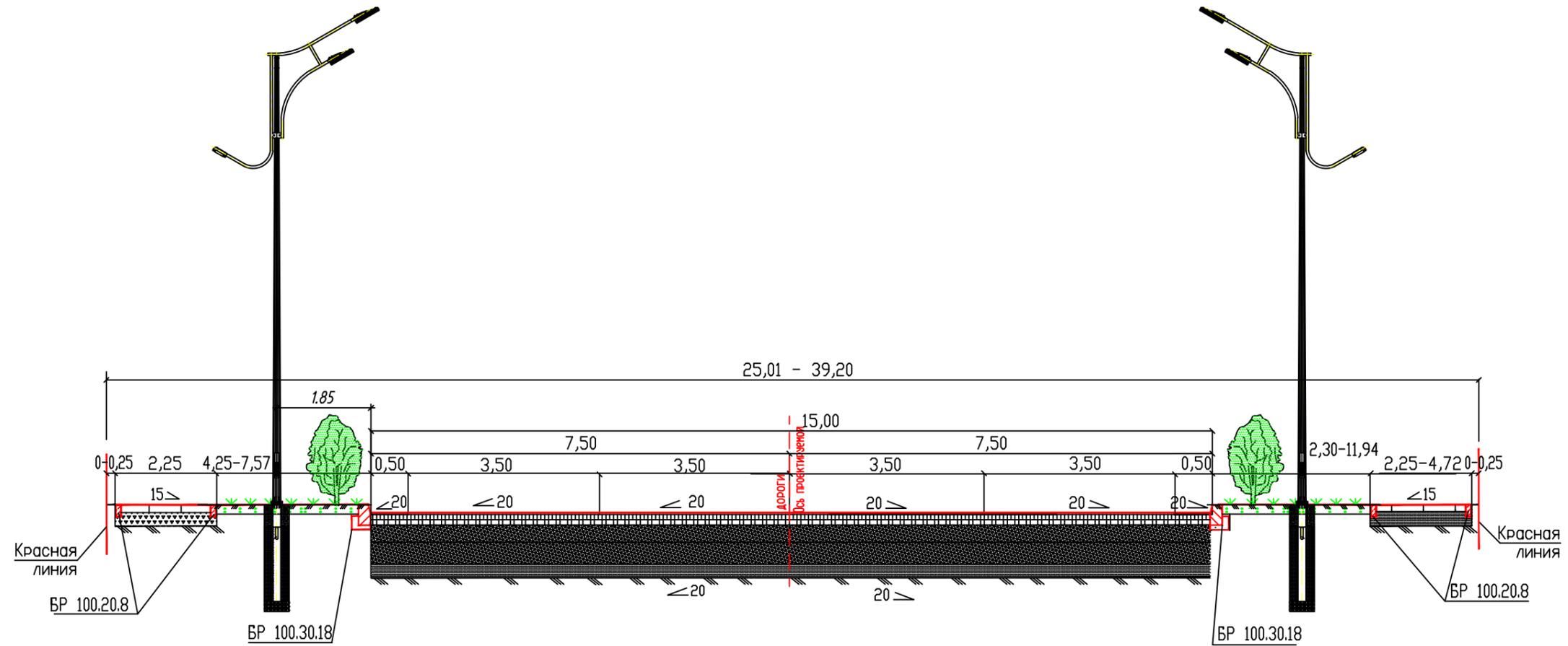
Примечание:

1. Конструкция дорожной одежды разработана применительно к типовому проекту серии 3.503-71/88, "Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования".
2. Расчет вариантов конструкции дорожной одежды произведен по ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд".
3. Все материалы, применяемые для устройства дорожной одежды подлежат сертификации и должны соответствовать СанПиН 2.6.1.2523-09 "Нормы радиационной безопасности" (НРБ - 99/2009).
- 5 Размеры на чертеже даны в метрах на поперечнике и в см. в конструкции дорожной одежды, уклоны в промилле.

Изм.	Кол.уч.	Дата
Инженер		
Инженер		
ГИП		
Н.контр.		

Изм.	Кол.уч.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер			Автомобильная дорога	П	1
Инженер					
ГИП			Поперечный профиль конструкции дорожной одежды М 1:100		
Н.контр.					

Поперечный профиль транспортно-пешеходной улицы ул. Чапаева



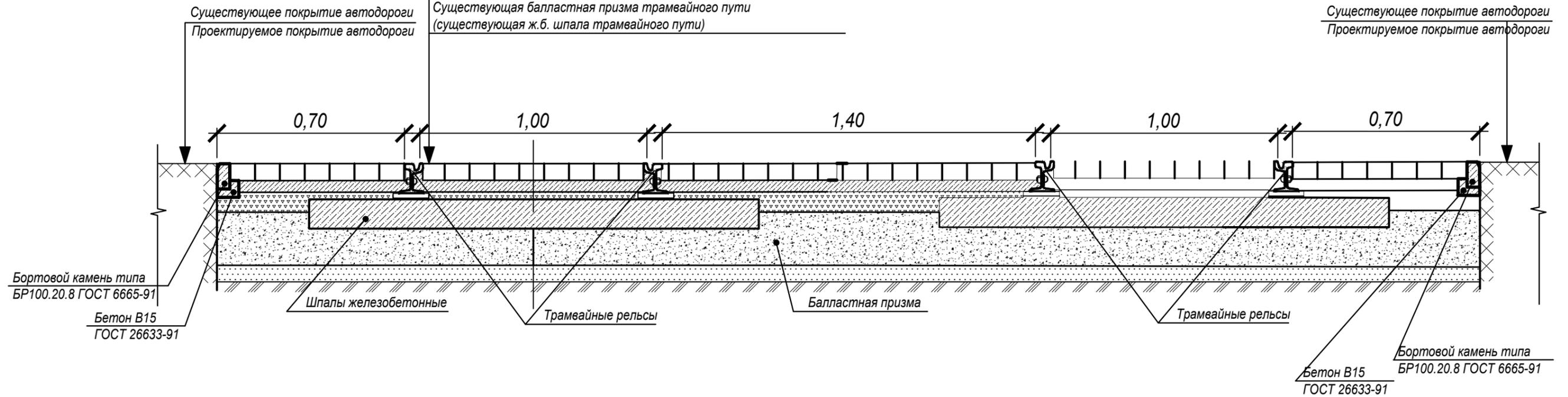
Инва. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

Изм.	Кол.уч.	Дата				
Инженер			Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Инженер				П	1	1
ГИП			Поперечный профиль конструкции земляного полотна М 1:100			
Н.контр.						

КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ (ПЕРЕЕЗДЕ) С ТРАМВАЙНЫМИ ПУТЯМИ

Тип А3
М 1:25

Цветная бетонная плитка (брусчатка) аналогичная марки ЭДД1.8 по ГОСТ 17608-91 со следующими параметрами: прочность на сжатие (не менее) - В30; прочность на растяжение при изгибе (не менее) - $B_{tb}=4,0$; морозостойкость (не менее) - $F=200$; истираемость - G1 (не более 0,7 гр/см²); водопоглощение - не более 5 % по массе; водонепроницаемость (не менее) - W4. Тип (марка) плитки (брусчатки) - «Кирпич»: цветная плитка (брусчатка) размером 200x100x80 мм. Цвет плитки: коричневый - 0,08 м
Песок природный средней крупности по ГОСТ 8736-2014, укрепленный портландцементом М400 по ГОСТ 10178-85 в количестве 15 % - 0,05 м
Фракционированный щебень фр. 10-20 М600 по ГОСТ 8267-93* - 0,07 м
Существующая балластная призма трамвайного пути (существующая ж.б. шпала трамвайного пути)

