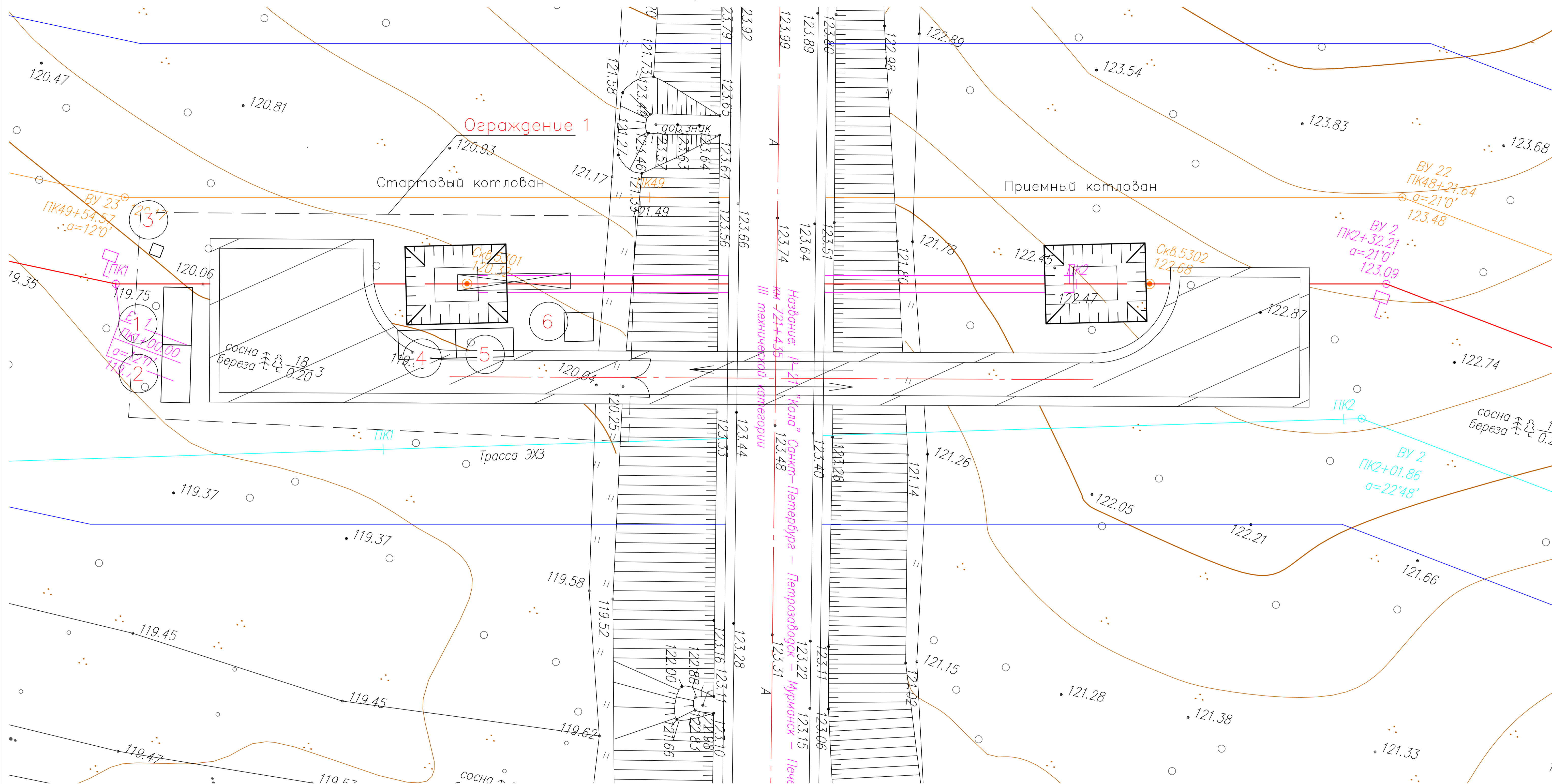


Стройгенплан М1:200



Название: Р-21 "Колга" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга
 III технической категории

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Автомобильные временные дороги
	Автомобильные существующие дороги
	Ворота
	Ограждение временное
	Откос

Экспликация временных зданий

Номер на плане	Наименование	Количество	Размеры в плане, м	Серия, тип, организация разработчик
1	Проробская	1	6x3	
2	Бытовка	1	6x3	
3	Биотуалет	1		
4	Контейнер МТПК	1		
5	Контейнер МТПК	1		
6	Пост охраны КПП	1	3x3	

Технические указания:

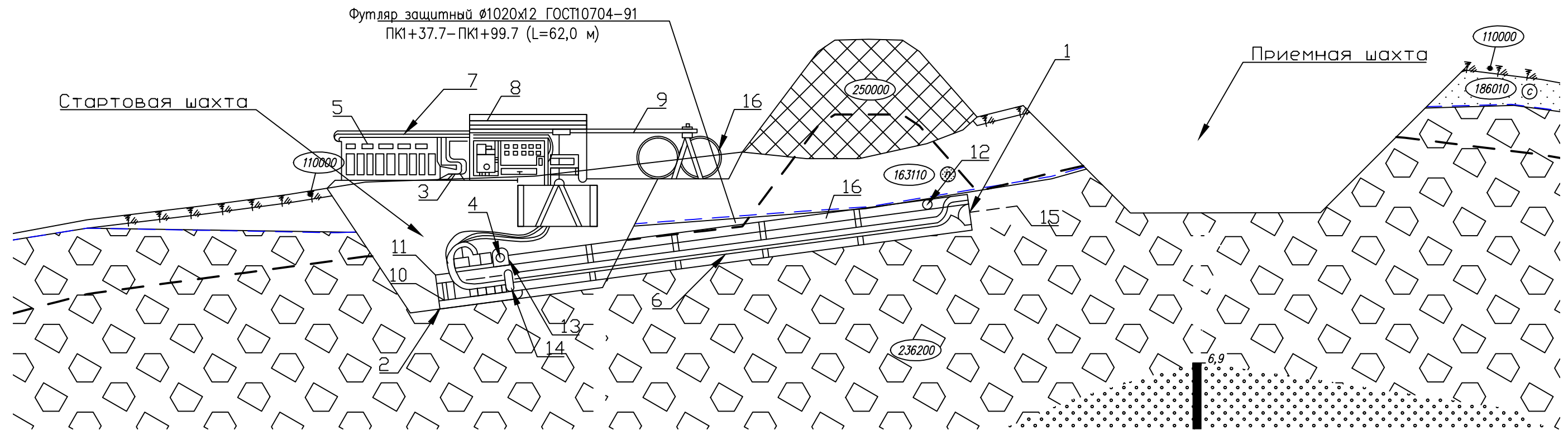
- Основанием для выполнения работ по бестраншейной прокладке коммуникаций являются утвержденный проект подземной коммуникации и ордер на выполнение работ.
- Подрядная строительная организация, осуществляющая бестраншейную прокладку, должна иметь проект производства работ (ППР), лицензию на право ведения указанных работ, а также разрешение ГТН РФ на применение МТПК.
- Руководящий состав, инженерно-технические работники строительно-монтажных организаций, должностные лица, ответственные за организацию и производство работ, осуществление технического и других видов надзора по бестраншейной прокладке коммуникаций, должны иметь соответствующую квалификационную подготовку, обладать знаниями в области охраны окружающей среды и иметь аттестацию по промышленной безопасности.
- До начала строительных работ следует выполнить геодезическую разбивку и вынос на местность проектных координат стартовой и приемной шахт, а также оси прокладываемого трубопровода.
- Подрядная строительная организация в соответствии с ППР должна выполнить планировку строительных площадок в местах размещения стартовых и приемных шахт (котлованов), произвести ограждение, устройство автомобильных проездов и пешеходных проходов, обеспечить подвод к стартовым шахтам электроэнергии и воды и обеспечить дождевую канализацию.
- Стартовые и приемные шахты (котлованы) должны оснащаться водоотливом, лестничными сходами и ограждением. Основания шахт (котлованов) должны иметь прочное покрытие.

026-10/1218/1/Г-1-2017-ГИГ

«Газопровод Волхов-Сеgezжа-Костомукша»
2 этап строительства

Изм.	Кол.	Лист?	Фол.	Подп.	Дат.	Лист	Листов
Разраб.	Меновщик	В	11.19			1	1
Проект организации строительства						ООО "ИПИГАЗ"	
Организация работ перехода через автомобильную дорогу методом микротоннелирования							
Стройгенплан М1:200							

Конструкторско-технологическая схема МТКП с гидротранспортировкой разработанной породы:



1 – ЩММ; 2 – прессовая станция; 3 – водяной насос; 4 – грязевой насос; 5 – контейнер для приема и осаджения пульпы; 6 – двойной составной транспортный трубопровод; 7 – гибкий соединительный трубопровод; 8 – управляюще-силовой контейнер; 9 – крановая установка; 10 – лазер; 11 – лазерный кронштейн; 12 – лазерная мишень; 13 – курвиметр; 14 – стартовое уплотнение; 15 – конечное уплотнение; 16 – трубы прокладываемого трубопровода.

Инв. № подл.	xxx
Погр. и дата	
Взам. инв. №	

026-10/1218/1/Г-1-2017-ГИГ-ПО					
«Газопровод Велхов-Сегежа-Костомукша» 2 этап строительства					
«Газопровод отвод на ГРС Сегежа»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Меновщиков			12.19
Пров.		Богомолода			12.19
					12.19
Нач.отг.		Васина			12.19
Н.контр.		Шевцова			12.19
Проект организации строительства				Стадия	Лист
Конструкторско-технологическая схема МТКП				Р	395
				ООО "ИПИГАЗ"	