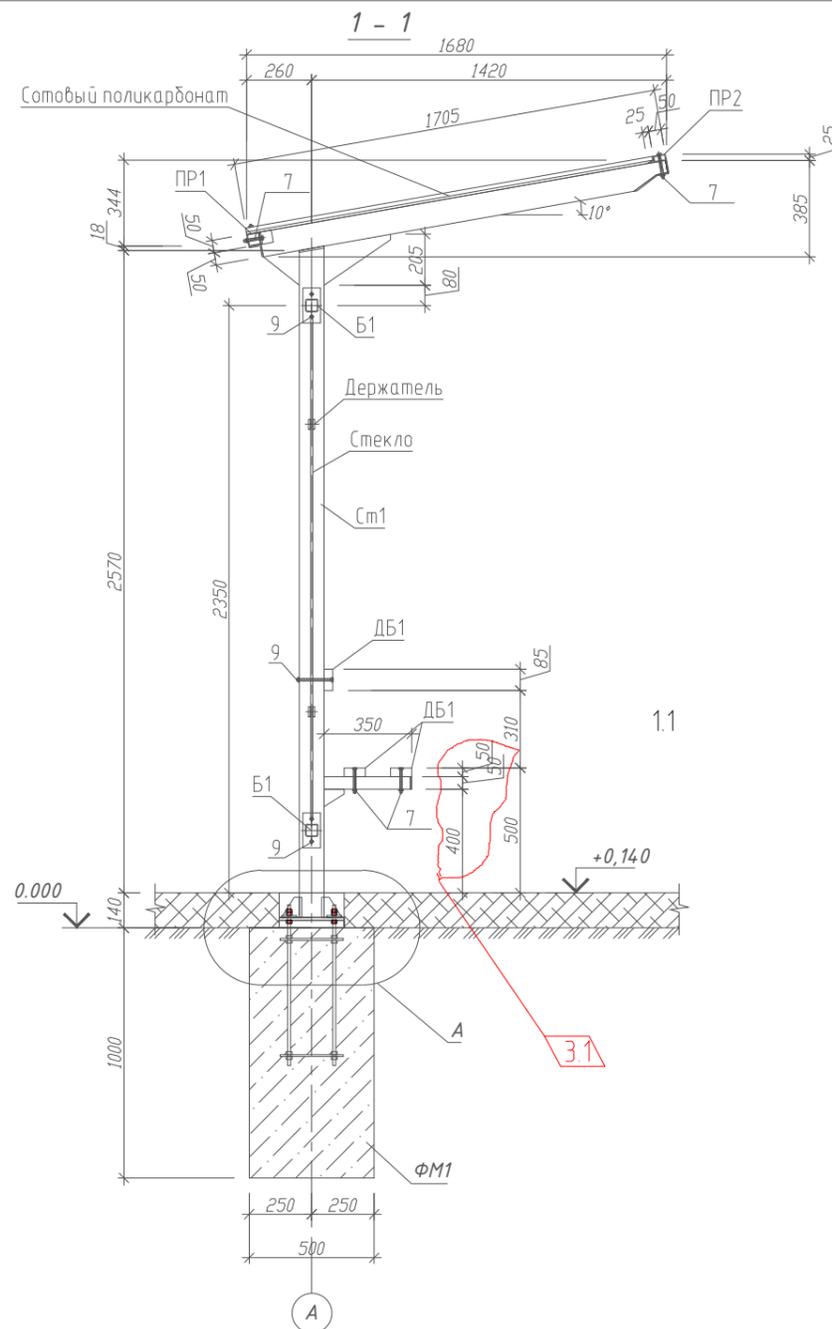
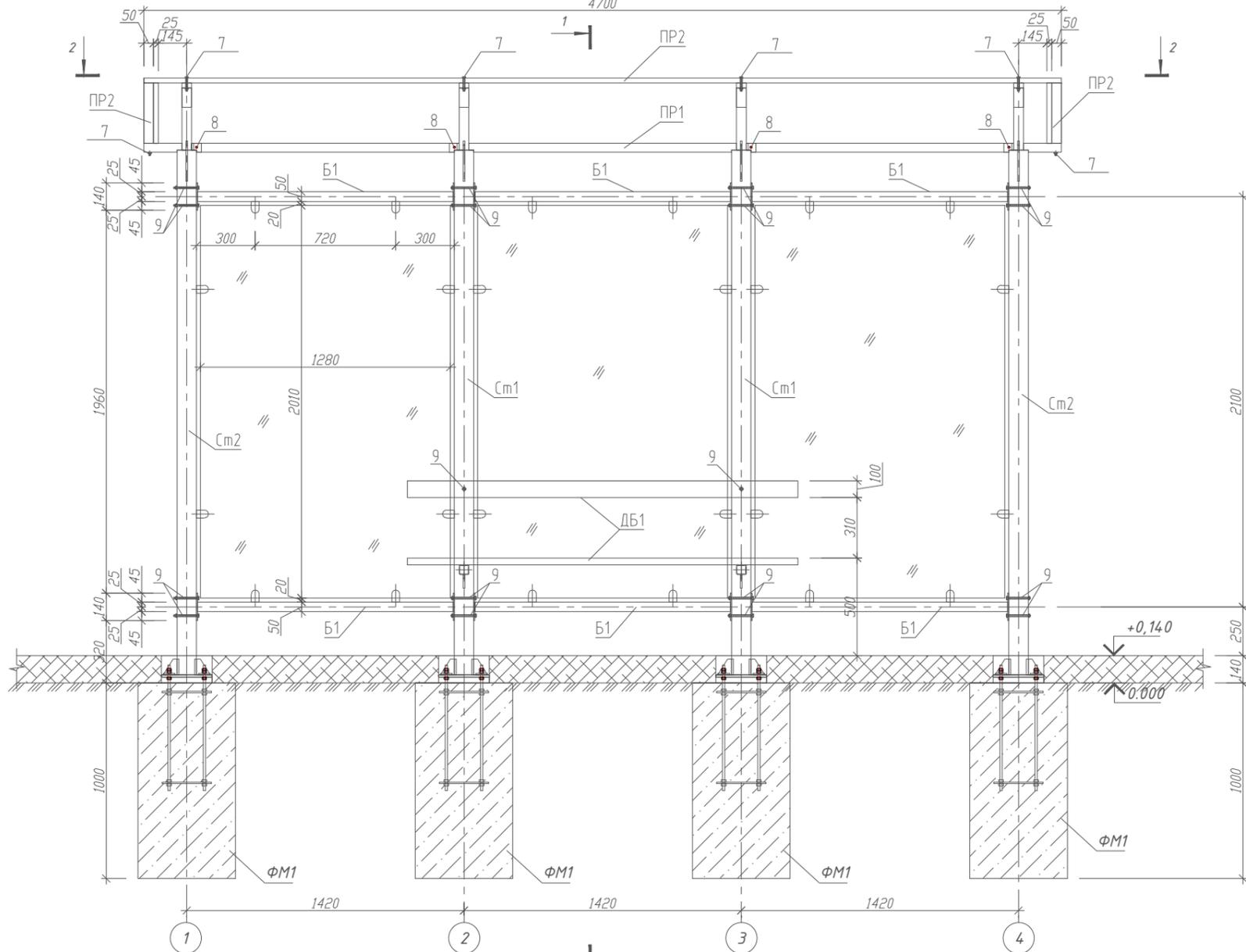


Согласовано

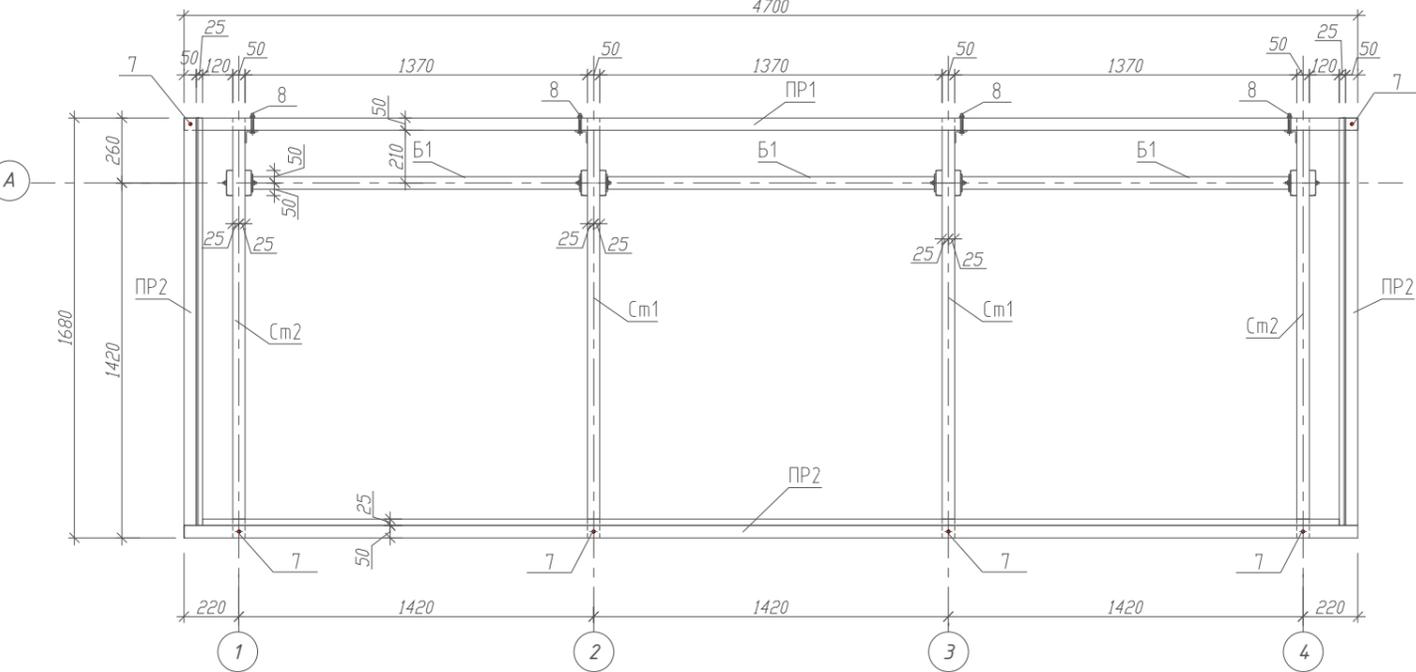
Изм.	Кол.уч.	Дата
Инженер		
Инженер		
ГИП		
Н.контр.		

Изм.	Кол.уч.	Дата				
Инженер			Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Инженер				П	1	1
ГИП			Конструкция покрытия на пересечении (переезде) с трамвайными путями			
Н.контр.						

Остановочный комплекс ОП/ММ-1



2 - 2

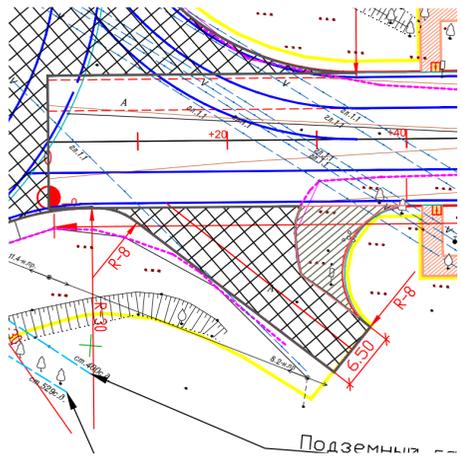


Согласовано:

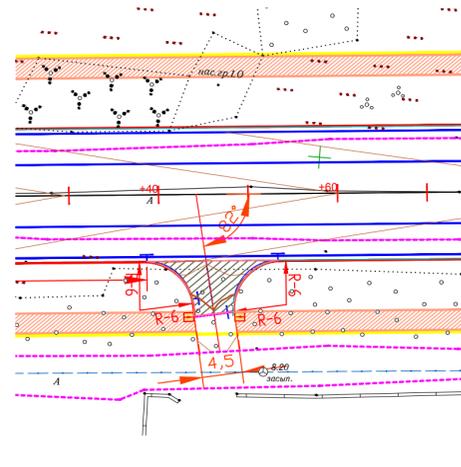
Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

Изм.	Кол.уч.	Дата			
Инженер			Автомобильная дорога		
Инженер			Стация	Лист	Листов
ГИП			П	1	1
Н.контр.			Остановочный комплекс ОП/ММ-1		

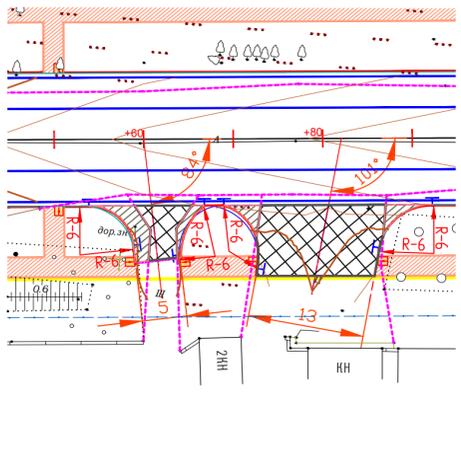
Примыкание на ПК 0+12,95 (справа)
М1:500



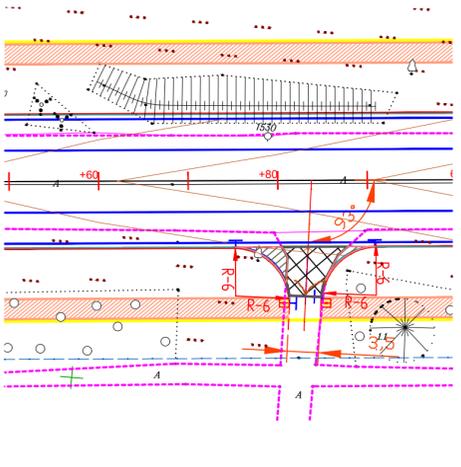
Примыкание на ПК 2+44,19 (справа)
М1:500



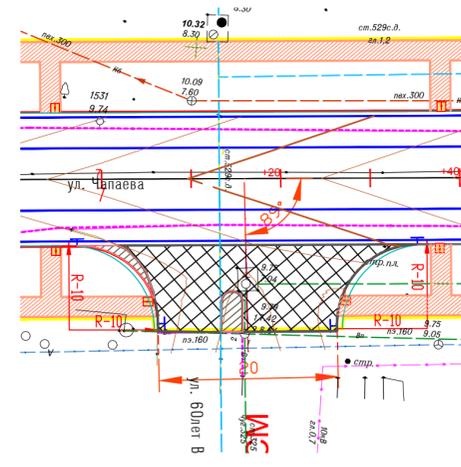
Примыкания на ПК 4+60,00 и на ПК 4+82,06 (справа)
М1:500



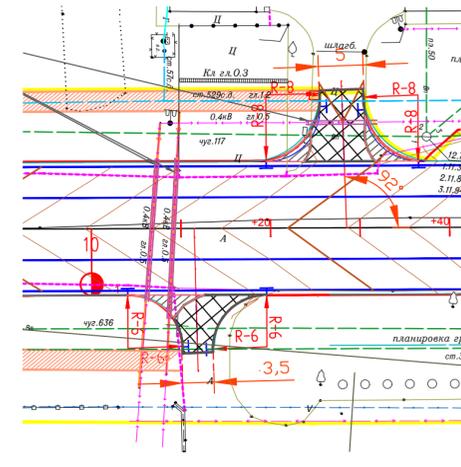
Примыкание на ПК 5+83,77 (справа)
М1:500



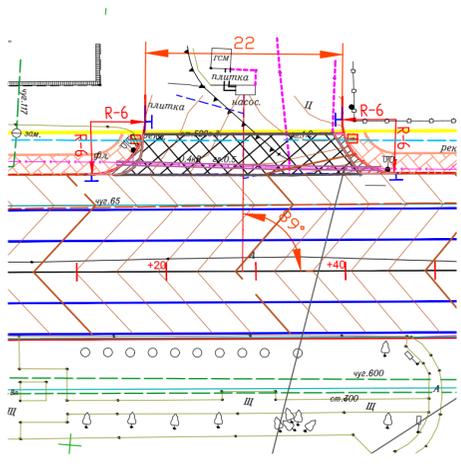
Примыкание на ПК 7+15,93 (справа)
М1:500



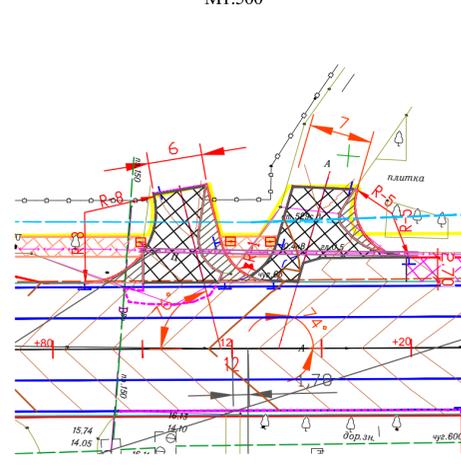
Примыкание на ПК 10+11,50 (справа) и примыкание на ПК 10+28,50 (слева)
М1:500



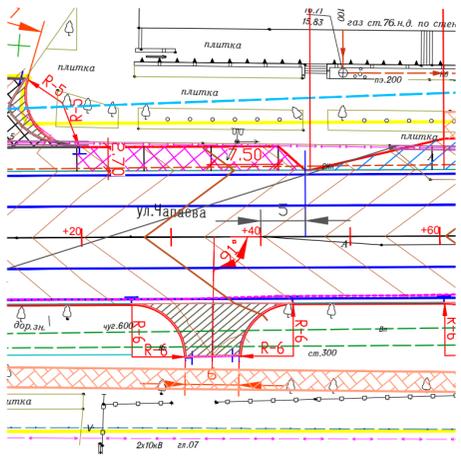
Примыкание на ПК 11+28,50 (слева)
М1:500



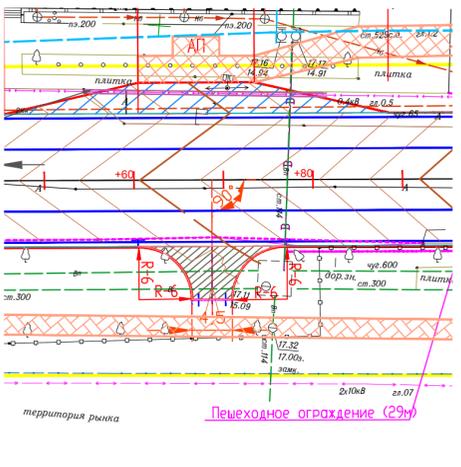
Примыкание на ПК 11+98,74 и на ПК 12+05,19 (слева)
М1:500



Примыкание на ПК 12+34,79 (справа)
М1:500



Примыкание на ПК 12+68,71 (справа)
М1:500



Примыкание на ПК 13+25,32 (слева и справа)
М1:500

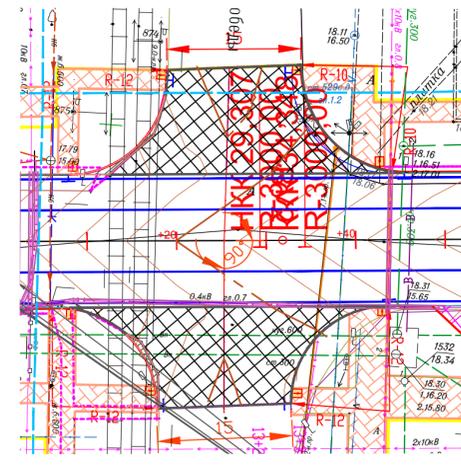


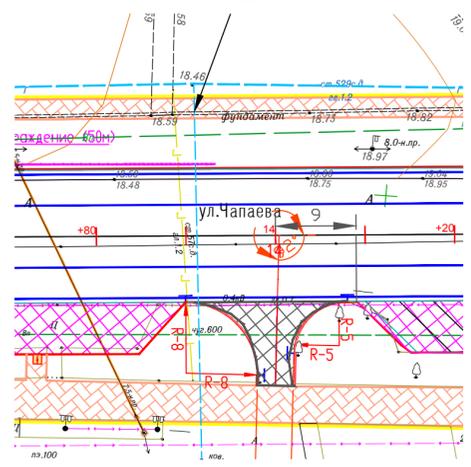
Таблица объемов работ

ПК	ширина проезжей части, м	ПРОИЗВЕДЕННОСТЬ, м	УГОЛ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ, ГРАД.	РАДИУСЫ ЗАКРУТЧЕНИЙ, м	ТИП 1 УСИЛЕНИЕ		ТИП 2 УШИРЕНИЕ							
					Устройство бортового камня БР 100.30.18, см. №2	Грань кромки проезжей части, см. №2	Устройство дорожной одежды на съезде по типу 1 (УСИЛЕНИЕ), см. №2	Устройство дорожной одежды на съезде по типу 2 (УШИРЕНИЕ), см. №2						
0+12,95	4,5	14	81	6	6	251,74	207,02	207,02	207,02	207	44,72	44,72	44,72	44,72
2+44,19	4,5	14	81	6	6	40,12	40,12	40,12	40,12	40,12	40,12	40,12	40,12	40,12
4+60,00	5	14	83	6	6	42,05	22,57	22,57	22,57	22,57	19,48	19,48	19,48	19,48
4+82,06	13	17	100	6	6	120,09	109,79	109,79	109,79	109,79	10,3	10,3	10,3	10,3
5+83,78	3,5	14	93	6	6	29,09	27,3	27,3	27,3	27,3	2,69	2,69	2,69	2,69
7+15,93	20	17	88	10	10	219,81	213	213	213	213	6,81	6,81	6,81	6,81
10+11,50	3,5	14	88	6	6	37,55	30,2	30,2	30,2	30,2	7,35	7,35	7,35	7,35
10+28,50	5	19,82	91	8	8	60,73	46,67	46,67	46,67	46,67	14,06	14,06	14,06	14,06
11+98,74	6	18,94	103	6	6	92,41	63,8	63,8	63,8	63,8	28,61	28,61	28,61	28,61
12+05,19	7	20	73	5	5	84,7	75,35	75,35	75,35	75,35	9,35	9,35	9,35	9,35
12+34,79	6	14	91	6	6	42,51	42,51	42,51	42,51	42,51	52,27	52,27	52,27	52,27
12+68,71	4,5	14	90	6	6	42,51	233,01	233,01	233,01	233	42,51	42,51	42,51	42,51
13+25,32	15	19	90	12	12	237,94	233,01	233,01	233,01	233	4,93	4,93	4,93	4,93
13+25,32	14	19,53	88	12	12	218,55	214,43	214,43	214,43	214,4	4,12	4,12	4,12	4,12
14+00,40	4	16	91	5	5	60,2	55	55	55	55	5,20	5,20	5,20	5,20
14+40,76	7	14	88	6	6	75,05	50,72	50,72	50,72	50,72	24,33	24,33	24,33	24,33
14+47,41	4,5	14	86	5	5	51,95	51,57	51,57	51,57	51,57	0,38	0,38	0,38	0,38
14+96,96	6	14	87	6	6	53,86	43,98	43,98	43,98	43,98	9,88	9,88	9,88	9,88
16+01,19	5,5	15	79	6	6	61,08	52,7	52,7	52,7	52,7	8,38	8,38	8,38	8,38
17-37,57	9	17,35	84	6	8	81,61	74,23	74,23	74,23	74,23	7,38	7,38	7,38	7,38
17-76,05	16	16,64	91	6	6	112,22	105,69	105,69	105,69	105,69	6,53	6,53	6,53	6,53
17-98,89	5	17,39	86	3	3	30,89	23,76	23,76	23,76	23,76	7,13	7,13	7,13	7,13
18-40,40	19,04	76	8	8	109,43	109,43	109,43	109,43	109,43	109,4	16,46	16,46	16,46	16,46
18-69,43	10	20	97	8	10	194,75	178,29	178,29	178,29	178,29	11,63	11,63	11,63	11,63
19-21,96	5	14	81	6	6	47,38	35,75	35,75	35,75	35,75	6,63	6,63	6,63	6,63
19-32,42	15,9	87	8	8	81,46	80,83	80,83	80,83	80,83	80,83	0,63	0,63	0,63	0,63
20-19,03	7	14	90	6	6	60,47	52,84	52,84	52,84	52,84	7,63	7,63	7,63	7,63
20-38,49	3,5	16	80	6	6	55,77	46,65	46,65	46,65	46,65	9,12	9,12	9,12	9,12
20-83,02	6	15	83	6	6	85,53	80,92	80,92	80,92	80,92	4,61	4,61	4,61	4,61
21-06,53	3	13	94	5	5	26,94	16,41	16,41	16,41	16,41	10,53	10,53	10,53	10,53
22-02,00	7	14	92	6	6	62	57,62	57,62	57,62	57,62	4,38	4,38	4,38	4,38
22-87,83	15	31	71	20	20	260,36	247,09	247,09	247,09	247,09	13,27	13,27	13,27	13,27
22-93,00	10	24	100	20	20	506,51	492,87	492,87	492,87	492,87	13,64	13,64	13,64	13,64
24-00,21	3,5	10,56	89	3	3	14,01	11,33	11,33	11,33	11,33	2,68	2,68	2,68	2,68
24-88,26	6	13	81	6	6	67,53	67,53	67,53	67,53	67,53	5,4	5,4	5,4	5,4
25-03,05	7	19	66	8	8	113,13	107,73	107,73	107,73	107,73	5,4	5,4	5,4	5,4
Итого на примыканиях	3859,54	3393,22	3393,22	3393,22	3393,22	3393,22	3393,22	3393,22	3393,22	3393,22	466,32	466,32	466,32	466,32
Разница по типу возвыш.	7604,05	7009,78	7009,78	7009,78	7009,78	7009,78	7009,78	7009,78	7009,78	7010	594,27	594,27	594,27	594,27

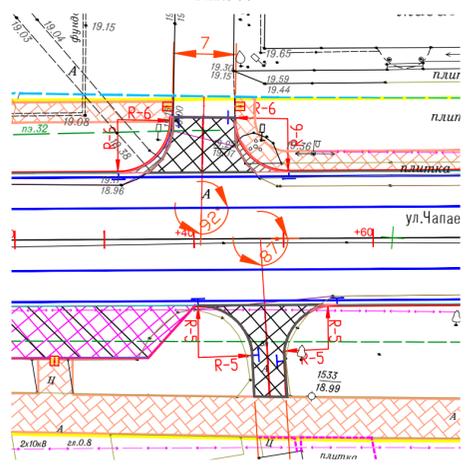
- Условные обозначения
- Устройство бортового камня БР 100.30.18;
 - Грань кромки проезжей части;
 - Устройство дорожной одежды на съезде по типу 1 (УСИЛЕНИЕ)
 - Устройство дорожной одежды на съезде по типу 2 (УШИРЕНИЕ)

Изм.	Колуч	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инженер			Автомобильная дорога	П	1
Инженер					
ГИП					
Н.контр.			Устройство пересечений и примыканий		3

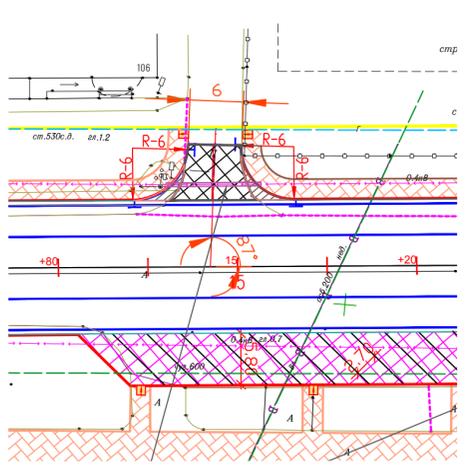
Примыкание на ПК 14+00,40 (справа)
М1:500



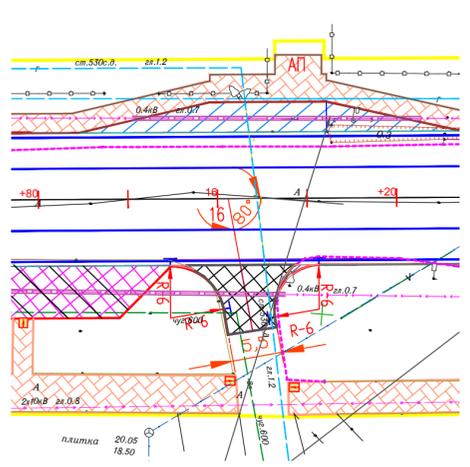
Примыкание на ПК 14+40,76 (слева)
и примыкание на ПК 14+47,41 (справа)
М1:500



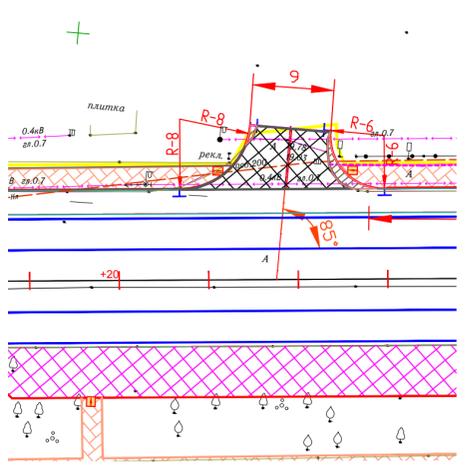
Примыкание на ПК 14+96,96 (слева)
М1:500



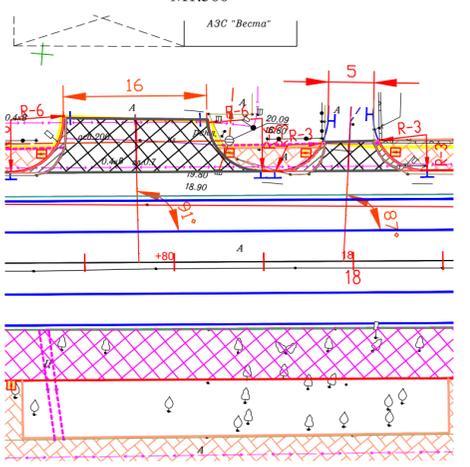
Примыкание на ПК 16+01,19 (справа)
М1:500



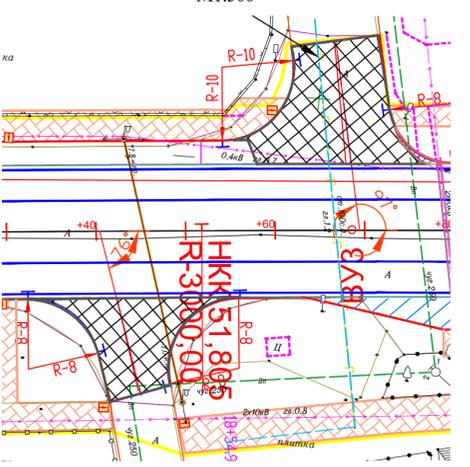
Примыкание на ПК 17+37,58 (слева)
М1:500



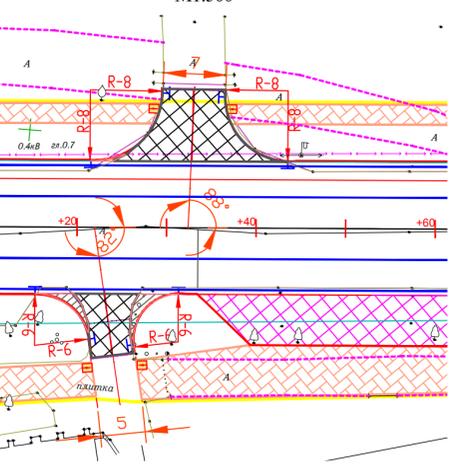
Примыкания на ПК 17+76,05 и на
ПК 17+98,90 (слева)
М1:500



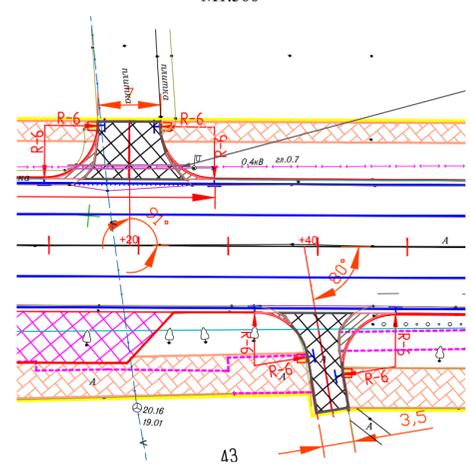
Примыкание на ПК 18+40,40 (справа)
и примыкание на ПК 18+69,43 (слева)
М1:500



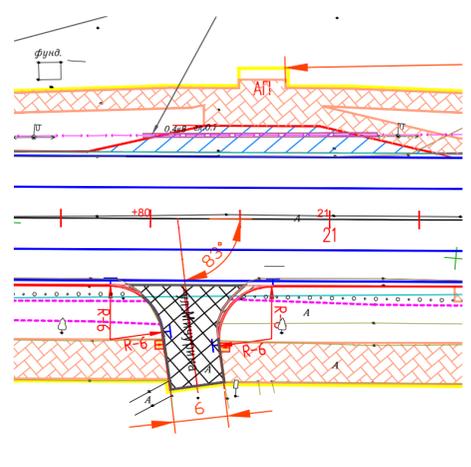
Примыкание на ПК 19+21,97 (справа)
и примыкание на ПК 19+32,42 (слева)
М1:500



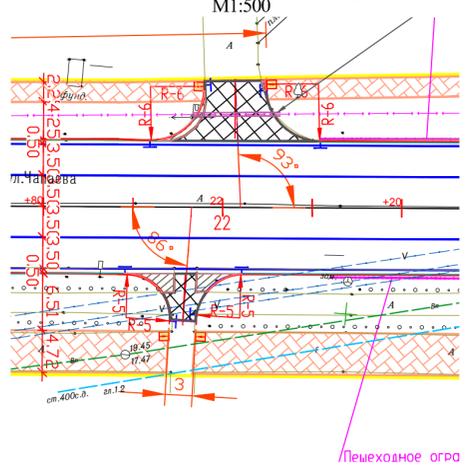
Примыкание на ПК 20+19,03 (слева)
и примыкание на ПК 20+38,49 (справа)
М1:500



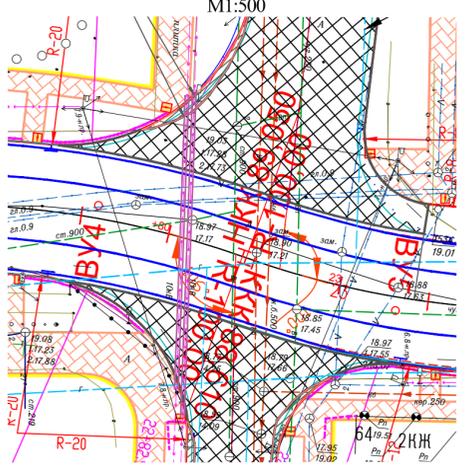
Примыкание на ПК 20+83,02 (справа)
М1:500



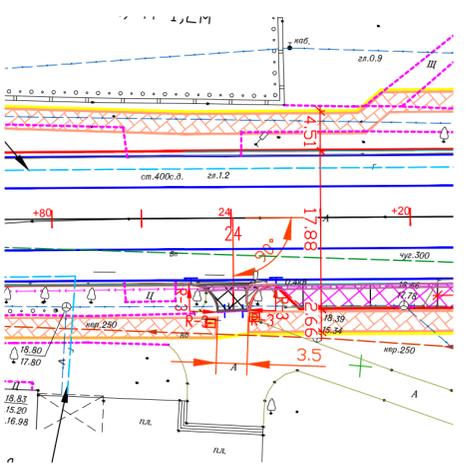
Примыкание на ПК 21+96,53 (справа)
и примыкание на ПК 22+02,01 (справа)
М1:500



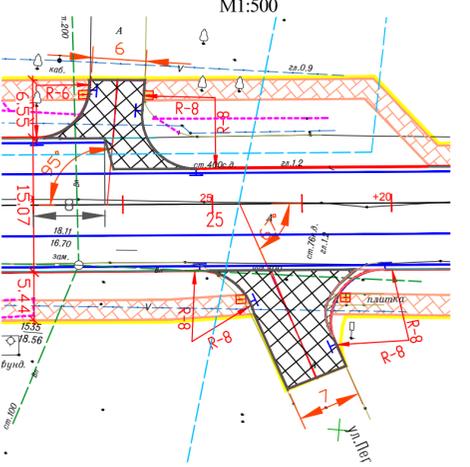
Примыкание на ПК 22+87,83 (справа)
и примыкание на ПК 22+93,01 (слева)
М1:500



Примыкание на ПК 24+00,21 (справа)
М1:500



Примыкание на ПК 24+88,26 (слева)
и примыкание на ПК 25+03,05 (справа)
М1:500



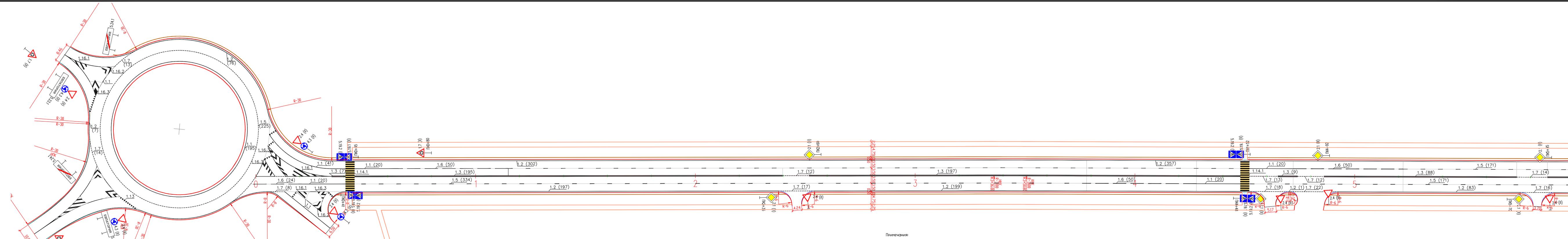
Условные обозначения

— — — — — Граница крошки проезжей части;

▨ Пешеходное ограждение

Изм.	Колуч	Дата			
Инженер			Автомобильная дорога	Стадия	Лист
Инженер				П	2
ГИП			Устройство пересечений и примыканий		3
Н.контр.					

Содержание
Имя, № подл.
Полный и дата
Взам. Учен. №



- Условные обозначения:
- дорожные знаки, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;
 - 1.18 - горизонтальная дорожная разметка, номер разметки по ГОСТ Р 51256-2011;
 - пешеходное ограждение;
 - светофорный объект.

- Примечания:
1. Технические средства организации дорожного движения применены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";
 2. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004;
 3. Разметка проезжей части выполнена по ГОСТ Р 51256-2011;
 4. Установка барьерного ограждения выполнена по ГОСТ Р 52289-2004;
 5. Все размеры даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	Дата	Стация	Лист	Листов
Инженер			П	1	4
Инженер			Автомобильная дорога		
ГИП			План обустройство ул. Чапаева ПК0+00 - ПК6+00 М 1:500		
Н.контр.			Формат А4х7		

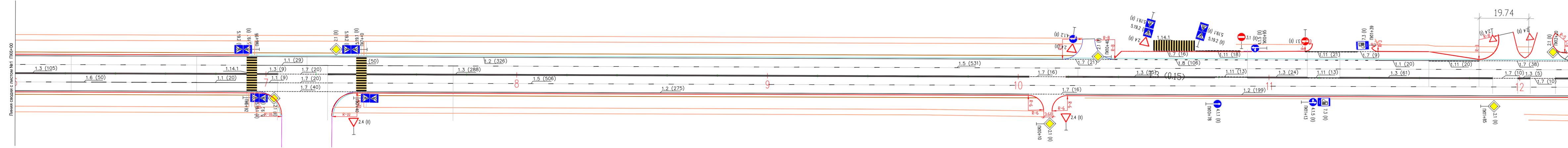
Линия сводки с листом №2 ПК6+00

Составлено

Взам. инв. №

Подпись и дата

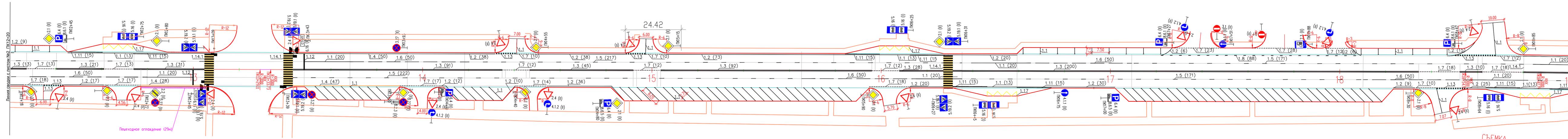
Или № подл.



- Условные обозначения:
-  - дорожные знаки, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;
 -  1.18 - горизонтальная дорожная разметка, номер разметки по ГОСТ Р 51256-2011;
 -  - пешеходное ограждение;
 -  - светофорный объект.

- Примечания:
1. Технические средства организации дорожного движения применены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 'Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.';
 2. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004;
 3. Разметка проезжей части выполнена по ГОСТ Р 51256-2011;
 4. Установка барьерного ограждения выполнена по ГОСТ Р 52289-2004;
 5. Все размеры даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	Дата			
Инженер			Автомобильная дорога	Стадия	Лист
Инженер				П	2
ГИП			План обустройство ул. Чапаева ПК6+00 - ПК12+20 М 1:500		4
И.контр.					



Линия сводки с листом №2 ПК12+20

Линия сводки с листом №4 ПК19+00

Пешеходное ограждение (29м)

СЪЕМКА

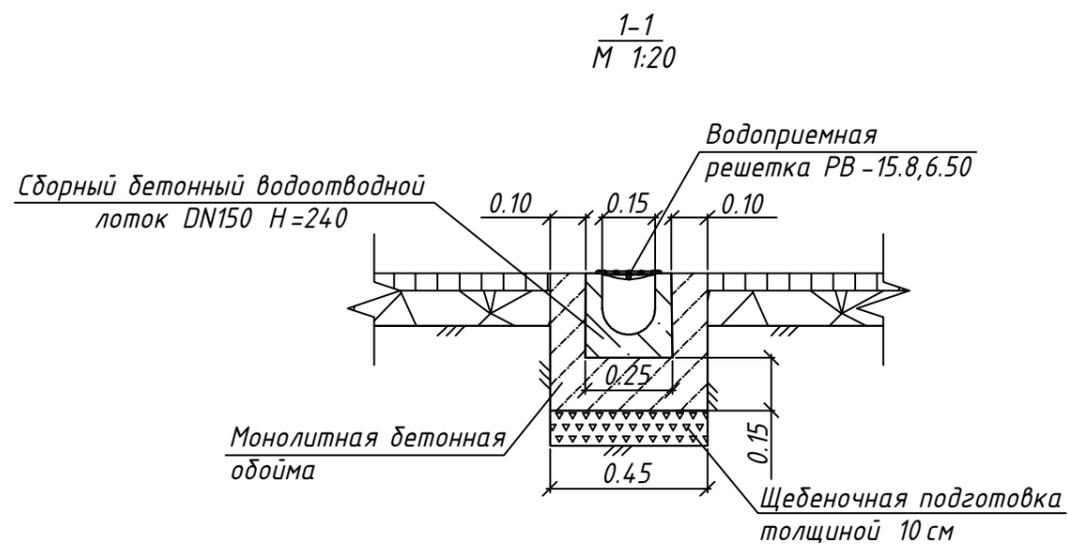
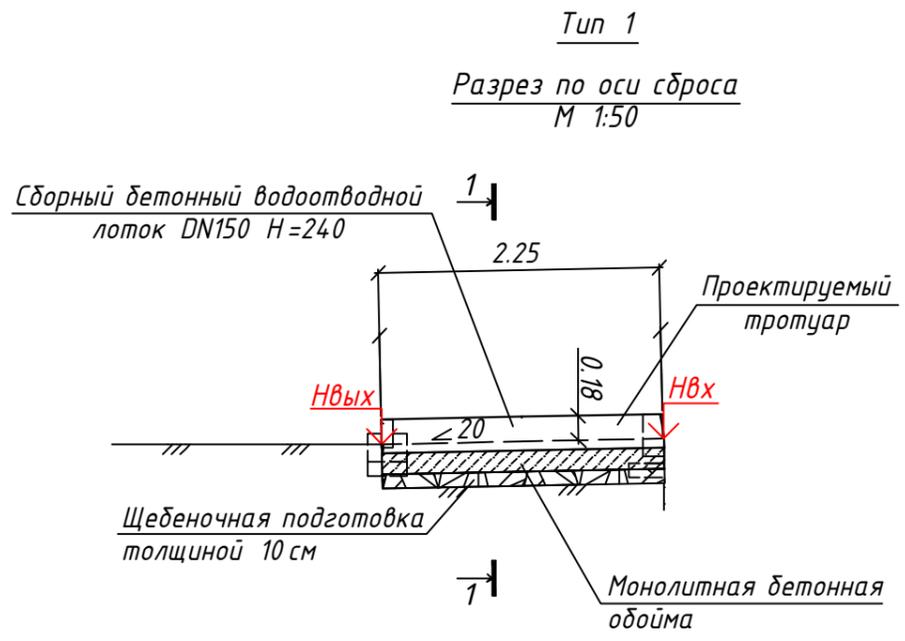
Условные обозначения:

-  - дорожные знаки, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;
-  - горизонтальная дорожная разметка, номер разметки по ГОСТ Р 51256-2011;
-  - пешеходное ограждение;
-  - светофорный объект.

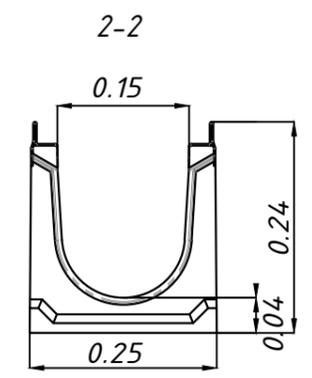
Примечания:

1. Технические средства организации дорожного движения применены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";
2. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Разметка проезжей части выполнена по ГОСТ Р 51256-2011;
4. Установка барьерного ограждения выполнена по ГОСТ Р 52289-2004;
5. Все размеры даны в метрах.

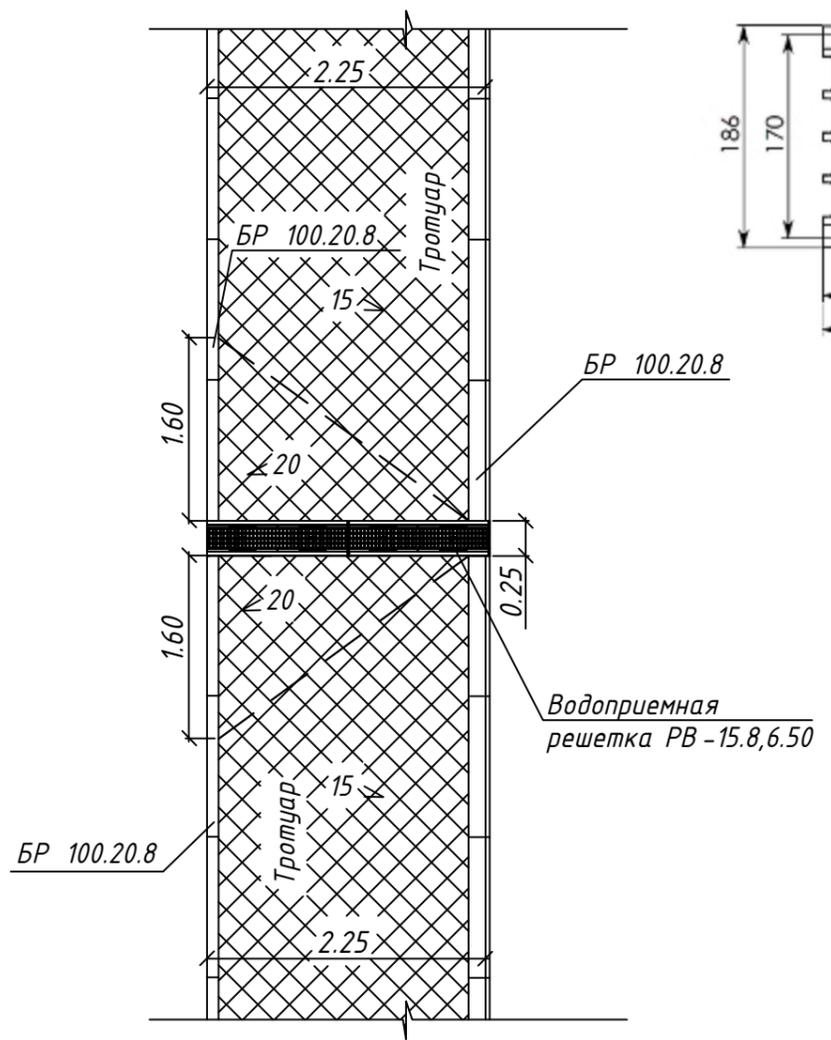
Изм.	Колуч.	Дата				
Инженер						
Инженер						
ГИП						
Н.контр.						
			Автомобильная дорога	Стация	Лист	Листов
			План обустройство ул. Чапаева	П	3	4
			ПК12+20 - ПК19+00	О		
			М 1:500			



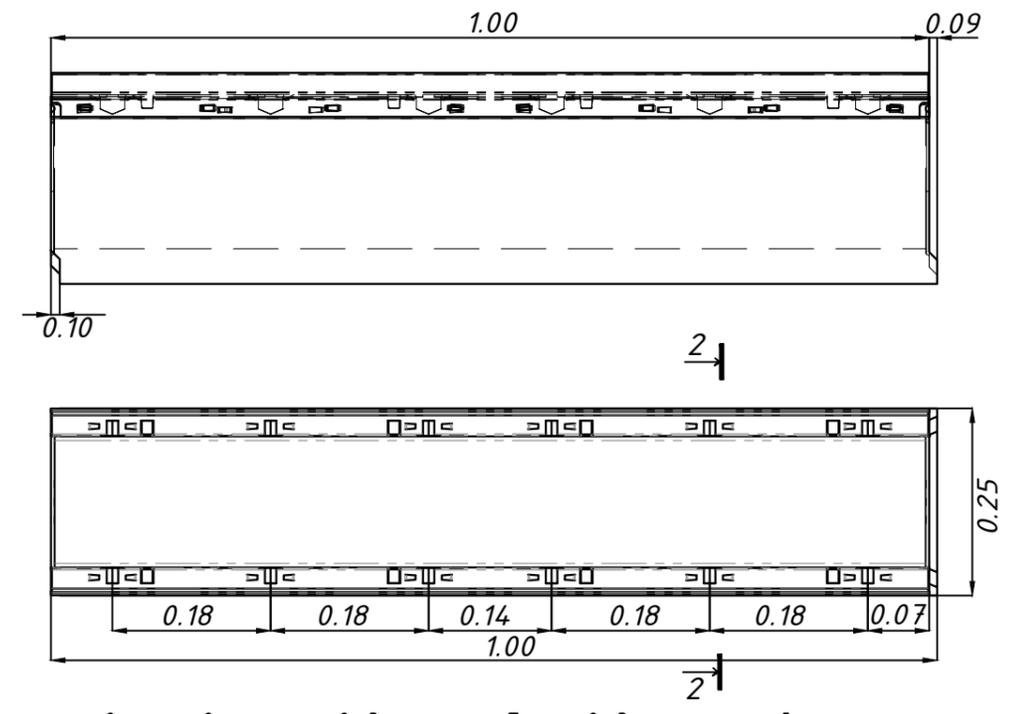
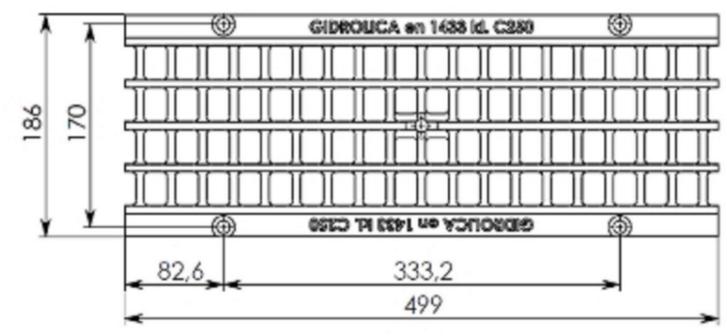
Сборный бетонный водоотводной лоток
DN150 H=240



План
М 1:50



Размеры ливневой решетки



1. Данный чертеж рассматривать совместно с ведомостью сброса воды с проезжей части через тротуар.
2. Объемы работ представлены в ведомостях устройства сбросов с проезжей части через тротуар и сводной ведомости объемов работ.
3. Монолитный бетон обоймы под сборный водоотводной лоток В 25 F200 W6 по ГОСТ26633-2015.
4. Щебеночная подготовка - щебень М600 фр.20-40 ГОСТ 8267-93.
5. Все размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле.

Изм.	Кол.уч.	Дата
Инженер		
Инженер		
ГИП		
Н.контр.		

Изм.	Кол.уч.	Дата	Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Книга 1. Автомобильная дорога и Искусственные сооружения.	Стадия	Лист	Листов
			Конструкция сбросов воды с проезжей части через тротуар	П	1	1